



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

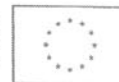


Łódzkie



PIOTRKÓW
TRYBUNALSKI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
Fundusze Europejskie dla rozwoju regionu łódzkiego

Piotrków Trybunalski, dnia 27.05.2013r.

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

SZP.271.16.7.2013

Dotyczy; **odpowiedzi na zapytania oferentów w sprawie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowa ulicy Polskiej Organizacji Wojskowej (na odcinku od ulicy Słowackiego do ulicy Wojska Polskiego) w Piotrkowie Trybunalskim w ramach Projektu „ Trakt Wielu Kultur - rozwój potencjału turystycznego Miasta poprzez rewitalizację zabytkowych obszarów Piotrkowa Trybunalskiego - etap II”**

- 1) W zamieszczonej na stronie internetowej dokumentacji jest folder pn.: „ aktualne przedmiary”. Jednakże pozostałe foldery np. mała architektura i tereny zielone również zawierają pliki o nazwie przedmiary, niektóre się powtarzają inne nie. W związku z tym, iż Zamawiający Wymaga złożenia wraz z ofertą kosztorysów prosimy o wskazanie które konkretnie przedmiary Wykonawca ma wziąć pod uwagę sporządzając kalkulację. Prosimy o zamieszczenie na stronie jednego folderu o nazwie „aktualne przedmiary”, w którym będą umieszczone wszystkie kosztorysy jakie Wykonawca jest zobowiązany do złożenia wraz z ofertą.

Odp.: Zamawiający w dniu 23.05.2013r. zamieścił na stronie internetowej komplet aktualnych przedmiarów do sporządzenia oferty na w/w zamówienie.

- 2) Poszczególne pozycje w przedmiarze dotyczącym branży sanitarnej np. pozycja 84 zawiera w ilości „zero”. Czy w takim przypadku w cenie jednostkowej Wykonawca również może wstawić „zero” czy powinien skalkulować tą pozycję? (zgodnie z zapisami SIWZ XVI punkt 8 Wykonawcy nie wolno ingerować w treść kosztorysów).

Odp.: Wykonawca powinien wstawić „0”.

- 3) Prosimy o określenie rodzaju parkomatów, które należy zdemontować i ponownie zamontować?

Odp.: Parkomaty, które należy zdemontować i ponownie zamontować są typowe, montowane na terenie miasta Piotrków Trybunalski.

- 4) Ze względu na to, że w dokumentacji Zamawiającego występują dwie różne specyfikacje techniczne prosimy o wskazanie tej, w oparciu o którą należy wycenić mieszanki mineralno bitumiczne.

Odp.: Mieszanki mineralno bitumiczne należy wycenić w oparciu o specyfikację techniczną zamieszczoną w dniu 17.05.2013r. na stronie internetowej w folderze pn. „uzupełnienia STWiOR” pkt.II - szczegółowa specyfikacja techniczna nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej wytwarzana i wbudowywana na gorąco D-05.03.05.

Prosimy o dokładne zapoznanie się z dokumentacją przetargową zamieszczoną w ogłoszeniu o w/w postępowaniu.

- 5) Prosimy o zamieszczenie na stronie specyfikacji dotyczącej spoin galanterii kamiennej: mas chemoutwardzalnych oraz miału kamiennego.

Odp.: **Zaprawa epoksydowa do spoinowania nawierzchni z kostki i płyt kamiennych .**

5.1. Wymiary spoin

minimalna szerokość spoinowanych szczelin – 5 mm

minimalna głębokość spoinowanych szczelin – 30 mm

Uwaga:

głębokość wypełnienia szczeliny materiałem powinna stanowić minimum dwukrotną szerokość szczeliny, nie mniej jednak niż 30 mm

5.2.Wymagane parametry zaprawy epoksydowej:

zaprawa epoksydowa posiada znak budowlany B

Wytrzymałość na ściskanie ≥ 30 MPa -metoda badań wg PN-B-04500:1985

Wytrzymałość na zginanie ≥ 8 MPa - metoda badań wg PN-B-04500:1985

Skurcz po 28 dniach sezonowania max. 0,604 mm/m - metoda badań wg PN-B-04500:1985

Stan zaprawy epoksydowej po 150 cyklach zamrażania i odmrażania – bez zmian – brak uszkodzeń.

Stopień mrozoodporności $\geq F150$ – metoda badań wg procedura badawcza IBDiM Nr SO-3 (część 2)

Gęstość robocza gotowej spoiny w temperaturze 20oC– 1,61 kg/dm³ - metoda badań wg PN-C-04504:1992

Wartość pH – 10-12 –metoda badań wg PN-C-04963:1989

Czas zachowania właściwości roboczych – 20-30 minut – metoda badań wg PN-B-04500:1985

Całkowita przepuszczalność dla wody – metoda badań wg PN-EN 12390-8-2009

Nasiąkliwość max 3,2% (wg procedury badawczej IBDiM Nr PB/TB-1/22:2008) - produkt nienasiąkliwy.

Transport zaprawy epoksydowej do spoinowania nawierzchni kamiennych .

Zaprawę epoksydową należy transportować w sposób zabezpieczający przed uszkodzeniem mechanicznymi , zgodnie z prawem przewozowym (jednostki transportowe upoważnione do przewozu substancji niebezpiecznych -ADR), min. materiały z oznaczeniem:

- UN 3082 Materiały zagrażające środowisku ciekłe I.N.O.(9.11c, III grupa pakowania, ADR),

-UN 2735 Materiały ciekłe żrące I.N.O (8.53c, III grupa pakowania, ADR)

Zaprawę epoksydową należy przechowywać w szczelnie zamkniętych pojemnikach w pomieszczeniach w temperaturze od 5C przez maksymalnie 6 miesięcy.

5.3. Wymagane oznakowania budowlane oraz sposób oznakowania wyrobu budowlanego

Wyrób powinien posiadać oznakowanie znakiem budowlanym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu oznakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041 z późniejszymi zmianami).

Każdy pojemnik powinien mieć etykietę zawierającą co najmniej następujące dane:

- nazwę wyrobu,
- nazwę i adres producenta,
- datę produkcji i okres przydatności do stosowania ,
- ogólne zasady przechowywania i stosowania ,

Do każdej partii materiału należy dołączyć Krajową Deklarację Zgodności zawierającą nr Aprobaty.

Miał kamienny na bazie granitu o granulacji 0/10 mm.

Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego	Strona	5
	Strona	12
Laboratorium badań maszyn robotycznych i górniczych	Nr	11761/MG
	protokołu	

Tablica 1: Wyniki badań kruszywa naturalnego 0/10 mm Skalimex-Borów

Badana cecha	Sposób badania	Wynik badania	Ocena-kategoria wg PN-EN 12620
14	PN-EN 933-1:2000	100	
10		99,0	
5		99,4	
6,3		95,9	
4		86,9	
2		71,2	
1		52,3	
0,6		29,2	
0,25		13,5	
0,125		7,2	
Wielkość ziarn 0/0	PN-EN 933-1:2000	0/10	
Współczynnik % przechodzącej masy przez	PN-EN 933-1:2000	100	G ₈₅
4,75		100	
7,5		99	
Współczynnik ziam, Mg/m ³ , frakcja mm:	PN-EN 1067-8:2002	2,66 2,52	
0-4		2,46 2,43	
4-10		2,65 2,63	
Współczynnik, WA _{2,0} % frakcja mm:	PN-EN 1067-8:2002	3,0	WA _{2,0}
0-4		1,5	
4-10			
Zawartość pyłów, f %	PN-EN 933-1:2000	4,9	f ₅
Współczynnik płaskowy, SE	PN-EN 933-6:2007	75,4	
Współczynnik metylenowy, MB _F	PN-EN 933-8:2007	0,2	
Współczynnik kształtu, SI	PN-EN 933-4:2007	20,0	SI ₁₀
Współczynnik płaskości, FI	PN-EN 933-5:1997	20,7	FI ₁₀
Współczynnik na rozdrabnianie, LA	PN-EN 1067-3:2006	37,1	LA ₁₀
Współczynnik na siceranie, M _{CC}	PN-EN 1067-2:2006	34,3	M _{CC} 35
Zawartość siarki, %	PN-EN 1744-1:2000	0,0	S ₁
Współczynnik, AS %	PN-EN 1744-1:2000	0,0	AS _{0,2}
Współczynnik wpływający na wężanie i rozdrabnianie cementu	PN-EN 12620	55	<120
Współczynnik czasu wiązania, min		117	<120
Współczynnik wytrzymałości na ściskanie, %			
Złama przekruszone, %	PN-EN 933-5:2002	przekruszona skała	C ₁₀₀
Współczynnik odporność, F %	PN-EN 12620:2000	1,2	F ₁
Współczynnik odporność w soli, F %	PN-EN 12620:2000	2,5	F ₄
Współczynnik odporność naturalna ²⁾	Instrukcja ITB ZS400b	1,05	≤ 1
2) max Bq/kg		78,01	≤ 185

ZAKŁAD GÓRNICZWA SKALNEGO

MC

- 6) Wiaty przystankowe – w opisie jest stalowe na rysunku aluminiowe – prosimy o określenie czy wiaty mają być stalowe czy też aluminiowe?

Odp.: Wiaty przystankowe mają być stalowe.

- 7) Rozbiórka wiat przystankowych – prosimy o określenie rodzaju konstrukcji wiat do rozebrania (pozycja 13 etap II branża drogowa).

Odp.: Konstrukcja istniejących wiat przystankowych przeznaczonych do rozebrania jest stalowa.

- 8) Czy „kamień milowy” z granitu może zostać wykonany z kilku bloków kamiennych, czy też musi być wykonany z jednego bloku kamiennego?

Odp.: „Kamień milowy” z granitu musi być wykonany z jednego bloku kamiennego.

- 9) Prosimy o określenie materiału, z jakiego ma zostać wykonany łańcuch o którym mowa w pozycji 20 kosztorys „mała architektura i tereny zielone”.

Odp.: Łańcuch, o którym mowa w pozycji 20 kosztorysu „mała architektura i tereny zielone” powinien być wykonany ze stali malowanej proszkowo.

- 10) W związku z rozbieżnościami w dokumentacji prosimy o wskazanie wymiarów pachołków – pozycja 19 kosztorys „mała architektura i tereny zielone”.

Odp.: Wymiary pachołków wynikają z rysunku A7 projektu budowlanego branży architektonicznej (55 cm) oraz rysunku poglądowego w załączniku „branża budowlana część I” w folderze „pachołki poprawione” (średnica – 7,50 cm).

- 11) Kosztorys drogowy etap III pozycja 39 „oznakowanie poziome”. Prosimy o konkretne sprecyzowanie w jakiej technologii ma zostać wykonane: cienkowarstwowe czy grubowarstwowe – chemo czy termoutwardzalne?

Odp.: Oznakowanie poziome ma zostać wykonane grubowarstwowe chemoutwardzalne, z żywicą akrylową utwardzaną nadtlenkami, o czasie schnięcia do 30 min. i trwałości 3 lata.

- 12) Humusowanie skarp z obsianiem – pozycja 23 „mała architektura i tereny zielone” – w opisie pozycji jest krotność 16620 zatem jaką powierzchnię Wykonawca powinien przyjąć do kalkulacji?

Odp.: Opis pozycji 23 „mała architektura i tereny zielone” – Humusowanie skarp z obsianiem zawiera krotność=14 na powierzchni 620m².

- 13) Pozycje nr 26 i 27 branża drogowa etap III dotyczą kostki typu Starodruk grubości 10 cm. W zamieszczonej na stronie Zamawiającego specyfikacji technicznej jest zapis:

„VI. SST NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ D - 05.03.23

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej typu „Starobruk”.

2.2.3. Kształt, wymiary i kolor kostki brukowej

W kraju produkowane są kostki o dwóch standardowych wymiarach grubości:

- 60 mm, z zastosowaniem do nawierzchni nie przeznaczonych do ruchu samochodowego,

- 80 mm, do nawierzchni dla ruchu samochodowego.

Kolory kostek produkowanych aktualnie w kraju to: szary, ceglany, klinkierowy, grafitowy i brązowy.”

Jak wynika z dokumentacji technicznej i przedmiaru kostka typu „Starodruk” ma być kostką na chodnikach i w przedmiarze jest określona grubość 10 cm, natomiast w specyfikacji jest zapis, że do nawierzchni nie przeznaczonych do ruchu samochodowego stosuje się kostkę grubości 6 cm – prosimy o wskazanie grubości oraz koloru kostki jaką należy uwzględnić w wycenie oraz korektę kosztorysu ponieważ zgodnie zapisami SIWZ XVI punkt 8 Wykonawcy nie wolno ingerować w treść kosztorysów.

Ze względu na to, że jest to kostka specyficzna i trudno dostępna czy Zamawiający dopuszcza zamianę kostki typu „starobruk” na inną kostkę betonową?

Odp.: Grubość oraz kolor kostki, jaką należy uwzględnić w wycenie - 8 cm, kolor szary. Zamawiający nie dopuszcza zamiany betonowej kostki typu „starobruk” na inną kostkę betonową.

- 14) W pozycji 12 „mała architektura i tereny zielone” jest mowa o tablicach informacyjnych w ilości 2 sztuki. Zgodnie z dokumentacją opis do tablic brzmi :

Tablice informacyjne:

na dwóch słupach Żeliwnych - o wysokości 140 cm, szerokości 110, elementy Żeliwne i stalowe malowane w kolorze grafit, powierzchnia ekspozycji z płyty OSB. Tablice na jednym słupie - o wysokości 230cm, z powierzchnią ekspozycji 50x60cm, Żeliwne z elementami stalowymi malowane w kolorze grafit, wg propozycji w „Studium...”

Prosimy o wskazanie, o które konkretnie tablice chodzi i w jakiej ilości.

Odp.: Tablice informacyjne w ilości 2 sztuk mają mieć wymiary: 1,5 x 2,0 m i takie należy wycenić. Załączony do projektu małej architektury rysunek należy traktować jako poglądowy.

- 15) Prosimy o określenie uziarnienia i rodzaju podbudowy z kruszywa łamanego w konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów, zatoki taxi, wysp dzielących.

Odp.: Specyfikację techniczną podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie zamieszczono w dniu 17.05.2013r. na stronie internetowej w folderze pn. „branża drogowa i mała architektura” – STWiOR D.04.04.02. Uziarnienie i rodzaj podbudowy z kruszywa łamanego należy zastosować wg podanej specyfikacji.

Prosimy o dokładne zapoznanie się z dokumentacją przetargową zamieszczoną w ogłoszeniu o w/w postępowaniu.

- 16) Prosimy o określenie materiału na warstwy odsączające i załączenie specyfikacji.

Odp.: Specyfikację techniczną warstwy odsączającej zamieszczono w dniu 17.05.2013r. na stronie internetowej w folderze pn. „uzupełnienia STWiOR” pkt.IV - SST Warstwa odsączająca D.04.02.01.

Prosimy o dokładne zapoznanie się z dokumentacją przetargową zamieszczoną w ogłoszeniu o w/w postępowaniu.

- 17) Kosztorys drogowy etap III pozycja 11, krawężnik betonowy 20 x 30 łukowy prosimy o podanie promienia łuku. W przypadku różnych promieni prosimy o wskazanie długości krawężnika w odniesieniu do danego promienia.

Odp.: Zestawienie krawężników łukowych znajduje się na stronie internetowej w folderze pn. „uzupełnienia dokumentacji” pkt.8. Odpowiednie promienie krawężników należy porównać z dokumentacją techniczną.

Prosimy o dokładne zapoznanie się z dokumentacją przetargową zamieszczoną w ogłoszeniu o w/w postępowaniu.

- 18) Kosztorys drogowy etap II pozycja 17, krawężnik granitowy 20 x 30 łukowy prosimy o podanie promienia łuku. W przypadku różnych promieni prosimy o wskazanie długości krawężnika w odniesieniu do danego promienia.

Odp.: J.w.

- 19) W związku z powyższymi rozbieżnościami, szerokim zakresem kosztorysów oraz świętem w dniu 30-05-2013 r. prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 06-06-2013 r.

Odp.: Zamawiający nie zamierza zmieniać terminu przetargu.

- 20) Zamawiający umieścił na stronie Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót o nazwie „branża drogowa uzup”. We wspomnianej specyfikacji wskazuje na płyty kamienne granitowe promieniowane o wymiarze 65x75x10. Czy powierzchnia tych płyt ma być **promieniowana** czy **płomieniowana**?

Odp.: Powierzchnia płyt kamiennych granitowych ma być płomieniowana.

- 21) Pozycja 32 kosztorys drogowy Etap II – chodniki z płyt kamiennych grubości 10 cm w ilości 3.553,00 m²

Dokumentacja techniczna wskazuje płyty o dwóch wymiarach: 60x90x10 oraz 65x75x10 płomieniowane jasnoszare i ciemnoszare, natomiast specyfikacja wskazuje na płyty o wymiarze 65x75x10. W związku z powyższym prosimy o określenie, jaki wymiar płyty ma zostać skalkulowany w pozycji 32 kosztorys drogowy Etap II.

Jeżeli Wykonawca ma uwzględnić w wycenie oba wymiary płyt prosimy o konkretne określenie ilości płyt o wymiarze 60x90x10 oraz ilości płyt o wymiarze 65x75x10.

Odp.: Płyty granitowe o wymiarze 60x75x10 należy zastosować zgodnie z rysunkami A1, A2, A3, A4, A5 i A6 zawartymi w projekcie architektonicznym.

- 22) Pozycja 32 kosztorys drogowy Etap II – chodniki z płyt kamiennych grubości 10 cm w ilości 3.553,00 m².

Dokumentacja techniczna wskazuje płyty o dwóch wymiarach: 60x90x10 oraz 65x75x10 płomieniowane jasnoszare i ciemnoszare, natomiast specyfikacja wskazuje na płyty o wymiarze 65x75x10. W związku z powyższym prosimy o określenie, jaki wymiar płyty ma zostać skalkulowany w pozycji 32 kosztorys drogowy Etap II.

Prosimy o sprecyzowanie kolorystyki tzn. ile płyt ma być jasnoszarych, a ile ciemnoszarych. Czy płyty ciemnoszare to płyty o kolorze czarnym lub grafitowym czy też odcienie szarości?

Odp.: Płyty granitowe w kolorze jasnoszarym i ciemnoszarym na chodnikach II etapu należy zastosować zgodnie z kolorystyką przedstawioną na rysunkach A1, A3 i A5 ujętych w projekcie architektonicznym.

23) Prosimy o określenie, czy wszystkie połączenia na wodociągu mają być blokowane? Czy tylko na załamaniach?

Odp.: Wszystkie połączenia kielichowe mają być blokowane.

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Karzewnik