



Łódź, dn. 18 .04.2012 r.

RO VI 7322.1.19.2012.MC

URZĄD MIASTA Piotrkowa Tryb.  
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł.  
dnia

23 -04- 2012

Nr

17424/04/2012

podpis

Otrzymują wg rozdzielnika

## INFORMACJA

Na podstawie art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2012r. Nr 0, poz. 145) informuję, że w Departamencie Rolnictwa i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, Wydział Infrastruktury Środowiskowej prowadzone jest, na wniosek z dnia 26.03.2012 r. znak: A1-SRPL-CT-2012-391 (uzupełniony pismem z dnia 10.04.2012 r. znak: A1-SRPL-CT-2012-402) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (dla potrzeb GDDKiA Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź) – reprezentowanego przez Pana Pawła Jaskowskiego, postępowanie w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych, w ramach inwestycji - budowa autostrady A1 – Pyrzowice część I Tuszyn (bez węzła) – granica woj. łódzkiego/śląskiego km 335+937 - 399+742, Odcinek A węzeł Tuszyn (bez węzła) – węzeł Bełchatów (z węzłem) od km 335+937,65 do km 351+800,

zgodnie z **ZAŁĄCZNIKIEM NR 1** na:

1. kształtowanie nowego koryta rzeki Strawy od km 16+208,10 do km 16+ 373,60,
2. roboty w wodach rzeki Strawy,
3. prowadzenie przez wody rzeki Strawy kabli teletechnicznych i wodociągu,
4. przebudowa rowów melioracyjnych (RM 8a, RM 9, RM 9a, RM 9b, RM 9b2),

zgodnie z **ZAŁĄCZNIKIEM NR 2** na:

przebudowę sieci melioracji wodnej szczegółowej (sączki drenarskie, zbieracze, wyloty).

Roboty prowadzone będą na odcinku autostrady A1 od km 349+600 do km 351+840, w obrębie nr 26, 29 i 43 m. Piotrków Trybunalski oraz obrębie Rokszycy II, gm. Wola Krzysztoporska.

Jednocześnie Inwestor wnioskuję o odstąpienie w niniejszym postępowaniu od ustalenia linii brzegu rz. Strawy (art. 15 ust. 10 ustawy prawo wodne).

Akta sprawy znajdują się w Departamencie Rolnictwa i Ochrony Środowiska, Wydziale Infrastruktury Środowiskowej Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi (Łódź, ul. Sienkiewicza 3, pokój 1304, piętro XIII, tel. 0-42 663 36 10) gdzie można w **terminie do 2 maja 2012 r.** zapoznawać się z dokumentacją oraz zgłaszać uwagi i wnioski.

Adres do korespondencji:

Urząd Marszałkowski w Łodzi, Departament Rolnictwa i Ochrony Środowiska Wydział Infrastruktury Środowiskowej, Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź.

z up. Marszałka Województwa  
*Ryszard Deluga*  
Z-ca Dyrektora Departamentu  
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Uprzejmie proszę o wywieszenie, na tablicy ogłoszeń, załączonej informacji na okres **do 2.05.2012 r.** włącznie a po upływie tego terminu proszę o pisemne potwierdzenie faktu wywieszenia informacji na adres tutejszego Departamentu.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Jaskowski, SENER Sp. z o.o.  
ul. Żelazna 28/30, 00-832 Warszawa
2. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (dz. nr 41/2, nr 200/2, obr. 29 Piotrków Tryb.)  
Pasaż K. Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb.
3. Urząd Gminy Wola Krzysztoporska,  
ul. Kościuszki 5, 97-371 Gminy Wola Krzysztoporska
4. 5 a/a + BIP

**1. Kształtowanie nowego koryta rzeki Strawy od km 16+208,10 do km 16+ 373,60**

- skrzyżowanie ciek z autostradą km A1 350+236, km ciek 16+300
- długość przebudowy 165,5 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,5 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0021 ÷ 0,005;
- początek przebudowy ciek:
  - N - 51° 24' 45,85", E - 19° 38' 11,28"
- załamanie trasy:
  - N - 51° 24' 45,34", E - 19° 38' 10,92"
- załamanie trasy:
  - N - 51° 24' 45,89", E - 19° 38' 05,39"
- koniec przebudowy ciek:
  - N - 51° 24' 45,69", E - 19° 38' 04,86"
- zasypanie istn. koryta na długości 80 m.

**2. Roboty w wodach rzeki Strawy:**

a/ wykonanie przepustu w korycie ciek wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rzeki Strawy										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km ciek	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L	F	i [%] (cieku)	rzędna (cieku)	
									wlot	wylot
				[m]	[cm]	[mnpm]	[mnpm]			
1	P(z)-10	A1 / 350+236	16+300	51° 24' 45.5800"	19° 38' 8.0096"	70,9	450x250	0,50	207,92	207,56

b/ wykonanie umocnień:

- km 16+208,10 ÷ km 16+264,50 - umocnienie TYP III (L=56,4m)
- km 16+335,40 ÷ km 16+355,00 - umocnienie TYP III (L=19,6m)
- km 16+355,00 ÷ km 16+373,60 - umocnienie TYP I (L=18,6m)

c/ rozbiórka istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rzeki Strawy				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km ciek	N	E
1	A1/350+235	istn. przepust ø155cm, L = 52 m	16+300	51° 24' 45.58"	19° 38' 8.01"

### 3. prowadzenie przez wody rzeki Strawy urządzeń takich jak:

lp.	km przekroczenia cieku	Medium	Metoda wykonania przekroczenia	Dane techniczno.-budowlane			współrzędne geograficzne	
				rz. dna cieku	rz. wierzchu rury ochronnej	średnica rury ochronnej [mm]	N	E
1	16+257	kabel elektroenergetyczny NN	przewiert	207,52	206,39	110	51° 24' 45.31"	19° 38' 10.19"
2	16+258	kabel teletechniczny	przewiert	207,53	206,02	2x125	51° 24' 45.32"	19° 38' 10.13"
3	16+269	kabel oświetleniowy	wykop	207,57	211,15*	110	51° 24' 45.39"	19° 38' 09.55"
4	16+269	kabel elektroenergetyczny NN	wykop	207,57	211,15*	110	51° 24' 45.39"	19° 38' 09.54"
5	16+281	kabel oświetleniowy	wykop	207,64	211,32*	110	51° 24' 45.46"	19° 38' 08.95"
6	16+318	kabel oświetleniowy	wykop	207,83	211,32*	110	51° 24' 45.70"	19° 38' 07.07"
7	16+332	kabel elektroenergetyczny NN	wykop	207,90	210,99*	110	51° 24' 45.78"	19° 38' 06.37"
8	16+332	kabel oświetleniowy	wykop	207,90	210,92*	110	51° 24' 45.78"	19° 38' 06.37"
9	16+343	kabel teletechniczny	przewiert	207,93	206,41	1x180 4x110	51° 24' 45.85"	19° 38' 05.81"
10	16+369	przewód wodociągowy	przewiert	207,99	206,86	225	51° 24' 45.71"	19° 38' 04.54"

\*- rzędna dna rury ochronnej (punkt 3 – 8 sieci prowadzone ponad przepustem)

### 4. przebudowa rowów melioracyjnych:

#### 4.1. rów RM 8a

a/ przebudowa trasy oraz geometrii koryta rowu.

- skrzyżowanie cieku z autostradą km A1 350+818; km cieku 0+540;
- długość przebudowy 78,7 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- spadki dna 0,0027 ÷ 0,005;
- początek przebudowy cieku:
 

N - 51° 24' 27,38",	E - 19° 38' 06,77"
---------------------	--------------------
- załamanie trasy:
 

N - 51° 24' 26,67",	E - 19° 38' 05,86"
---------------------	--------------------
- załamanie trasy:
 

N - 51° 24' 27,86",	E - 19° 37' 59,05"
---------------------	--------------------
- koniec przebudowy cieku:
 

N - 51° 24' 28,85",	E - 19° 37' 58,98"
---------------------	--------------------
- zasypianie istn. koryta na długości 86 m



**b/ wykonanie przepustów w korycie cieków wg poniższego zestawienia:**

proj. przepusty w korycie rowu RM-8a WĘZEL BEŁCHATÓW										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieków	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L	F B/H lub DN	i [%] (cieku)	Rzędna (cieku)	
									wlot	wylot
[m]	[cm]	[mnpm]	[mnpm]							
1	P(m)-2	A1/350+818	0+540	51° 24' 27.0930"	19° 38' 2.2166"	78,7	450x200	0,50	206,2	205,81
2	Pd(m)-11a	DD A-26/ 0+520	0+476	51° 24' 26.7326"	19° 38' 5.4416"	14,1	2ø1,60	0,50	205,74	205,67

**c/ wykonanie umocnień:**

- umocnienia TYP I o łącznej długości 25,9 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 109,3 m.

**4.2. rów RM 9**

**a/ przebudowa trasy oraz geometrii koryta rowu.**

- skrzyżowanie cieków z autostradą km A1 351+290; km cieków 4+925;
- długość przebudowy 174,3 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0022 ÷ 0,0052;
- początek przebudowy cieków:
  - N - 51° 24' 12,22", E - 19° 38' 01,20"
- załamanie trasy:
  - N - 51° 24' 11,92", E - 19° 37' 59,34"
- załamanie trasy:
  - N - 51° 24' 12,36", E - 19° 37' 55,05"
- koniec przebudowy cieków:
  - N - 51° 24' 11,65", E - 19° 37' 54,60"
- zasypanie istn. koryta na długości 64 m.

**b/ wykonanie przepustów w korycie cieków wg poniższego zestawienia:**

proj. przepusty w korycie rowu RM-9										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieków	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L	F B/H lub DN	i [%] (cieku)	rzędna (cieku)	
									wlot	wylot
[m]	[cm]	[mnpm]	[mnpm]							
1	P(z)-11	A1/351+290	4+925	51° 24' 12.0922"	19° 37' 57.5182"	56,3	450x250	0,5	207,57	207,29

2	Pd(m)-12a	DD A-51/ 0+274	5+004	51° 24' 11.6150"	19° 37' 54.2951"	16,2	ø1,20	0,52	207,79	207,71
3	Pd(m)-12b	DD A-49/ 0+201	4+875	51° 24' 12.0713"	19° 38' 0.0124"	20,4	ø1,20	0,5	207,23	207,13

**c/ wykonanie umocnień:**

- umocnienia TYP I o łącznej długości 6,0 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 70,4 m.

**d/ rozbiórka istniejących przepustów**

likw. przepusty w korycie rowu RM-9				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km ciek	N	E
1	A1/351+290	istn. przepust ø160cm, L = 35 m	4+925	51° 24' 12.0922"	19° 37' 57.5182"

**4.3. rów RM 9a**

**a/ przebudowa trasy oraz geometrii koryta rowu.**

- lokalizacja ciek
- długość przebudowy
- przekrój koryta
- szerokość w dnie
- nachylenie skarp
- spadki dna
- początek przebudowy ciek:
  - N - 51° 24' 09,96", E - 19° 38' 02,30"
- załamanie trasy:
  - N - 51° 24' 08,60", E - 19° 38' 01,86"
- załamanie trasy:
  - N - 51° 24' 08,00", E - 19° 38' 01,05"
- załamanie trasy:
  - N - 51° 24' 06,88", E - 19° 37' 58,47"
- załamanie trasy:
  - N - 51° 23' 59,60", E - 19° 37' 55,94"
- załamanie trasy:
  - N - 51° 23' 58,20", E - 19° 37' 55,91"
- koniec przebudowy ciek:
  - N - 51° 23' 54,55", E - 19° 37' 54,82"
- zasypianie istniejącego koryta na długości 71 m

•  
**b/ wykonanie umocnień:**

- umocnienia TYP I o łącznej długości 571,1 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 26,6 m.

#### **4.4. rów RM 9b-1**

**a/ przebudowa trasy oraz geometrii koryta rowu.**

- lokalizacja cieku względem autostrady km A1 351+358 ÷ 351+319;
- długość przebudowy 38,7 m;
- przekrój koryta trapezowy jednostzielny;
- szerokość w dnie 0,8 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0034;
- początek przebudowy cieku:  
N - 51° 24' 11.58", E - 19° 37' 53.92"
- koniec przebudowy cieku:  
N - 51° 24' 10.35", E - 19° 37' 53.59"
- zasypanie istn. koryta na długości 10 m.

**b/ wykonanie umocnień:**

- umocnienia TYP I o łącznej długości 34,3 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 4,4 m.

#### **4.5. rów RM 9b-2**

**a/ przebudowa trasy oraz geometrii koryta rowu.**

- lokalizacja cieku względem autostrady km A1 351+626 ÷ 351+678,5;
- długość przebudowy 54,6 m;
- przekrój koryta trapezowy jednostzielny;
- szerokość w dnie 0,7 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0033;
- początek przebudowy cieku:  
N - 51° 24' 01.79", E - 19° 37' 51.33"
- koniec przebudowy cieku:  
N - 51° 24' 0.07", E - 19° 37' 51.24"
- zasypanie istn. koryta na długości 28 m.

**b/ wykonanie umocnień:**

- umocnienia TYP I o łącznej długości 41,8 m,

- umocnienia TYP III o łącznej długości 12,8 m.

**Typy projektowanych umocnień:**

umocnienie TYP I - koryta ubezpieczone u podstawy skarp kiszka faszynową  
Ø 20 cm, skarpy ubezpieczone darnią układaną na płask

umocnienie TYP III – dna i skarpy umocnione narzutem kamiennym o miąższości  
warstwy równej 30 cm; odcinki umocnień zakończone będą  
dwoma rzędami palisady w rozstawie 40 cm z kołków Ø 10 –  
12 cm i długości 120 – 150 cm. Przestrzeń między  
palisadami wypełniona faszyną i umocniona geowłókniną



**ZALĄCZNIK NR 2 do pisma z dnia 18 .04.2012 r. znak: RO VI 7322.1.19.2012.MC**

Zestawienie przebudowywanych sieci drenarskich												Szerokość geograficzna N[°]		Długość geograficzna E[°]			
L.p.	obiekt	km autostrady A1	Likwidowane urządzenia			projektowane urządzenia											
			zbieracze		sączki	zbieracz				wyloty [szt.]	studnie [szt.]						
			symbol	długość [m]	długość[m]	symbol	średnica min.[cm]	średnica max.[cm]	długość [m]								
1	[bez nazwy]	348+900 - 351+900	[bez nazw]	1020,39	2054,43	mAS	10,00	16,00	561,58	1	10	51° 25'	8.8743	''	19° 38'	12.7242	''
						mAT	10,00	10,00	9,52	1	1	51° 25'	5.0813	''	19° 38'	11.7592	''
						mAU	16,00	16,00	38,18	1	3	51° 24'	27.6180	''	19° 37'	59.2779	''
						mAW	7,50	10,00	292,24	1	5	51° 24'	0.0031	''	19° 37'	51.2260	''

Zestawienie projektowanych wylotów															
Lp.	Obiekt melioracyjny	wylot		strona	km	Ø [cm]	rzędna wylotu	Szerokość geograficzna N[°]			Długość geograficzna E[°]				
		nazwa	odbiornik												
1	[bez nazwy]	wAT	Droga dojazdowa DD do SPO-ZACH 1			100	212,67	51°	25'	5.0813	''	19°	38'	11.7592	''
2		wAU	RM 8a	prawa	000+184	160	206,45	51°	24'	27.6180	''	19°	37'	59.2779	''
3		wAW	RM 9b-2	prawa	000+077	100	209,23	51°	24'	0.0031	''	19°	37'	51.2260	''