

Opis techniczny branży architektonicznej do projektu przebudowy ulicy Rwańskiej w Piotrkowie Tryb.

Spis treści:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Przeznaczenie i program użytkowy
5. Forma architektoniczna i funkcja
6. Użytkowanie przez osoby niepełnosprawne
7. Rozwiązania wyposażeniowo – materiałowe
8. Przykładowe ilustracje elementów zastosowanych w projekcie

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Rwańskiej w Piotrkowie Tryb.

2. Podstawa opracowania.

- wytyczne programowo – przestrzenne otrzymane od Inwestora ;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie;
- normy i przepisy Prawa Budowlanego;

3. Stan istniejący.

W chwili obecnej nawierzchnia bitumiczna jezdni ulicy Rwańskiej , powstały ubytki w asfalcie i niewielkie zapadliska na skutek zmęczenia materiałowego konstrukcji jezdni spowodowane długoterminowym jej eksploataowaniem bez napraw konserwacyjnych . Znaczna część materiałów takich jak granitowe krawężniki nie uległo zniszczeniu i może być z powodzeniem użyte повторно przy innych inwestycjach inwestora.

Natomiast chodniki dla pieszych po obu stronach jezdni zostały zdewastowane przez parkujące samochody osobowe oraz ruch samochodów dostawczych.

4. Przeznaczenie i program użytkowy.

Przebudowę ulicy przeprowadza się w celu poprawy jej stanu technicznego i wizualnego oraz nawiązania do charakteru zabytkowego Starego Miasta , w którym ulica jest usytuowana. W tym celu zaprojektowano wymianę nawierzchni jezdni oraz chodników na całym odcinku do ul. Wojska Polskiego.

5. Forma architektoniczna i funkcja.

Nawierzchnię zaprojektowano w sposób uporządkowany i geometryczny, wyodrębniając kolorystycznie i materiałowo poszczególne obszary ulicy wg „Studium urbanistycznego zagospodarowania ulic w obrębie Starego Miasta w Piotrkowie Trybunalskim”.

Nawierzchnię jezdni projektuje się z kostki kamiennej ciętej o wym. 10x10x10cm w kolorze jasno szarym;

Rynsztok: projektuje się ściek obniżony światło -2cm poniżej jezdni z podłużne płyty granitowej płomieniowanej (antypoślizgowej) o wym. 40x90x9cm układane obustronnie wzdłuż ulicy – kolor ciemno szary. Rynsztok będzie wyznaczał podział na strefę przeznaczoną dla pojazdów i pieszych.

Chodnik: z kostki granitowej 10x10x10cm jak jezdnia do istniejącej przyległej zabudowy.

Jako wyposażenie ulicy przewiduje się:

- latarnie stylizowane : szt.6 typ P2/01 analogicznie jak w pozostałych rejonach Starego Miasta i Rynku Trybunalskiego , posadowione na fundamencie betonowym wg oddzielnego opracowania branży elektrycznej,

Projekt obejmuje wymianę istniejącego wodociągu żeliwnego $\varnothing 100$ wraz z przyłączami na odcinku od ul. Sieradzkiej do włączenia w wodociąg $\varnothing 200$ w ul. Wojska Polskiego.

Zakres wymiany kończy się zasuwą w punkcie włączeniowym (przed wodociągiem w ul. Sieradzkiej - ze względu na wcześniejsze wykonanie przebudowy skrzyżowania ulic Sieradzkiej i Rwańskiej). Włączenie w wodociąg w ul. Wojska Polskiego nastąpi poprzez węzeł składający się z trzech zasuw odcinających. Wodociąg będzie zlokalizowany poza jezdnią, w pasie przewidzianym dla ruchu pieszego. Przy skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego będzie wyposażony w hydrant podziemny $\varnothing 80$.

Przyłącza (zaktualizowane) wraz z zasuwami odcinającymi ulegają wymianie na nowe w zakresie do granic posesji. Sieć i przyłącza projektuje się z rur PE100 RC na połączenia zgrzewane. Istniejąca sieć i przyłącza ulegną wyłączeniu z eksploatacji i demontażowi w niezbędnym zakresie.

Ul. Rwańska nie posiada obecnie kanalizacji deszczowej.

Zakres opracowania obejmuje odprowadzenie wód deszczowych z rur spustowych dachów budynków oraz odwodnienie ulicy poprzez wpusty uliczne.

Odprowadzenie wód deszczowych nastąpi do kanału deszczowego $\varnothing 300$ w ul. Wojska Polskiego.

Woda deszczowa z powierzchni ulicy Rwańskiej i wjazdów będzie zbierana do wpustów ulicznych. Projektuje się wpusty żeliwne jezdniowe w klasie obciążeń D, osadzone na typowych studzienkach betonowych $\varnothing 500$, zlokalizowane w projektowanych pasach ścieków deszczowych.

Podejścia do dachowych rur spustowych nastąpią poprzez podrynniki żeliwne z koszem.

Kanał deszczowy uliczny zlokalizowano w pasie jezdni.

Sieć i przyłącza projektuje się z rur i kształtek PVC kl. S ze ścianką litą, o połączeniach kielichowych, na uszczelki gumowe.

Sieć będzie wyposażona w studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych, z betonu B45, łączonych na uszczelki gumowe, z włazami żeliwnymi z wypełnieniem betonowym. Część przyłączy będzie połączona z kanałem ulicznym za pomocą trójnik Wymianę i budowę nowej infrastruktury zawiera oddzielne opracowanie projektowe.

6. Użytkowanie przez osoby niepełnosprawne.

Na odcinku ulicy Rwańskiej objętym niniejszym projektem nie zastosowano krawężników umożliwiając tym samym swobodne korzystanie z nawierzchni przez osoby niepełnosprawne.

7. Rozwiązania wyposażeniowo – materiałowe.

Nawierzchnia jezdni: kostka granitowa cięta o wym. $10 \times 10 \times 10$ cm w kolorze jasno szarym;

Ciągi odprowadzenia wód opadowych: rynsztok płyty granitowej promieniowanej

(antypoślizgowej) o wym. $40 \times 90 \times 9$ cm układane obustronnie wzdłuż ulicy –kolor ciemno szary

Nawierzchnia chodników: w ciągu chodnika kostka granitowa cięta o wym. $10 \times 10 \times 10$ cm w kolorze jasno szarym. Wzdłuż elewacji Kościoła posadzkę chodnika projektuje się wyłożyć kostką granitową z wypełnieniem promienistym o zróżnicowanej kolorystyce – kostka granitowa w kolorze czarnym, rudym i żółtym.

8. Zestawienie powierzchni wraz z kolorystyką :

- jezdnia o pow. $283,89 \text{ m}^2$ kostka granitowa cięta $10 \times 10 \times 10$ cm w tym :
 - kolor jasno szary $265,61 \text{ m}^2$,
 - kolor rudy $11,08 \text{ m}^2$,
 - kolor żółty $1,46 \text{ m}^2$,

- kolor czarny $5,74\text{m}^2$.
- rynsztok obustronny o pow. $87,40\text{m}^2$ płyta granitowa płomieniowana $40\times 90\times 9\text{cm}$ – ciemno szara .
- chodniki i zjazdy o pow. $390,96\text{m}^2$ kostka granitowa cięta $10\times 10\times 10\text{cm}$ w tym :
 - kolor jasno szary $374,64\text{m}^2$,
 - kolor rudy $10,46\text{m}^2$,
 - kolor żółty $3,94\text{m}^2$,
 - kolor czarny $1,92\text{m}^2$.

9. Opis do projektu elementów małej architektury:

- Kosze na odpady : wolnostojące wykonane z trwałych elementów , zabezpieczony przed korozją materiałami wysokiej jakości.

Dane produktu :

- wysokość 100cm ,
- średnica 34cm ,
- pojemność 35l ,
- waga ok. 27kg .

Materiały :

- korpus : stal lakierowana ,
- pojemnik z popielniczką : stal lakierowana,
- słupek : stal i żelazo lakierowane.

Kolorystyka :

- konstrukcja : czerni,
- pojemnik z popielniczką : czerni,
- słupek : czerni.

Montaż : przez zabetonowanie rury kotwiącej.

Powyższe wskazania elementów małej architektury są orientacyjne, określają charakter i wygląd elementów. Dopuszcza się zastosowanie innych, podobnych urządzeń po wcześniejszej konsultacji z inwestorem i projektantem.

Opracował :