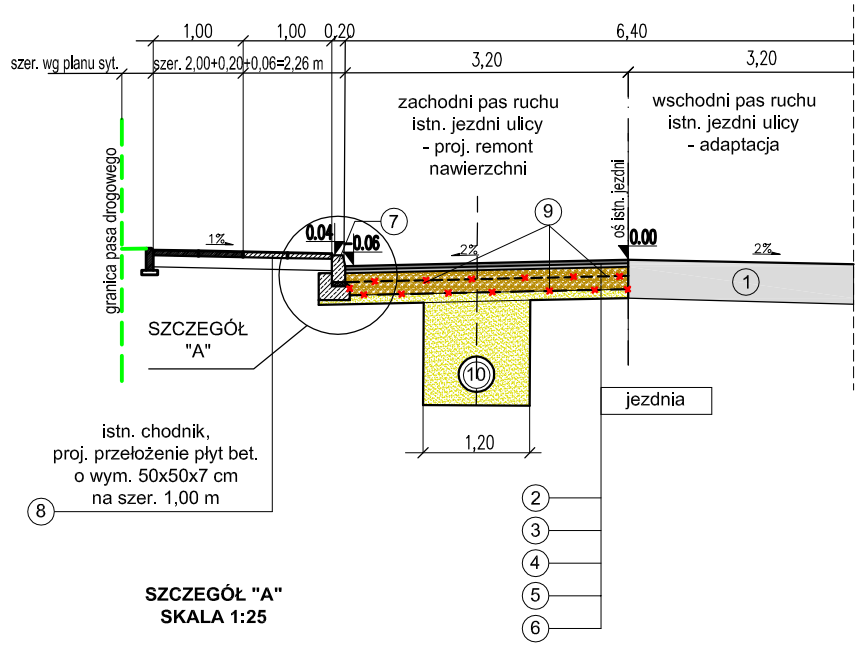
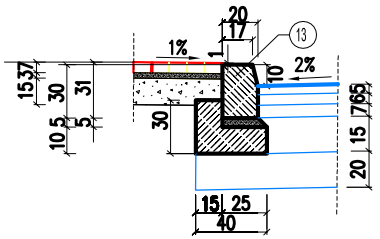
PRZEKRÓJ NORMALNY
UL. JEROZOLIMSKIEJ

STAN PROJEKTOWANY W ZAKRESIE ROBÓT ODTWORZENIOWYCH PO WYKONANIU KANAŁU POD ZACHODNIM PASEM RUCHU

SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:25



OZNACZENIA

	Istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej jezdni wschodniej - adaptacja (1)
4 cm	w-wa ścieralna, beton asfaltowy 0/12,8 mm (2)
4 cm	w-wa wiążąca, beton asfaltowy 0/16 mm (3)
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm (4)
10-15 cm	warstwa wyrównawcza z piasku (5)
	podłoże gruntowe - G1/G2 (6)
	krawężnik betonowy 20x30 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm ława betonowa z oporem z B-15 (7)
	krawężnik betonowy "wtopiony" 20x30 cm podsypka cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm ława betonowa z B-15 /dot. zjazdów/ (8)
	podbudowa z płyt żelbetonowych wieloformatowych do rozbiórki na szerokości pasa ruchu = 3,20 m (9)
	wykop pod kanał deszczowy uzupełnić piaskiem z zagęszczonym mech. o wsp. zagęszczenia min. 1 (10)

DANE TECHNICZNE:

klasa drogi	- L-1/2
Vp	- 50
kategoria ruchu	- KR1
obciążenie	- 115 KN/oś
jezdnia	- 6,40 (2x3,20 m)
chodnik	- 2,00 m, i = min.1%
spadek jezdni	- daszkowy, i=2%

UWAGA: 1) Wszystkie krawężniki na przejściach dla pieszych wykonać jako wtopione (odkrycie 2 cm)

Zamawiający:	GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Karola Rudowskiego 10		
Jedn. proj.:	PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO 97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Wisłana 5b tel./fax (044) 649 02 16		
Nazwa oprac.:	PROJEKT ROZBUDOWY UL.KRĘTEJ W PIOTRKOWIE TRYB.		
Branża:	DROGOWA	Adres:	Piotrków Tryb.
Autor:	Podpis:	Nazwa rys:	Przekrój normalny
Nr arch.:	Data: grudzień 2011	Skala: 1:50	Rys. nr: