

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu ul. Rycerskiej w Piotrkowie Tryb.

1. Podstawa opracowania :

- projekt budowlany przebudowy ul. Rycerskiej w Piotrkowie Tryb.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r załączniki nr 1-4 , w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz.U. zał. do nr 220 poz.2181 z dn. 23.12.2003r / ,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 terenu inwestycji,
- wizja w terenie.

2. Zakres opracowania :

Opracowanie obejmuje przebudowę ul.Rycerskiej na odcinku od ul.Sieradzkiej do skrzyżowania z ul.Wojska Polskiego.

3. Lokalizacja i stan istniejący :

Ulica Rycerska na przedmiotowym odcinku jest ulicą miejską lokalną , dwu kierunkową o szer. jezdni ca 5,00m Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię betonową z trylinki z obustronnymi chodnikami .

Ulica usytuowana jest w terenie zabudowanym .

4. Stan projektowany :

Dla zakładanej kategorii obciążenia ruchem KR1 (ruch lekki) przewiduje się w zakresie prac projektowych :

- nową konstrukcją jezdni ulicy o szer.5,00m (dwa pasy ruchu) z chodnikami o zmiennej szerokości do przyległej zabudowy z kostki granitowej.

Istniejące oznakowanie pionowe ulicy jest w dobrym stanie technicznym , jedynie wprowadzono oznakowanie dodatkowym znakiem B-2 na wlocie z ul.Sieradzkiej do ul.Rycerskiej.

4.1. Elementy oznakowania pionowego :

Wykaz istniejących znaków pionowych :

Znaki ostrzegawcze :

- A-7 znak średni istn. : szt.1,

Znaki zakazu:

- B-2 znak mały proj. : szt. 1,
- B-5 znak mały istn. : szt. 1,
- B-36 znak średni istn.: szt. 2,

Znaki informacyjne :

- D-18b znak średni istn. : szt. 1,
- D -4a znak średni istn. : szt.1.

Tabliczka T-24 znak średni istn. : sz2.

Istniejące znaki pionowe po przebudowie winny spełniać warunki :

- usytuowanie w odległości nie mniejszej niż 0,50m (max 2,0m) od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- wysokość umieszczenia znaku (dolna krawędź lub najniżej położony jego punkt) min 2,20m od poziomu terenu /chodnika/ .

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 16.10.2012r.

Opracował

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny do projektu organizacji stałej ruchu ulic,
3. Orientacja 1:20 000
4. Organizacja stała ruchu – rysunki:
 - Rys nr 1 – plan oznakowania pionowego ulicy,