

Opis techniczny do projektu organizacji ruchu wraz ze sposobem zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas przebudowy ul. Rwańskiej w Piotrkowie Tryb.

1. Podstawa opracowania :

- projekt budowlany przebudowy ulicy Rwańskiej ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.(Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.).
- Wizja w terenie.

2. Stan istniejący:

Przedmiotem organizacji ruchu jest przebudowa ulicy Rwańskiej w Piotrkowie Tryb. w pasach drogowych ulic o znaczeniu lokalnym .

Ulice posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej , przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami.

3. Organizacja ruchu na czas przebudowy:

Przebudowa ulicy ma na celu wykonanie jezdni ulic o nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej oraz budowę kanalizacji deszczowej wraz z przebudową sieć wodociągowej.

Projekt organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas budowy inwestycji obejmuje oznakowanie robót wykonywanych w 3 etapach:

I - budowa infrastruktury technicznej w ul.Wojska Polskiego- w 2 etapach :

- 1 etap wykonanie włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacyjnej w ul.Wojska Polskiego,
- 2 etap wykonanie włączenia projektowanego wodociągu do istniejącej sieci wodociągowej w ul.Wojska Polskiego,

II- budowa infrastruktury technicznej w ul.Rwańskiej wraz z robotami drogowymi obejmującymi nową nawierzchnię jezdni i chodników jako 3 etap realizacji inwestycji.

1 etap z uwagi na roboty wykonywane wykopem otwartym oraz duże natężenie ruchu oraz bliskość skrzyżowań z sygnalizacją świetlną przebiegać będzie z wprowadzeniem ruchu wahadłowego na zwężonym odcinku ulicy do szer.3,25m .Na zawężonym odcinku nadano pierwszeństwo ruchu dla pojazdów jadących od strony skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.

W 2 etap nastąpi włączenie wodociągi metodą przewiertu sterowanego do istniejącej sieci wodociągowej w ul. Wojska Polskiego, przy pozostawieniu dla ruchu dwukierunkowego zawężonej jezdni ulicy do 6,00m.

W 3 etapie nastąpi całkowite zamknięcie ulicy Rwańskiej na czas realizacji robót drogowych z uwagi na jej małą szerokość i brak dyspozycji terenu na ruch wahadłowy.

Zamknięty dla ruchu odcinek drogi należy ograniczyć zaporami drogowymi U-20b i U-20c ustawionymi w poprzek jezdni i chodników na całej ich szerokości.

Wszystkie znaki drogowe użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót na czas budowy winny być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danej drodze czyli znaki duże (D) na drodze powiatowej i znaki średnie (S) na drogach gminnych.

Roboty będą prowadzone w terenach zabudowanych, gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h. Rozmieszczenie znaków drogowych oraz zapór zabezpieczających wykonanie robót przy przebudowie ulic przedstawiono na planszach sytuacyjnych nr 1-3.

Zapory od zmroku do świtu należy dodatkowo oświetlić światłami koloru żółtego pulsującego z niezależnym źródłem zasilania (szt. 3 na jednej zaporze). Centralnie na zaporach umieścić znak B-1 i B-41.

4. Wymagania techniczne :

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymane w dobrym stanie technicznym / czytelne i czyste / przez cały czas prowadzenia robót.

Urządzenia muszą zawierać elementy odblaskowe, które powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości min. 150m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej.

Znaki drogowe powinny być foliowane typu średniego. Słupki z rur o średnicy 70mm, długości 2,0-2,5m, wkopane w grunt.

Wszystkie znaki drogowe związane z przebudową ulicy powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót.

5. Uwagi końcowe :

- Oznakowanie wykonać zgodnie z projektem. Symbole znaków drogowych i ich ustawienie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 1÷4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.

- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela inwestora z udziałem przedstawicieli wskazanych przez niego instytucji.

- Po zakończeniu robót oznakowanie należy dostosować do istniejących warunków.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

na czas przebudowy ulicy Rwańskiej .

1 etap :

Lp . Urządzenie / znak Jm Ilość :

- Zapora drogowa U – 20 b /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły
- Zapora drogowa U – 20a /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły
- Tablica U-56a szt.2
- Tablica kierująca U-6d szt. 2 w separatorach gumowych
- Tablica kierująca U-3c wg potrzeb
- Tablica kierująca U-3d wg potrzeb
- A-14 szt. 2,
- D- 5 szt. 1,
- A-12b szt. 1,
- A-12c szt. 1,
- A-30 szt. 2,
- B-31 szt. 1,
- B-25 szt. 2,
- B-33/30km/h/ szt.2.
- Słupki z rur stalowych ocynk.o śred.70mm do znaków drogowych : szt.8, m20.

2 etap :

Lp . Urządzenie / znak Jm Ilość :

- Zapora drogowa U – 20 b /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły
 - Zapora drogowa U – 20a /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły
 - Tablica kierująca U-3d wg potrzeb
 - A-14 szt. 2,
 - A-12b szt. 1,
 - A-12c szt. 1,
 - A-30 szt. 2,
 - B-25 szt. 2,
 - B-33/30km/h/ szt.2.
13. Słupki z rur stalowych ocynk.o śred.70mm do znaków drogowych : szt.4, m10.

3 etap :

Lp . Urządzenie / znak Jm Ilość :

- Zapora drogowa U – 20 b /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły na jezdni
- Zapora drogowa U – 20c /wąska podwójna / wg potrzeb w sposób ciągły w pasie chodnika
- B-1 szt. 2,
- B-41 szt. 4 + tabliczki z napisem „nie dotyczy dojścia do posesji”.

Opracował:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy ulic,
3. Orientacja 1:20 000
4. Organizacja ruchu na czas budowy – rysunki:
 - Rys nr 1- 3 – schemat oznakowania robót,