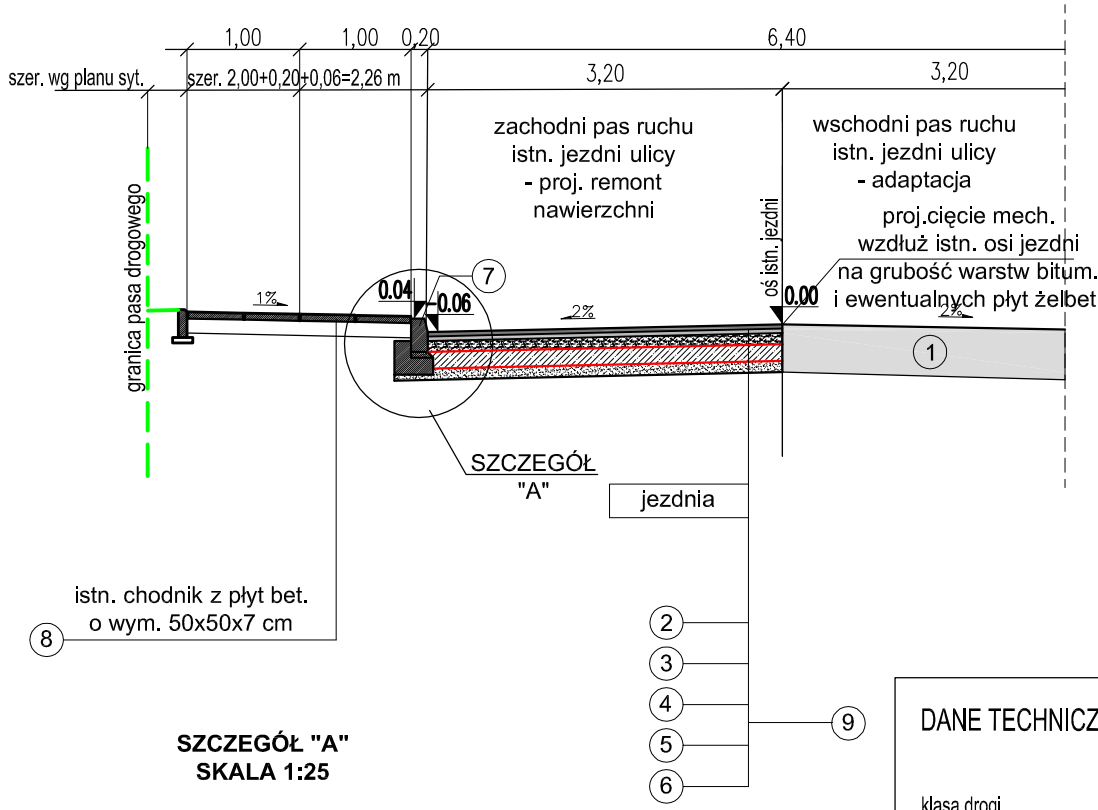
PRZEKRÓJ NORMALNY
UL. JEROZOLIMSKIEJ
STAN ISTNIEJĄCY

SKALA 1:50

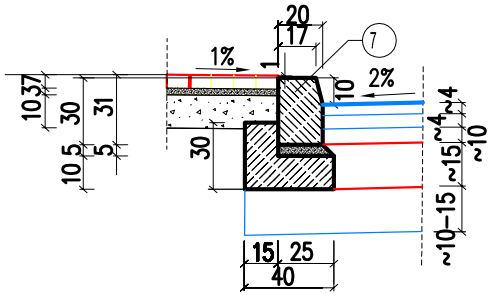


OZNACZENIA

Istniejąca konstrukcja nawierzchni bitumicznej jezdni wschodniej - adaptacja

1. w-wa ścieralna, beton asfaltowy 0/12,8 mm
2. w-wa wiążąca, beton asfaltowy 0/16 mm
3. 10 cm — podbudowa z kruszywa
4. 10-15 cm — warstwa z piasku
5. podłoże gruntowe - G1/G2
6. krawężnik betonowy 20x30 cm
   podsypka cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm
   ława betonowa z oporem z B-15
7. krawężnik betonowy "wtopiony" 20x30 cm
   podsypka cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm
   ława betonowa z B-15 /dot. zjazdów/
8. podbudowa z płyt żelbetonowych wieloformatowych do rozbiórki na szerokości pasa ruchu
9.

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:25



DANE TECHNICZNE:

klasa drogi	- L-1/2
Vp	- 30 km/h
kategoria ruchu	- KR1
obciążenie	- 115 KN/oś
jezdnia	- 6,40 (2x3,20 m)
chodnik	- 2,00 m, i = min.1%
spadek jezdni	- daszkowy, i=2%

Zamawiający:	GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI 97–300 Piotrków Tryb. Pasaż Karola Rudowskiego 10		
Jedn. proj.:	PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO 97–300 Piotrków Trybunalski, ul. Wiślana 5b tel./fax (044) 649 02 16		
Nazwa oprac.:	PROJEKT ROZBUDOWY UL.KRĘTEJ W PIOTRKOWIE TRYB.		
Branża:	DROGOWA	Adres:	Piotrków Tryb.
Autor:	Podpis:	Nazwa rys:	Przekrój normalny
Nr arch.:	Data: grudzień 2011	Skala: 1:50	Rys. nr: