

SPIS TREŚCI

I. Projekt zagospodarowania terenu

A. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki geotechniczne
5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków
6. Wpływ eksploatacji górniczej
7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych
8. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 8.1. Stan projektowany
 - 8.2. Sytuacja wysokościowa
 - 8.3. Analiza powiązań układu drogowego
 - 8.4. Zmiany w infrastrukturze technicznej

B. Część graficzna

1. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 1)

II. Projekt budowlany

A. Część opisowa

1. Dane ogólne
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Odwodnienie
4. Roboty ziemne
5. Organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

B. Część graficzna

1. Plan rozbiórek w skali 1 : 500 (rys. nr 2)
1. Profil podłużny w skali 1: 50/500 (rys. nr 3)
2. Przekrój normalny w skali 1:100 (rys. nr 4)
3. Szczegół zjazdu indywidualnego w skali 1:10 (rys. nr 5)

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

IV. Współrzędne punktów wierzchołkowych osi – wg rys nr 1

V. Załączniki

1. kserokopie pism, warunków technicznych i uzgodnień str.
2. Oświadczenie projektanta
3. Uprawnienia budowlane
4. Zaświadczenia o przynależności do Izby

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlano-wykonawczy rozbudowy ulicy Krętej w Piotrkowie Trybunalskim na odcinku od ul. Spacerowej do ulicy Wschodniej ze skrzyżowaniami z ulicami Jerozolimską, Wschodnią, Poleśną, Spacerową i Piaskową.

Projekt rozbudowy ulicy Krętej /od strony ul. Spacerowej / nawiązuje do projektu budowy ulicy Rolniczej opracowanego w 2007 r. przez Firmę „VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM.

Ulica położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych :

Ul. Spacerowa - nr 240 obręb 10, 346/1 obręb 15

Ul. Kręta – nr 347, 348, 349 obręb 15

Ul. Piaskowa – nr 389, 391/2 obręb 10

Ul. Jerozolimska – nr 578 obręb 15

Ul. Poleśna – nr 234 obręb 16

Ul. Wschodnia – nr 152 obręb 16

Działki nr – 390/6 obręb 10, 362, 365, 379 obręb 15

Ulica Kręta posiada szerokość w liniach rozgraniczających od 8,25 m do 12,35 m.

W stanie obecnym ulica posiada przekrój drogowy, jezdnia szerokość od 4,50 m do 5,00m.

Jezdnia posiada nawierzchnie bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Brak chodników i zjazdów. Odwodnienie ulicy powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących rowów.

Przebieg istniejących ogrodzeń działek jest nieuregulowany w stosunku do geodezyjnego przebiegu własności posesji. Również istniejąca jezdnia ulicy przebiega po terenach działek prywatnych.

Na podstawie zaleceń Rady Technicznej przy Urzędzie Miejskim w Piotrkowie Tryb. oraz warunków i uzgodnień Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Tryb. w zakres opracowania ostatecznego projektu wchodzi ; projekt jezdni szerokości 5,00 m ul. Krętej wraz ze zjazdami indywidualnymi do posesji oraz projekt chodnika jednostronnego szerokości 1,25 m, zlokalizowanego po stronie północnej ulicy, który będzie realizowany wg zaleceń inwestora w II etapie.

Podstawa realizacji ulicy : art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz. 721 ze zmianami) oraz w związku z art. 11b ust. 1 w/w ustawy, w sprawie realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie.

2. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Piotrków Trybunalski a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.
- wizja lokalna,
- ustalenia z inwestorem i MZDiK w Piotrkowie Tryb.,
- obowiązujące normy,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- Podstawa realizacji : art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz. 721 ze zmianami) oraz w związku z art. 11b ust. 1 w/w ustawy, w sprawie realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy teren ulicy położony jest w północnej części miasta Piotrkowa Trybunalskiego i stanowi połączenie komunikacyjne od ul. Spacerowej do ul. Jerozolimskiej i Wschodniej.

Ulica posiada szerokość w liniach rozgraniczających od 8,25 m do 12,35 m.

Jezdnia szerokości od 4,50 do 5,00 m o nawierzchni bitumicznej w bardzo złym stanie techniczny .

Podbudowa jezdni to głównie tłuczeń i żużel paleniskowy grubości około 20 cm.

Odwodnienie ulicy powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących rowów. Brak chodników

i zjazdów do posesji. Po terenie ulicy przebiega napowietrzna linia elektryczna i kablowa oraz telekomunikacyjna. Ulica uzbrojona jest w gazociąg, wodociąg i kanalizację sanitarną.

4. Warunki geotechniczne.

Na podstawie materiałów geologicznych i fizjograficznych dla m. Piotrkowa Tryb. wykorzystanych przy projekcie kanalizacji sanitarnej określono warunki geologiczne ulicy :

Piaski luźne – zalegają na głębokości 100-150 cm

Warunki geotechniczne dobre G1/G2. Występowanie wody gruntowej poniżej 1,5 m / na podstawie wywiadu z mieszkańcami uzyskano informację że w okresie dużych opadów deszczu pojawiają się wody pod skórne napęliające istniejące rowy przydrożne znajdujące się po stronie północnej obecnej ulicy. W celu odprowadzenia wód podskórnych, zaprojektowano na całej szerokości korony drogi warstwę osączającą powodującą spływ wód do projektowanej kanalizacji deszczowej w której zaprojektowano rury perforowane.

5. Klasyfikacja pod względem ochrony zabytków

Teren, objęty dokumentacją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W obrębie skrzyżowań przejścia dla pieszych należy prowadzić na wysokości 2-3 cm nad poziom jezdni .

Szerokości rampy dla niepełnosprawnych powinna wynosić min. 90 cm, a spadek podłużny max. 6 %.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem – 0,7153 ha.

Powierzchnia jezdni wynosi : 2476,0 m²

Powierzchnia zjazdów / wg tabeli / : 614,0 m²

Powierzchnia chodników : 650,0 m²

Powierzchnia zieleni : $7153\text{m}^2 - (2476+614+647)=3737\text{m}^2 / = 3416\text{m}^2$ / co stanowi 47,8 % powierzchni objętej opracowaniem /.

8.1. Stan projektowany

Ul. Kręta parametry drogi lokalnej L-1/2

Kategoria ruchu KR2

Prędkość projektowa $V_p=30/40$ km/h / strefa ruchu uspokojonego /

Szerokość w liniach rozgraniczających - 8,25 m do 12,35 m

Szerokość jezdni - 5,00 m

Szerokość chodnika jednostronnego – 1,25 m

Szerokość zjazdów indywidualnych – 4,50 m, skosy 1:1

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową oraz częściowo powierzchniowo w części zlewni skierowanej do ul. Spacerowej.

8.2. Sytuacja wysokościowa

Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety. Do projektu załączono wykaz współrzędnych punktów wierzchołkowych oraz profil podłużny.

8.3. Analiza powiązań układu drogowego

Rozbudowa ulicy Krętej ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego jak i pieszego w tym rejonie miasta. Ulica wykorzystywana jest jako ważna droga objazdowa w przypadku awarii uzbrojenia na głównych ulicach w północno-wschodniej części miasta tj. ul. Rakowskiej i ul. Wolborskiej.

8.4. Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej.

- Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to głównie uporządkowanie odwodnienia ulicy poprzez budowę kanalizacji deszczowej w ul. Jerozolimskiej i fragmencie ulicy Krętej / ograniczenia wynikające z zasięgu kanalizacji w ulicy Rolniczej i ul. Spacerowej / oraz wymiana fragmentu wodociągu magistralnego w ul. Krętej.
- Dostęp do istniejących i projektowanych nieruchomości zostanie usprawniony poprzez realizację zjazdów indywidualnych.
- Określenie planowanego sposobu zagospodarowania terenu w zakresie realizacji wod.-kan. :

Inwestycja polegała będzie na przebudowie sieci wodociągowej wraz z przyłączami wodociągowymi w pasie

drogowym ul. Krętej na odcinku ~690,0mb między ulicami Spacerową i Poleśną rurami o średnicy Dz125mm i 40mm. Działki nr ewid. 346/1, 347, 349, 379, 578 obr. 15, 391/2, 389 obr. 10, 234, 152 obr. 16.

Inwestycja dodatkowo przewiduje budowę kanalizacji deszczowej w rozbiu na etapy

- Etap I – Budowa kanalizacji deszczowej z przykanalikami w pasie drogowym

ul. Jerozolimskiej na odcinku 300,0mb od posesji 116 do skrzyżowania z ul. Wschodnią, Poleśną rurami o średnicy Dz315mm i 200mm Działkami nr ewid. 578, 349 obr. 15, 234, 152 obr. 16.

Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Krętej na odcinku ~ 130,0mb rurami o średnicy Dz 400mm i 200mm od skrzyżowania z ul. Wschodnią do posesji 52.

Działkami nr ewid. 349 obr. 15.

Budowa kanalizacji deszczowej z przykanalikami w ul. Krętej odcinek 156,0mb od posesji 52÷34 rurami o średnicy Dz 315mm i 200mm. Działkami nr ewid. 349, 362 obr. 15.

- Docelowo:

Etap II – Budowa kanalizacji deszczowej z przykanalikami na odcinku 154,0mb od posesji 30 do skrzyżowania z ul. Piaskową o średnicy Dz315mm. Działkami nr ewid. 349 obr. 15.

Budowa kanalizacji deszczowej z przykanalikami na odcinku 145,0,0mb od skrzyżowania z ul. Piaskową do skrzyżowania z ul. Spacerową o średnicy Dz400mm i 200mm. Działkami nr ewid. 349, 347, 346/1 obr. 15, 389 obr. 10.

Stan obecny:

Zlewnia ($F=0,43ha$) z etapu II w chwili obecnej odprowadzana będzie powierzchniowo w kierunku ul. Spacerowej.

- Projektowane zmiany w obecnej infrastrukturze technicznej to głównie uporządkowanie w dalszym etapie przebiegu napowietrznej linii energetycznej, której remont rozpoczęto w ub. roku.
- Przebieg geometrii ulicy nie powoduje kolizji z istniejącą siecią gazową.
- Dostęp do istniejących i projektowanych nieruchomości zostanie usprawniony poprzez realizację zjazdów indywidualnych.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Tutaj mapa z

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

Powierzchnia zagospodarowania objętego niniejszym opracowaniem – 0,7153 ha.

Powierzchnia jezdni wynosi : 2476,0 m²

Powierzchnia zjazdów / wg tabeli / : 610,0 m²

Powierzchnia chodników : 650,0 m²

Powierzchnia zieleni : $7153\text{m}^2 - /2476+614+647=3737\text{m}^2/ = 3416\text{m}^2$ / co stanowi 47,8 % powierzchni objętej opracowaniem /.

Ul. Kręta funkcja ulicy lokalnej L-1/2

Kategoria ruchu KR2

Prędkość projektowa $V_p=30/40$ km/h / strefa ruchu uspokojonego /

Szerokość w liniach rozgraniczających - 8,25 m do 12,35 m

Szerokość jezdni - 5,00 m

Szerokość chodnika jednostronnego – 1,25 m / dopuszcza się realizację chodnika w II –m etapie.

Oznakowanie pionowe i poziome dostosować w zależności od realizacji rozbudowy ulicy.

Szerokość zjazdów indywidualnych – 4,50 m, skosy 1:1

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie poprzez projektowaną kanalizację deszczową oraz częściowo powierzchniowo z wykorzystaniem w części zlewni skierowanej do ul. Spacerowej.

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi / patrz plan rozbiórek/:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni wraz z konstrukcją
- frezowanie istniejącej nawierzchni na wlotach ulic bocznych
- rozbiórka istniejących zjazdów i przepustów

Istniejący słup betonowy przy skrzyżowaniu z ul. Jerozolimską na której zawieszono kabel telekomunikacyjny, należy przesunąć poza kąt widoczności przy udziale właściciela linii.

2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z ustaleniami warunków technicznych z MZDiK w Piotrkowie Tryb. przyjęto kategorię ruchu KR2.

Co przełożyło się na następującą konstrukcję nawierzchni :

- Warstwa ścieralna z bet. - asf. typu SMA 0/11, grubości 5 cm
- Warstwa dolna z bet. - asf. grub. 0/20, grubości 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie / 0/63 mm/ grubości 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20 cm
- Krawężnik obustronny o wymiarach 20x30 cm na lawie betonowej z oporem.

Na zjazdach zaprojektowano następującą konstrukcję :

- Nawierzchnia z kostki betonowej barwionej grubości 8 cm na podsypce piaskowej grub.

3 cm

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie / 0/31,5 mm/ grubości 15 cm
- Dolna warstwa podbudowy podsypka z piasku grub. 15 cm
- Zjazdy zamknięte obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm

Na chodnikach zaprojektowano konstrukcję :

- Nawierzchnia z kostki betonowej barwionej grubości 8 cm na podsypce piaskowej grub. 3 cm
- Dolna warstwa podbudowy : grunt nasypowy –grubości średniej 20 cm
- Chodnik zamknięty obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm

3. Odwodnienie

Układ spadków poprzecznych i podłużnych zapewni odprowadzenie wód deszczowych do projektowanych wpustów burzowych.

4. Roboty ziemne

Projekt przewiduje wykonanie koryta tj. pogłębienie istniejącego po rozbiórce konstrukcji nawierzchni i poszerzeniu go do projektowanego zakresu z uwzględnieniem ław pod krawężnika.

Przed wykonaniem chodnika w II etapie projektuje się wykonanie nasypu po stronie północnej jezdni od granicy pasa drogowego do północnego krawężnika na głębokości 20 cm i spadkiem dna w kierunku jezdni.

5. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

6. Uwagi końcowe

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 - roboty ziemne, wymagania i badania,
- w obrębie murów cmentarza roboty ziemne wykonywać ręcznie oraz z ograniczeniem maszyn wywołujących wibracje gruntu w celu ochrony fundamentów murów,
- po zjazdami istn. kable zabezpieczyć rurami ochronnymi stalowymi dwudzielnymi typu AROT o długości podanej na planie zagospodarowania,
- wszystkie dane dotyczące wielkości i ilości robót wykazane są w przedmiarze robót.

WYKAZ ZJAZDÓW

L.p.	Ulica	Nr posesji lub nr działki	Szerokość zjazdu mb	Długość zjazdu mb	Powierzchnia zjazdu +pow. skosów ~ m2	Obrzeże 8x30 cm – długość	Uwagi
1	0+11,87	432	4,50	2,12	9,60+1,60=12,00	10,00	Str. lewa
2	0+40,78	4-433	4,50	1,50	6,80+1,60=8,50	9,00	
3	0+68,34	6-434/2	4,50	3,20	14,50+1,60=16,50	12,00	
4	3+41,18	448	5,00	4,60	23,00+0,80=24,00	10,000	Zjazd podwójny
5	0+90,96	10-435	4,50	3,20	14,50+0,80=15,50	7,50	jw.
6	1+22,01	391/1	4,50	3,80	17,50+1,60=19,00	13,50	

7	1+56,96	16-436/5	4,50	2,30	10,50+1,60=12,00	10,50	
8	1+67,97	16a-436/6	4,50	2,30	10,50+1,60=12,00	10,50	
9	1+88,52	18	5,80	2,20	13,00+0,80=14,00	8,50	Zjazd podwójny
10	1+95,26	18	5,50	1,90	10,50+0,80=11,50	8,00	jw.
11	2+07,57	20-438	4,50	1,60	7,50+1,60=9,00	9,00	
12	2+17,26	22-439	4,50	1,90	8,60+1,60=10,50	9,50	
13	2+31,54	24-440	4,50	2,50	11,30+0,80=12,50	7,50	Zjazd podwójny
14	2+36,18	24-441/2	4,50	2,50	11,30+1,60=13,00	10,50	jw.
15	2+56,71	442/71	4,50	2,50	11,30+1,60=13,00	10,50	
16	2+74,30	443/1	4,50	2,20	10,00+1,60=12,00	10,00	
17	2+81,98	444	4,50	1,80	8,0+1,60=10,00	10,00	
18	2+95,18	445	4,50	2,80	6,00	8,50	Możliwa zmiana lokalizacji
19	3+06,85	446	4,50	3,70	11,50+1,60=13,50	13,00	
20	3+33,07	36-447	4,50	4,30	19,50+1,60=21,00	13,00	
21	3+59,19	40-449	4,50	3,60	14,50+1,60=16,50	12,00	
22	3+82,91	48-450	4,50	3,40	16,00+1,60=18,00	13,00	
23	4+03,89	50-455	4,50	3,10	14,00+1,60=16,00	12,00	
24	4+29,72	50a-452	4,50	2,50	12,00+1,60=14,00	11,00	
25	4+43,08	52-453	4,50	2,50	11,50+1,60=13,50	10,50	
25/1	4+83,74	52-453	4,50	2,50	11,50+1,60=13,50	10,50	
26	5+06,45	54-45	4,50	3,40	15,50+1,60=17,50	12,50	
27	5+27,77	-46	4,50	5,10	23,00+1,60=25,00	16,00	
28	5+46,01	58-47	4,50	5,90	26,50+1,60=28,00	17,50	
29	5+60,37	60-48	4,50	5,10	23,00+0,80=24,00	10,00	Zjazd podwójny
29/1	5+64,88	62-49	4,50	5,10	23,00+0,80=24,00	10,00	jw.
30	5+74,59	62-49	4,50	4,20	19,00+1,60=21,00	14,00	
31	6+09,53	66-51/1	4,50	3,30	15,00+1,60=17,00	13,00	
32	6+21,43	2-52	4,50	2,70	12,50+0,80=13,50	8,00	Zjazd podwójny
33	6+25,93	4-53/4	4,50	2,60	12,00+0,80=13,00	13,00	jw.

34	3+49,44	-349	4,50	1,30	6,00+1,50=8,00	8,00	Str. prawa
35	3+59,53	-362	4,50	1,30	6,00+1,70=8,00	8,00	
36	3+72,94	-365	4,50	1,60	7,00+1,50=9,00	9,00	
37	3+87,95	9-366	4,50	1,30	6,00+1,20=7,00	8,00	
38	4+14,74	11-374	4,50	1,40	6,50+1,40=8,00	9,00	
39	4+23,79	13-375	4,50	1,50	7,00+1,50=8,50	9,00	
40	4+48,83	15-378	4,50	1,00	5,00+1,50=6,50	8,00	
41	4+83,74	19-379	4,50	1,30	6,00+1,50=7,50	8,00	
42	5+27,77	19-379	4,50	1,10	5,00+1,50=7,00	8,00	
RAZEM :					610,00	472,00	

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY ROZBUDOWIE ULICY KRĘTEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- wykonanie robót rozbiórkowych obecnej konstrukcji jezdni
- wykonanie koryta wraz z jego ukształtowaniem
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 20 cm
- wykonanie podbudowy z tłucznia grub. 20 cm,
- wykonanie warstw nawierzchni z asfaltobetonu grub. 5 i 7 cm
- wykonanie krawężników betonowych o wym. 20x30 cm na ławie bet. z oporem,
- wykonanie obrzeży bet. 8x20 cm na ławie bet z oporem,
- wykonanie zjazdów z kostki bet. barwionej grub. 8 cm,
- ustawienie znaków drogowych,
- wykonanie w II etapie chodnika z kostki bet. częściowo barwionej grub. 8 cm.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej terenie nie istnieją obiekty budowlane zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi parkingu.

III. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można

zaliczyć wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia budowy parkingu.

IIIa. Branża wod.- kan.

Występuje wg oddzielnej dokumentacji

IIIb. Branża elektryczna

- Nie występuje

IIIc. Branża telekomunikacyjna

- Nie występuje

IV. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi to:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt. 1 lit. A – rozporządzenia) ^[1]

IV-2 Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej i płyt bet. ażurowych.

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

V. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.U. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

VI. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VII. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych :

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy.

Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy.

O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego, należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ:

ZAŁĄCZNIKI



PRACOWNIA PROJEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

97-300 Piotrków Trybunalski ul. Wiśłana 5 b .fax (0 44) 649 02 16 , tel. kom. 0 601 234 769

KONTO : P KO B P O PIOTRKÓW TRYB.
UL. SŁOŃCZAKOWSKIEGO 9
97-300 PIOTRKÓW TRYB.
Nr : 16 1000 3916 0000 0002 0003 5005

NIP : 771 - 010 - 19 - 49
REGON : 590021893
e-mail : marco_@pro.onet.pl

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektu budowlanego ul. Krętej w Spale, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam również, że zastosowane rozwiązania projektowe zawarte w ww. opracowaniu są powszechnie stosowanymi rozwiązaniami technicznymi i konstrukcyjnymi.

[1] Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)