



Łódź, .05.2012 r.

ROVI.7322.2.20.2012.PL



URZĄD MIASTA Piotrkowa Tryb.
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł.
dnia 18 MAJ. 2012

Nr 20938

**Otrzymują wg rozdzielnika
z prośbą o wywieszenie na tablicy
ogłoszeń
w dniu otrzymania na okres 14 dni**

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 127 ust. 9 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zmianami) oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 ze zmianami)

obwieszczam,

.....

iz w Departamencie Rolnictwa i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, ul. Piłsudskiego 8 prowadzone jest na wniosek Pana Marka Stalmacha działającego na podstawie pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie dalszego pełnomocnictwa udzielonego przez Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi postępowanie administracyjne w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych na:

1. wykonanie urządzeń wodnych niezbędnych do odwodnienia autostrady A-1 na odcinku od km 335+937,65 do km 351+800 według poniższych zestawień tabelarycznych:

Tabela nr 1. Wyloty wód opadowych i roztopowych do środowiska

Lp	ODCINEK	Nazwa wylotu	Lokalizacja wylotu					Rzędna wylotu	Średnica wylotu [mm]	Opis wylotu	
			droga	Strona drogi	km	Długość geogr.	Szerokość geogr.			DN	ZLEW_ODW
ID	ODCINEK	NWYL	DR	STDR	KM	DLG	SZG				
1	W. PIOTRKÓW	D1A/WL	DLP2	P	0+638	19° 39' 05.44	51° 26' 24.39	207,55	600	rów drogowy nieszczelny	rów drogowy nieszczelny
2	W. PIOTRKÓW	D2A/WL	DLP2	P	0+987	19° 39' 20.26	51° 26' 29.55	207,13	400	rów drogowy nieszczelny	rów drogowy nieszczelny
3	W. BEŁCHATÓW	WL1	jez. z-r Zachodnia	P	0+045	19° 38' 12.53	51° 25' 04.92	213,05	200	21 D2/WL	STRAWA
4	W. BEŁCHATÓW	D1/WL	j. z-r Wschodnia	P	1+769	19° 38' 15.59	51° 25' 04.53	211,77	300	22 D3/WL	STRAWA
5	W. BEŁCHATÓW	WL2	jez. z-r Zachodnia	P	0+070	19° 38' 12.25	51° 25' 04.14	213,00	200	21 D2/WL	STRAWA

6	W. BEŁCHATÓW	WL3	j. z-r Wschodnia	P	1+747	19° 38' 15.37	51° 25' 03.86	211,74	200	22 D3/WL	STRAWA
7	W. BEŁCHATÓW	WL4	jez. z-r Zachodnia	P	0+095	19° 38' 11.96	51° 25' 03.35	212,95	200	21 D2/WL	STRAWA
8	W. BEŁCHATÓW	WL5	j. z-r Wschodnia	P	1+722	19° 38' 15.16	51° 25' 03.07	211,72	200	22 D3/WL	STRAWA
9	W. BEŁCHATÓW	WL6	jez. z-r Zachodnia	P	0+120	19° 38' 11.66	51° 25' 02.56	212,90	200	21 D2/WL	STRAWA
10	W. BEŁCHATÓW	WL7	j. z-r Wschodnia	P	1+697	19° 38' 14.95	51° 25' 02.27	211,69	200	22 D3/WL	STRAWA
11	W. BEŁCHATÓW	WL8	jez. z-r Zachodnia	P	0+150	19° 38' 11.31	51° 25' 01.62	212,75	200	21 D2/WL	STRAWA
12	W. BEŁCHATÓW	WL9	j. z-r Wschodnia	P	1+672	19° 38' 14.74	51° 25' 01.47	211,67	200	22 D3/WL	STRAWA
13	W. BEŁCHATÓW	WL10	jez. z-r Zachodnia	P	0+180	19° 38' 10.96	51° 25' 00.66	212,60	200	21 D2/WL	STRAWA
14	W. BEŁCHATÓW	WL11	j. z-r Wschodnia	P	1+642	19° 38' 14.49	51° 25' 00.51	211,64	200	22 D3/WL	STRAWA
15	W. BEŁCHATÓW	WL12	jez. z-r Zachodnia	P	0+210	19° 38' 10.65	51° 24' 59.71	212,45	200	21 D2/WL	STRAWA
16	W. BEŁCHATÓW	WL13	j. z-r Wschodnia	P	1+602	19° 38' 14.11	51° 24' 59.22	211,60	200	22 D3/WL	STRAWA
17	W. BEŁCHATÓW	WL14	jez. z-r Zachodnia	P	0+240	19° 38' 10.19	51° 24' 58.80	212,30	200	21 D2/WL	STRAWA
18	W. BEŁCHATÓW	WL15	j. z-r Wschodnia	P	1+562	19° 38' 13.68	51° 24' 57.95	211,52	200	22 D3/WL	STRAWA
19	W. BEŁCHATÓW	WL16	jez. z-r Zachodnia	P	0+271	19° 38' 09.66	51° 24' 57.84	212,35	200	21 D2/WL	STRAWA
20	W. BEŁCHATÓW	WL17	jez. z-r Zachodnia	P	0+296	19° 38' 09.22	51° 24' 57.06	212,02	200	21 D2/WL	STRAWA
21	W. BEŁCHATÓW	D2/WL	jez. z-r Zachodnia	P	0+426	19° 38' 07.86	51° 24' 52.95	210,93	500	SrA25 (RÓW)	STRAWA
22	W. BEŁCHATÓW	D3/WL	j. z-r Wschodnia	P	1+340	19° 38' 12.16	51° 24' 50.77	209,70	600	SrA26 (RÓW)	STRAWA
23	W. BEŁCHATÓW	WL18	jez. z-r Zachodnia	P	0+486	19° 38' 07.50	51° 24' 50.99	210,37	200	SrA25 (RÓW)	STRAWA
24	W. BEŁCHATÓW	WL19	jez. z-r Zachodnia	P	0+511	19° 38' 07.46	51° 24' 50.17	210,22	200	SrA25 (RÓW)	STRAWA
25	W. BEŁCHATÓW	WL20	jez. z-r Zachodnia	P	0+535	19° 38' 07.32	51° 24' 49.39	210,07	200	SrA25 (RÓW)	STRAWA
26	W. BEŁCHATÓW	D4/WL	j. z-r Wschodnia	P	1+280	19° 38' 11.16	51° 24' 48.95	209,16	500	SrA26 (RÓW)	STRAWA
27	W. BEŁCHATÓW	WL21	j. z-r Wschodnia	P	1+269	19° 38' 10.97	51° 24' 48.60	208,87	200	SrA26 (RÓW)	STRAWA
28	W. BEŁCHATÓW	D5/WL	j. z-r Wschodnia	P	0+556	19° 38' 06.88	51° 24' 48.75	209,40	300	SrA25 (KD)	STRAWA
29	W. BEŁCHATÓW	D6/WL	j. z-r Wschodnia	P	1+228	19° 38' 10.52	51° 24' 47.34	208,70	300	183 D/N	STRAWA
30	W. BEŁCHATÓW	OS1/WL	DLB9P (P1)	P	0+055	19° 38' 05.70	51° 24' 45.30	208,10	500	182 D/N	STRAWA
31	W. BEŁCHATÓW	OS2/WL	j. z-r Wschodnia	P	1+147	19° 38' 09.74	51° 24' 44.76	208,04	300	204 D/N	STRAWA
32	W. BEŁCHATÓW	D7/WL	DLB9P (P1)	P	0+065	19° 38' 05.53	51° 24' 45.01	208,19	300	182 D/N	STRAWA
33	W. BEŁCHATÓW	WL22	DLB9P (P1)	P	0+082	19° 38' 05.20	51° 24' 44.55	208,42	200	182 D/N	STRAWA
34	W. BEŁCHATÓW	D8/WL	DLB3L (P1)	P	0+395	19° 38' 09.50	51° 24' 44.19	208,82	300	204 D/N	STRAWA
35	W. BEŁCHATÓW	WL23	DLB9P (P1)	P	0+122	19° 38' 04.21	51° 24' 43.51	209,28	200	182 D/N	STRAWA

36	W. BEŁCHATÓW	D9/WL	DLB3L (P1)	P	0+363	19° 38' 11.34	51° 24' 43.14	208,50	500	205 Z/S	STRAWA
37	W. BEŁCHATÓW	WL24	j. z-r Wschodnia	P	1+042	19° 38' 08.52	51° 24' 41.47	209,38	200	SrA26/1 (D9/WL)	STRAWA
38	W. BEŁCHATÓW	D10/WL	A1	L	350+400	19° 38' 07.52	51° 24' 40.24	209,58	300	SrA28 (RÓW)	RM-8A
39	W. BEŁCHATÓW	WL25	A1	L	350+417	19° 38' 07.34	51° 24' 39.69	209,10	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
40	W. BEŁCHATÓW	D11/WL	jez. z-r Zachodnia	P	0+930	19° 38' 03.38	51° 24' 36.94	208,73	300	SrA27 (RÓW)	RM-8A
41	W. BEŁCHATÓW	D12/WL	jez. z-r Zachodnia	P	1+148	19° 38' 01.24	51° 24' 29.97	207,78	400	SrA27 (RÓW)	RM-8A
42	W. BEŁCHATÓW	D13/WL	DLB5L (P1)	L	0+034	19° 38' 05.87	51° 24' 26.63	205,85	500	D13/WL	RM-8A
43	W. BEŁCHATÓW	WL26	j. z-r Wschodnia	P	0+510	19° 38' 03.45	51° 24' 24.55	207,19	200	D13/WL	RM-8A
44	W. BEŁCHATÓW	WL27	jez. z-r Zachodnia	P	1+315	19° 37' 59.34	51° 24' 24.72	207,48	200	D13/WL	RM-8A
45	W. BEŁCHATÓW	WL28	j. z-r Wschodnia	P	0+481	19° 38' 03.12	51° 24' 23.63	207,59	200	D13/WL	RM-8A
46	W. BEŁCHATÓW	D14/WL	jez. z-r Zachodnia	P	1+358	19° 37' 58.99	51° 24' 23.34	208,45	300	D13/WL	RM-8A
47	W. BEŁCHATÓW	D15/WL	j. z-r Wschodnia	P	0+450	19° 38' 02.78	51° 24' 22.67	208,16	300	D13/WL	RM-8A
48	W. BEŁCHATÓW	D16/WL	j. z-r Wschodnia	P	0+315	19° 38' 01.59	51° 24' 18.37	208,89	300	SrA28/2 (RÓW)	RM-9
49	W. BEŁCHATÓW	D17/WL	j. z-r Wschodnia	P	0+244	19° 38' 00.51	51° 24' 16.12	208,28	500	SrA28/2 (RÓW)	RM-9
50	W. BEŁCHATÓW	WL29	jez. z-r Zachodnia	P	1+614	19° 37' 56.72	51° 24' 15.17	209,18	200	211 D/N	RM-9
51	W. BEŁCHATÓW	WL30	j. z-r Wschodnia	P	0+203	19° 38' 00.11	51° 24' 14.83	208,16	200	213 D/N	RM-9
52	W. BEŁCHATÓW	WL31	j. z-r Wschodnia	P	0+177	19° 37' 59.84	51° 24' 13.98	208,08	200	213 D/N	RM-9
53	W. BEŁCHATÓW	D18/WL	j. z-r Wschodnia	P	0+147	19° 37' 59.49	51° 24' 13.05	208,08	300	213 D/N	RM-9
54	W. BEŁCHATÓW	D19/WL	jez. z-r Zachodnia	P	1+687	19° 37' 56.06	51° 24' 12.83	208,26	300	211 D/N	RM-9
55	W. BEŁCHATÓW	OS3/WL	j. z-r Wschodnia	P	0+138	19° 37' 59.40	51° 24' 12.74	207,74	400	213 D/N	RM-9
56	W. BEŁCHATÓW	OS4/WL	jez. z-r Zachodnia	P	1+696	19° 37' 55.98	51° 24' 12.56	208,08	500	211 D/N	RM-9
57	W. BEŁCHATÓW	OS5/WL	jez. z-r Zachodnia	P	1+753	19° 37' 55.54	51° 24' 10.74	208,16	500	212 D/N	RM-9
58	W. BEŁCHATÓW	OS6/WL	j. z-r Wschodnia	P	0+065	19° 37' 58.50	51° 24' 10.47	208,06	300	214 D/N	RM-9
59	W. BEŁCHATÓW	D20/WL	j. z-r Wschodnia	P	0+055	19° 37' 58.36	51° 24' 10.15	208,16	300	214 D/N	RM-9
60	W. BEŁCHATÓW	D21/WL	jez. z-r Zachodnia	P	1+763	19° 37' 55.47	51° 24' 10.39	208,21	300	212 D/N	RM-9
61	W. BEŁCHATÓW	WL32	jez. z-r Zachodnia	P	1+790	19° 37' 55.27	51° 24' 09.54	208,33	200	212 D/N	RM-9
62	W. BEŁCHATÓW	WL33	j. z-r Wschodnia	P	0+025	19° 37' 57.99	51° 24' 09.22	208,34	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
63	W. BEŁCHATÓW	WL34	jez. z-r Zachodnia	P	1+815	19° 37' 55.08	51° 24' 08.75	208,39	200	212 D/N	RM-9
64	W. BEŁCHATÓW	WL35	A1	L	351+400	19° 37' 57.70	51° 24' 08.44	208,49	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
65	W. BEŁCHATÓW	WL36	jez. z-r Zachodnia	P	1+840	19° 37' 54.88	51° 24' 07.96	208,48	200	212 D/N	RM-9

66	W. BEŁCHATÓW	WL37	A1	L	351+425	19° 37' 57.46	51° 24' 07.66	208,57	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
67	W. BEŁCHATÓW	WL38	A1	P	351+450	19° 37' 54.64	51° 24' 07.18	208,54	200	212 D/N	RM-9
68	W. BEŁCHATÓW	WL39	A1	L	351+450	19° 37' 57.21	51° 24' 06.87	208,66	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
69	W. BEŁCHATÓW	WL40	A1	L	351+475	19° 37' 56.97	51° 24' 06.07	208,74	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
70	W. BEŁCHATÓW	WL41	A1	L	351+500	19° 37' 56.72	51° 24' 05.28	208,82	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
71	W. BEŁCHATÓW	WL42	A1	L	351+525	19° 37' 56.47	51° 24' 04.49	208,91	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
72	W. BEŁCHATÓW	WL44	A1	L	351+575	19° 37' 55.98	51° 24' 02.90	209,08	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
73	W. BEŁCHATÓW	WL45	A1	L	351+600	19° 37' 55.73	51° 24' 02.10	209,16	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
74	W. BEŁCHATÓW	WL46	A1	L	351+625	19° 37' 55.46	51° 24' 01.31	209,25	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
75	W. BEŁCHATÓW	WL47	A1	L	351+650	19° 37' 55.20	51° 24' 00.52	209,33	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
76	W. BEŁCHATÓW	WL48	A1	L	351+675	19° 37' 54.94	51° 23' 59.73	209,41	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
77	W. BEŁCHATÓW	WL49	A1	L	351+700	19° 37' 54.68	51° 23' 58.93	209,46	200	SrA28/3 (RÓW)	RM-9
78	W. BEŁCHATÓW	WL52	A1	P	351+775	19° 37' 51.52	51° 23' 56.85	210,72	200	171 Z/S	RM-9
79	W. BEŁCHATÓW	WL54	A1	P	351+798	19° 37' 51.30	51° 23' 56.08	211,00	200	171 Z/S	RM-9
80	W. BEŁCHATÓW	WL56	DK8	L	0+000	19° 38' 28.21	51° 24' 31.03	211,80	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
81	W. BEŁCHATÓW	WL57	DK8	P	0+000	19° 38' 28.62	51° 24' 31.92	212,20	200	210 Z/S	RM-8A
82	W. BEŁCHATÓW	WL58	DK8	L	0+035	19° 38' 26.49	51° 24' 31.33	211,73	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
83	W. BEŁCHATÓW	WL59	DK8	P	0+035	19° 38' 26.92	51° 24' 32.25	212,13	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
84	W. BEŁCHATÓW	WL60	DK8	L	0+065	19° 38' 24.96	51° 24' 31.54	211,67	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
85	W. BEŁCHATÓW	WL61	DK8	P	0+065	19° 38' 25.44	51° 24' 32.55	212,07	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
86	W. BEŁCHATÓW	WL62	DK8	L	0+095	19° 38' 23.46	51° 24' 31.79	211,81	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
87	W. BEŁCHATÓW	WL63	DK8	P	0+095	19° 38' 24.00	51° 24' 32.89	212,01	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
88	W. BEŁCHATÓW	WL64	DK8	L	0+125	19° 38' 21.96	51° 24' 32.06	211,75	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
89	W. BEŁCHATÓW	WL65	DK8	P	0+125	19° 38' 22.52	51° 24' 33.22	211,95	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
90	W. BEŁCHATÓW	WL66	DK8	L	0+155	19° 38' 20.47	51° 24' 32.32	211,49	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
91	W. BEŁCHATÓW	WL67	DK8	P	0+155	19° 38' 21.04	51° 24' 33.50	212,09	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
92	W. BEŁCHATÓW	WL68	DK8	P	0+185	19° 38' 19.56	51° 24' 33.80	211,83	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
93	W. BEŁCHATÓW	WL69	DK8	L	0+258	19° 38' 15.39	51° 24' 33.37	211,21	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
94	W. BEŁCHATÓW	WL70	DK8	P	0+290	19° 38' 14.34	51° 24' 34.70	211,39	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
95	W. BEŁCHATÓW	WL71	DK8	L	0+293	19° 38' 13.67	51° 24' 33.67	211,10	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A

96	W. BEŁCHATÓW	WL72	DK8	P	0+320	19° 38' 12.85	51° 24' 35.01	211,29	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
97	W. BEŁCHATÓW	WL73	DK8	L	0+327	19° 38' 11.95	51° 24' 33.97	211,00	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
98	W. BEŁCHATÓW	WL74	DK8	P	0+352	19° 38' 11.28	51° 24' 35.32	211,32	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
99	W. BEŁCHATÓW	WL75	DK8	P	0+598	19° 37' 59.05	51° 24' 37.57	212,38	200	SrA27/1 (RÓW)	RM-8A
100	W. BEŁCHATÓW	WL76	DK8	L	0+601	19° 37' 58.40	51° 24' 36.51	211,17	200	SrA27/1 (RÓW)	RM-8A
101	W. BEŁCHATÓW	WL77	DK8	P	0+627	19° 37' 57.62	51° 24' 37.83	212,09	200	SrA27/1 (RÓW)	RM-8A
102	W. BEŁCHATÓW	WL78	DK8	L	0+630	19° 37' 56.95	51° 24' 36.78	211,05	200	SrA27/1 (RÓW)	RM-8A
103	W. BEŁCHATÓW	WL79	DK8	P	0+657	19° 37' 56.13	51° 24' 38.11	211,76	200	SrA27/1 (RÓW)	RM-8A
104	W. BEŁCHATÓW	WL80	DK8	L	0+661	19° 37' 55.42	51° 24' 37.09	210,93	200	SrA27/1 (RÓW)	RM-8A
105	W. BEŁCHATÓW	WL81	DK8	P	0+685	19° 37' 54.73	51° 24' 38.34	212,20	200	SrA27/1 (RÓW)	RM-8A
106	W. BEŁCHATÓW	WL82	DK8	L	0+688	19° 37' 54.10	51° 24' 37.34	210,82	200	SrA27/1 (RÓW)	RM-8A
107	W. BEŁCHATÓW	WL83	DK8	P	0+772	19° 37' 50.50	51° 24' 39.32	210,63	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
108	W. BEŁCHATÓW	WL84	DK8	P	0+802	19° 37' 49.00	51° 24' 39.57	210,87	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
109	W. BEŁCHATÓW	WL85	DK8	P	0+832	19° 37' 47.50	51° 24' 39.82	211,11	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
110	W. BEŁCHATÓW	WL86	DK8	P	0+862	19° 37' 46.09	51° 24' 40.06	211,55	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
111	W. BEŁCHATÓW	WL87	DK8	P	0+896	19° 37' 44.29	51° 24' 40.30	211,67	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
112	W. BEŁCHATÓW	WL88	DK8	P	0+919	19° 37' 43.11	51° 24' 40.48	211,90	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
113	W. BEŁCHATÓW	WL89	DK8	P	0+949	19° 37' 41.62	51° 24' 40.75	212,20	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
114	W. BEŁCHATÓW	WL90	DLB2L	P	0+145	19° 38' 11.76	51° 24' 37.62	210,58	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
115	W. BEŁCHATÓW	WL91	DLB2L	P	0+200	19° 38' 11.47	51° 24' 36.38	210,86	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
116	W. BEŁCHATÓW	WL92	DLB2L	P	0+245	19° 38' 09.97	51° 24' 35.97	210,89	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
117	W. BEŁCHATÓW	WL93	DLB3L	P	0+005	19° 38' 17.83	51° 24' 34.15	211,80	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
118	W. BEŁCHATÓW	D22/WL	DLB3L	P	0+041	19° 38' 16.24	51° 24' 34.60	211,89	300	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
119	W. BEŁCHATÓW	WL94	DLB3L	P	0+135	19° 38' 13.79	51° 24' 36.77	212,70	200	210 Z/S	RM-8A
120	W. BEŁCHATÓW	WL95	DLB3L	L	0+214	19° 38' 11.09	51° 24' 38.77	209,95	200	205 Z/S	STRAWA
121	W. BEŁCHATÓW	WL96	DLB3L	P	0+263	19° 38' 10.23	51° 24' 40.30	209,94	200	SrA26/1 (D9/WL)	STRAWA
122	W. BEŁCHATÓW	WL97	DLB3L	P	0+307	19° 38' 09.44	51° 24' 41.54	209,26	200	SrA26/1 (D9/WL)	STRAWA
123	W. BEŁCHATÓW	WL98	DLB4L	P	0+030	19° 38' 09.60	51° 24' 34.08	209,84	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
124	W. BEŁCHATÓW	WL99	DLB4L	P	0+065	19° 38' 10.84	51° 24' 33.55	209,67	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A
125	W. BEŁCHATÓW	WL100	DLB4L	P	0+100	19° 38' 11.51	51° 24' 32.82	209,49	200	SrA28/1 (RÓW)	RM-8A

126	W. BEŁCHATÓW	WL101	DLB4L	P	0+290	19° 38' 06.60	51° 24' 32.38	208,53	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
127	W. BEŁCHATÓW	D23/WL	DLB5L	P	0+076	19° 38' 05.88	51° 24' 28.66	206,40	300	210 Z/S	RM-8A
128	W. BEŁCHATÓW	WL102	DLB5L	P	0+109	19° 38' 06.70"	51° 24' 29.37"	206,36	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
129	W. BEŁCHATÓW	D24/WL	DLB5L	L	0+150	19° 38' 08.15	51° 24' 30.48	207,94	300	SrA28 (RÓW)	RM-8A
130	W. BEŁCHATÓW	WL103	DLB5L	P	0+203	19° 38' 11.29	51° 24' 30.42	207,98	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
131	W. BEŁCHATÓW	WL104	DLB5L	P	0+249	19° 38' 13.23	51° 24' 31.48	208,94	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
132	W. BEŁCHATÓW	WL105	DLB5L	P	0+296	19° 38' 14.88	51° 24' 32.40	210,24	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
133	W. BEŁCHATÓW	WL106	DLB5L	P	0+350	19° 38' 17.16	51° 24' 32.74	211,22	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
134	W. BEŁCHATÓW	WL107	DLB5L	P	0+380	19° 38' 18.58	51° 24' 32.62	211,37	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
135	W. BEŁCHATÓW	WL108	j. z-r Wschodnia	P	0+679	19° 38' 05.36	51° 24' 29.86	206,42	200	SrA28 (RÓW)	RM-8A
136	W. BEŁCHATÓW	WL109	DLB7P	P	0+031	19° 38' 01.14	51° 24' 37.46	211,46	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
137	W. BEŁCHATÓW	WL110	DLB7P	P	0+070	19° 38' 00.02	51° 24' 38.13	211,38	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
138	W. BEŁCHATÓW	WL111	DLB7P	P	0+110	19° 37' 59.85	51° 24' 39.05	211,30	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
139	W. BEŁCHATÓW	WL112	DLB8P	P	0+230	19° 37' 56.97	51° 24' 34.69	209,76	200	SrA27/1 (RÓW)	RM-8A
140	W. BEŁCHATÓW	WL113	DLB8P	P	0+273	19° 37' 58.03	51° 24' 35.52	210,22	200	SrA27/1 (RÓW)	RM-8A
141	W. BEŁCHATÓW	WL114	DLB8P	P	0+316	19° 37' 59.66	51° 24' 35.84	210,45	200	SrA27/1 (RÓW)	RM-8A
142	W. BEŁCHATÓW	WL115	DLB9P	P	0+136	19° 38' 03.75	51° 24' 43.16	209,52	200	182 D/N	STRAWA
143	W. BEŁCHATÓW	WL116	DLB9P	P	0+162	19° 38' 02.86	51° 24' 42.54	209,74	200	182 D/N	STRAWA
144	W. BEŁCHATÓW	WL117	DLB9P	P	0+212	19° 38' 01.10	51° 24' 41.35	210,67	200	182 D/N	STRAWA
145	W. BEŁCHATÓW	WL118	DLB9P	P	0+262	19° 37' 59.33	51° 24' 40.21	211,87	200	182 D/N	STRAWA
146	W. BEŁCHATÓW	WL119	DLB9P	P	0+312	19° 37' 57.33	51° 24' 39.38	212,03	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
147	W. BEŁCHATÓW	D25/WL	DLB9P	P	0+403	19° 37' 53.12	51° 24' 38.96	211,11	300	SrA27 (RÓW)	RM-8A
148	W. BEŁCHATÓW	WL120	DLB9P	P	0+430	19° 37' 51.83	51° 24' 39.11	210,74	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
149	W. BEŁCHATÓW	WL121	DLB10P	P	0+000	19° 37' 49.99	51° 24' 38.02	210,35	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
150	W. BEŁCHATÓW	WL122	DLB10P	P	0+038	19° 37' 51.71	51° 24' 37.56	210,16	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
151	W. BEŁCHATÓW	WL123	DLB10P	P	0+046	19° 37' 52.06	51° 24' 37.44	209,97	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
152	W. BEŁCHATÓW	WL124	DLB10P	P	0+120	19° 37' 54.19	51° 24' 35.93	209,75	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
153	W. BEŁCHATÓW	WL125	DLB10P	P	0+159	19° 37' 54.72	51° 24' 34.79	209,55	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
154	W. BEŁCHATÓW	WL126	DLB10P	P	0+196	19° 37' 55.28	51° 24' 33.58	209,36	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
155	W. BEŁCHATÓW	WL127	DLB10P	P	0+233	19° 37' 56.41	51° 24' 32.46	209,07	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A

156	W. BEŁCHATÓW	WL128	DLB10P	L	0+272	19° 37' 58.57	51° 24' 31.98	207,82	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
157	W. BEŁCHATÓW	WL129	DLB10P	P	0+302	19° 37' 59.02	51° 24' 30.89	207,91	200	SrA27 (RÓW)	RM-8A
158	W. BEŁCHATÓW	D26/WL	DLB10P	P	0+356	19° 38' 00.01	51° 24' 29.52	207,00	300	209 Z/S	RM-8A
159	W. BEŁCHATÓW	D27/WL	jez. z-r Zachodnia	P	1+460	19° 37' 57.93	51° 24' 20.11	209,64	300	211 D/N	RM-9
160	W. BEŁCHATÓW	D28/WL	j. z-r Wschodnia	P	0+375	19° 38' 02.22	51° 24' 20.30	208,88	300	D13/WL	RM-8A
161	W. BEŁCHATÓW	D29/WL	jez. z-r Zachodnia	P	1+282	19° 37' 59.64	51° 24' 25.77	206,89	300	D13/WL	RM-8A
162	W. BEŁCHATÓW	D30/WL	j. z-r Wschodnia	P	0+531	19° 38' 03.70	51° 24' 25.21	206,58	300	D13/WL	RM-8A
163	W. BEŁCHATÓW	WL130	jez. z-r Zachodnia	P	0+026	19° 38' 12.67	51° 25' 05.51	213,09	200	21 D2/WL	STRAWA
164	W. BEŁCHATÓW	WL131	j. z-r Wschodnia	P	1+788	19° 38' 15.83	51° 25' 05.13	211,79	200	22 D3/WL	STRAWA
165	W. PIOTRKÓW	WL132	DLP1	L	0+470	19° 38' 40.20	51° 26' 14.48	212,05	200	RDN_PRAWY	RDN
166	W. PIOTRKÓW	WL133	DLP1	L	0+445	19° 38' 41.23	51° 26' 14.99	211,90	200	RDN_PRAWY	RDN
167	W. PIOTRKÓW	WL134	DLP1	L	0+420	19° 38' 42.23	51° 26' 15.49	211,75	200	RDN_PRAWY	RDN
168	W. PIOTRKÓW	WL Ww1	DLP2	P	0+661	19° 39' 05.94	51° 26' 24.57	207,53	200	PIOTRKOW	PIOTRKOW
169	W. BEŁCHATÓW	WL Ww2	j. z-r Zachodnia	P	0+332	19° 38' 08.78	51° 24' 55.90	211,84	200	21 D2/WL	STRAWA
170	W. BEŁCHATÓW	WL Ww3	j. z-r Wschodnia	P	1+320	19° 38' 11.91	51° 24' 50.21	209,32	200	SrA26 (RÓW)	STRAWA
168	W. BEŁCHATÓW	168 WL "W.CK"	A1	L	350+215	19° 38' 11.88	51° 24' 46.02	207,42	800	Sr-A-23; Sr-A-24	STRAWA
169	W. BEŁCHATÓW	169 WL "W.L"	A1	P	351+711	19° 37' 52.08	51° 23' 58.89	210,05	315	171 Z/S	RM-9
170	W. BEŁCHATÓW	170 WL "W.CL"	DD A-25	L	0+567	19° 37' 58.85	51° 24' 28.92	206,6	315	170 WL W.CL	RM-8A
171	W. BEŁCHATÓW	171 Z/S "Sf-A-29"	A1	P	351+680	19° 37' 51.01	51° 23' 59.99	209,14	250	171 Z/S	RM-9b-2
172	W. BEŁCHATÓW	172 Z/S "Sf-A-30"	A1	L	351+730	19° 37' 55.86	51° 23' 57.70	209,8	500	172 Z/S	RM-9
182	W. BEŁCHATÓW	182 D/N	A1	P	350+240	19° 38' 05.97	51° 24' 45.81	-	-	182 D/N	STRAWA
183	W. BEŁCHATÓW	183 D/N	A1	L	350+240	19° 38' 09.98	51° 24' 45.36	-	-	183 D/N	STRAWA
184	W. BEŁCHATÓW	184 Z/S	A1	P	350+240	19° 38' 05.73	51° 24' 45.88	208,22	300	184 Z/S	STRAWA
185	W. BEŁCHATÓW	185 D/N	A1	P	350+240	19° 38' 05.99	51° 24' 45.85	-	-	185 D/N	STRAWA
204	W. BEŁCHATÓW	204 D/N	A1	L	350+240	19° 38' 09.97	51° 24' 45.32	-	-	204 D/N	STRAWA
205	W. BEŁCHATÓW	205 Z/S	A1	L	350+230	19° 38' 10.95	51° 24' 45.33	207,87	500	205 Z/S	STRAWA
206	W. BEŁCHATÓW	206 Z/S	A1	L	350+215	19° 38' 11.49	51° 24' 45.95	207,87	300	206 Z/S	STRAWA
207	W. BEŁCHATÓW	207 Z/S	DLB4L (P1)	P	0+274	19° 38' 06.83	51° 24' 31.97	208,09	500	SrA28 (RÓW)	RM-8A
208	W. BEŁCHATÓW	208 Z/S	DLB8P (P1)	P	0+130	19° 37' 58.68	51° 24' 32.60	208,07	600	SrA27 (RÓW)	RM-8A
209	W. BEŁCHATÓW	209 Z/S	A1	P	350+815	19° 37' 59.73	51° 24' 27.45	206,42	500	209 Z/S	RM-8A

210	W. BEŁCHATÓW	210 Z/S	A1	L	350+790	19° 38' 06.63	51° 24' 27.38	205,84	300	210 Z/S	RM-8A
211	W. BEŁCHATÓW	211 D/N	A1	P	351+290	19° 37' 55.92	51° 24' 12.38	-	-	211 D/N	RM-9
212	W. BEŁCHATÓW	212 D/N	A1	P	351+294	19° 37' 55.89	51° 24' 12.28	-	-	212 D/N	RM-9
213	W. BEŁCHATÓW	213 D/N	A1	L	351+294	19° 37' 59.10	51° 24' 11.92	-	-	213 D/N	RM-9
214	W. BEŁCHATÓW	214 D/N	A1	L	351+297	19° 37' 59.06	51° 24' 11.82	-	-	214 D/N	RM-9
215	W. BEŁCHATÓW	215 Z/S	A1	L	351+275	19° 38' 01.07	51° 24' 12.22	207,24	500	215 Z/S	RM-9
216	W. BEŁCHATÓW	216 Z/S	A1	L	351+275	19° 38' 01.08	51° 24' 12.18	207,51	500	216 Z/S	RM-9

JZR wschodnia	P	0+044,00	0+110,80	66,80	208,23	207,60	-0,94%	Rów trawiasty	19° 37' 58.22"	51° 24' 09.80"	19° 37' 59.08"	51° 24' 11.90"
JZR wschodnia	P	0+110,80	0+235,00	124,20	207,60	208,25	0,52%	Rów trawiasty	19° 37' 59.08"	51° 24' 11.90"	19° 38' 00.42"	51° 24' 15.86"
JZR wschodnia	P	0+244,00	0+316,00	72,00	208,28	208,89	0,85%	Rów trawiasty	19° 38' 00.51"	51° 24' 16.15"	19° 38' 01.58"	51° 24' 18.37"
JZR wschodnia	P	0+374,00	0+500,00	126,00	208,88	207,36	-1,21%	Rów trawiasty	19° 38' 02.21"	51° 24' 20.27"	19° 38' 03.34"	51° 24' 24.23"
JZR wschodnia	P	0+500,00	0+538,50	38,50	207,36	206,36	-2,60%	Rów umocniony	19° 38' 03.34"	51° 24' 24.23"	19° 38' 03.77"	51° 24' 25.32"
JZR wschodnia	P	0+674,60	0+738,65	64,05	206,31	207,90	2,48%	Rów umocniony	19° 38' 05.31"	51° 24' 29.71"	19° 38' 05.98"	51° 24' 31.75"
JZR wschodnia	P	0+792,85	0+830,00	37,15	208,89	209,08	0,51%	Rów trawiasty	19° 38' 06.68"	51° 24' 33.46"	19° 38' 07.03"	51° 24' 34.60"
JZR wschodnia	P	0+880,00	0+894,94	14,94	208,49	208,67	1,20%	Rów umocniony	19° 38' 07.57"	51° 24' 36.24"	19° 38' 07.68"	51° 24' 36.72"
JZR wschodnia	P	0+940,70	1+042,90	102,20	209,58	209,38	-0,20%	Rów trawiasty	19° 38' 07.81"	51° 24' 38.22"	19° 38' 08.62"	51° 24' 41.51"
JZR wschodnia	P	1+128,82	1+165,00	36,18	208,62	207,47	-3,18%	Rów umocniony	19° 38' 09.50"	51° 24' 44.18"	19° 38' 09.96"	51° 24' 45.34"
JZR wschodnia	P	1+165,00	1+253,00	88,00	207,47	208,72	1,42%	Rów trawiasty	19° 38' 09.96"	51° 24' 45.34"	19° 38' 10.77"	51° 24' 48.12"
JZR wschodnia	P	1+260,00	1+340,00	80,00	208,78	209,50	0,90%	Rów trawiasty	19° 38' 10.84"	51° 24' 48.34"	19° 38' 12.14"	51° 24' 50.76"
DK-8	P	0+000,00	0+215,32	215,32	212,20	211,77	-0,20%	Rów trawiasty	19° 38' 28.65"	51° 24' 31.92"	19° 38' 18.06"	51° 24' 34.10"
DK-8	P	0+289,25	0+329,35	40,10	211,39	211,26	-0,32%	Rów trawiasty	19° 38' 14.36"	51° 24' 34.70"	19° 38' 12.39"	51° 24' 35.10"
DK-8	P	0+329,35	0+353,80	24,45	211,26	211,32	0,25%	Rów trawiasty	19° 38' 12.39"	51° 24' 35.10"	19° 38' 11.20"	51° 24' 35.34"
DK-8	P	0+415,88	0+429,80	13,92	209,75	209,33	-3,02%	Rów umocniony	19° 38' 08.23"	51° 24' 36.17"	19° 38' 07.60"	51° 24' 36.31"
DK-8	P	0+595,00	0+678,00	83,00	212,41	211,36	-1,27%	Rów trawiasty	19° 37' 59.32"	51° 24' 37.52"	19° 37' 55.10"	51° 24' 38.32"
DK-8	P	0+757,77	0+764,00	6,23	210,62	210,56	-0,96%	Rów trawiasty	19° 37' 51.20"	51° 24' 39.19"	19° 37' 50.90"	51° 24' 39.25"
DK-8	P	0+764,00	0+978,78	214,78	210,56	212,50	0,90%	Rów trawiasty	19° 37' 50.90"	51° 24' 39.25"	19° 37' 40.15"	51° 24' 41.02"
DK-8	L	0+000,00	0+180,00	180,00	211,80	211,44	-0,20%	Rów trawiasty	19° 38' 28.22"	51° 24' 31.03"	19° 38' 19.22"	51° 24' 32.54"
DK-8	L	0+252,90	0+329,35	76,45	211,22	211,00	-0,29%	Rów trawiasty	19° 38' 15.67"	51° 24' 33.32"	19° 38' 11.85"	51° 24' 33.98"
DK-8	L	0+399,88	0+424,00	24,12	209,99	209,07	-3,81%	Rów umocniony	19° 38' 08.24"	51° 24' 34.41"	19° 38' 07.03"	51° 24' 34.60"
DK-8	L	0+601,80	0+697,59	95,79	211,17	210,79	-0,40%	Rów trawiasty	19° 37' 58.36"	51° 24' 36.51"	19° 37' 54.09"	51° 24' 37.35"



Tabela nr 2. Zestawienie projektowanych do wykonania rowów przydrożnych

Droga	Strona drogi	Początek [km]	Koniec [km]	Długość [m]	Rzędna początkowa [m n.p.m.]	Rzędna końcowa [m n.p.m.]	Spadek średni [%]	Umocnienie	Współrzędna początku			Współrzędna końca		
									Długość geogr.	Szerokość geogr.	Długość geogr.	Szerokość geogr.	Długość geogr.	Szerokość geogr.
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Autostrada A1	P	350+280,00	350+332,20	52,20	209,83	209,68	-0,29%	Rów trawiasty	19° 38' 06,48"	51° 24' 44,45"	19° 38' 05,91"	51° 24' 42,66"		
Autostrada A1	P	350+332,20	350+435,45	103,25	209,68	209,99	0,30%	Rów trawiasty	19° 38' 05,91"	51° 24' 42,66"	19° 38' 04,91"	51° 24' 39,27"		
Autostrada A1	P	351+430,55	351+800,00	369,45	208,49	211,02	0,68%	Rów trawiasty	19° 37' 54,83"	51° 24' 07,80"	19° 37' 51,29"	51° 23' 56,05"		
Autostrada A1	L	350+400,00	350+420,00	20,00	209,38	208,81	-2,85%	Rów umocniony	19° 38' 07,51"	51° 24' 40,23"	19° 38' 07,35"	51° 24' 39,59"		
Autostrada A1	L	350+420,00	350+680,00	260,00	208,81	207,56	-0,48%	Rów trawiasty	19° 38' 07,35"	51° 24' 39,59"	19° 38' 04,85"	51° 24' 31,32"		
Autostrada A1	L	350+680,00	350+740,00	60,00	207,56	209,24	2,80%	Rów umocniony	19° 38' 04,85"	51° 24' 31,32"	19° 38' 03,42"	51° 24' 27,43"		
Autostrada A1	L	351+400,51	351+725,65	325,14	208,49	209,51	0,31%	Rów trawiasty	19° 37' 57,71"	51° 24' 08,44"	19° 37' 53,97"	51° 23' 56,66"		
JZR zachodnia	P	0+426,00	0+536,00	110,00	210,73	210,07	-0,60%	Rów trawiasty	19° 38' 07,87"	51° 24' 52,97"	19° 38' 07,09"	51° 24' 49,25"		
JZR zachodnia	P	0+737,50	0+853,80	116,30	209,38	209,62	0,21%	Rów trawiasty	19° 38' 04,80"	51° 24' 43,09"	19° 38' 04,28"	51° 24' 39,29"		
JZR zachodnia	P	0+905,87	1+005,50	99,63	208,77	208,57	-0,20%	Rów trawiasty	19° 38' 03,61"	51° 24' 37,69"	19° 38' 02,62"	51° 24' 34,52"		
JZR zachodnia	P	1+061,20	1+149,50	88,30	208,71	207,58	-1,28%	Rów trawiasty	19° 38' 02,23"	51° 24' 32,75"	19° 38' 01,17"	51° 24' 29,94"		
JZR zachodnia	P	1+280,00	1+400,00	120,00	206,85	209,01	1,80%	Rów trawiasty	19° 37' 59,66"	51° 24' 25,92"	19° 37' 58,46"	51° 24' 22,02"		
JZR zachodnia	P	1+460,00	1+704,28	244,28	209,64	207,91	-0,71%	Rów trawiasty	19° 37' 57,95"	51° 24' 20,12"	19° 37' 55,91"	51° 24' 12,29"		
JZR zachodnia	P	1+704,28	1+845,00	140,72	207,91	208,49	0,41%	Rów trawiasty	19° 37' 55,91"	51° 24' 12,29"	19° 37' 54,83"	51° 24' 07,80"		
JZR zachodnia	L	0+691,70	0+737,50	45,80	209,83	209,62	-0,46%	Rów trawiasty	19° 38' 06,48"	51° 24' 44,45"	19° 38' 05,56"	51° 24' 42,96"		
JZR zachodnia	L	0+737,50	0+850,00	112,50	209,62	209,99	0,33%	Rów trawiasty	19° 38' 05,56"	51° 24' 42,96"	19° 38' 04,91"	51° 24' 39,27"		
JZR wschodnia	P	0+000,00	0+033,00	33,00	208,49	208,29	-0,61%	Rów trawiasty	19° 37' 57,71"	51° 24' 08,44"	19° 37' 58,09"	51° 24' 09,47"		

DK-8	L	0+764,00	0+978,78	214,78	210,27	213,07	1,30%	Rów trawiasty	19° 37' 49,98"	51° 24' 38,02"	19° 37' 39,76"	51° 24' 40,21"
Łącznica DLB9P	P	0+000,00	0+035,00	35,00	208,52	207,86	-1,99%	Rów trawiasty	19° 38' 06,41"	51° 24' 46,78"	19° 38' 05,99"	51° 24' 45,83"
Łącznica DLB9P	P	0+035,00	0+290,00	255,00	207,86	212,22	1,71%	Rów trawiasty	19° 38' 05,99"	51° 24' 45,83"	19° 37' 58,26"	51° 24' 39,69"
Łącznica DLB9P	P	0+290,00	0+443,00	153,00	212,22	210,62	-1,05%	Rów trawiasty	19° 37' 58,26"	51° 24' 39,69"	19° 37' 51,20"	51° 24' 39,19"
Łącznica DLB9P	L	0+137,00	0+245,00	108,00	209,51	211,57	1,91%	Rów trawiasty	19° 38' 04,66"	51° 24' 42,75"	19° 38' 00,52"	51° 24' 40,25"
Łącznica DLB9P	L	0+280,00	0+334,00	54,00	212,74	212,06	-1,26%	Rów umocniony	19° 37' 59,14"	51° 24' 39,44"	19° 37' 56,66"	51° 24' 38,56"
Łącznica DLB9P	L	0+334,00	0+364,15	30,15	212,06	211,36	-2,32%	Rów trawiasty	19° 37' 56,66"	51° 24' 38,56"	19° 37' 55,10"	51° 24' 38,32"
Łącznica DLB7P	P	0+000,00	0+282,00	282,00	211,52	208,77	-0,98%	Rów trawiasty	19° 38' 02,52"	51° 24' 37,14"	19° 38' 03,61"	51° 24' 37,69"
Łącznica DLB7P	L	0+061,90	0+116,00	54,10	212,41	212,74	0,61%	Rów trawiasty	19° 37' 59,32"	51° 24' 37,52"	19° 37' 59,14"	51° 24' 39,44"
Łącznica DLB7P	L	0+150,20	0+231,00	80,80	211,56	209,62	-2,40%	Rów umocniony	19° 38' 00,52"	51° 24' 40,25"	19° 38' 04,28"	51° 24' 39,29"
Łącznica DLB8P	P	0+000,00	0+130,00	130,00	208,57	208,07	-0,38%	Rów trawiasty	19° 38' 02,62"	51° 24' 34,52"	19° 37' 58,68"	51° 24' 32,58"
Łącznica DLB8P	P	0+130,00	0+210,00	80,00	208,07	209,91	2,30%	Rów umocniony	19° 37' 58,68"	51° 24' 32,58"	19° 37' 56,82"	51° 24' 34,19"
Łącznica DLB8P	P	0+210,00	0+228,00	18,00	209,91	209,72	-1,06%	Rów trawiasty	19° 37' 56,82"	51° 24' 34,19"	19° 37' 56,95"	51° 24' 34,64"
Łącznica DLB8P	P	0+228,00	0+360,00	132,00	209,72	210,68	0,73%	Rów trawiasty	19° 37' 56,95"	51° 24' 34,64"	19° 38' 01,66"	51° 24' 35,65"
Łącznica DLB8P	L	0+055,15	0+130,00	74,85	208,71	207,83	-1,18%	Rów trawiasty	19° 38' 02,23"	51° 24' 32,75"	19° 37' 58,40"	51° 24' 32,05"
Łącznica DLB8P	L	0+228,00	0+265,00	37,00	209,91	210,10	0,51%	Rów trawiasty	19° 37' 55,88"	51° 24' 34,81"	19° 37' 56,91"	51° 24' 35,98"
Łącznica DLB8P	L	0+265,00	0+293,30	28,30	210,11	211,17	3,75%	Rów umocniony	19° 37' 56,91"	51° 24' 35,98"	19° 37' 58,36"	51° 24' 36,51"
Łącznica DLB10P	P	0+000,00	0+255,52	255,52	210,35	209,06	-0,50%	Rów trawiasty	19° 37' 49,98"	51° 24' 38,02"	19° 37' 57,30"	51° 24' 31,92"
Łącznica DLB10P	P	0+255,52	0+310,00	54,48	209,06	207,86	-2,20%	Rów umocniony	19° 37' 57,30"	51° 24' 31,92"	19° 37' 59,26"	51° 24' 30,72"
Łącznica DLB10P	L	0+080,80	0+163,10	82,30	210,79	209,91	-1,07%	Rów trawiasty	19° 37' 54,09"	51° 24' 37,35"	19° 37' 55,88"	51° 24' 34,81"
Łącznica DLB10P	L	0+268,65	0+350,00	81,35	207,83	207,58	-0,31%	Rów trawiasty	19° 37' 58,40"	51° 24' 32,05"	19° 38' 01,17"	51° 24' 29,94"
Łącznica DLB10P	L	0+350,00	0+357,60	7,60	207,58	207,74	2,11%	Rów trawiasty	19° 38' 01,17"	51° 24' 29,94"	19° 38' 01,26"	51° 24' 29,70"
Łącznica DLB3L	P	0+000,00	0+072,70	72,70	211,81	211,59	-0,30%	Rów trawiasty	19° 38' 18,06"	51° 24' 34,10"	19° 38' 15,17"	51° 24' 35,16"

Wydział Infrastruktury Środowiskowej

tel.: 042 663 36 13.

e-mail: plocr.lysoniewski@lodzkie.pl

www.lodzkie.pl

Łącznica DLB3L	P	0+072,70	0+150,00	77,30	211,59	212,75	1,50%	Rów trawiasty	19° 38' 15,17"	51° 24' 35,16"	19° 38' 13,55"	51° 24' 37,23"
Łącznica DLB3L	P	0+150,00	0+240,00	90,00	212,75	210,37	-2,64%	Rów umocniony	19° 38' 13,55"	51° 24' 37,23"	19° 38' 10,86"	51° 24' 39,73"
Łącznica DLB3L	P	0+240,00	0+333,00	93,00	210,37	209,13	-1,33%	Rów trawiasty	19° 38' 10,86"	51° 24' 39,73"	19° 38' 09,25"	51° 24' 42,18"
Łącznica DLB3L	P	0+380,00	0+395,00	15,00	208,69	208,62	-0,47%	Rów trawiasty	19° 38' 09,37"	51° 24' 43,71"	19° 38' 09,50"	51° 24' 44,18"
Łącznica DLB3L	L	0+072,70	0+145,00	72,30	211,39	211,97	0,80%	Rów trawiasty	19° 38' 14,36"	51° 24' 34,70"	19° 38' 12,82"	51° 24' 36,90"
Łącznica DLB3L	L	0+214,00	0+310,00	96,00	209,95	209,24	-0,74%	Rów trawiasty	19° 38' 11,13"	51° 24' 38,73"	19° 38' 08,62"	51° 24' 41,51"
Łącznica DLB2L	P	0+000,00	0+032,00	32,00	208,67	209,36	2,16%	Rów umocniony	19° 38' 07,68"	51° 24' 36,72"	19° 38' 08,08"	51° 24' 37,64"
Łącznica DLB2L	P	0+032,00	0+225,50	193,50	209,36	210,99	0,84%	Rów trawiasty	19° 38' 08,08"	51° 24' 37,64"	19° 38' 10,70"	51° 24' 36,05"
Łącznica DLB2L	P	0+225,50	0+247,00	21,50	210,99	210,88	-0,51%	Rów trawiasty	19° 38' 10,70"	51° 24' 36,05"	19° 38' 09,93"	51° 24' 35,97"
Łącznica DLB2L	P	0+247,00	0+285,00	38,00	210,88	209,75	-2,97%	Rów umocniony	19° 38' 09,93"	51° 24' 35,97"	19° 38' 08,23"	51° 24' 36,17"
Łącznica DLB2L	L	0+045,40	0+108,60	63,20	209,58	209,95	0,59%	Rów trawiasty	19° 38' 07,81"	51° 24' 38,22"	19° 38' 11,13"	51° 24' 38,73"
Łącznica DLB2L	L	0+173,25	0+225,50	52,25	211,97	211,32	-1,24%	Rów trawiasty	19° 38' 12,82"	51° 24' 36,90"	19° 38' 11,20"	51° 24' 35,34"
Łącznica DLB4L	P	0+000,00	0+274,00	274,00	209,99	208,09	-0,69%	Rów trawiasty	19° 38' 08,24"	51° 24' 34,41"	19° 38' 06,81"	51° 24' 31,97"
Łącznica DLB4L	P	0+274,00	0+327,35	53,35	208,09	208,89	1,50%	Rów trawiasty	19° 38' 06,81"	51° 24' 31,97"	19° 38' 06,68"	51° 24' 33,46"
Łącznica DLB4L	L	0+068,35	0+130,00	61,65	211,00	209,31	-2,74%	Rów umocniony	19° 38' 11,85"	51° 24' 33,98"	19° 38' 12,05"	51° 24' 31,94"
Łącznica DLB4L	L	0+220,23	0+274,00	53,77	207,74	207,90	0,30%	Rów trawiasty	19° 38' 08,21"	51° 24' 30,50"	19° 38' 05,98"	51° 24' 31,75"
Łącznica DLB5L	P	0+092,00	0+240,00	148,00	205,60	208,67	2,07%	Rów trawiasty	19° 38' 06,14"	51° 24' 29,10"	19° 38' 12,89"	51° 24' 31,24"
Łącznica DLB5L	P	0+240,00	0+327,00	87,00	208,67	211,10	2,79%	Rów umocniony	19° 38' 12,89"	51° 24' 31,24"	19° 38' 16,14"	51° 24' 32,69"
Łącznica DLB5L	P	0+327,00	0+394,00	67,00	211,10	211,44	0,51%	Rów trawiasty	19° 38' 16,14"	51° 24' 32,69"	19° 38' 19,22"	51° 24' 32,54"
Łącznica DLB5L	L	0+092,00	0+150,00	58,00	206,31	207,74	2,47%	Rów umocniony	19° 38' 05,31"	51° 24' 29,71"	19° 38' 08,21"	51° 24' 30,50"
Łącznica DLB5L	L	0+246,50	0+321,35	74,85	209,30	211,22	2,57%	Rów umocniony	19° 38' 12,35"	51° 24' 31,87"	19° 38' 15,67"	51° 24' 33,32"
DD do SPO-ZACH 1	P	0+007,45	0+521,96	514,51	212,69	210,45	-0,44%	Rów trawiasty	19° 38' 10,54"	51° 25' 05,84"	19° 38' 05,93"	51° 24' 49,53"
Łącznica DLP2	P	0+000,00	0+567,90	567,90	210,5	207,93	-0,45%	Rów trawiasty	19° 38' 40,83"	51° 26' 10,84"	19° 39' 01,76"	51° 26' 22,93"

Wydział Infrastruktury Środowiskowej

tel.: 042 663 36 13,

e-mail: piotr.lysoniewski@lodzkie.pl

www.lodzkie.pl



Tabela nr 3. Zestawienie projektowanych do wykonania przepustów na rowach przydrożnych

ODCINEK	LpZD	Droga	Lokalizacja [km]	Oznaczenie	Wymiary RxB/DN [m]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	L [m]	DŁ. GEOGR.	SZER. GEOGR.
1	2	3	4	5	9	10	11	12	15	16
A / SPO BEŁCHATÓW	4P	JZR zachodnia	0+737,50	Pd-JZR-1	Ø 1.0	209,62	209,38	15,2	19° 38' 05.32"	51° 24' 43.00"
A / SPO BEŁCHATÓW	5P	JZR wschodnia	0+720,00	Pd-JZR-2	Ø 1.0	207,56	207,44	18,8	19° 38' 05.20"	51° 24' 31.25"
A / SPO BEŁCHATÓW	6P	JZR wschodnia	0+880,00	Pd-JZR-3	Ø 1.0	208,49	208,32	23,6	19° 38' 06.90"	51° 24' 36.31"
A / SPO BEŁCHATÓW	7P	Łącznica DLB9P	0+124,50	Pd-Ł9-1	Ø 1.0	209,38	209,14	16,2	19° 38' 04.56"	51° 24' 43.21"
A / SPO BEŁCHATÓW	8P	Łącznica DLB8P	0+130,00	Pd-Ł8-1	Ø 1.0	208,07	207,83	17,4	19° 37' 58.50"	51° 24' 32.23"
A / SPO BEŁCHATÓW	9P	Łącznica DLB8P	0+228,00	Pd-Ł8-2	Ø 1.0	209,91	209,72	21,3	19° 37' 56.27"	51° 24' 34.75"
A / SPO BEŁCHATÓW	10P	Łącznica DLB10P	0+350,00	Pd-Ł10-1	Ø 1.0	207,58	207,42	20,7	19° 38' 00.80"	51° 24' 29.88"
A / SPO BEŁCHATÓW	11P	Łącznica DLB3L	0+072,70	Pd-Ł3-1	Ø 1.0	211,59	211,39	21,0	19° 38' 14.65"	51° 24' 34.87"
A / SPO BEŁCHATÓW	12P	Łącznica DLB3L	0+310,00	Pd-Ł3-2	Ø 1.0	209,38	209,24	15,9	19° 38' 08.85"	51° 24' 41.53"
A / SPO BEŁCHATÓW	13P	Łącznica DLB4L	0+130,00	Pd-Ł4-1	Ø 1.0	209,31	209,09	18,0	19° 38' 12.05"	51° 24' 31.94"
A / SPO BEŁCHATÓW	14P	Łącznica DLB4L	0+274,00	Pd-Ł4-2	Ø 1.0	208,09	207,90	17,4	19° 38' 06.27"	51° 24' 31.82"
A / SPO BEŁCHATÓW	15P	Łącznica DLB5L	0+092,00	Pd-Ł5-1	Ø 1.0	206,31	206,18	24,5	19° 38' 05.61"	51° 24' 29.48"
A / SPO BEŁCHATÓW	16P	DK-8	0+329,35	Pd(d)-DK8.1	Ø 1.2	211,26	211,00	36,0	19° 38' 12.12"	51° 24' 34.55"
A / SPO BEŁCHATÓW	17P	DK-8	0+678,00	Pd(d)-DK8.2	Ø 1.2	211,36	210,86	34,4	19° 37' 54.84"	51° 24' 37.79"
A / SPO BEŁCHATÓW	18P	DK-8	0+764,00	Pd(d)-DK8.3	Ø 1.2	210,56	210,27	42,0	19° 37' 50.58"	51° 24' 38.59"
A / SPO BEŁCHATÓW	19P	DD A-49	0+076,80	Pd-DD49-1	Ø 1.0	208,27	208,21	12,9	19° 38' 01.13"	51° 24' 16.03"
A / SPO BEŁCHATÓW	20P	DD A-49	0+286,90	Pd-DD49-2	Ø 1.0	208,29	208,19	22,6	19° 37' 58.86"	51° 24' 09.40"
A / SPO BEŁCHATÓW	1PZ	JZR zachodnia	0+980,00	w ciągu rowu	Ø 0.6	208,61	208,58	10,0	19° 38' 02.87"	51° 24' 35.33"
A / SPO BEŁCHATÓW	2PZ	JZR wschodnia	0+810,00	w ciągu rowu	Ø 0.6	209,02	208,97	10,0	19° 38' 06.86"	51° 24' 34.00"
A / SPO PIOTRKÓW	1P	Łącznica DLP2	0+420,00	PA	Ø 0,8	209,60	208,85	34,5	19° 38' 54.55"	51° 26' 21.26"
A / SPO PIOTRKÓW	2P	DD nr 2	0+104,00	PD-1	Ø 0,8	207,76	207,65	11,00	19° 39' 02.59"	51° 26' 22.09"

SPO	P	0+000,00	0+036,27	36,27	207,93	207,65	-0,77%	Rów trawiasty	19° 39' 01.76"	51° 26' 22.93"	19° 39' 02.54"	51° 26' 22.23"
Łącznica DLP2	P	0+638,10	0+991,40	353,30	207,55	207,12	-0,12%	Rów trawiasty	19° 39' 05.43"	51° 26' 24.40"	19° 39' 20.50"	51° 26' 29.60"
Łącznica DLP2	L	0+000,00	0+420,00	420,00	211,59	209,6	-0,47%	Rów trawiasty	19° 38' 40.08"	51° 26' 11.17"	19° 38' 54.44"	51° 26' 21.34"
Łącznica DLP2	L	0+542,60	0+991,40	448,80	208,22	207,46	-0,17%	Rów trawiasty	19° 38' 58.28"	51° 26' 24.94"	19° 39' 20.03"	51° 26' 30.56"
Łącznica DLP1	P	0+000,00	0+486,81	486,81	208,22	210,8	0,53%	Rów trawiasty	19° 38' 58.28"	51° 26' 24.94"	19° 38' 38.50"	51° 26' 14.98"
Łącznica DLP1	L	0+122,90	0+486,81	363,91	209,6	212,15	0,70%	Rów trawiasty	19° 38' 54.44"	51° 26' 21.34"	19° 38' 39.53"	51° 26' 14.15"
DD nr 2	P	0+020,00	0+380,00	360,00	207,97	207,35	-0,17%	Rów trawiasty	19° 38' 58.54"	51° 26' 21.15"	19° 39' 13.60"	51° 26' 27.51"

A / SPO PIOTRKÓW	3P	DD nr 2	0+380,00	PD-2	Ø 0,8	207,35	207,27	11,4	19° 39' 13.44"	51° 26' 27.67"
---------------------	----	---------	----------	------	-------	--------	--------	------	-------------------	-------------------

Tabela nr 4. Zestawienie planowanych do wykonania rowów opaskowych zapobiegających napływowi wód „obcych” na pas drogowy

Wyszczególnienie	Szerokość dna	Nachylenie skarp	Długość odcinka	Średni spadek dna
	[m]	[1:m]	[m]	[m/m]
RO A-10	0,4	1:1,5	113	0,022
RO A-11	0,4	1:1,5	147	0,002
RO A-15	0,4	1:1,5	59	0,017

Wyszczególnienie				
RO A-10	X(N)	Y(E)	Dł. geograficzna	Sz. geograficzna
PP	5 698 451,09	7 405 030,30	19° 38' 05.39"	51° 24' 45.91"
PŁ	5 698 466,85	7 405 029,00	19° 38' 05.31"	51° 24' 46.42"
KŁ	5 698 470,86	7 405 029,22	19° 38' 05.31"	51° 24' 46.55"
PŁ	5 698 498,43	7 405 034,67	19° 38' 05.57"	51° 24' 47.44"
KŁ	5 698 501,50	7 405 034,96	19° 38' 05.58"	51° 24' 47.54"
PŁ	5 698 503,83	7 405 034,94	19° 38' 05.58"	51° 24' 47.62"
KŁ	5 698 508,97	7 405 035,39	19° 38' 05.60"	51° 24' 47.79"
PK	5 698 534,28	7 405 040,02	19° 38' 05.81"	51° 24' 48.61"
KŁ	5 698 550,52	7 405 041,96	19° 38' 05.90"	51° 24' 49.13"
PK	5 698 562,78	7 405 042,66	19° 38' 05.92"	51° 24' 49.53"
RO A-11				
PP	5 697 042,10	7 404 730,05	19° 37' 51.22"	51° 24' 00.15"
PŁ	5 697 039,42	7 404 729,33	19° 37' 51.18"	51° 24' 00.06"
KŁ	5 697 037,70	7 404 727,24	19° 37' 51.08"	51° 24' 00.00"
PŁ	5 697 037,98	7 404 683,70	19° 37' 48.82"	51° 23' 59.99"
KŁ	5 697 035,12	7 404 681,21	19° 37' 48.70"	51° 23' 59.89"
PŁ	5 696 982,54	7 404 682,43	19° 37' 48.81"	51° 23' 58.19"
KŁ	5 696 975,04	7 404 687,21	19° 37' 49.07"	51° 23' 57.95"
PK	5 696 954,53	7 404 712,77	19° 37' 50.41"	51° 23' 57.30"
RO A-15				
PP	5 697 717,05	7 404 863,73	19° 37' 57.48"	51° 24' 22.06"
PŁ	5 697 715,42	7 404 861,97	19° 37' 57.39"	51° 24' 22.01"
KŁ	5 697 712,69	7 404 860,51	19° 37' 57.32"	51° 24' 21.92"
PŁ	5 697 668,05	7 404 851,30	19° 37' 56.88"	51° 24' 20.47"
KŁ	5 697 665,15	7 404 851,34	19° 37' 56.89"	51° 24' 20.38"
PK	5 697 660,51	7 404 852,50	19° 37' 56.95"	51° 24' 20.23"

PP - PUNKT POCZĄTKOWY; PŁ POCZĄTEK ŁUKU; KŁ - KONIEC ŁUKU; PK - PUNKT KOŃCOWY

Tabela nr 7. Zestawienie projektowanego drenażu

Wyszczególnienie	Wymiary	Nachylenie skarp	Długość drenu
	[cm]	wypełnienie	[m]
Dren w pasie rozdziału Węzeł Belchatów	35x60	kruszywo naturalne 31.5/63 mm	566
Dren w pasie rozdziału Węzeł Piotrków	35x60	kruszywo naturalne 31.5/63 mm	2190

Wyszczególnienie				
SPO Belchatów	X(N)	Y(E)	Dł. geograficzna	Sz. geograficzna
Węzeł Belchatów				
	5 699 050,50	7 405 212,82	19° 38' 14.25	51° 25' 05.41
	5 696 910,73	7 404 751,95	19° 37' 52.48	51° 23' 55.91
Węzeł Piotrków				
	5 701 384,48	7 406 037,21	19° 38' 54.68	51° 26' 21.41
	5 701 643,58	7 406 536,25	19° 39' 20.27	51° 26' 30.09

2. likwidację urządzeń wodnych kolidujących z autostradą A-1 na odcinku od km 335+937,65 do km 351+800 według poniższych zestawień tabelarycznych:

Tabela nr 1. Rowy ziemne przeznaczone do likwidacji.

ODC.	Droga	Oznaczenie rowu (Rów drogowy L-lewy, P-prawy)	Długość [m]	Umocnienie	Współrzędna początku		Współrzędna końca	
					Długość geogr.	Szerokość geogr.	Długość geogr.	Szerokość geogr.
1	2	3	4	8	14	15	16	17
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDP-349+588	10,00	Rów trawiasty	19° 38' 13.08"	51° 25' 06.32"	19° 38' 12.98"	51° 25' 05.99"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDP-349+609	16,50	Rów trawiasty	19° 38' 12.92"	51° 25' 05.65"	19° 38' 12.84"	51° 25' 05.15"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDP-349+701	405,00	Rów trawiasty	19° 38' 12.26"	51° 25' 02.70"	19° 38' 08.20"	51° 24' 49.85"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDP-350+320	125,00	Rów trawiasty	19° 38' 04.86"	51° 24' 43.19"	19° 38' 04.31"	51° 24' 39.18"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDP-350+492	31,00	Rów trawiasty	19° 38' 03.69"	51° 24' 37.67"	19° 38' 03.40"	51° 24' 36.69"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDP-350+523	29,00	Rów umocniony	19° 38' 03.40"	51° 24' 36.69"	19° 38' 03.11"	51° 24' 35.77"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDP-350+552	41,00	Rów trawiasty	19° 38' 03.11"	51° 24' 35.77"	19° 38' 02.69"	51° 24' 34.49"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDP-350+854	437,00	Rów trawiasty	19° 38' 00.39"	51° 24' 26.13"	19° 37' 56.57"	51° 24' 12.21"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDP-350+776	52,00	Rów trawiasty	19° 38' 00.44"	51° 24' 28.71"	19° 37' 59.86"	51° 24' 27.10"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDP-350+815	8,00	Rów trawiasty	19° 38' 00.87"	51° 24' 27.36"	19° 38' 00.82"	51° 24' 27.10"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDP-350+834	34,00	Rów trawiasty	19° 37' 59.78"	51° 24' 26.89"	19° 38' 00.39"	51° 24' 26.13"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDL-349+608	17,00	Rów trawiasty	19° 38' 15.56"	51° 25' 05.34"	19° 38' 15.39"	51° 25' 04.82"

A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDL- 349+742	319,00	Rów trawiasty	19° 38' 14.03"	51° 25' 01.12"	19° 38' 10.88"	51° 24' 51.02"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDL- 350+321	21,00	Rów trawiasty	19° 38' 06.33"	51° 24' 36.91"	19° 38' 06.09"	51° 24' 36.25"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDL- 350+505	127,00	Rów trawiasty	19° 38' 08.30"	51° 24' 42.72"	19° 38' 07.11"	51° 24' 38.70"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDL- 350+526	34,00	Rów umocniony	19° 38' 06.09"	51° 24' 36.25"	19° 38' 05.72"	51° 24' 35.20"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDL- 350+559	50,00	Rów trawiasty	19° 38' 05.72"	51° 24' 35.20"	19° 38' 05.32"	51° 24' 33.61"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDL- 350+648	88,00	Rów trawiasty	19° 38' 05.24"	51° 24' 32.32"	19° 38' 04.22"	51° 24' 29.57"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDL- 350+820	20,00	Rów trawiasty	19° 38' 03.68"	51° 24' 26.84"	19° 38' 03.17"	51° 24' 26.46"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDL- 350+853	438,00	Rów trawiasty	19° 38' 03.40"	51° 24' 25.81"	19° 37' 58.61"	51° 24' 12.00"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDL- 350+779	184,00	Rów trawiasty	19° 38' 05.05"	51° 24' 28.03"	19° 38' 02.24"	51° 24' 22.45"
A / SPO BELCHATÓW	Autostrada A1	RDL- 351+121	55,00	Rów trawiasty	19° 38' 00.66"	51° 24' 17.28"	19° 38' 03.47"	51° 24' 17.45"
A / SPO BELCHATÓW	DK-8	RDP-0+698	204,00	Rów trawiasty	19° 37' 54.24"	51° 24' 38.81"	19° 37' 43.98"	51° 24' 40.27"
A / SPO BELCHATÓW	DK-8	RDP-0+944	34,00	Rów trawiasty	19° 37' 41.86"	51° 24' 40.62"	19° 37' 40.19"	51° 24' 40.92"
A / SPO BELCHATÓW	DK-8	RDL-0+000	182,00	Rów trawiasty	19° 38' 28.23"	51° 24' 31.04"	19° 38' 19.21"	51° 24' 32.60"
A / SPO BELCHATÓW	DK-8	RDL-0+771	204,00	Rów trawiasty	19° 37' 49.98"	51° 24' 38.08"	19° 37' 40.02"	51° 24' 40.19"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB7P	RDP-0+143	6,50	Rów trawiasty	19° 38' 00.56"	51° 24' 39.72"	19° 38' 00.85"	51° 24' 39.80"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB7P	RDP-0+151	44,00	Rów umocniony	19° 38' 00.85"	51° 24' 39.80"	19° 38' 02.99"	51° 24' 39.60"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB7P	RDP-0+143	65,00	Rów trawiasty	19° 38' 02.99"	51° 24' 39.60"	19° 38' 03.69"	51° 24' 37.67"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB7P	RDL-0+147	19,00	Rów umocniony	19° 38' 00.43"	51° 24' 40.10"	19° 38' 01.36"	51° 24' 40.24"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB7P	RDL-0+166	71,00	Rów trawiasty	19° 38' 01.36"	51° 24' 40.24"	19° 38' 04.31"	51° 24' 39.18"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB10P	RDP-0+000	429,00	Rów trawiasty	19° 37' 49.98"	51° 24' 38.08"	19° 38' 00.87"	51° 24' 27.36"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB10P	RDL-0+256	97,00	Rów trawiasty	19° 37' 57.93"	51° 24' 32.33"	19° 38' 01.71"	51° 24' 30.70"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB8P	RDP-0+000	146,00	Rów trawiasty	19° 38' 02.69"	51° 24' 34.49"	19° 37' 57.23"	51° 24' 33.30"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB3L	RDP-0+046	299,00	Rów trawiasty	19° 38' 16.05"	51° 24' 34.68"	19° 38' 08.85"	51° 24' 42.92"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB3L	RDL-0+209	144,00	Rów trawiasty	19° 38' 10.71"	51° 24' 38.35"	19° 38' 08.30"	51° 24' 42.72"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB3L	RDL-0+340	17,00	Rów trawiasty	19° 38' 08.98"	51° 24' 42.46"	19° 38' 09.85"	51° 24' 42.45"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB2L	RDP-0+000	45,00	Rów trawiasty	19° 38' 06.33"	51° 24' 36.91"	19° 38' 07.18"	51° 24' 38.23"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB2L	RDP-0+039	48,00	Rów umocniony	19° 38' 07.18"	51° 24' 38.23"	19° 38' 09.52"	51° 24' 38.45"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB2L	RDP-0+078	33,00	Rów trawiasty	19° 38' 09.52"	51° 24' 38.45"	19° 38' 10.58"	51° 24' 37.66"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB2L	RDL-0+047	54,00	Rów trawiasty	19° 38' 07.11"	51° 24' 38.70"	19° 38' 09.82"	51° 24' 38.76"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB5L	RDP-0+000	392,00	Rów trawiasty	19° 38' 03.68"	51° 24' 26.84"	19° 38' 19.21"	51° 24' 32.60"
A / SPO BELCHATÓW	Łącznica DLB4L	RDP-0+276	68,00	Rów trawiasty	19° 38' 07.31"	51° 24' 32.15"	19° 38' 05.32"	51° 24' 33.61"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Droga ekspresowa S8	RDP- 324+920	307,00	Rów trawiasty	19° 38' 44.09"	51° 26' 13.83"	19° 38' 55.03"	51° 26' 21.00"

A1 / SPO PIOTRKÓW	Droga ekspresowa S8	RDP-325+412	324,00	Rów trawiasty	19° 39' 02.54"	51° 26' 24.45"	19° 39' 17.27"	51° 26' 28.43"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Droga ekspresowa S8	RDP-325+745	53,00	Rów trawiasty	19° 39' 17.88"	51° 26' 29.11"	19° 39' 20.50"	51° 26' 29.60"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Droga ekspresowa S8	RDL-324+892	235,00	Rów trawiasty	19° 38' 41.79"	51° 26' 13.72"	19° 38' 49.94"	51° 26' 19.33"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Droga ekspresowa S8	RDL-325+025	698,00	Rów trawiasty	19° 38' 44.99"	51° 26' 17.80"	19° 39' 15.55"	51° 26' 29.66"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Droga ekspresowa S8	RDL-325+712	28,00	Rów trawiasty	19° 39' 15.75"	51° 26' 29.70"	19° 39' 16.75"	51° 26' 30.22"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Droga ekspresowa S8	RDL-325+748	61,00	Rów trawiasty	19° 39' 17.32"	51° 26' 30.37"	19° 39' 20.03"	51° 26' 30.58"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Droga ekspresowa S8	RDL-325+768	12,00	Rów trawiasty	19° 39' 17.15"	51° 26' 30.75"	19° 39' 17.04"	51° 26' 31.11"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Droga ekspresowa S8	RDL-325+430	141,00	Rów trawiasty	19° 38' 56.99"	51° 26' 23.71"	19° 39' 01.74"	51° 26' 26.78"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Droga ekspresowa S8	RDL-324+910	291,00	Rów trawiasty	19° 38' 40.06"	51° 26' 15.95"	19° 38' 52.23"	51° 26' 21.51"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Łącznica DLP1	RDP-0+153	305,00	Rów trawiasty	19° 38' 52.24"	51° 26' 21.52"	19° 38' 39.49"	51° 26' 15.69"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Łącznica DLP1	RDP-0+451	34,00	Rów trawiasty	19° 38' 40.03"	51° 26' 15.66"	19° 38' 38.61"	51° 26' 15.02"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Łącznica DLP1	RDP-0+464	20,00	Rów trawiasty	19° 38' 39.26"	51° 26' 15.60"	19° 38' 38.42"	51° 26' 15.23"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Łącznica DLP2	RDP-0+000	848,00	Rów trawiasty	19° 38' 40.80"	51° 26' 10.86"	19° 39' 14.04"	51° 26' 28.16"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Łącznica DLP2	RDP-0+865	39,00	Rów trawiasty	19° 39' 14.88"	51° 26' 28.37"	19° 39' 16.74"	51° 26' 28.81"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Łącznica DLP2	RDP-0+920	2,00	Rów trawiasty	19° 39' 17.05"	51° 26' 28.89"	19° 39' 17.12"	51° 26' 28.90"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Łącznica DLP2	RDP-0+931	59,00	Rów trawiasty	19° 39' 17.60"	51° 26' 29.00"	19° 39' 20.50"	51° 26' 29.60"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Łącznica DLP2	RDL-0+000	70,00	Rów trawiasty	19° 38' 39.35"	51° 26' 11.48"	19° 38' 41.42"	51° 26' 13.32"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Łącznica DLP2	RDL-0+097	144,00	Rów trawiasty	19° 38' 41.95"	51° 26' 13.82"	19° 38' 46.76"	51° 26' 17.36"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Łącznica DLP2	RDL-0+477	84,00	Rów trawiasty	19° 38' 55.85"	51° 26' 22.81"	19° 38' 59.35"	51° 26' 24.44"
A1 / SPO PIOTRKÓW	Łącznica DLP2	RDL-0+503	140,00	Rów trawiasty	19° 38' 56.98"	51° 26' 23.71"	19° 39' 01.74"	51° 26' 26.73"

Tabela nr 2. Likwidowane przepusty znajdujące się na rowach ziemnych przeznaczonych do likwidacji

ODCINEK	LpZD	Droga	Lokalizacja [km]	Wymiary RxB/DN [m]	L [m]	DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ
1	2	3	4	9	12	15	16
A/ SPO BEŁCHATÓW	1PL	Łącznica DLB9P	0+129,00	Ø 0,8	11,5	19° 38' 04.33"	51° 24' 43.16"

A/ SPO BEŁCHATÓW	2PL	Łącznica DLB10P	0+156,00	Ø 0,8	13,50	19° 37' 55.20"	51° 24' 34.95"
A/ SPO BEŁCHATÓW	3PL	Łącznica DLB8P	0+128,00	Ø 0,8	12,5	19° 37' 58.69"	51° 24' 32.41"
A/ SPO BEŁCHATÓW	4PL	Łącznica DLB10P	0+336,00	Ø 0,8	12	19° 38' 01.05"	51° 24' 30.45"
A/ SPO BEŁCHATÓW	5PL	Łącznica DLB4L	0+298,00	Ø 0,8	16,50	19° 38' 05.36"	51° 24' 32.57"
A/ SPO BEŁCHATÓW	6PL	Łącznica DLB4L	0+180,00	Ø 0,8	17	19° 38' 09.48"	51° 24' 32.62"
A/ SPO BEŁCHATÓW	7PL	Łącznica DLB5L	0+078,00	Ø 0,6	13,5	19° 38' 04.66"	51° 24' 29.42"
A/ SPO BEŁCHATÓW	8PL	JZR wschodnia	0+943,00	Ø 0,8	18	19° 38' 07.02"	51° 24' 38.36"
A/ SPO BEŁCHATÓW	9PL	DK-8	0+764,00	Ø 0,9	35	19° 37' 50.60"	51° 24' 38.59"
A/ SPO BEŁCHATÓW	10PL	JZR wschodnia	0+536,00	Ø 0,8	6,5	19° 38' 03.39"	51° 24' 25.40"

3. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia autostrady A-1 na odcinku od km 335+937,65 do km 351+800,00 według poniższej tabeli:

Tabela nr 1. Ilości wód opadowych planowanych do odprowadzenia do środowiska projektowanymi wylotami

Lp	Nazwa wylotu	Całkowita powierzchnia zlewni [ha]	Powierzchnia zlewni zredukowanej [ha]	Ilości odprowadzanych wód z odwodnienia [dm ³ /s]	Qmaxgodz. [m ³ /h]	Qśr.dob [m ³ /d]	Qmax.roc. [m ³ /rok]
1	D1A/WL	1,76	1,58	315	175,00	54	9194
2	D2A/WL	0,43	0,39	84	43,00	13	2206
3	WL1	0,04	0,04	7	4,00	1	205
4	D1/WL	0,05	0,05	9	5,00	2	257
5	WL2	0,05	0,05	9	5,00	2	257
6	WL3	0,04	0,04	7	4,00	1	205
7	WL4	0,05	0,05	9	5,00	2	257
8	WL5	0,05	0,05	9	5,00	2	257
9	WL6	0,06	0,05	11	6,00	2	308
10	WL7	0,05	0,05	9	5,00	2	257
11	WL8	0,04	0,04	7	4,00	1	205
12	WL9	0,06	0,05	11	6,00	2	308
13	WL10	0,02	0,02	4	2,00	1	103
14	WL11	0,04	0,04	7	4,00	1	205
15	WL12	0,02	0,02	4	2,00	1	103
16	WL13	0,03	0,03	5	3,00	1	154
17	WL14	0,03	0,03	5	3,00	1	154
18	WL15	0,03	0,03	5	3,00	1	154
19	WL16	0,04	0,04	7	4,00	1	205
20	WL17	0,04	0,04	7	4,00	1	205

21	D2/WL	1,81	1,32	261	145,00	45	7504
22	D3/WL	2,55	2,29	430	253,00	78	13072
23	WL18	0,05	0,05	9	5,00	2	257
24	WL19	0,03	0,03	5	3,00	1	154
25	WL20	0,03	0,03	5	3,00	1	154
26	D4/WL	1,33	1,20	249	132,00	41	6847
27	WL21	0,04	0,04	7	4,00	1	205
28	D5/WL	0,07	0,06	14	7,00	2	366
29	D6/WL	0,07	0,06	14	7,00	2	359
30	OS1/WL	1,81	0,98	195	108,00	34	5609
31	OS2/WL	0,45	0,41	58	45,00	14	2309
32	D7/WL	0,05	0,05	9	5,00	2	257
33	WL22	0,05	0,05	9	5,00	2	257
34	D8/WL	0,30	0,27	58	30,00	9	1539
35	WL23	0,03	0,03	5	3,00	1	154
36	D9/WL	1,79	1,38	273	152,00	47	8002
37	WL24	0,02	0,02	4	2,00	1	103
38	D10/WL	0,04	0,04	7	4,00	1	205
39	WL25	0,04	0,04	7	4,00	1	205
40	D11/WL	0,12	0,11	52	12,00	4	616
41	D12/WL	0,47	0,42	123	47,00	14	2411
42	D13/WL	1,55	1,26	255	139,00	43	7182
43	WL26	0,03	0,03	5	3,00	1	154
44	WL27	0,04	0,04	7	4,00	1	205
45	WL28	0,03	0,03	5	3,00	1	154
46	D14/WL	0,04	0,04	7	4,00	1	205
47	D15/WL	0,03	0,03	5	3,00	1	154
48	D16/WL	0,12	0,11	24	12,00	4	616
49	D17/WL	1,28	1,15	241	127,00	39	6566
50	WL29	0,02	0,02	4	2,00	1	103
51	WL30	0,02	0,02	4	2,00	1	103
52	WL31	0,02	0,02	4	2,00	1	103
53	D18/WL	0,10	0,09	20	10,00	3	513
54	D19/WL	0,04	0,04	8	4,00	1	205
55	OS3/WL	0,48	0,43	94	48,00	15	2462
56	OS4/WL	0,59	0,53	115	58,00	18	3014
57	OS5/WL	1,77	1,16	230	128,00	40	6601
58	OS6/WL	0,14	0,13	28	14,00	4	718
59	D20/WL	0,14	0,13	28	14,00	4	718
60	D21/WL	0,16	0,14	32	16,00	5	821
61	WL32	0,04	0,04	7	4,00	1	205
62	WL33	0,04	0,04	7	4,00	1	205
63	WL34	0,04	0,04	7	4,00	1	205
64	WL35	0,04	0,04	7	4,00	1	205
65	WL36	0,04	0,04	7	4,00	1	205
66	WL37	0,04	0,04	7	4,00	1	205
67	WL38	0,04	0,04	7	4,00	1	205

68	WL39	0,04	0,04	7	4,00	1	205
69	WL40	0,04	0,04	7	4,00	1	205
70	WL41	0,04	0,04	7	4,00	1	205
71	WL42	0,04	0,04	7	4,00	1	205
72	WL44	0,04	0,04	7	4,00	1	205
73	WL45	0,04	0,04	7	4,00	1	205
74	WL46	0,04	0,04	7	4,00	1	205
75	WL47	0,04	0,04	7	4,00	1	205
76	WL48	0,04	0,04	7	4,00	1	205
77	WL49	0,04	0,04	7	4,00	1	205
78	WL52	0,04	0,04	7	4,00	1	205
79	WL54	0,03	0,03	5	3,00	1	154
80	WL56	0,03	0,03	5	3,00	1	154
81	WL57	0,03	0,03	5	3,00	1	154
82	WL58	0,03	0,03	5	3,00	1	154
83	WL59	0,03	0,03	5	3,00	1	154
84	WL60	0,04	0,04	7	4,00	1	205
85	WL61	0,03	0,03	5	3,00	1	154
86	WL62	0,04	0,04	7	4,00	1	205
87	WL63	0,04	0,04	7	4,00	1	205
88	WL64	0,04	0,04	7	4,00	1	205
89	WL65	0,04	0,04	7	4,00	1	205
90	WL66	0,05	0,05	9	5,00	2	257
91	WL67	0,04	0,04	7	4,00	1	205
92	WL68	0,04	0,04	7	4,00	1	205
93	WL69	0,03	0,03	5	3,00	1	154
94	WL70	0,03	0,03	5	3,00	1	154
95	WL71	0,03	0,03	5	3,00	1	154
96	WL72	0,03	0,03	5	3,00	1	154
97	WL73	0,03	0,03	5	3,00	1	154
98	WL74	0,03	0,03	5	3,00	1	154
99	WL75	0,03	0,03	5	3,00	1	154
100	WL76	0,03	0,03	5	3,00	1	154
101	WL77	0,03	0,03	5	3,00	1	154
102	WL78	0,03	0,03	5	3,00	1	154
103	WL79	0,03	0,03	5	3,00	1	154
104	WL80	0,03	0,03	5	3,00	1	154
105	WL81	0,03	0,03	5	3,00	1	154
106	WL82	0,02	0,02	4	2,00	1	103
107	WL83	0,03	0,03	5	3,00	1	154
108	WL84	0,04	0,04	7	4,00	1	205
109	WL85	0,04	0,04	7	4,00	1	205
110	WL86	0,04	0,04	7	4,00	1	205
111	WL87	0,06	0,05	11	6,00	2	308
112	WL88	0,03	0,03	5	3,00	1	154
113	WL89	0,03	0,03	5	3,00	1	154
114	WL90	0,03	0,03	5	3,00	1	154

115	WL91	0,03	0,03	5	3,00	1	154
116	WL92	0,05	0,05	9	5,00	2	257
117	WL93	0,05	0,05	9	5,00	2	257
118	D22/WL	0,06	0,05	12	6,00	2	308
119	WL94	0,04	0,04	7	4,00	1	205
120	WL95	0,03	0,03	5	3,00	1	154
121	WL96	0,03	0,03	5	3,00	1	154
122	WL97	0,03	0,03	5	3,00	1	154
123	WL98	0,07	0,06	13	7,00	2	359
124	WL99	0,03	0,03	5	3,00	1	154
125	WL100	0,03	0,03	5	3,00	1	154
126	WL101	0,02	0,02	4	2,00	1	103
127	D23/WL	0,27	0,24	52	27,00	8	1410
128	WL102	0,03	0,03	5	3,00	1	154
129	D24/WL	0,03	0,03	5	3,00	1	154
130	WL103	0,03	0,03	5	3,00	1	154
131	WL104	0,03	0,03	5	3,00	1	154
132	WL105	0,03	0,03	5	3,00	1	154
133	WL106	0,03	0,03	5	3,00	1	154
134	WL107	0,05	0,05	9	5,00	2	257
135	WL108	0,02	0,02	4	2,00	1	103
136	WL109	0,06	0,05	11	6,00	2	308
137	WL110	0,03	0,03	5	3,00	1	154
138	WL111	0,03	0,03	5	3,00	1	154
139	WL112	0,03	0,03	5	3,00	1	154
140	WL113	0,03	0,03	5	3,00	1	154
141	WL114	0,06	0,05	11	6,00	2	308
142	WL115	0,02	0,02	4	2,00	1	103
143	WL116	0,03	0,03	5	3,00	1	154
144	WL117	0,03	0,03	5	3,00	1	154
145	WL118	0,03	0,03	5	3,00	1	154
146	WL119	0,03	0,03	5	3,00	1	154
147	D25/WL	0,05	0,05	10	5,00	2	257
148	WL120	0,04	0,04	7	4,00	1	205
149	WL121	0,05	0,05	9	5,00	2	257
150	WL122	0,04	0,04	7	4,00	1	205
151	WL123	0,03	0,03	5	3,00	1	154
152	WL124	0,03	0,03	5	3,00	1	154
153	WL125	0,03	0,03	5	3,00	1	154
154	WL126	0,03	0,03	5	3,00	1	154
155	WL127	0,03	0,03	5	3,00	1	154
156	WL128	0,03	0,03	5	3,00	1	154
157	WL129	0,03	0,03	5	3,00	1	154
158	D26/WL	0,11	0,10	22	11,00	3	575
159	D27/WL	0,03	0,03	5	3,00	1	171
160	D28/WL	0,03	0,03	5	3,00	1	171
161	D29/WL	0,06	0,06	10	7,00	2	342

162	D30/WL	0,06	0,06	10	7,00	2	342
163	WL130	0,06	0,06	10	7,00	2	342
164	WL131	0,06	0,06	10	7,00	2	342
165	WL132	0,02	0,02	3	2,00	1	97
166	WL133	0,02	0,02	5	3,00	1	137
167	WL134	0,02	0,02	5	3,00	1	137
168	WL Ww1	0,00	0,00	0	0,00	0	0
169	WL Ww2	0,00	0,00	0	0,00	0	0
170	WL Ww3	0,00	0,00	0	0,00	0	0
168	168 WL "W.CK"	4,51	2,76	160,00	2,03	48,70	17774
169	169 WL "W.L"	0,88	0,20	43,00	0,15	3,53	1288
170	170 WL "W.CL"	0,90	0,38	14,48	0,28	6,70	2447
171	171 Z/S "Sf-A-29"	3,65	2,3	60,00	1,69	40,58	14812
172	172 Z/S "Sf-A-30"	2,1	1,1	68,77	0,81	19,41	7084
182	182 D/N	1,81	1,14	226	126,00	39	6506
183	183 D/N	0,21	0,18	40	20,00	6	1054
184	184 Z/S	2,82	2,23	55	198,00	76	12944
185	185 D/N	0,03	0,03	7	3,00	1	175
204	204 D/N	0,45	0,41	88	45,00	14	2310
205	205 Z/S	1,66	1,49	35	126,00	51	8649
206	206 Z/S	4,79	4,31	70	252,00	147	25017
207	207 Z/S	5,94	3,12	5	18,00	107	18136
208	208 Z/S	3,66	3,09	5	18,00	106	17938
209	209 Z/S	10,51	4,43	95	342,00	151	25714
210	210 Z/S	1,48	1,33	10	36,00	45	7720
211	211 D/N	0,59	0,53	115	58,00	18	3014
212	212 D/N	1,77	1,36	269	150,00	46	7735
213	213 D/N	0,48	0,43	94	48,00	15	2465
214	214 D/N	0,29	0,26	57	29,00	9	1482
215	215 Z/S	1,97	1,77	35	126,00	61	10291
216	216 Z/S	1,62	1,46	25	90,00	50	8463

Wody opadowe i roztopowe przed wprowadzeniem do środowiska zostaną poddane procesowi oczyszczania w odpowiednio dobranych zespołach podczyszczających do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984, z późniejszymi zmianami), tj.:

- węglowodory ropopochodne 15 mg/l
- zawiesina ogólna 100 mg/l

W przypadku strat związanych z wykonywaniem pozwolenia wodnoprawnego wnioskodawca będzie ponosił odpowiedzialność wobec osób trzecich.

Zainteresowani mogą zapoznać się z dokumentacją tj.: „Operatem wodnoprawnym. Autostrada A1 Tuszyn (bez węzła) – gr. woj. łódzkiego/śląskiego od km 335+937,65 do km 399+742,51. Odcinek A: Węzeł Tuszyn (bez węzła) – Węzeł Bełchatów od km 335+937,65 do km 351+800,00” w Wydziale Infrastruktury Środowiskowej z siedzibą w Łodzi przy ul. Sienkiewicza 3 do dnia 11.05.2012 roku. Po upływie powyższej daty sprawa zostanie rozpatrzona na podstawie posiadanych dowodów w sprawie.

Informacje ww. sprawie można również uzyskać telefonicznie pod numerem:

- (42) 66 33 613 – sprawę prowadzi Pan Piotr Łysoniewski.

Adres do korespondencji: Urząd Marszałkowski w Łodzi, Departament Rolnictwa i Ochrony Środowiska 90 – 051 Łódź, Al. Piłsudskiego 8.

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego
Piotr Łysoniewski
Z-ca Dyrektora Departamentu Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59
00 – 848 Warszawa
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9
90 – 056 Łódź
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Łodzi
Rejon w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Południowa 17/19
97 – 300 Piotrków Trybunalski
4. Urząd Gminy w Grabicy
Grabica 66
97 – 306 Grabica
5. Urząd Miasta w Piotrkowie Trybunalskim
Pasaż K. Rudowskiego 10
97 – 300 Piotrków Trybunalski
6. Urząd Gminy w Woli Krzysztoporskiej
ul. Tadeusza Kościuszki 5
97 – 371 Wola Krzysztoporska
7. Urząd Miasta w Tuszynie
ul. Piotrkowska 2/4
95 – 080 Tuszyn
8. Urząd Gminy w Moszczenicy
ul. Kokosowa 1
97 – 310 Moszczenica