

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003 roku o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. (Dz. U. nr 200, poz. 1953, poz. 10. art. 8);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ul. Krętej w Piotrkowie Trybunalskim. W wyniku rozbudowy ulica otrzyma jezdnię szerokości 5,00 m i chodnik szerokości 1,25 m.

Zgodnie z zaleceniem inwestora dopuszcza się realizację chodnika w II etapie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Ulica Kręta klasa L- 1/2 , posiada szerokość w liniach rozgraniczających od 8,25 m do 12,35 m.

W stanie obecnym ulica posiada przekrój drogowy, jezdnia szerokość od 4,50 m do 5,00m.

Jezdnia posiada nawierzchnie bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym.

Na podstawie zaleceń Rady Technicznej przy Urzędzie Miejskim w Piotrkowie Tryb. oraz warunków i uzgodnień Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Tryb. w zakres opracowania ostatecznego projektu wchodzi : jezdnia szerokości 5,00 m wraz ze zjazdami indywidualnymi do posesji oraz projekt chodnika jednostronnego szerokości 1,25 m, zlokalizowanego po stronie północnej ulicy, który będzie realizowany wg zaleceń inwestora w II etapie.

Rozbudowa ulicy Krętej ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego jak i pieszego w tym rejonie miasta. Ulica wykorzystywana jest jako ważna droga objazdowa w przypadku awarii uzbrojenia na głównych ulicach w północno-wschodniej części miasta tj. ul. Rakowskiej – klasa Z – 1/2 i ul. Wolborskiej klasa Z-1/2.

Inwentaryzacja stanu istniejącego – plansza nr 1

4. Rozwiązania projektowe.

Ul. Kręta parametry drogi lokalnej L-1/2

Kategoria ruchu KR2

Prędkość projektowa $V_p=30/40$ km/h / strefa ruchu uspokojonego /

Szerokość w liniach rozgraniczających - 8,25 m do 12,35 m

Szerokość jezdni - 5,00 m

Szerokość chodnika jednostronnego – 1,25 m

Szerokość zjazdów indywidualnych – 4,50 m, skosy 1:1

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać dla układu docelowego zgodnie z załącznikiem graficznym.

5. Zalecenia końcowe.

5.1. Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogą rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

5.2. Projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządcę drogi..

5.3. Grupa wielkości znaków – **znaki małe**

5.4. Istniejące znaki drogowe planowane do adaptacji planuje się jako wymianę na nowe tablice i słupki.

5.5. Projektowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu związane jest z realizacją projektu rozbudowy ul. Krętej planowanego na II połowę przyszłego roku.

5.6. W przypadku nie uzyskania prawidłowego pola widoczności na skrzyżowaniu ul.Krętej z ul.Spacerową pozostawić znak B-20 – „STOP” zamiast kompletu znaków wg sytuacji zapisanej na rys. nr 1.

6. Wykaz oznakowania pionowego.

Znaki ostrzegawcze :

A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 5 szt.

Znaki zakazu :

B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” – 2 szt. /adaptacja/
B-20 „STOP” / likwidacja - warunkowa/ – 1 szt.
B-36 “zakaz zatrzymywania się” – 3 szt.
B-43 „początek strefy ograniczonej prędkości” (30 km/h) – 5 szt.
B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” (30 km/h) – 5 szt.

Znaki informacyjne :

D-1 „droga z pierwszeństwem” – 4 szt.
D-2 „odwołanie drogi z pierwszeństwem” – 2 szt.
D-6 „przejście dla pieszych” – 10 szt.

Razem tablice znaków = 37 szt.

Tablice do znaków :

T-6a „przebieg drogi z pierwszeństwem”	– 2 szt.
T-6b „przebieg drogi podporządkowanej”	– 2 szt.
T-25a „Początek zakazu zatrzymywania”	– 1 szt.
T-25c „Koniec zakazu zatrzymywania”	– 1 szt.

Razem tablice do znaków = 6 szt.

Elementy bezpieczeństwa ruchu

U-3c – 1 szt.

U-3d - 1 szt.

Słupki stalowe do mocowania znaków - 32 szt. - dopuszcza się lokalizowanie znaków na istn. słupach oświetleniowych.

7. Wykaz oznakowania poziomego.

$$\begin{aligned} \text{P-10 „zebra” } 4 \text{ mb} \times 5 \text{ mb} &= 20 \text{ m}^2 \times 0,5 \text{ m}^2/\text{m}^2 = 10 \text{ m}^2 \times 3 \text{ szt.} = 30 \text{ m}^2 \\ 4 \text{ mb} \times 5,5 \text{ mb} &= 22 \text{ m}^2 \times 0,5 \text{ m}^2/\text{m}^2 = 11 \text{ m}^2 \\ 4 \text{ mb} \times 7 \text{ mb} &= 28 \text{ m}^2 \times 0,5 \text{ m}^2/\text{m}^2 = 14 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

Łączna powierzchnia malowania grubo warstwowego = 55 m².