

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami  
w Warszawie  
Wydział Geodezji

**Adres Oddziału**

ul. Armatnia 14  
01-246 Warszawa  
tel.: +48 22 474 55 60  
fax.: +48 22 474 51 17

**Adres Wydziału Geodezji**

ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa  
tel.: +48 22 473 38 89  
fax.: +48 22 473 25 51  
e-mail: s.burcon@pkp.pl  
www.pkp.pl

Warszawa, 05 sierpnia 2013r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

NWa13.655.9.2013.UT/1

N13-WG8-655-285 /13/UT

UNP 2013-0106440

tel. (0-22) 473-32-16



**POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE**  
Spółka Akcyjna

## OPINIA Nr 172/2013

**Dotyczy:** Uzgodnienia lokalizacji rozbudowy ulicy Rolniczej wraz z infrastrukturą techniczną: oświetlenie drogowe, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej na dz. ew. nr 45 obręb 10, gmina Piotrków Trybunalski, pow. M. Piotrków Trybunalski, woj. łódzkie.

**Dla:**

**MIASTA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**

**Pasaż Karola Rudowskiego 10**

**97-300 Piotrków Trybunalski**

Data wpływu do uzgodnienia: 2013.07.12

Zlecenie z dnia: 2013.07.12

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 25 Ministra Infrastruktury z dnia 12 sierpnia 2011 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 10 poz. 48 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji rozbudowy ulicy Rolniczej wraz z infrastrukturą techniczną: oświetlenie drogowe, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej na dz. ew. nr 45 obręb 10, gmina Piotrków Trybunalski, pow. M. Piotrków Trybunalski, woj. łódzkie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
3. „TK Telekom” Sp. z o.o.
4. „PKP Energetyka” S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji

**opiniuje pozytywnie lokalizację** rozbudowy ulicy Rolniczej wraz z infrastrukturą techniczną: oświetlenie drogowe, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej na dz. ew. nr 45 obręb 10, gmina Piotrków Trybunalski, pow. M. Piotrków Trybunalski, woj. łódzkie, Linia Nr 1 Warszawa – Katowice na wys. km 142,811.

**Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna**

z siedzibą w Warszawie  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa  
KRS 0000019193

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy

XII Wydział Gospodarczy

REGON 000 126 801-03765

NIP 525-00-00-251

Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł

w całości wpłacony

## Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 172 /2013 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr NWA9.614.19.2013.MK/2 z dn.03.06.2013r. i NWA9.614.19.2013.MK/1 z dn.27.06.2013r.), PKP PLK S.A Zakład Linii Kolejowych w Łodzi (pismo IZDK-505-43/2013 z dn.22.05.2013r IZDK-505-43.1/2013 z dn. 05.07.2013r.), „TK Telekom” Sp. z o.o. (pismo Nr LOTS3g-508-0241/13 z dn.21.05.2013r.), „PKP Energetyka” S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD2-5717-74/13 z dn.17.05.2013r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.). Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.
5. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zarządzania Mieniem, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 04.08.2016 r.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.