

Opis techniczny do projektu organizacji ruchu wraz ze sposobem zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas przebudowy ul. Rycerskiej w Piotrkowie Tryb.

1. Podstawa opracowania :

- projekt budowlany przebudowy ulicy Rycerskiej ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.(Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.).
- Wizja w terenie.

2. Stan istniejący:

Przedmiotem organizacji ruchu jest przebudowa ulicy Rycerskiej w Piotrkowie Tryb. w pasach drogowych ulic o znaczeniu lokalnym .

Ulice posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej betonowej z trylinki , przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami.

3. Organizacja ruchu na czas przebudowy:

Przebudowa ulicy ma na celu wykonanie jezdni ulic o nawierzchni jezdni i chodników z kostki kamiennej oraz przebudową sieć wodociągowej i kanalizacji sanitarnej..

Projekt organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas budowy inwestycji obejmuje oznakowanie robót wykonywanych w 3 etapach:

I - budowa infrastruktury technicznej w ul.Wojska Polskiego- w 2 etapach :

- 1 etap wykonanie włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacyjnej w ul.Wojska Polskiego,
- 2 etap wykonanie włączenia projektowanego wodociągu do istniejącej sieci wodociągowej w ul.Wojska Polskiego,

II- budowa infrastruktury technicznej w ul.Rwańskiej wraz z robotami drogowymi obejmującymi nową nawierzchnię jezdni i chodników jako 3 etap realizacji inwestycji.

W 1 etapie z uwagi na roboty wykonywane wykopem otwartym oraz duże natężenie ruchu, a także bliskość skrzyżowań z sygnalizacją świetlną organizacja przebiegać będzie z wprowadzeniem częściowego ograniczenia ruchu drogowego na ul.Wojska Polskiego na odcinku od ul.Strończyńskiego do ul.Rycerskiej w Piotrkowie Tryb. Na czas trwania robót na ul.Wojska Polskiego na przedmiotowym odcinku zostanie wprowadzony jeden kierunek

ruchu tzn. dla jadących od ul. Jerozolimskiej w kierunku ul. POW. Natomiast ruch z kierunku ul. POW zostanie skierowany na trasę objazdu wyznaczoną ulicami : Cmentarna, Partyzantów, Spacerową i Jerozolimską. Ruch pojazdów komunikacji publicznej będzie odbywał się ulicami : Toruńska, Pl. Kościuszki, 3-go Maja , Kopernika i Jerozolimską. Teren budowy należy wygrodzić szczelnie bez możliwości dostępu osób trzecich.

W 2 etap nastąpi włączenie wodociągi metodą przewiertu sterowanego do istniejącej sieci wodociągowej w ul. Wojska Polskiego, przy pozostawieniu dla ruchu dwukierunkowego zawężonej jezdni ulicy do ca 7,00m.

W 3 etapie nastąpi całkowite zamknięcie ulicy Rycerskiej na czas realizacji robót drogowych z uwagi na jej małą szerokość i brak dyspozycji terenu na ruch wahadłowy.

Zamknięty dla ruchu odcinek drogi należy ograniczyć zaporami drogowymi U-20b i U-20c ustawionymi w poprzek jezdni i chodników na całej ich szerokości.

Wszystkie znaki drogowe użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót na czas budowy winny być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danej drodze czyli znaki duże (D) na drodze powiatowej i znaki średnie (S) na drogach gminnych.

Roboty będą prowadzone w terenach zabudowanych , gdzie dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h . Rozmieszczenie znaków drogowych oraz zapór zabezpieczających wykonanie robót przy przebudowie ulic przedstawiono na planszach sytuacyjnych nr 1-3.

Zapory od zmroku do świtu należy dodatkowo oświetlić światłami koloru żółtego pulsującego z niezależnym źródłem zasilania (szt. 3 na jednej zaporze). Centralnie na zaporach umieścić znak B-1 i B-41.

4. Wymagania techniczne :

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymane w dobrym stanie technicznym / czytelne i czyste / przez cały czas prowadzenia robót.

Urządzenia muszą zawierać elementy odbłaskowe , które powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości min. 150m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej.

Znaki drogowe powinny być foliowane typu średniego. Słupki z rur o średnicy 70mm, długości 2,0-2,5m, wkopane w grunt.

Wszystkie znaki drogowe związane z przebudową ulicy powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót.

5. Uwagi końcowe :

- Oznakowanie wykonać zgodnie z projektem. Symbole znaków drogowych i ich ustawienie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykonać zgodnie z Załącznikiem nr 1÷4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela inwestora z udziałem przedstawicieli wskazanych przez niego instytucji.

- Po zakończeniu robót oznakowanie należy dostosować do istniejących warunków.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

na czas przebudowy ulicy Rycerskiej .

1 etap :

Lp . Urządzenie / znak Jm Ilość :

- Zapora drogowa U – 20 b /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły
- Zapora drogowa U – 20a /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły
- Tablica U-56a szt.3
- Tablica kierująca U-3c wg potrzeb
- A-14 szt. 3,
- A-12c szt. 1,
- A-20 szt. 1,
- A-30 szt. 3,
- B-2 szt. 2,
- B-22 szt. 1,
- B-25 szt. 2,
- B-33/30km/h/ szt.2.
- D-4a szt. 1
- D-4b szt. 1
- Tablice F-9 szt. 5
- Tablice F-9f szt.1
- Słupki z rur stalowych ocynk.o śred.70mm do znaków drogowych : szt.15, m37,5.

2 etap :

Lp . Urządzenie / znak Jm Ilość :

- Zapora drogowa U – 20 b /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły
- Zapora drogowa U – 20a /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły
- Tablica kierująca U-3d wg potrzeb
- A-14 szt. 2,
- A-12b szt. 1,
- A-12c szt. 1,
- A-30 szt. 2,
- B-25 szt. 2,
- B-33/30km/h/ szt.2.
- 13. Słupki z rur stalowych ocynk.o śred.70mm do znaków drogowych : szt.4, m10.

3 etap :

Lp . Urządzenie / znak Jm Ilość :

- Zapora drogowa U – 20 b /szeroka/ wg potrzeb w sposób ciągły na jezdni
- Zapora drogowa U – 20c /wąska podwójna / wg potrzeb w sposób ciągły w pasie chodnika
- B-1 szt. 2,
- B-41 szt. 4 + tabliczki z napisem „nie dotyczy dojazdu do posesji”.

Przewidywany termin robót budowlanych 15.09.2012r, zakończenie 15.10.2012r.

Opracował:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy ulic,
3. Orientacja 1:20 000
4. Organizacja ruchu na czas budowy – rysunki:
 - Rys nr 1- 4 – schemat oznakowania robót,