

Projekt

z dnia 20 czerwca 2012 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO**

z dnia 2012 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art.40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz.1337, z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz.1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, Dz. U. z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281; z 2012r. poz. 567) art.13 ust.1 pkt 1, art. 13b, art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, zm.: Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100, Nr 19, poz. 101, nr 86, poz. 720, nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018, Nr 225, poz. 1466; z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945; z 2012r. poz. 472) Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, której zakres terytorialny jest określony w załączniku do uchwały.

§ 2. 1. Ustala się następujące stawki opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania, o której mowa w § 1:

- 1) za pierwsze 20 minut parkowania – 1,00 zł;
- 2) za pierwsze 40 minut parkowania – 2,00 zł;
- 3) za pierwszą godzinę parkowania – 3,00 zł;
- 4) za drugą godzinę parkowania – 3,20 zł;
- 5) za trzecią godzinę parkowania – 3,40 zł;
- 6) za czwartą i każdą następną godzinę parkowania – 3,00 zł;
- 7) opłata abonamentowa , uprawniająca do parkowania na obszarze całej strefy, w czasie obowiązywania opłat, na okres jednego miesiąca – 100,00 zł;
- 8) identyfikator postojowy dla mieszkańców miasta zameldowanych w strefie płatnego parkowania na pobyt stały lub czasowy, uprawniający do parkowania przez mieszkańca w pobliżu jego miejsca zamieszkania jednego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, będącego jego własnością, współwłasnością lub pozostającego w jego użytkowaniu, jako posiadacza zależnego, na podstawie umowy – 25,00 zł. rocznie lub na czas zameldowania na pobyt czasowy krótszy niż rok. W przypadku wymeldowania w trakcie obowiązywania identyfikatora postojowego mieszkańca, traci on ważność;
- 9) identyfikator postojowy dla służbowych pojazdów samochodowych urzędów i jednostek organizacyjnych samorządu terytorialnego w Piotrkowie Trybunalskim oraz jednostek administracji państwowej, mających swoją siedzibę na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego – 30,00 zł. rocznie;
- 10) identyfikator postojowy dla rodziców lub opiekunów dzieci uczęszczających do szkół podstawowych, gimnazjów i przedszkoli uprawniający do parkowania pojazdu w pobliżu w/w placówki w czasie nie

przekraczającym 10 minut – 25,00 zł. rocznie. Identyfikator, w postaci nalepki „zegar” jest wydawany na podstawie zaświadczenia placówki, do której uczęszcza dziecko.

2. Dopuszcza się naliczanie opłat określonych ust. 1 pkt 1,2,3,5 i 6 za inne odcinki czasu, za pomocą urządzeń technicznych, umożliwiających naliczanie opłat odpowiednio do faktycznego czasu parkowania, a w szczególności przez określenie czasu parkowania za jaki pobierana jest opłata, z wykorzystaniem telefonu komórkowego, przy czym minimalna opłata wynosi 0,50 zł.

§ 3. Ustala się stawkę zerową opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla:

- 1) osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, kierujących pojazdami samochodowymi oraz kierowców przewożących osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających aktualną kartę parkingową osoby niepełnosprawnej, wyłącznie na oznaczonych, zastrzeżonych miejscach parkingowych dla osób niepełnosprawnych. Parkowanie w innych miejscach na obszarze strefy płatnego parkowania podlega opłacie, jak dla pozostałych użytkowników dróg;
- 2) kierujących oznakowanymi pojazdami służb specjalnych państwa lub samorządu, Straży Miejskiej w Piotrkowie Trybunalskim, pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego, ciepłowniczego;
- 3) pojazdów oznakowanych jako „zaopatrzenie” wyłącznie na czas załadunku lub rozładunku towarów do placówki usługowo-handlowej, nie przekraczający 30 minut;
- 4) przedsiębiorców posiadających licencję na wykonywanie transportu drogowego taksówką na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w czasie oczekiwania na klienta, nie dłużej niż 10 minut;
- 5) kierujących motocyklami i motorowerami.

§ 4. 1. Opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania obowiązują w godzinach od 8.00 do 18.00.

2. Opłat nie pobiera się w dni ustawowo wolne od pracy oraz w soboty.

3. Z opłat zwolnione są pojazdy podmiotów wskazanych w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.)

§ 5. 1. Opłaty, o których mowa w § 2, pobierane są przez wyznaczonych przez zarząd drogi inkasentów lub parkometry za wydaniem dowodu opłaty parkingowej, zawierającego co najmniej:

- 1) datę wydania dowodu;
- 2) czas parkowania;
- 3) wysokość należnej opłaty
- oraz przez przyjęcie zbiorczej należności od operatora telefonii komórkowej, od integratora płatności mobilnych lub od operatora sieci urządzeń do ładowania kart elektronicznych.

2. Dokumentem potwierdzającym uiszczenie opłaty za parkowanie jest:

- 1) bilet parkingowy, wykupiony w parkometrze lub u inkasenta;
- 2) abonament w przypadku opłaty abonamentowej;
- 3) identyfikator postojowy;
- 4) karta parkingowa osoby niepełnosprawnej, w sytuacji parkowania pojazdu na miejscu wyznaczonym do parkowania dla osób niepełnosprawnych,
- 5) identyfikator systemu płatności elektronicznych;

§ 6. 1. Do wniesienia opłaty za przewidziany czas parkowania, obowiązany jest kierowca, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu w strefie płatnego parkowania.

2. Dowód uiszczenia opłaty może być umieszczony za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób umożliwiający kontrolę.

3. W przypadku braku możliwości dokonania kontroli dowodu potwierdzającego uiszczenie opłaty, w sposób określony w ust. 2, właściciel pojazdu na wezwanie osoby uprawnionej jest zobowiązany do okazania tego dowodu lub dokumentu wskazującego uprawnienie do stosowania zerowej stawki opłaty.

4. W ramach opłaconego czasu parkowania, oznaczonego na dowodzie uiszczenia opłaty, można zmieniać miejsce parkowania.

5. Uiszczona opłata za parkowanie nie podlega zwrotowi.

6. Wniesienie opłaty za parkowanie nie jest równoznaczne z rezerwacją dla danego pojazdu wyznaczonego miejsca.

§ 7. 1. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania upoważnieni są kontrolerzy wyznaczeni przez zarząd drogi.

2. Za brak w czasie kontroli dokumentu potwierdzającego uiszczenie opłat parkingowych, o których mowa w § 2, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł.

3. Za przekroczenie czasu opłaconego parkowania i brak uzupełnienia opłaty w czasie 5 minut od upływu ważności zakupionego biletu parkingowego, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 30,00 zł.

4. Podstawą do pobrania opłaty dodatkowej jest każdorazowe stwierdzenie parkowania pojazdu bez uiszczenia opłaty, parkowania ponad opłacony czas lub brak możliwości stwierdzenia, czy opłata została wniesiona.

5. Po stwierdzeniu nie wniesienia należnej opłaty za parkowanie, wystawiane jest zawiadomienie o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej terminie 14 dni od dnia jego wystawienia. Oryginał zawiadomienia umieszcza się za wycieraczką pojazdu, a kopia pozostaje do dyspozycji kontrolującego.

6. Kierujący lub właściciel pojazdu, kwestionujący zasadność zawiadomienia może wnieść reklamację w terminie 3 dni od dnia wystawienia zawiadomienia. Reklamację wnosi się do Biura Strefy Płatnego Parkowania, które udziela odpowiedzi w ciągu 14 dni od dnia złożenia reklamacji. W razie nie uwzględnienia reklamacji, można wnieść odwołanie do zarządu dróg, w terminie 3 dni od daty otrzymania odpowiedzi z Biura Strefy Płatnego Parkowania. Zarząd dróg przeprowadza postępowanie wyjaśniające. W przypadku uznania reklamacji przez Biuro Strefy Płatnego Parkowania lub odwołania przez zarząd dróg, zawiadomienie o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.

7. W przypadku nie uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie i w sposób wskazany na zawiadomieniu, do właściciela pojazdu kierowane jest wezwanie do zapłaty opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania a następnie upomnienie wzywające do uregulowania należności za nieuiszczenie opłaty z tytułu parkowania w strefie płatnego parkowania w terminie 7 dni od daty otrzymania upomnienia.

8. Po dostarczeniu upomnienia wzywającego do uregulowania należności za nieuiszczenie opłaty z tytułu parkowania w strefie płatnego parkowania, właścicielowi pojazdu/kierującemu pojazdem nie służy odwołanie do zarządu dróg.

9. W przypadku nieuregulowania wymaganej opłaty dodatkowej, w terminie określonym w ust. 7, wobec właściciela pojazdu wszczyna się postępowanie egzekucyjne w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

§ 8. Opłata dodatkowa, o której mowa w § 7 ust. 2 lub 3, podlega anulowaniu w przypadku:

- 1) okazania ważnego dokumentu potwierdzającego uiszczenie opłaty za parkowanie w czasie objętym zawiadomieniem lub uprawnienie do korzystania ze stawki zerowej opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania;
- 2) okazania biletu zakupionego w parkometrze w czasie nie przekraczającym 5 minut od czasu określonego na zawiadomieniu o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej. Dotyczy to biletów zakupionych w czasie do 5 minut od godziny wystawienia zawiadomienia oraz biletów, których ważność wygasła do 5 minut;
- 3) po przekroczeniu czasu opłaconego postoju – przedstawienia biletu parkingowego, zakupionego w czasie do 5 minut od czasu upływu ważności poprzedniego biletu parkingowego;
- 4) stwierdzenia błędu kontrolera strefy płatnego parkowania;
- 5) stwierdzenia awarii parkometru;
- 6) stwierdzenia niemożliwych do przewidzenia okoliczności uniemożliwiających dokonanie opłaty parkingowej, po rozpatrzeniu reklamacji lub odwołania, o których mowa w § 7 ust. 6 niniejszej uchwały.

§ 9. Wzory druków: abonamentu, identyfikatorów postojowych, zawiadomienia o obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej, określa zarząd dróg.

§ 10. 1. Zbycie pojazdu, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności abonamentu lub identyfikatora nie uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany czas.

2. Utrata ważności identyfikatora postojowego mieszkańca, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 8, nie uprawnia posiadacza przedmiotowego identyfikatora do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany czas.

§ 11. Pobór i kontrola opłat parkingowych mogą zostać powierzone podmiotom wyłonionym w myśl przepisów o zamówieniach publicznych.

§ 12. W przypadkach szczególnie uzasadnionych (imprezy masowe, zjazdy, prowadzone inwestycyjne i remontowe roboty drogowe) dopuszcza się czasowe wyłączenie przez zarząd dróg, w porozumieniu z Prezydentem Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, funkcjonowania płatnych miejsc parkingowych na całym obszarze lub części strefy płatnego parkowania, określonej w załączniku do uchwały.

§ 13. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

§ 14. Tracą moc Uchwała Nr XXVI/478/08 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 26 września 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania oraz Uchwała Nr XXX/522/08 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 26 listopada 2008 roku w sprawie zmiany Uchwały Nr XXVI/478/08 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 26 września 2008 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania.

§ 15. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2013 roku.

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
z dnia 2012 r.

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

1. Strefa płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Piotrkowie Trybunalskim obejmuje obszar następujących ulic:

- 1) ul. Słowackiego (od Placu Kościuszki do ul. Armii Krajowej) po obydwu stronach
- 2) ul. Staszica (od ul. Słowackiego do ul. Szkolnej) po obydwu stronach
- 3) ul. Młynarska (od ul. Słowackiego do ul. Belzackiej) po obydwu stronach
- 4) ul. Belzacka (od ul. Zjazdowej do ul. Częstochowskiej) po obydwu stronach
- 5) ul. Zjazdowa (od ul. Belzackiej do ul. Narutowicza) po obydwu stronach
- 6) ul. Częstochowska (od ul. Belzackiej do ul. Narutowicza) po obydwu stronach
- 7) ul. POW (od ul. Słowackiego do ul. Wojska Polskiego) po obydwu stronach
- 8) ul. Roweckiego-Grota (od ul. POW do ul. Sienkiewicza) po obydwu stronach
- 9) ul. Dąbrowskiego (od ul. Słowackiego do ul. Wojska Polskiego) po obydwu stronach
- 10) ul. Sienkiewicza (od ul. Wojska Polskiego do ul. Narutowicza) po obydwu stronach
- 11) Plac Kościuszki
- 12) Plac Niepodległości
- 13) ul. Toruńska (od ul. Słowackiego do ul. Wojska Polskiego) po obydwu stronach
- 14) ul. Stronczyńskiego (od Placu Kościuszki do ul. Wojska Polskiego) po obydwu stronach
- 15) Al. 3 Maja (od Placu Kościuszki do Ronda Żołnierzy Wyklętych) po obydwu stronach
- 16) ul. Narutowicza (od Placu Kościuszki do ul. Zjazdowej) po obydwu stronach

Uzasadnienie

Zaproponowana uchwała w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego, określenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania, wprowadza zmiany w zakresie funkcjonowania strefy płatnego parkowania dot.

- 1) zmiany obszaru strefy płatnego parkowania poprzez wyłączenie z obszaru dotychczasowej strefy ul. Wojska Polskiego oraz parkingów przy ul. Narutowicza (w Parku Jana Pawła II oraz przy Zakładzie Energetycznym) oraz włączenie do obszaru strefy ul. Staszica.
- 2) wprowadzenia stawek: 1,00 zł. za pierwsze 20 minut parkowania, 2,00 zł. za pierwsze 40 minut parkowania, 3,00 zł. za pierwszą godzinę parkowania (tj. tyle samo jak było dotychczas), zmiany stawek opłat za drugą i trzecią godzinę parkowania, z 3,00 zł. na 3,20 i 3,40 zł. Aktualnie obowiązują stawki 3,00 zł. za każdą godzinę parkowania natomiast w art. 13 ustawy o drogach mowa jest o obligatoryjnej progresji w wysokości opłaty za drugą i trzecią godzinę parkowania cyt.: „...Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny parkowania, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę parkowania. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny parkowania nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę parkowania”.
- 3) doprecyzowania zapisów dotyczących zasad wydawania identyfikatorów dla mieszkańców strefy płatnego parkowania. Podstawą wydania identyfikatora powinno być wyłącznie zameldowanie na pobyt czasowy lub stały. Wszelkie inne podstawy są nie do weryfikacji i sprawdzenie ich autentyczności jest praktycznie niemożliwe. Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 1974 r. o ewidencji ludności i dowodach osobistych (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 139, poz. 993 ze zm.), „osoba przebywająca na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązana wykonywać obowiązek meldunkowy określony w ustawie” (art. 2 Ustawy), co oznacza, że „osoba, która przebywa w określonej miejscowości pod tym samym adresem dłużej niż trzy doby, jest obowiązana zameldować się na pobyt stały lub czasowy najpóźniej przed upływem czwartej doby, licząc od dnia przybycia” (art. 10 ust. 1 Ustawy).
- 4) zmiany stawki identyfikatora postojowego dla mieszkańców miasta z kwoty 20,00 zł. na 25,00 zł.
- 5) zmiany stawki identyfikatora postojowego dla służbowych pojazdów samochodowych z kwoty 25,00 zł. na 30,00 zł. rocznie.
- 6) wprowadzenia identyfikatora postojowego dla rodziców lub opiekunów dzieci uczęszczających do szkół podstawowych, gimnazjów i przedszkoli uprawniającego do parkowania pojazdu w pobliżu w/w placówki w czasie nie przekraczającym 10 minut – 25,00 zł. rocznie. Identyfikator, w postaci nalepki „zegar” byłby wydawany na podstawie zaświadczenia placówki, do której uczęszcza dziecko.
- 7) ustalenia stawki zerowej opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla osób niepełnosprawnych i osób przewożących osobę niepełnosprawną wyłącznie na wyznaczonym miejscu parkingowym dla osoby niepełnosprawnej. W obowiązującej uchwale zwolnienie z opłat obowiązuje dla osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej kierujących pojazdami samochodowymi oraz kierowców przewożących osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających aktualną kartę parkingową osoby niepełnosprawnej, na obszarze całej strefy płatnego parkowania. Zapis ten powoduje nagminne nadużywanie uprawnień do przewożenia osób niepełnosprawnych i unikanie w ten sposób opłat parkingowych. Kontroler strefy nie jest w stanie stwierdzić czy wyłożona za szybą pojazdu karta parkingowa osoby niepełnosprawnej należy do właściciela pojazdu ani czy rzeczywiście przewozi on osobę niepełnosprawną. Ponadto na karcie parkingowej nie ma oznaczenia numeru rejestracyjnego pojazdu, nie jest ona w żaden sposób zabezpieczona przed podrabianiem czy kopiowaniem, co jest przyczyną wielu nadużyć. Z obserwacji kontrolerów strefy płatnego parkowania wynika, że w zastraszającym tempie rośnie liczba pojazdów parkujących wiele godzin na terenie strefy płatnego parkowania z wyłożoną kartą parkingową osoby niepełnosprawnej. Ponadto bezspornym jest fakt, że osoby niepełnosprawne ruchowo powinny parkować swoje pojazdy na przystosowanych do tego zatokach postojowych, o odpowiednich wymiarach. Zmiana ta jest konieczna by zminimalizować ewentualne nadużycia oraz w sposób jednoznaczny doprecyzować weryfikację uprawnień. Zaznaczyć należy, że w myśl obowiązujących norm prawa, karta parkingowa jest dokumentem uprawniającym osoby niepełnosprawne do parkowania na miejscach specjalnie wydzielonych i przeznaczonych dla tych osób (w tym na miejscach wyznaczonych w strefie płatnego parkowania) oraz do niestosowania się do niektórych znaków drogowych, pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności. Są to następujące znaki drogowe: B-1, B-3, B-3a, B-4, B-10, B-35, B-37, B-38, B-39. Karta parkingowa co do zasady nie zwalnia z opłat za parkowanie. Na podstawie wewnętrznych uregulowań samorządy mogą wprowadzać zwolnienia czy ulgi dla posiadaczy kart parkingowych. W większości miast, gdzie zostały wprowadzone strefy płatnego parkowania, stosuje się zwolnienia z opłaty parkingowej dla posiadaczy kart parkingowych ale wyłącznie na miejscach wyznaczonych do parkowania przez osoby niepełnosprawne lub stosuje się specjalne abonamenty

parkingowe wydawane osobom niepełnosprawnym na podstawie stosownych dokumentów, stwierdzających niepełnosprawność i dysponowanie pojazdem samochodowym.

8) ustalenia stawki zerowej za parkowanie dla kierujących motocyklami i motorowerami,

9) zróżnicowania wysokości opłaty dodatkowej w ten sposób, że za brak opłaty parkingowej wynosiłaby ona 50,00 zł. a za przekroczenie czasu opłaconego postoju 30,00 zł.

10) zmiany zasad wnoszenia odwołań od wystawianych wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej, poprzez wprowadzenie możliwości składania reklamacji w Biurze Strefy Płatnego Parkowania.

11) wprowadzenia katalogu zdarzeń, które umożliwią anulowanie opłaty dodatkowej, wynikającego z bieżącej obserwacji funkcjonowania strefy płatnego parkowania.

Obniżenie opłaty za parkowanie z 1,50 zł. na 1,00 zł. spowoduje spadek wpływów tytułu biletów parkingowych.

Zebrane przez Biuro Strefy Płatnego Parkowania statystyki wskazują wyraźnie, że praktycznie 90% biletów sprzedawana jest na czas do 60 minut, w tym bilety na czas minimalny. Szacuje się spadek wpływów z tego tytułu o ok. 15% rocznie.

Obniżenie opłaty dodatkowej z tytułu przekroczenia czasu opłaconego parkowania z kwoty 50,00 zł. do 30,00 zł. spowoduje spadek wpływów o ok. 20 % rocznie.

Wyłączenie ze strefy parkingów przy ul. Narutowicza oraz ul. Wojska Polskiego skutkować będzie obniżeniem dochodów o ok. 100 000,00 zł.

Biorąc pod uwagę wpływy z 2011 roku, można zakładać, że opłaty z tytułu parkowania pojazdów w strefie płatnego

parkowania mogą ulec zmniejszeniu o ok. 270 000,00 zł. (przy zakładanych dochodach 1 300 000,00 zł.). Jednakże

ograniczenie uprawnień w zakresie wydawania identyfikatorów postojowych dla mieszkańców miasta oraz

parkowania przez osoby niepełnosprawne jak też włączenie do strefy ul. Staszica, spowoduje zmniejszenie

zakładanego spadku dochodów, którego wysokość na dzień dzisiejszy jest trudna do oszacowania.

Pomimo, iż niektóre zaproponowane zmiany w zakresie organizacji strefy płatnego parkowania na terenie Piotrkowa

Trybunalskiego spowodują zmniejszenie wpływów z tego tytułu, Prezydent Miasta wnioskuję o ich przyjęcie, gdyż wynikają one w dużej mierze z postulatów mieszkańców i propozycji zgłaszanych przez Radnych.