

Piotrków Trybunalski, dnia 17.03.2014r.

SPZ.271.142014

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia
publicznego**

**DOTYCZY: PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA BUDOWĘ KOMPLEKSU REKREACYJNO -
SPORTOWEGO PRZY ULICY BELZACKIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM (zjazdy, chodniki,
miejsca postojowe (parkingi), droga wewnętrzna (łącnik), ścieżka rowerowa)**

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 nr 113, poz. 759 z późn. zm.), udzielam odpowiedzi na:

Pytanie 1

Czy zamawiający posiada zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót?

Odpowiedź:

Nie. Jeżeli Wykonawca uzna za konieczne, powinien sam opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .

Pytanie 2

Na czym ma polegać remont chodnika z płytek chodnikowych bliżej ul. Sikorskiego i w jakiej pozycji kosztorysowej jest ta naprawa uwzględniona?

Odpowiedź:

Remont chodnika polega na jego odtworzeniu z kostki betonowej z pełną konstrukcją. Całość ujęta w przedmiarze.

Pytanie 3

Czy zamawiający przewiduje demontaż 4 znaków na 2 słupkach na ul. Belzackiej? Jeśli tak, to proszę o uwzględnienie w przedmiarze.

Odpowiedź:

Projekt tego nie przewiduje.

Pytanie 4

Gdzie zamawiający uwzględnił demontaż 2 koszy na śmieci i pozostałości po reklamie w postaci stelaża metalowego? Jeśli tak to proszę o uwzględnienie w przedmiarze.

Odpowiedź:

W/w roboty rozbiórkowe należy uwzględnić w kosztach ogólnych.

Pytanie 5

W kosztorysie skatepark chodnik poz. 4 warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego podana jest grubość warstwy 12 cm, natomiast rysunki konstrukcyjne nawierzchni mówią o grubości podbudowy z kruszywa łamanego 10 cm? Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Należy przyjąć 12cm podbudowy- zgodnie z kosztorysem. Rysunek jest prawidłowy. Omyłkowo w opisie konstrukcyjnym wpisano 10 cm.

Pytanie 6

Czy dłużyce oraz elementy betonowe stanowią własność zamawiającego? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Odpowiedź:

Tak, dłużyce oraz elementy betonowe stanowią własność Zamawiającego. Miejscem wywozu jest Ciepłownia C-2 przy ulicy Rolniczej 72 w Piotrkowie Trybunalskim. Stosowny zapis będzie w protokole przekazania placu budowy.

Pytanie 7

Czy podczas przesadzania drzewa wymagany jest nadzór osoby posiadającej uprawnienia odnośnie drzew.

Odpowiedź:

Przesadzanie drzewa, jak również nasadzenie nowych drzew musi być wykonane przez fachowca. Drzewa te powinny być odpowiednio pielęgnowane, aby zachowały żywotność i uzyskały przyrosty. Po trzech latach następuje kontrola stanu drzew.

Pytanie 8

Czy inwestor posiada decyzję na wycinkę drzew?

Odpowiedź:

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w rozdziale XVI pkt. 22a widnieje zapis: „wycinka i nasadzenia drzew zgodnie z decyzją (6 szt.)”. Decyzja na wycinkę drzew zostanie przekazana wybranemu w drodze przetargu wykonawcy robót.

Pytanie 9

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych (wykopy i nasypy).

Odpowiedź:

Roboty ziemne były wykonane na podstawie modelu.

Pytanie 10

Prosimy o zamieszczenie dokumentacji w formie .dwg, jeżeli Państwo nie dysponujecie taką wersją to prosimy o wystąpienie do projektanta o udostępnienie.

Odpowiedź:

Projektant, zgodnie z umową ma obowiązek załączenia dokumentacji w wersji edytowalnej, np. PDF.

W przypadku wyboru oferenta w/w zadania, na prośbę wybranego wykonawcy projektant może udostępnić część dokumentacji w określonym rozszerzeniu.

Pytanie 11

Prosimy o zamieszczenie STWiORB dla płyt prefabrykowanych ażurowych .

Odpowiedź:

Zostaje załączona Szczegółowa Specyfikacja Techniczna na umocnienie skarp płytami ażurowymi.

Pytanie 12

Otrzymanie mieszanki SMA koloru czerwonego wymaga użycia asfaltu ok.4-krotnie droższego niż tradycyjny (asfalt bezbarwny) oraz barwnika, co jest nieekonomiczne przy powierzchni ścieżki rowerowej wynoszącej 380,1 m² i w drastyczny sposób wpłynie na podwyższenie ceny oferty.

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innej technologii uzyskania barwy czerwonej, np. oznakowanie (czarnej) nawierzchni z mieszanki SMA masą chemoutwardzalną w kolorze czerwonym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innej technologii w celu oznakowania kolorem czerwonym ścieżki rowerowej. Ze względu na trwałość materiału, podtrzymujemy zaprojektowaną mieszankę SMA koloru czerwonego.

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Karzewnik