

5. Porównanie wyników obliczeń hydraulicznych dla kanałów Strawy i Strawki z wymiarami i przepustowością istniejących odcinków tych kanałów

Nazwa kanału	Odcinek	Długość odcinka (m)	Powierzchnia zlewni (km ²)	Spadki (‰)		Przepływ obliczeniowy Q (m ³ /s)	Wymiary kanału (m)		Przepustowość kanału Q (m ³ /s)		Uwagi
				istniejące	projektowane		istniejące	projektowane	istniejąca	projektowana	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Strawa	ul. Kostromska – ul. Armii Krajowej	514	10,30	3,3	3,3	4,6	kanał ziemny	Ø 1,8		6,2	
	ul. Armii Krajowej – ul. Wojska Polskiego przy „rynczku”	247	11,40	1,0	1,0	6,7	2,5 x 1,5	2,5 x 1,5	7,0	-	
	ul. Wojska - PKP	453	12,87	1,0	2,0	8,9	kanał ziemny	2,5 x 1,5	-	10,0	
	PKP – ul. Wojska Polskiego przy Pl. Zamkowym	1 112	14,57	2,8	-	10,2	kanał ziemny		-	-	
	ul. Wojska Polskiego – al. Kopernika	416	14,97	1,2	2,0	11,0	4,0 x 1,5	-	12,0	-	
	Al. Kopernika - ujście Strawki	46	14,97	4,0	-	11,0	2,5 x 1,5	-	12,0	-	
	ujście Strawki – wylot przy ul. Śląskiej	184	26,58	4,0	-	17,4	2,5 x 2,0 i 3,0 x 1,8	-	16,0	-	Ze względu na niewielką różnicę wielkości przepływu i przepustowości kanału nie przewiduje się jego przebudowy
	wylot przy ul. Śląskiej – ujście do Wierzejki	2 750	29,18	2,0	-	19,0	b=1,5m, m=1:2	-	21,0	-	
Strawka	do ul. Dworskiej		6,87			2,9	kanał ziemny	-		-	
	ul. Dworska – ul. Energetyków	450	7,71	-	-	3,0	kanał ziemny	-		-	
	ul. Energetyków - Carrefour	500	8,01	1,5	-	3,5	Ø 1,5	-	3,0	-	Ze względu na niewielką różnicę wielkości przepływu i przepustowości kanału nie przewiduje się jego przebudowy
	Carrefour – ul. Sikorskiego	300	8,20	2,0	-	4,0	Ø 1,8	-	5,4	-	
	ul. Sikorskiego - PKP	1500	10,50	2,5	-	7,7	2,5 x 1,5	-	10,0	-	
	PKP – ul. Sienkiewicza	342	10,82	2,0	-	8,8	2,5 x 1,5	-	9,3	-	
	ul. Sienkiewicza – Al. 3 Maja	300	11,13	3,5	3,5	8,9	Ø 1,4 + Ø 1,2	Ø 1,4 + Ø 1,6	6,3	8,5	Proponowana wymiana jednego przewodu Ø 1,2m na Ø 1,6m
	Al. 3 Maja – ujście do Strawy	575	11,47	3,5	-	9,4	2,5 x 1,5	-	11,3	-	