



Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski
ul. Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

Egzemplarz nr.

PROJEKT BUDOWY KOMPLEKSU REKREACYJNEGO WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt	BUDOWA KOMPLEKSU SPORTOWO – REKREACYJNEGO WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ (zjazdy , chodniki , miejsca postojowe(parkingi) , droga wewnętrzna(łącznik) , ścieżka rowerowa)
Adres	DZ. NR 35/15 , 2/61 , 11/9 , 2/37 , 11/10 OBR. 28 MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Branża	DROGOWA

**PROJEKT ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Projektanci	Imię i nazwisko	Podpis	Data
PROJEKTANT	Kazimierz Mamos		XI 2012

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4-6
5. Oświadczenie projektanta	7
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8-10
7. Wykaz współrzędnych geodezyjnych osi drogi	11
8. Uprawnienia i przynależność do ŁOIIB	12-13
9. Decyzja DUD.424-84/2012 z dnia 26,11,2012 MZDiK w Piotrkowie Tryb. (dec. Lokal. Zjazdów)	14-18

Część rysunkowa:

- Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 rys. nr1
- Profil podłużny w skali 1:500/50 rys. nr 2
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50/1:20 rys. nr 3
- Zjazd indywidualny w skali 1:50/1:20 rys. nr 4
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 rys. nr5
- Rysunek docelowej organizacji ruchu w skali 1:1000 rys. nr6

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa kompleksu sportowo – rekreacyjnego wraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą – branża drogowa (zjazdy , chodniki , miejsca postojowe (parkingi) , droga wewnętrzna(łącznik) , ścieżka rowerowa)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Pomiary uzupełniające , wizja lokalna
3. Opinie potrzebne do uzyskania pozwolenia
4. Decyzja nr 235/2012 o warunkach zabudowy z dnia 10.10.2012
5. Decyzja DUD.424-84/2012 z dnia 26,11,2012 MZDiK w Piotrkowie Tryb. (dec. Lokal. Zjazdów)

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę ciągów komunikacyjnych łączących ul. Belzacką z ul. Sikorskiego w Piotrkowie Tryb. w zakresie nawierzchni drogi wewnętrznej (łącznika) , zjazdów (2 szt.) ścieżki rowerowej , chodnika , miejsc postojowych (parkingi). W zakres inwestycji wchodzi również roboty drogowe rozbiórkowe starej nawierzchni oraz remontowe (przełożenie istn. chodników, placów w celu dostosowania ich do odpowiedniej wysokości) . Projektowana inwestycja nie wymaga wywłaszczeń terenów przyległych oraz nie wymaga decyzji środowiskowej. Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym obiekcie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wewnętrzna (łącznik) o przekroju ulicznym na przedmiotowym odcinku. Teren tylko w północnym odcinku posiada istn. nawierzchnię. Odwodnienie do projektowanej kd. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są średnie. W podłożu zalegają warstwa humusu ok 30 cm oraz w północnej części do głębokości ok 1 m piaski pylaste poniżej glina piaszczysta, po południowej stronie pod warstwą humusu zalega glina piaszczysta. Wód gruntowych nie stwierdzono. W pasie projektowanych obiektów występuje istniejące uzbrojenie:

Wodociąg , sieć NN, ks , kd , gn

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg drogi oraz urządzenia towarzyszące pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- nawierzchnia jezdni wraz ze zjazdami – 1311,00 m²
- chodników –1133,0 m²
- ścieżki rowerowej – 380,10 m²
- miejsc postojowych(parkingów) – 927,10 m²
- nawierzchnia do przełożenia (chodnik , plac) – 249,60 + 101,00 m²
- wzmocnienie skarp płytami ażurowymi – 94,0 m²

V. DANE O TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW , EKSPLOATACJA GÓRNICZA,POZOSTAŁE OPINIE):

Nie dotyczy

VI. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO:

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na powierzchnię ziemi , w tym glebę wody powierzchniowe i podziemne.

OPIS TECHNICZNY

Budowa kompleksu sportowo – rekreacyjnego wraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą – branzą drogową (zjazdy , chodniki , miejsca postojowe (parkingi) , droga wewnętrzna(łącznik) , ścieżka rowerowa)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i projektantem

6. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
7. Pomiary uzupełniające , wizja lokalna
8. Opinie potrzebne do uzyskania pozwolenia
9. Decyzja nr 235/2012 o warunkach zabudowy z dnia 10.10.2012
10. Decyzja DUD.424-84/2012 z dnia 26.11.2012 MZDiK w Piotrkowie Tryb. (dec. Lokal. Zjazdów)

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę ciągów komunikacyjnych łączących ul. Belzacką z ul. Sikorskiego w Piotrkowie Tryb. w zakresie nawierzchni drogi wewnętrznej (łącznika) , zjazdów (2 szt.) ścieżki rowerowej , chodnika , miejsc postojowych (parkingi). W zakres inwestycji wchodzi również roboty drogowe rozbiórkowe starej nawierzchni oraz remontowe (przełożenie istn. chodników, placów w celu dostosowania ich do odpowiedniej wysokości) . Projektowana inwestycja nie wymaga wywłaszczeń terenów przyległych oraz nie wymaga decyzji środowiskowej. Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym obiekcie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wewnętrzna (łącznik) o przekroju ulicznym na przedmiotowym odcinku. Teren tylko w północnym odcinku posiada istn. nawierzchnię. Odwodnienie do projektowanej kd. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są średnie. W podłożu zalegają warstwa humusu ok 30 cm oraz w północnej części do głębokości ok 1 m piaski pylaste poniżej glina piaszczysta, po południowej stronie pod warstwą humusu zalega glina piaszczysta. Wód gruntowych nie stwierdzono. W pasie projektowanych obiektów występuje istniejące uzbrojenie:

Wodociąg , sieć NN, ks , kd , gn

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia wstępne

Projekt obejmuje budowę ciągów komunikacyjnych łączących ul. Belzacką z ul. Sikorskiego w Piotrkowie Tryb. w zakresie nawierzchni drogi wewnętrznej (łącznika) , zjazdów (2 szt.) ścieżki rowerowej , chodnika , miejsc postojowych (parkingi).

2. Parametry projektowe:

Droga

- Przekrój uliczny
- Obciążenie : KR 2
- Całkowita długość drogi (wraz ze zjazdami) $195,81\text{m} + 36,05 = 231,86\text{ m}$.
- Szerokość jezdni i zjazdów : – 5,5m ,
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2% oraz jednostronny 2% (W-6÷W-8)
- **Konstrukcja jezdni i zjazdów**
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (SMA) gr. 5cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – stabil. Gruntu cementem z betoniarni o $R_m 2,5\text{ MPa}$ gr 25 cm

UWAGA : Na połączeniu krawężnika zjazdów indywidualnych z istniejącymi nawierzchniami na ulicach Sikorskiego i Belzackiej szczeline wypełnić asf. lanym modyfikowanym

Miejsca postojowe (parkingi)

- Obciążenie : KR 2
- Całkowita ilość miejsc postojowych: 63 szt. – w tym 7 szt. miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych
- Wymiary miejsc : **(oznaczone od nr 5 – 63)** 2,5x5,0m , dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0 , oraz (oznaczone od nr 1-4) 3,6x6,0 (w tym dla osób niepełnosprawnych oznaczone nr1)
- Spadek poprzeczny: w kierunku jezdni 2%÷3%
- **Konstrukcja miejsc postojowych (parkingów)**
 - Wibropasowana kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 20cm
 - Wzmocnienie podłoża – stabil. Gruntu cementem z betoniarni o Rm 2,5 MPa gr 25 cm

Chodniki

- Obciążenie : ruch pieszy
- Szerokość : zgodnie z „Projektem Zagospodarowania Terenu”
- Spadek poprzeczny: w kierunku jezdni 2%÷3%
- **Konstrukcja chodników**
 - Wibropasowana kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 10cm
 - Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
 -

Ścieżka rowerowa dwukierunkowa

- Szerokość : zgodnie z „Projektem Zagospodarowania Terenu”
- Spadek poprzeczny: 2%
- **Konstrukcja ścieżki rowerowej**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (SMA) gr.4cm (kolor czerwony)
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 10cm
 - Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

• **Obrzeża:**

Wszędzie tam gdzie jest to konieczne ciągi komunikacji pieszych i ścieżki rowerowej, zamknięto betonowymi obrzeżami wibropasowanymi. Przy chodnikach i ścieżce rowerowej zastosowano obrzeża o wym. 8x30cm na ławie betonowej. Obrzeża wystawić 3cm ponad nawierzchnię chodnika. Dokumentacja niniejsza zawiera rysunki przedstawiające sposób układania obrzeży.

• **Krawężniki:**

Jezdnię obramowano krawężnikami z betonu wibropasowanego o wymiarach 15x30cm - światło 12cm Na przejściach dla pieszych stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, na skosach krawężniki skośne 15x22/30, a na promieniach skrętu krawężniki łukowe. Krawężniki posadzić na ławie betonowej z oporem (beton na ławę C16/20). Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężników przedstawiono w części rysunkowej.

• **Odwodnienie:**

Odwodnienie infrastruktury drogowej odbywa się przez projektowaną kanalizację deszczową.

3. Rozwiązania sytuacyjne – droga w planie

Dla potrzeb projektu wykonano opracowanie geodezyjne, w którym zawarto współrzędne punktów charakterystycznych osi drogi. Dla innych elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni. Wymiary obiektu pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Rozwiązania wysokościowe, komunikacja dla niepełnosprawnych

Na odcinkach włączenia do istniejących jezdni bitumicznych spadek podłużny poprzeczny projektowanej jezdni dostosować do istniejących rzędnych. Spadki poprzeczne jezdni i chodników pokazano w opracowaniu graficznym.

Uwaga: Na całej szerokości przejść dla pieszych należy obniżyć krawężniki do poziomu nawierzchni

i wykonać pochylenie chodnika max. 6% aby umożliwić osobom niepełnosprawnym poruszanie się wzdłuż projektowanego ciągu. Maksymalne światło krawężnika – 2cm.

5. Roboty ziemne, kolizje

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy usunąć wszystkie drzewa i krzaki zlokalizowane w pasie drogowym, wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne.

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne (odmulenie rowu) prowadzić pod nadzorem służb branżowych, w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Drzewa – kolidujące drzewa usunąć

Punkty poligonowe – W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe. Roboty związane z odtworzeniem uszkodzonych punktów poligonowych ujęto w kosztorysie.

8. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.

Współrzędne punktów charakterystycznych osi drogi

NR	X	Y
W-1	4538337.60	5554941.36
W-2	4538337.51	5554854.07
W-3	4538323.98	5554824.84
W-4	4538322.45	5554768.74
W-5	4538316.00	5554748.93
W-6	4538322.55	5554772.33
W-7	4538289.97	5554782.70
W-8	4538287.40	5554786.60

OŚWIADCZENIE

dotyczy: Budowa kompleksu sportowo – rekreacyjnego wraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą – branża drogowa (zjazdy , chodniki , miejsca postojowe (parkingi) , droga wewnętrzna(łącznik) , ścieżka rowerowa)

Oświadczam, że projekt Budowa kompleksu sportowo – rekreacyjnego wraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą – branża drogowa (zjazdy , chodniki , miejsca postojowe (parkingi) , droga wewnętrzna(łącznik) , ścieżka rowerowa) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

KAZIMIERZ MAMOS

97-400 BEŁCHATÓW

OS OKRZEI 1/48

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

**Budowa kompleksu sportowo – rekreacyjnego wraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą –
branża drogowa (zjazdy , chodniki , miejsca postojowe (parkingi) , droga
wewnętrzna(łącznik) , ścieżka rowerowa)**

INWESTOR:

Urząd Miasta w Piotrkowie Tryb.

ul. Pasaż Rudowskiego 10

97-300 Piotrków Tryb.

PROJEKTANT:

Zakres opracowania obejmuje budowę ciągów komunikacyjnych łączących ul. Belzacką z ul. Sikorskiego w Piotrkowie Tryb. w zakresie nawierzchni drogi wewnętrznej (łącznika) , zjazdów (2 szt.) ścieżki rowerowej , chodnika , miejsc postojowych (parkingi). W zakres inwestycji wchodzi również roboty drogowe rozbiórkowe starej nawierzchni oraz remontowe (przełożenie istn. chodników, placów w celu dostosowania ich do odpowiedniej wysokości) .

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym obiekcie.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych
- usunięcie wszystkich krzaków zlokalizowanych w pasie drogowym
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora
- wyregulowanie wysokościowe urządzeń ,
- ułożenie krawężników
- wykonanie konstrukcji jezdni ,zjazdów , chodników , ścieżki rowerowej , miejsc postojowych , parkingów,
- wykonanie oznakowania docelowego

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Droga wewnętrzna (łącznik) o przekroju ulicznym na przedmiotowym odcinku. Teren tylko w północnym odcinku posiada istn. nawierzchnię. Odwodnienie do projektowanej kd. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są średnie. W podłożu zalegają warstwa humusu ok 30 cm oraz w północnej części do głębokości ok 1 m piaski pylaste poniżej glina piaszczysta, po południowej stronie pod warstwą humusu zalega glina piaszczysta. Wód gruntowych nie stwierdzono. W pasie projektowanych obiektów występuje istniejące uzbrojenie:

Wodociąg , sieć NN, ks , kd , gn

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy

związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

Nr GP.IV.7342 (40)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Mazimierz MAMOS
(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa sp. drogi ulice lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 marca 1957 r. w Bartochowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 318-Kl 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) Kazimierz Mamos jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.



Zas. Wojewoda
mgr inż. Andrzej Bielecki
Wydział Gospodarki Przeciwpożarowej

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 2 stycznia 2012 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 670

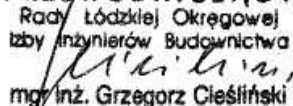
Pan Kazimierz MAMOS

zamieszkały: 97-400 Bełchatów

os. Okrzei 1 m. 48

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/0670/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

DUD.424-84/2012

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (jedn. tekst: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jedn. tekst: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), działając w imieniu Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego zgodnie z upoważnieniami: Nr 2 z dnia 3 stycznia 2011r. oraz Nr 117 z dnia 14 lipca 2011r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 listopada 2012r. Biura Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w imieniu którego występuje Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe „VITARO” Wojciech Jędrzejczyk z/s w Dziepółci przy ul. 11 Listopada 11e/39, o wydanie zgody na lokalizację nowego zjazdu z Al. Sikorskiego oraz przebudowę istniejącego zjazdu z ul. Belzackiej do terenu nieruchomości składającej się z działek ozn. nr ewid.: 2/37, 11/9 i 11/10 obręb 28 położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Belzackiej / Al. Sikorskiego

zezwałam

- na lokalizację nowego zjazdu z Al. Sikorskiego, wg lokalizacji przedstawionej w załączniku graficznym nr 1 do niniejszej decyzji, oraz na przebudowę istniejącego zjazdu z ul. Belzackiej w Piotrkowie Trybunalskim, wg lokalizacji przedstawionej w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji - dla obsługi terenu nieruchomości składającej się z działek ozn. nr ewid.: 2/37, 11/9 i 11/10 obręb 28, w związku z planowaną na tej nieruchomości budową kompleksu sportowo-rekreacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, w tym drogą wewnętrzną, na niżej podanych warunkach:
- 1. Obydwa zjazdy do w/w nieruchomości, będąc wprawdzie zjazdami indywidualnymi w rozumieniu § 55 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430), z racji charakteru winny spełniać wymogi określone w § 78 w/w rozporządzenia, tj. w szczególności każdy z nich powinien mieć:
 - szerokość nie mniejszą niż 5.0m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3.5m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7.0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%,
- 2. Przed przystąpieniem do wykonania robót Inwestor:
 - sporządzi projekt techniczny budowy zjazdów, który należy uzgodnić w Dziale Utrzymywania Obiektów Drogowych i Inżynierii Ruchu Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim;
 - sporządzi projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym ul. Belzackiej i Al. Sikorskiego wraz z organizacją ruchu – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), który należy uzgodnić w Komendzie Miejskiej Policji w Piotrkowie Trybunalskim oraz zatwierdzić w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim;
 - uzyskać zezwolenie na zajęcie pasów drogowych w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim.
- 3. Zjazdy do w/w nieruchomości (drogi wewnętrznej) będą wykonane na koszt Inwestora – wnioskodawcy.

4. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej w pasach drogowych ul. Pezackiej i Al. Sikorskiego infrastruktury technicznej, powstałe w trakcie wykonywania robót w tych pasach.
5. Uzyska – w odrębnym postępowaniu – zgodę na ewentualną wycinkę kolidującego z projektowanym zjazdem drzewostanu znajdującego się w pasie drogowym Al. Sikorskiego.
6. Inwestor jest obowiązany, w terminie 30-tu dni od daty dokonania zgłoszeniu zakończenia budowy zjazdów, dostarczyć do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim ich inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Uzasadnienie

W dniu 6 listopada 2012r. Pan Wojciech Jędrzejczyk – PPUH „VITARO” – działający z upoważnienia inwestora Biura Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, złożył w tut. organie wniosek o wydanie zgody na lokalizację nowego zjazdu z Al. Sikorskiego oraz przebudowę istniejącego zjazdu z ul. Belzackiej do terenu nieruchomości składającej się z działek ozn. nr ewid.: 2/37, 11/9 i 11/10 obręb 28 położonej w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Belzackiej / Al. Sikorskiego – w związku z planowaną na tym terenie budową kompleksu sportowo-rekreacyjnego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, w tym drogą wewnętrzną, łączącą Al. Sikorskiego z ul. Belzacką.

Pismem z dnia 14 listopada 2012r. znak: DUD.424-84/2012 zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, które w oznaczonym terminie nie złożyły żadnych zastrzeżeń, uwag lub żądań pod adresem złożonego wniosku.

W tej sytuacji odnosząc się do wniosku zarządcy dróg w mieście, w imieniu którego działa Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim na mocy przytoczonych w osnowie upoważnień Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, po przedstawieniu wymienionych na wstępie warunków, zgodnie z art. 29 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (jedn. tekst: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), nie znajdując podstaw do odmowy udzielenia zgody na lokalizację nowego zjazdu z Al. Sikorskiego - określonej w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, oraz przebudowę istniejącego zjazdu z ul. Belzackiej – wg lokalizacji przedstawionej w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji, postanowił jak sentencji.

Podkreślenia w tym miejscu wymaga, iż wprawdzie przedmiotowe zjazdy nie są zjazdami publicznymi w rozumieniu § 55 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430), wszelako – z uwagi na ich charakter – obsługę drogi wewnętrznej łączącej Al. Sikorskiego z ul. Belzacką – charakteryzować się winny parametrami jak dla zjazdów publicznych – co też określono w warunkach niniejszej decyzji.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji stanowi prawo dysponowania na cele budowlane nieruchomościami ozn. nr ewid.: 35/15 obręb 28 (pas drogowy Al. Sikorskiego) oraz 2/61 obręb 28 (pas drogowy ul. Belzackiej), ale nie jest ono równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jedn. tekst: Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), które należy uzyskać we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych. Niniejsza decyzja nie jest też równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to wykonawca, czy też Inwestor, powinien wystąpić z odrębnym wnioskiem do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481). W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały Nr XXI/317/04 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 30 czerwca 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 16 sierpnia 2004r. Nr 232, poz. 2079 z późn. zm.), zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego w celu budowy nowego i przebudowy istniejącego zjazdu.

Niniejsza decyzja nie zastępuje też zgody na wycinkę kolidującego z projektowanym zjazdem drzewostanu istniejącego w pasie drogowym Al. Sikorskiego, którą to należy uzyskać w odrębnym postępowaniu.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od jej wydania zjazdu nie zostaną wybudowane (art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – jedn. tekst: Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji

Krzysztof Guczyński

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art.2, ust.1, pkt 2 ustawy
o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2016 r.

Otrzymują:

1. Dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji w Piotrkowie Trybunalskim
Al. 3-go Maja 6B, 97-300 Piotrków Trybunalski
2. Dyrektor Szkoły Podstawowej Nr 12, ul. Belzacka 104/106, 97-300 Piotrków Trybunalski
3. PPUH „VITARO” Wojciech Jędrzejczyk, Dzielność ul. 11 Listopada 11c/39, 97-500 Radomsko
4. Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski
5. a/a

