



Wykonawca:  NEOINVEST Sp. z o.o. NEOINVEST Sp. z o.o. 25-323 Kielce Ul. Al. Solidarności 34	Inwestor:  Miasto Piotrków Trybunalski 97-300 Piotrków Trybunalski Pasaż Karola Rudowskiego 10
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

--

Nazwa inwestycji:	„Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów do ul. Spacerowej, rozbudowy ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej i przebudowy ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej w Piotrkowie Tryb. wraz z infrastrukturą techniczną.”
	Zadanie 1: Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów PKP do ul. Spacerowej wraz z infrastrukturą techniczną
Adres inwestycji:	Piotrków Trybunalski ul. Rolnicza na odcinku od torów do ul. Spacerowej, ul. Spacerowa na odcinku od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej i ul. Jerozolimska na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej

Branża: <div style="text-align: center;"> TOM VI: BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU CZĘŚĆ II PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU </div>

Jednostka opracowująca projekt branżowy:	
------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Autorzy specyfikacji:

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant:	mgr. inż. Emilia Foks	drogowa	SWK/0064/POOD/07	
Opracowała	mgr. inż. Anna Świdorska	drogowa		
Sprawdzający	mgr. inż. Grzegorz Rodak	drogowa	SWK/0114/POOD/08	

	Część opisowa 8 str	
	Część rysunkowa 12 rys	

Data opracowania: Kielce, marzec 2013	Egzemplarz nr 6
----------------------------------------------	--------------------

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukacja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona

SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.3	INWESTOR	3
1.4	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.5	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	4
4.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

OT/01	ORIENTACJA	SKALA 1:18000
OT/02/01-02	Czasowa organizacja ruchu ul. Rolnicza	skala 1:1000
OT/03/01-03	Czasowa organizacja ruchu ul. Spacerowa/Partyzantów	skala 1:1000
OT/04/01-02	Planowane objazdy dla autobusów komunikacji miejskiej	
OT-05/01-04	Tablice F-8 i F-9 ze wskazaniem miejsc objazdu	

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU dla zadania:

„Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów PKP do ul. Spacerowej wraz z infrastrukturą techniczną”

jako 1. etap realizacji inwestycji:

Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów PKP do ul. Spacerowej, rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Jerozolimskiej i przebudowa ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej w Piotrkowie Tryb. wraz z infrastrukturą techniczną."

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miasta Piotrków Trybunalski, w powiecie piotrkowskim, w centralnej części województwa łódzkiego.

Obszar inwestycji obejmuje:

- ul. Rolniczą (odcinek od skrzyżowania z ul. Spacerową do torów kolejowych),
- skrzyżowania ul. Rolniczej z ulicami:
 - Joachima Lelewela,
 - Adama Mickiewicza,
 - Grażyny,
 - Michałowską,
 - Boczna.
- ul. Spacerową,
- ul. Partyzantów,
- teren pomiędzy ul. Partyzantów a rzeką Strawą (rów odprowadzający).
- teren otaczający.

1.3 Inwestor

Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

1.4 Jednostka projektowa

Biuro Projektów NEOTRANS Sp. z o.o.
Kielce 25-323 ul. Al. Solidarności 34

1.5 Podstawa opracowania

Dokumentację projektową wykonano na podstawie:

- Umowy z Inwestorem nr 1564/RIM/I/12,
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. nr 58 poz. 515 z 2003r. , jednolity tekst z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem o drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla robót prowadzonych na potrzebę budowy i przebudowy infrastruktury sieciowej, rozbudowy ulic Rolniczej i Spacerowej oraz przebudowy ulicy Jerozolimskiej w Piotrkowie Trybunalskim, w zakresie obejmującym:

- ul. Rolniczą wraz ze skrzyżowaniami z ulicami:
 - ~km 1+500 Joachima Lelewela,
 - ~km 0+670 Adama Mickiewicza,
 - ~km 1+770 Grażyny,
 - ~km 1+820 Michałowską,
 - ~km 1+965 Boczna.
- ul. Spacerowa (tylko kanalizacja deszczowa),
- ul. Partyzantów (tylko kanalizacja deszczowa),
- teren pomiędzy ul. Partyzantów a rzeką Strawą (rów odprowadzający).

Założenia projektowe zakładają:

- Budowę jezdni,
- Budowę chodników po stronie południowej;
- Budowę ciągów pieszo rowerowych po stronie północnej;
- Budowę zatoki autobusowej;
- Budowę zjazdów;
- Budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej;
- Budowę nowego układu oświetleniowego;
- Budowę odcinków kanalizacji sanitarnej;
- Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, obejmującą likwidację kolizyjnych elementów i budowę nowych, w tym kolizji z:
 - liniami energetycznymi napowietrznymi i kablowymi,
 - sieciami telekomunikacyjnymi,
 - siecią wodociagową,
 - kanalizacją sanitarną,
 - kanalizacją deszczową;
- Wycinki drzew i nowej roślinności;

3. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w podziale na następujące zadania:

Zadanie 1: "Rozbudowa ul. Rolniczej na odcinku od torów PKP do ul. Spacerowej wraz z infrastrukturą techniczną".

Zadanie 2: " Rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od ul. Krętej do ul. Krzywej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z infrastrukturą techniczną"

Zadanie 3: "Rozbudowa ul. Spacerowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Małą i Krzywą do ul. Jerozolimskiej oraz przebudowa ul. Jerozolimskiej na odcinku od ul. Spacerowej do ul. Rzemieślniczej wraz z infrastrukturą techniczną"

Zadanie 4: „Budowa i przebudowa infrastruktury w terenie zamkniętym pod torami w ciągu ul. Rolniczej w Piotrkowie Trybunalskim”

Zadanie 1: ul. Rolnicza (ul. Rolnicza na odcinku od torów PKP do ul. Spacerowej)

W celu minimalizacji utrudnień w ruchu kołowym planuje się podzielenie zadania na dwa etapy:

- pierwszy etap polegać będzie na zamknięciu odcinka ul. Rolniczej od skrzyżowania z ul. Spacerową do skrzyżowania z ul. Mickiewicza.
- drugi etap polegać będzie na zamknięciu odcinka ul. Rolniczej od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do torów PKP.

Podczas wykonywania w/w zadania, w rejonie skrzyżowania ul. Rolniczej z ul. Mickiewicza, przewiduje się wprowadzenie ruchu kierowanego przez upoważnione do tego celu osoby.

Podczas tego zadania wykonywana będzie również kanalizacja deszczowa w ul. Spacerowej i Partyzantów. Przewiduje się, że kanalizacja deszczowa w ul. Spacerowej będzie budowana odcinkami, od ul. Rolniczej w kierunku ul. Partyzantów, tak, aby w jak najmniejszym stopniu utrudniać ruch. Kanalizacja deszczowa w ul. Partyzantów budowana będzie w zamkniętym dla ruchu pasie. Następnie wykonane będą przyłączenia kanalizacji deszczowej do rowu odprowadzającego na działce o nr ewid. 672/3 oraz wpustu ulicznego zlokalizowanego w rejonie działki o nr ewid. 665. Dopuszcza się wykonanie kanalizacji deszczowej w ul. Partyzantów odcinkami.

Podczas wykonywania odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Partyzantów przewiduje się wprowadzenie ruchu kierowanego przez sygnalizację świetlną.

Podczas trwania robót należy zapewnić dojazd do posesji zlokalizowanych przy w/w ulicach.

Szczegółowy zakres projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rys. OT/02- - OT/03.

Objazdy dla autobusów zostały przedstawione na rysunkach OT/04/01- OT/04/02.

Tymczasowa organizacja ruchu będzie obowiązywać do czasu wykonania w/w prac.

Przed przystąpieniem do prac wykonawca zobowiązany jest zgłosić zarządcy zajęcie pasa ruchu.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

Zaprojektowano oznakowanie pionowe, przedstawione na rys. OT/02-OT/03-OT/05.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Wykonawca po zakończeniu robót każdego z etapów zdemontuje oznakowanie czasowe.

4.1 Zadanie I: ul. Rolnicza (ul. Rolnicza na odcinku od torów PKP do ul. Spacerowej)

- o pierwszy etap

Zestawienie oznakowania pionowego		
Kategoria znaku	Nazwa	Ilość [szt.]
Ostrzegawcze	A – 12b	1
	A - 14	1
Σ		2
Zakazu	B - 1	3
Σ		3
Informacyjne	D – 4a	1
Σ		1
Uzupełniające	F - 6	4
	F - 8	3
	F - 9	7
Σ		14
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	U -3c	1
	U-3d	1
	U-20b	2
Σ		4
Tablice	T-0	3
Σ		3
$\Sigma\Sigma$		27

- o drugi etap

Zestawienie oznakowania pionowego		
Kategoria znaku	Nazwa	Ilość [szt.]
Ostrzegawcze	A – 12c	1
	A - 14	1
Σ		2
Zakazu	B - 1	5
Σ		5
Informacyjne	D – 4a	3
Σ		3
Uzupełniające	F - 6	2
	F - 8	3
	F - 9	14
Σ		19
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	U -3c	1
	U-3d	1
	U-20b	4
Σ		6
Tablice	T-0	2
Σ		2
$\Sigma\Sigma$		37

4.2 Wykonanie kanalizacji deszczowej

- wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Spacerowej

Zestawienie oznakowania pionowego		
Kategoria znaku	Nazwa	Ilość [szt.]
Ostrzegawcze	A – 12b	2
	A - 14	2
Σ		4
Uzupełniające	F - 6	2
Σ		2
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	U -20a	na dł.odcinka*
	U-3c	1*
	U-3d	1*
Σ		2*
$\Sigma\Sigma$		8szt + U20a na dł.odc.

- * znaki te będą przesuwane i wykorzystywane przy oznakowaniu każdego z budowanych odcinków kanalizacji

- wykonanie kanalizacji deszczowej w ul. Partyzantów

Zestawienie oznakowania pionowego		
Kategoria znaku	Nazwa	Ilość [szt.]
Ostrzegawcze	A – 12c	1
	A - 14	2
Σ		3
Zakazu	B - 41	2
Σ		2
Uzupełniające	F - 6	1
Σ		1
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	U -20a	na dł.odcinka+2
	U-3c	1
Σ		3
$\Sigma\Sigma$		11szt + U20a na dł.odc.

- wykonanie przyłączy do kanalizacji deszczowej w ul. Partyzantów

Zestawienie oznakowania pionowego		
Kategoria znaku	Nazwa	Ilość [szt.]
Ostrzegawcze	A – 12b	1
	A - 14	1
Σ		2
Zakazu	B - 41	2 *
Σ		2 *
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	U -20a	3 *
	U-3c	1 *
	U-3d	1 *
Σ		5
$\Sigma\Sigma$		2+7 *

* znaki te będą przesuwane i wykorzystywane przy oznakowaniu każdego z budowanych przyłączy

Opracowała:

mgr inż. Anna Świdarska