

## Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu ul. Rwańskiej w Piotrkowie Tryb.

### 1. Podstawa opracowania :

- projekt budowlany przebudowy ul. Rwańskiej w Piotrkowie Tryb.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r załączniki nr 1-4 , w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz.U. zał. do nr 220 poz.2181 z dn. 23.12.2003r / ,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 terenu inwestycji,
- wizja w terenie.

### 2. Zakres opracowania :

Opracowanie obejmuje przebudowę ul. Rwańskiej na odcinku od ul. Sieradzkiej do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego na długości 111m.

### 3. Lokalizacja i stan istniejący :

Ulica Rwańska na przedmiotowym odcinku jest ulicą miejską lokalną , jednokierunkową o szer. jezdni ca 2,50m. Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi chodnikami . Ulica usytuowana jest w terenie zabudowanym .

### 4. Stan projektowany :

Dla zakładanej kategorii obciążenia ruchem KR1 ( ruch lekki ) przewiduje się w zakresie prac projektowych :

- nową konstrukcją jezdni ulicy o szer. 2,60m ( jeden pas ruchu ) z chodnikami o zmiennej szerokości do przyległej zabudowy z kostki granitowej.

Istniejące oznakowanie pionowe ulicy jest w dobrym stanie technicznym oraz nie wymaga wprowadzania dodatkowych znaków dla przebudowywanej ulicy.

#### 4.1. Elementy oznakowania pionowego :

Wykaz istniejących znaków pionowych :

Znaki zakazu:

- B-2 znak mały : szt. 1,
- B-20 znak średni : szt. 1.

Znaki informacyjne :

- D-3 znak mały : szt. 1

Istniejące znaki pionowe po przebudowie winny spełniać warunki :

- usytuowanie w odległości nie mniejszej niż 0,50m ( max 2,0m) od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- wysokość umieszczenia znaku ( dolna krawędź lub najniżej położony jego punkt) min 2,20m od poziomu terenu /chodnika/ .

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 16.09.2012r

Opracował

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny do projektu organizacji stałej ruchu ulic,
3. Orientacja 1:20 000
4. Organizacja stała ruchu – rysunki:
  - Rys nr 1 – plan oznakowania pionowego ulicy,