



Łódź, 30 marca 2012 r.

ROVI.7322.1.13.2012.AP

KANCELARIA OGÓLNA

INFORMACJA

Wpt. dnia - 5 KWI. 2012

15013/04/2012

Wodne (Dz. U. P2)

Na podstawie art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. P2) informuję, iż w Departamencie Rolnictwa i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi w Wydziale Infrastruktury Środowiskowej prowadzone jest, na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, za pośrednictwem Pana Pawła Jaskowskiego, postępowanie w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych na:

1. Przebudowę rowu RM – 9 b poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie ciekłu z drogą DG DW-297 km 0+040, km ciekłu 0+143;
- długość przebudowy 94,5 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- spadki dna 0,002 ÷ 0,005;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy ciekłu: N - 51° 23' 46.49", E - 19° 37' 58.90"
 - załamanie trasy: N - 51° 23' 43.88", E - 19° 37' 59.95"
 - koniec przebudowy ciekłu: N - 51° 23' 43.55", E - 19° 37' 59.85"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 7 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km ciekłu	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L [m]	F B/H lub DN [cm]	i [%] ciekłu	rzędna ciekłu	
									włot [mnpm]	wylot [mnpm]
1	Pd(m)-13a	DG WD-297/0+040,00	0+143	51° 23' 45.9132"	19° 37' 58.9726"	19,6	ø1,20	0,50	212,08	211,99

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 56,8 m,

- umocnienia TYP III o łącznej długości 18,1 m.

2. Przebudowę rowu RM – 10 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieką z autostradą km A1 352+591, km cieką 0+314;
- długość przebudowy 139,7 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielný;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,002 ÷ 0,009;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy cieką: N - 51° 23' 30.69", E - 19° 37' 49.08"
 - załamanie trasy: N - 51° 23' 30,53", E - 19° 37' 46,48"
 - koniec przebudowy cieką: N - 51° 23' 31.15", E - 19° 37' 41.96"
- zasypianie istniejącego koryta na długości 37 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieką	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F B/H lub DN	i [%] cieką	rzędna cieką	
				N	E				włot	wylot
				[m]	[cm]	[mnpm]	[mnpm]			
1	P(z)-12	A1/352+591	0+314	51° 23' 30.8079"	19° 37' 44.4386"	42,8	450x250	0,54	214,46	214,23

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 64,5 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 32,40 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów:

likw. przepusty w korycie rowu RM 10				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieką	N	E
1	A1 / 352+591	istn. przepust 150cm, L = 33 m	0+314	51° 23' 30.8075"	19° 37' 44.4429"

3. Przebudowę rowu RM – 10 a poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieką z autostradą km A1 353+400, km cieką 0+235;
- długość przebudowy 116,5 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielný;
- szerokość w dnie 1,0 m;

- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,002 ÷ 0,04;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 23' 4.63", E - 19° 37' 36.46"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 23' 6.04", E - 19° 37' 31.04"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 22 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F B/H lub DN	i [%] cieku	rzędna cieku	
				N	E				[m]	[cm]
				1	P(m)-3	A1/353+400	0+235	51° 23' 5.5062"	19° 37' 33.7915"	54,5
2	Pd(m)-13b	DD B-7/ 0+584,8	0+281	51° 23' 5.9571"	19° 37' 31.4445"	19,6	ø1,40	1,99	215,05	214,66
3	Pd(m)-13c	DD B-06/ 0+597,6	0+185	51° 23' 5.0465"	19° 37' 36.1846"	15	ø1,40	0,53	213,92	213,84

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 0,0 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 27,4 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 10a				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	A1 / 353+390	istn. przepust 150cm, L = 46 m	0+235	51° 23' 5.8009"	19° 37' 33.9398"
2	droga serwisowa	istn. przepust ø80cm, L = 10.50 m	0+185	51° 23' 5.4672"	19° 37' 35.5437"
3	droga serwisowa	istn. przepust ø80cm, L = 8.50 m	0+281	51° 23' 6.1720"	19° 37' 32.3915"

4. Przebudowę rowu RM – 10 b poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieku z autostradą km A1 353+967, km cieku 0+156;
- długość przebudowy 117,0 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,002 ÷ 0,0117;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:

- początek przebudowy ciek: N - 51° 22' 47.59", E - 19° 37' 27.80"
- koniec przebudowy ciek: N - 51° 22' 48.61", E - 19° 37' 21.91"

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km ciek	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F	i [%]	rzędna ciek	
				N	E				B/H lub DN	włot
							[m]		[cm]	[mnpm]
1	P(z)-13	A1/353+967	0+160	51° 22' 48.0407"	19° 37' 24.3432"	42	450x250	0,52	215,28	215,06
2	Pd(m)-14	DD B-08/ 0+532	0+201	51° 22' 48.5195"	19° 37' 22.2780"	14,5	ø1,20	0,58	215,44	215,35
3	Pd(m)-15a	DD B-06/ 1+160,4	0+102	51° 22' 47.5805"	19° 37' 27.2064"	14,6	ø1,20	0,50	214,73	214,65

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 16,1 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 29,8 m.

5. Przebudowę rowu RM – 10 b – 1 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja ciek względem autostrady km 353+832 ÷ 353+970;
- długość przebudowy 137,3 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2 + 1:1,5;
- spadki dna 0,0143;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy ciek: N - 51° 22' 48.61", E - 19° 37' 21.91"
 - koniec przebudowy ciek: N - 51° 22' 52.86", E - 19° 37' 24.18"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 28 m.

A. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 130,8 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 6,5 m

6. Przebudowę rowu RM – 11 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja ciek względem autostrady km 354+793 ÷ 355+174;
- długość przebudowy 380,5 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;

- szerokość w dnie 0,8 m;
- nachylenie skarp 1:2 + 1:1,5;
- spadki dna 0,002 + 0,0055;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy ciek: N - 51° 22' 12.63", E - 19° 36' 58.34"
 - koniec przebudowy ciek: N - 51° 22' 24.00", E - 19° 37' 5.82"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 380 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km ciek	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F B/H lub DN	i [%] cieku	rzędna ciek	
				N	E				włot	wylot
				[m]	[cm]	[mnpm]	[mnpm]			
1	Pd(m)-15b	DD B-12/ 0+560.90	0+257	51° 22' 23.1992	19° 37' 5.2653	7,6	ø1,00	0,55	215,19	215,15
2	Pd(m)-15c	DD B-12 0+660.00	0+353	51° 22' 20.3566	19° 37' 3.2672	12,7	ø1.2	0,55	214,96	214,89
3	Pd(m)-15d	DD B-12/ 0+535.00	0+369	51° 22' 23.6592	19° 37' 5.5841	7,1	ø1,00	0,55	215,28	215,24

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 323,8 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 29,3 m.

7. Przebudowę rowu RM – 12 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie ciek z autostradą km A1 355+176, km ciek 11+407;
- długość przebudowy 257,0 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 0,8 + 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2 + 1:1,5;
- spadki dna 0,001 + 0,0051;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy ciek: N - 51° 22' 12.56", E - 19° 37' 5.43"
 - załamanie trasy: N - 51° 22' 12,42", E - 19° 37' 4,98"
 - załamanie trasy: N - 51° 22' 11,11", E - 19° 37' 4,07"
 - załamanie trasy: N - 51° 22' 12,63", E - 19° 36' 58,32"
 - załamanie trasy: N - 51° 22' 10,73", E - 19° 36' 56,59"
 - koniec przebudowy ciek: N - 51° 22' 10.67", E - 19° 36' 55.84"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 131 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F B/H lub DN	i [%] cieku	rzędna cieku	
				N	E				[m]	[cm]
1	P(z)-14	A1/355+176	11+407	51° 22' 11.9987"	19° 37' 0.7195"	42,5	450x250	0,51	214,29	214,07
2	Pd(m)-16	DD B-12/ 0+914,5	11+447	51° 22' 12.5008"	19° 37' 58.8237"	21,1	∅1,60	0,39	214,39	214,31
3	Pd(m)-17	DD B-10/ 0+868,6	11+348	51° 22' 11.2394"	19° 37' 3.5858"	20,9	∅1,60	0,51	214,04	213,94

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 146,7 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 25,8 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 12				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	A1 / 355+180	istn. przepust 150cm, L = 37 m	11+407	51° 22' 11.8056"	19° 37' 0.5902"

8. Przebudowę rowu RM – 13 a poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieku względem autostrady km 356+260 + 356+523;
- długość przebudowy 265,9 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielny;
- szerokość w dnie 0,8 m;
- nachylenie skarp 1:2 + 1:1,5;
- spadki dna 0,0035 + 0,0058;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 21' 31.12", E - 19° 36' 36.17"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 21' 38.96", E - 19° 36' 41.69"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 254 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F B/H lub DN	i [%] cieku	rzędna cieku	
				N	E				[m]	[cm]
1	Pd(m)-20b	DD B-22/ 0+489,3	0+136	51° 21' 35.1786"	19° 36' 38.7962"	8,8	∅1.2	0,58	215,35	215,30

2	Pd(m)-20c	DD B-22/ 0+518,0	0+107	51° 21' 34.3497"	19° 36' 38.1564"	9,6	ø1.2	0,58	215,18	215,13
---	-----------	---------------------	-------	------------------	------------------	-----	------	------	--------	--------

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 211,1 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 36,4 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 13a				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	A1 / 356+332	istn. przepust 60cm, L = 7.9 m	0+191	51° 21' 37.0541"	19° 36' 39.1147"
2	A1 / 356+460	istn. przepust 60cm, L = 7.7 m	0+062	51° 21' 33.1782"	19° 36' 36.5645"

9. Przebudowę rowu RM – 13 b poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieku względem autostrady km 356+523 + 356+786;
- długość przebudowy 271,0 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 0,8 m;
- nachylenie skarp 1:1,5 + 1:2;
- spadki dna 0,0018 + 0,005;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 21' 31.11", E - 19° 36' 36.17"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 21' 23.04", E - 19° 36' 31.75"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 270 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L [m]	F B/H lub DN [cm]	i [%] cieku	rzędna cieku	
				wlot [mnpm]	wylot [mnpm]					
				N	E					
1	Pd(m)-20d	DD B-22/ 0+641.67	0+255	51° 21' 30.6305"	19° 36' 35.8846"	10	ø1.2	0,50	214,60	214,55
2	Pd(m)-20e	DD B-15/ 0+726.19	0+169	51° 21' 28.0726"	19° 36' 34.3235"	8,6	ø1.2	0,46	214,79	214,75
3	Pd(m)-20f	DD B-15/ 0+805	0+090	51° 21' 25.7086"	19° 36' 32.7950"	8,3	ø1.2	0,50	214,97	214,93

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 213,3 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 30,8 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 13b				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	A1 / 356+560	istn. przepust 60cm, L = 7.5 m	0+043	51° 21' 30.0447"	19° 36' 34.4750"
2	A1 / 356+723	istn. przepust 60cm, L = 7.7 m	0+199	51° 21' 25.3900"	19° 36' 31.3604"
3	A1 / 356+800	istn. przepust 60cm, L = 8.4 m	0+276	51° 21' 23.0791"	19° 36' 29.8368"

10. Przebudowę rowu RM – 14 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieku z autostradą km A1 356+523, km cieku 2+290;
- długość przebudowy 140,7 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0016 ÷ 0,0068;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
- początek przebudowy cieku:

N - 51° 21' 32.41", E - 19° 36' 29.21"

- koniec przebudowy cieku:

N - 51° 21' 31.12", E - 19° 36' 36.17"

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L [m]	F B/H lub DN [cm]	i [%] cieku	rzędna cieku	
									wlot [mnpm]	wylot [mnpm]
1	P(z)-15	A1/356+523	2+290	51° 21' 31.7393"	19° 36' 33.7905"	41,6	450x250	0,50	214,42	214,21
2	Pd(m)-19	DD B-17/ 0+636	2+222	51° 21' 32.2990"	19° 36' 30.3502"	16,1	ø1,40	0,68	214,13	214,02
3	Pd(m)-20a	DD B-15/ 0+625,2	2+332	51° 21' 31.2127"	19° 36' 35.7996"	17,9	ø1,40	0,33	214,53	214,46

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 36,3 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 28,8 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 14	współrzędne geograficzne
--------------------------------------	--------------------------

lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	A1 / 356+520	istn. przepust 150cm, L = 36 m	2+290	51° 21' 31.8051"	19° 36' 33.8345"
2	droga serwisowa	istn. przepust ø100cm, L = 7.50 m	2+265	51° 21' 32.0878"	19° 36' 32.5707"
3	droga serwisowa	istn. przepust ø100cm, L = 7.40 m	2+315	51° 21' 31.4884"	19° 36' 35.0640"

11. Przebudowę rowu RM – 15 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieku z autostradą km A1 357+476, km cieku 0+202;
- długość przebudowy 101,0 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodelny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,002 + 0,0055;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 21' 04.62", E - 19° 36' 17.07"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 21' 03.96", E - 19° 36' 12.33"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 19,9 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F B/H lub DN	i [%] cieku	rzędna cieku	
				włot	wylot					
				[m]	[cm]				[mnpm]	[mnpm]
1	P(m)-4	A1/357+475,6	0+202	51° 11' 3.4085"	19° 36' 14.3886"	56,3	ø1,60	0,50	214,63	214,35
2	Pd(m)-21	DD B-27/ 0+139	0+154	51° 11' 2.7088"	19° 36' 16.6459"	11,3	ø1,40	0,55	214,32	214,26

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 0,0 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 33,4 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 15				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	357+475	istn. przepust 150cm, L = 38 m	0+202	51° 21' 3.4058"	19° 36' 14.3866"

2	droga serwisowa	istn. przepust ø60cm, L = 6.2 m	0+175	51° 21' 2.9969"	19° 36' 15.5695"
---	--------------------	---------------------------------------	-------	-----------------	------------------

12. Przebudowę rowu RM – 15 a poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieków względem autostrady km 357+412 ÷ 357+476;
- długość przebudowy 65,5 m;
- przekrój koryta trapezowy jednokształny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- spadki dna 0,002;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieków: N - 51° 21 ' 03.96", E - 19° 36 ' 12.33"
 - koniec przebudowy cieków: N - 51° 21 ' 05.98", E - 19° 36 ' 13.29"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 66 m.

oraz

A. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 63,3 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 2,2 m.

13. Przebudowę rowu RM – 15 a -1 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieków względem autostrady km 357+476 ÷ 357+700;
- długość przebudowy 223,8 m;
- przekrój koryta trapezowy jednokształny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- spadki dna 0,003;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieków: N - 51° 21 ' 03.96", E - 19° 36 ' 12.33"
 - koniec przebudowy cieków: N - 51° 20 ' 57.38", E - 19° 36 ' 07.71"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 227 m.

oraz

A. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 221,6 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 2,2 m.

14. Przebudowę rowu RM – 15 b poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieków względem autostrady km 357+640 ÷ 357+734;
- długość przebudowy 95,1 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- spadki dna 0,002;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieków: N - 51° 20 ' 57.98", E - 19° 36 ' 12.89"
 - koniec przebudowy cieków: N - 51° 20 ' 55.29", E - 19° 36 ' 10.63"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 23 m.

oraz

A. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 95,1 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 0,0 m.

15. Przebudowę rowu RM – 15 c poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieków względem autostrady km 357+476 ÷ 357+511;
- długość przebudowy 42,1 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- spadki dna 0,0233;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieków: N - 51° 21 ' 04.79", E - 19° 36 ' 16.37"
 - koniec przebudowy cieków: N - 51° 21 ' 01.57", E - 19° 36 ' 15.56"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 16 m.

oraz

A. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 39,4 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 2,7 m.

16. Przebudowę rowu RM – 16 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieków z autostradą km A1 358+170, km cieków 0+476;
- długość przebudowy 483,0 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- spadki dna 0,0011 + 0,0738;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieków: N - 51° 20' 40,08", E - 19° 36' 09,16"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 40,20", E - 19° 36' 8,83"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 38,78", E - 19° 36' 7,70"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 37,95", E - 19° 35' 59,06"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 37,95", E - 19° 35' 59,06"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 39,50", E - 19° 35' 59,04"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 40,14", E - 19° 36' 0,23"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 40,64", E - 19° 35' 59,73"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 42,11", E - 19° 36' 0,75"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 42,67", E - 19° 36' 0,38"
 - koniec przebudowy cieków: N - 51° 20' 43,89", E - 19° 35' 56,50"
- zasypianie istniejącego koryta na długości 241 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieków	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F B/H lub DN	i [%] cieki	rzędna cieków	
				N	E				[m]	[cm]
1	P(m)-4a	A1/358+170	0+476	51° 20' 43.1079"	19° 35' 59.0337"	43,5	ø1,60	0,51	213,71	213,49
2	Pd(m)-22a	MOP Wola Krzysztoporska	0+508	51° 20' 43.5678"	19° 35' 57.5508"	11,0	ø1,20	2,00	213,97	213,74
3	Pd(m)-22b	MOP Siomki	0+437	51° 20' 42.3170"	19° 35' 0.6288"	13,1	ø1,20	0,50	213,47	213,40
4	Pd(m)-22c	MOP Siomki	0+368	51° 20' 43.5678"	19° 35' 57.5508"	10,4	ø1,20	0,58	213,31	213,25
5	Pd(m)-22d	MOP Siomki	0+321	51° 20' 39.2034"	19° 35' 59.0676"	10,4	ø1,20	0,50	213,21	213,16
6	Pd(m)-23	DD B-21/ 0+232	0+286	51° 20' 38.1496"	19° 35' 59.0931"	12,3	ø1,20	0,14	213,13	213,11

7	Pd(m)-22e	DD B-21/ 0+186	0+232	51° 20' 37.8695"	19° 36' 1.4921"	10,3	ø1,20	0,14	213,04	213,03
8	Pd(m)-22f	DD B-21/ 0+138	0+184	51° 20' 38.1412"	19° 36' 3.9715"	11	ø1,20	0,14	212,97	212,95
9	Pd(m)-22g	DD B-21/ 0+093	0+140	51° 20' 38.3749"	19° 36' 6.2153"	9,1	ø1,20	0,14	212,90	212,86
10	Pd(m)-22h	DD B-21/ 0+080	0+127	51° 20' 38.4423"	19° 36' 6.9156"	7,6	ø1,20	0,14	212,88	202,86

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 253,9 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 90,4 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 16				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	A1 / 358+225	istn. przepust ø150cm, L = 36 m	0+476	51° 20' 41.4381"	19° 35' 57.7048"

17. Przebudowę rowu RM – 17 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieku z autostradą km A1 359+227, km cieku 1+332;
- długość przebudowy 142,9 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0021 + 0,0195;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 20' 13.26", E - 19° 35' 30.81"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 13,26", E - 19° 35' 32,23
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 11,91", E - 19° 35' 36,19"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 11,32", E - 19° 35' 36,58"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 20' 11.35", E - 19° 35' 36.97"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 90 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM 17										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L	F B/H lub DN	i [%] cieku	rzędna cieku	
									wlot	wylot
[m]	[cm]	[mnpm]	[mnpm]							

1	P(z)-16	A1/359+227	1+332	51° 20' 12.8293"	19° 35' 33.6041"	43	450x250	0,52	210,10	209,87
---	---------	------------	-------	------------------	------------------	----	---------	------	--------	--------

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 49,2 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 50,7 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 17				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	359+227	istn. przepust ø150cm, L = 35 m	1+332	51° 20' 12.8322"	19° 35' 33.6089"

18. Przebudowę rowu RM – 18 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieku z autostradą km A1 359+680, km cieku 1+426;
- długość przebudowy 174,5 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 0,4 + 0,6 m;
- nachylenie skarp 1:1 + 1:2;
- spadki dna 0,002 + 0,0107;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 20' 00,37", E - 19° 35' 18,10"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 00,45", E - 19° 35' 18,37"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 00,32", E - 19° 35' 19,25"
 - załamanie trasy: N - 51° 20' 00,73", E - 19° 35' 19,80"
 - załamanie trasy: N - 51° 19' 58,89", E - 19° 35' 24,09"
 - załamanie trasy: N - 51° 19' 58,56", E - 19° 35' 24,64"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 19' 58,58", E - 19° 35' 25,15"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 42 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L [m]	F B/H lub DN [cm]	i [%] cieku	rzędna cieku	
									włot [mnpm]	wylot [mnpm]
1	Pd(m)-24	DD B-25/ 0+028,5	1+345	51° 20' 0.3705"	19° 35' 18.8579"	12,7	ø1,00	1,02	204,96	204,83
2	Pd(m)-25	DD B-26 0+013,3	1+484	51° 19' 58.7537"	19° 35' 24.2982"	14,8	ø1,00	0,47	205,56	205,49

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 90,9 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 56,1 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 18				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	359+680	istn. przepust ø50cm, L = 5.5 m	1+276	51° 19' 59.5343"	19° 35' 23.5336"
2	359+680	istn. przepust ø50cm, L = 5.5 m	1+426	51° 20' 0.2275"	19° 35' 21.8240"
3	droga serwisowa	istn. przepust ø80cm, L = 10.2 m	1+373	51° 20' 0.9254"	19° 35' 20.1714"
4	droga serwisowa	istn. przepust L = 4.0 m	1+396	51° 20' 0.3981"	19° 35' 21.0568"

19. Przebudowę rowu RM – 18 a poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieku z autostradą km A1 360+456, km cieku 0+101;
- długość przebudowy 93,3 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodelny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0012 ÷ 0,0047;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 19 ' 39.14", E - 19° 35 ' 00.39"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 19 ' 36.89", E - 19° 35 ' 05.71"

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L [m]	F B/H lub DN [cm]	i [%]	rzędna cieku	
									wlot [mnpm]	wylot [mnpm]
1	P(z)-16a	A1/360+456	0+101	51° 19' 37.8500"	19° 35' 3.2518"	40,6	450x250	0,30	202,21	202,09
2	Pd(m)-26	DD B-25/ 0+780.09	0+046	51° 19' 38.8279"	19° 35' 0.9595"	16,5	ø1,20	0,47	202,06	201,98

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 17,6 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 18,6 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 18a				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	360+460	istn. przepust ø150cm, L = 34 m	0+101	51° 19' 37.8492"	19° 35' 3.2541"
2	droga serwisowa	istn. przepust ø80cm, L = 7.1 m	0+075	51° 19' 38.2373"	19° 35' 2.1183"

20. Przebudowę rowu RM – 18 b poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieku względem autostrady km 361+050 + 361+087;
- długość przebudowy 45,8 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0138;
- charakterystyczne współrzędne charakterystyczne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 18 ' 59.05", E - 19° 34 ' 32.94"
 - załamanie trasy: N - 51° 18 ' 59.22", E - 19° 34 ' 32.48"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 19 ' 00.33", E - 19° 34 ' 33.44"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 17 m.

oraz

A. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP III o łącznej długości 45,8 m.

21. Przebudowę rowu RM – 18 c poprzez likwidację koryta

- lokalizacja cieku względem autostrady km 361+873 + 361+980;
- całkowita likwidacja rowu na długości 170,0 m.

22. Przebudowę rowu RM – 18 d poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieku względem autostrady km 361+980 + 362+004;
- długość przebudowy 32,3 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 0,6 m;

- nachylenie skarp 1:1,5 + 1:2;
- spadki dna 0,0022 + 0,0047;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 18 ' 53.78", E - 19° 34 ' 27.43"
 - załamanie trasy: N - 51° 18 ' 53.92", E - 19° 34 ' 26.99"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 18 ' 53.08", E - 19° 34 ' 26.37"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 72 m.

oraz

A. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 26,3 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 6,0 m.

B. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 18d				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	idN	E
1	361+978	istn. przepust Ø150cm, L = 52 m	-	51° 18' 55.0791"	19° 34' 23.5695"
2	droga serwisowa	istn. przepust + dwa mnichy L = 12 m	-	51° 18' 55.8358"	19° 34' 21.3239"

23. Przebudowę rowu R – 2 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieku względem autostrady km 362+031;
- długość przebudowy 40,3 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0021 + 0,0043;
- charakterystyczne współrzędne charakterystyczne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 18' 54.94 ", E - 19° 34' 19.96"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 18' 55.89 ", E - 19° 34' 18.78"

oraz

A. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 11,6 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 28,7 m.

24. Przebudowę rowu RN – 1 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieku względem autostrady km 362+031+362+156;
- długość przebudowy 125,8 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,002 + 0,0565;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy ciek: N - 51° 18' 55.17", E - 19° 34' 19.44"
 - koniec przebudowy ciek: N - 51° 18' 52.06", E - 19° 34' 15.36"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 17 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km ciek	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F	i [%] cieku	rzędna ciek	
				N	E		B/H lub DN		wlot	wylot
				[m]	[cm]	[mnpm]	[mnpm]			
1	Pd(m)-28	DD B-34/ 0+032.29	0+087	51° 18' 53.1137"	19° 34' 16.4774"	14,3	ø1,20	0,56	190,62	190,54

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 61,8 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 49,7 m.

25. Przebudowę rowu RM – 19 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie ciek z autostradą km A1 362+532, km ciek 0+296;
- długość przebudowy 104,2 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0022 + 0,009;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy ciek: N - 51° 18' 39.09", E - 19° 34' 8.15"
 - załamanie trasy: N - 51° 18' 39.99", E - 19° 34' 8.65"
 - koniec przebudowy ciek: N - 51° 18' 41.54", E - 19° 34' 5.63"

- zasypanie istniejącego koryta na długości 18 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F B/H lub DN	i [%]	rzędna cieku	
				N	E				[m]	[cm]
1	P(z)-17	A1/362+532	0+296	51° 18' 41.0435"	19° 34' 6.5849"	42	450x250	0,90	197,46	197,08
2	Pd(m)-29	DD B-30/ 1+403.50	0+253	51° 18' 40.1537"	19° 34' 8.3169"	16,6	ø1,20	0,54	197,05	196,96

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 21,6 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 24,0 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 19				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	362+532	istn. przepust ø150cm, L = 34 m	0+206	51° 18' 41.0442"	19° 34' 6.5850"
2	droga serwisowa	istn. przepust ø60cm, L = 7.9 m	0+181	51° 18' 40.5343"	19° 34' 7.5866"

26. Przebudowę rowu RM – 20 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieku z autostradą km A1 362+876, km cieku 0+137;
- długość przebudowy 94,2 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0151 ÷ 0,0174;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 18' 31.12", E - 19° 33' 57.93"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 18' 33.12", E - 19° 30' 04.71"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 45 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM 20					
lp.	oznaczenie	nr drogi / km	km	współrzędne geograficzne	parametry przepustu

	przepustu	km drogi	cieku	współrzędne geograficzne		L [m]	F	i [%] cieku	rzędna cieku	
				N	E		B/H lub DN		wlot [mnpm]	wylot [mnpm]
							[cm]			
1	P(z)-18	A1/362+876	0+137	51° 18' 32.6280"	19° 33' 54.9908"	41,3	450x250	1,74	200,59	199,87
2	Pd(m)-30	DD B-30/ 1+749.50	0+094	51° 18' 31.6642"	19° 33' 56.6733"	18,5	ø1,20	1,51	199,66	199,38

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 15,5 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 18,9 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 20				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	362+902	istn. przepust ø150cm, L = 34 m	0+137	51° 18' 31.9997"	19° 33' 54.0835"
2	droga serwisowa	istn. przepust ø80cm, L = 6.8 m	0+110	51° 18' 31.4586"	19° 33' 55.0214"

27. Przebudowę rowu RM – 20 a poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieku z autostradą km A1 364+889, km cieku 0+083;
- długość przebudowy 144,6 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,001 ÷ 0,047;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 17' 44.64", E - 19° 32' 46.61"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 17' 40.92", E - 19° 32' 50.74"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 69 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM 20a										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L [m]	F	i [%] cieku	rzędna cieku	
							B/H lub DN [cm]		wlot [mnpm]	wylot [mnpm]
1	P(z)-20	A1/364+889	0+083	51° 17' 42.7544"	19° 32' 48.4300"	40,9	450x250	0,47	225,58	225,39

2	Pd(m)-31	DD B-41/ 0+043	0+038	51° 17' 44.4491"	19° 32' 46.9743"	14,9	ø1,20	0,20	225,36	225,33
3	Pd(m)-32	DD -B-40 0+513	0+147	51° 17' 41.9169"	19° 32' 49.8530"	18,3	ø1,20	0,16	225,64	225,60

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 26,1 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 44,4,0 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km ciek	N	E
364+888	istn. przepust ø150cm, L = 31 m	0+083	51° 17' 42.7313"	19° 32' 48.4017"

28. Przebudowę rowu RM – 21 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie ciek
- długość przebudowy
- przekrój koryta
- szerokość w dnie
- nachylenie skarp
- spadki dna
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy ciek: N - 51° 16' 52.84", E - 19° 32' 3.11"
 - załamanie trasy: N - 51° 16' 51.43", E - 19° 32' 9.86"
 - koniec przebudowy ciek: N - 51° 16' 51.58", E - 19° 32' 12.06"

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM 21										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L [m]	F B/H lub DN [cm]	i [%] cieku	rzędna ciek	
									włot	wylot
									[mnpm]	[mnpm]
1	P(z)-21	A1/366+650	0+667	51° 16' 51.8028"	19° 32' 8.1525"	53	450x250	0,55	223,84	223,55
2	Pd(m)-33a	DD B-42/ 1+289,8	0+729	51° 16' 51.5350"	19° 32' 11.5004"	15,6	ø1,20	0,59	224,11	224,02

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 8,3 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 57,9 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 21	współrzędne geograficzne
--------------------------------------	--------------------------

lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	366+650	istn. przepust ø150cm, L = 42 m	0+667	51° 16' 51.8068"	19° 32' 8.1546"

29. Przebudowę rowu RM – 21 a poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieku względem autostrady km 366+635+366+420;
- długość przebudowy 218,1m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- spadki dna 0,0051 ÷ 0,0203;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 16' 51.55", E - 19° 32' 11.66"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 16' 58.17", E - 19° 32' 14.73"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 17 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM 21a rów na zjazdach gospodarczych										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L [m]	F B/H lub DN [cm]	i [%] cieku	rzędna cieku	
									wlot [mnpm]	wylot [mnpm]
1	Pd(m)-33b	DD B-42/ 1+086	0+197	51° 16' 57.7088"	19° 32' 14.2121"	7,7	ø1,20	0,51	226,51	226,47

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 190,5 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 19,9 m.

30. Przebudowę rowu RM 21 b poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieku względem autostrady km 366+635+399+698;
- długość przebudowy 64,8 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5 ÷ 1:2;

- spadki dna 0,0103;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy ciekui: N - 51° 16' 51.55", E - 19° 32' 11.66"
 - koniec przebudowy ciekui: N - 51° 16' 49.64", E - 19° 32' 10.56"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 42 m.

oraz

A. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 59,4 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 5,4 m.

31. Przebudowę rowu RM 22 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie ciekui z autostradą km A1 367+914, km ciekui 0+296;
- długość przebudowy 144,8 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,006 ÷ 0,0317;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy ciekui: N - 51° 16' 12.81", E - 19° 31' 49.44"
 - załamanie trasy: N - 51° 16' 11.79", E - 19° 31' 56.38"
 - załamanie trasy: N - 51° 16' 12.35", E - 19° 31' 50.80"
 - koniec przebudowy ciekui: N - 51° 16' 11.94", E - 19° 31' 56.42"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 60 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM 22										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km ciekui	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L	F	i [%] ciekui	rzędna ciekui	
									B/H lub DN	wlot
[m]	[cm]	[mnpm]	[mnpm]							
1	P(z)-22	A1/367+914	0+296	51° 16' 12.1727"	19° 31' 52.4211"	47,1	450x250	1,53	221,73	221,01
2	Pd(m)-34	DD B-42/ 2+561,6	0+336	51° 16' 11.9709"	19° 31' 54.4828"	25	ø1,20	1,36	222,17	221,83

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 21,7m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 51,0m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 22				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	367+916	istn. przepust ø150cm, L = 39 m	0+296	51° 16' 12.0934"	19° 31' 52.4088"

32. Przebudowę rowu RM 23 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieku z drogą DG WD-310 km 0+523,8, km cieku 0+095;
- długość przebudowy 52,6 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,5 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- spadki dna 0,003 + 0,0051;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 16' 3.18", E - 19° 31' 38.42"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 16' 4.53", E - 19° 31' 40.00"

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F	i [%] cieku	rzędna cieku	
				B/H lub DN	wlot				wylot	
					[m]				[cm]	[mnpm]
1	Pd(m)-34a	DG WD-310/ 0+524.57	0+095	51° 16' 3.4698"	19° 31' 38.7720"	20	ø1,60	0,51	217,93	217,82

B. wykonanie umocnień:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 25,8 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 6,8 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 23				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	DG WD-310/ 0+524,57	istn. przepust ø100cm, L = 12.75 m	0+523,8	51° 16' 3.4698"	19° 31' 38.7720"

33. Przebudowę i likwidację drenaży rolniczych obejmującą likwidację studni melioracyjnych, sączków i zbieraczy drenarskich w pasie autostrady oraz

wykonanie zbieraczy zastępczych dla przejścia wód spływających z przeciętych zbieraczy i sączków i odprowadzenia ich za pomocą wylotów, których parametry określono w załączniku nr 1 do niniejszego pisma

przy czym zaprojektowane zostały następujące typy umocnień:

- **TYP I** podstawy skarp ubezpieczone kiszka faszynową Ø 20 cm, na skarpach darnina układana na płask.
- **TYP III** dna oraz skarpy koryt narzut kamienny o miąższości warstwy równej 30 cm.

Wymienione obiekty wykonane zostaną dla potrzeb projektowanej autostrady A1, część I, na odcinku B – węzeł Tuszyn (bez węzła) – węzeł Bełchatów (z węzłem) tj. od km 351+800 do km 376+000.

Akta sprawy znajdują się w Wydziale Infrastruktury Środowiskowej Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi (Łódź, ul. Sienkiewicza 3, pokój 1304, piętro XIII, tel. 0-42 66 33 610, fax.: 0-42 66 33 455) gdzie można w terminie do **18 kwietnia 2012 r.** zapoznawać się z dokumentacją oraz zgłaszać uwagi i wnioski.

Adres do korespondencji: Urząd Marszałkowski w Łodzi, Departament Rolnictwa i Ochrony Środowiska, Wydział Infrastruktury Środowiskowej, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź.

z up. Marszałka Województwa
Ryszard Deluga
Z-ca Dyrektora Departamentu
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

Z uprzejmą prośbą, o pisemne potwierdzenie faktu wywieszenia informacji na tablicy ogłoszeń od dnia otrzymania do 18 kwietnia 2012 r. na adres tut. Urzędu

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź,
2. Gmina Wola Krzysztoporska, ul. Kościuszki 4, 97-371 Wola Krzysztoporska
3. Gmina Rozprza, Aleja 900- lecia 3, 97-340 Rozprza
4. Gmina Miasto Piotrków Trybunalski, Pasaż K. Rudawskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski
5. 6, 7 a/a

Załącznik nr 1 do pisma znak ROVI.7322.1.13.2012.AP dnia 30 marca 2012 r.

Zestawienie przebudowywanych sieci drenarskich															
L.p.	obiekt	km autostrady A1	Likwidowane urządzenia			projektowane urządzenia							Szerokość geograficzna [°]	Długość geograficzna [°]	
			zbieracze		sączki	zbieracz				wyloty [szt.]	studnie [szt.]				
			symbol	Długość [m]		symbol	średnica min. [cm]	średnica max. [cm]	długość [m]						
1	Majków - Rokszycy	351+900 - 353+960	[bez nazw]	1268,02	5284,08	mBA	7,50	10,00	34,30	1	1	51° 23'	44.37	19° 37'	59.60
2	Gąski - Wola Rokszycy	353+960 - 356+000	[bez nazw]	2215,34	12359,90	mBB	7,50	16,00	177,72	2	5	51° 23'	31.15	19° 37'	41.94
						mBC	7,50	20,00	841,94	1	9	51° 23'	6.03	19° 37'	31.09
						mBD	7,50	20,00	491,99	1	7	51° 22'	47.58	19° 37'	27.61
3	Krężyny	356+000 - 357+080	[bez nazw]	1002,10	6144,50	mBE	7,50	20,00	887,60	1	13	51° 22'	12.55	19° 37'	5.35
						mBF	7,50	20,00	639,39	1	9	51° 22'	11.12	19° 37'	4.06
						mBG	7,50	25,00	898,64	1	13	51° 21'	31.11	19° 36'	36.21
						mBH	7,50	16,00	109,54	1	2	51° 21'	26.13	19° 36'	33.07
						mBI	7,50	10,00	98,85	1	3	51° 21'	23.04	19° 36'	31.65

Zestawienie projektowanych wylotów z drenaży rolniczych

Lp.	Obiekt melioracyjny	wylot		strona	km	Ø [cm]	rzędna wylotu	Szerokość geograficzna		Długość geograficzna	
		nazwa	odbiornik					N[°]	E[°]	N[°]	E[°]
1	Majków - Rokszycce	WBA	RM 9b	lewa	0+191	100	212,34	51° 23'	44.37	19° 37'	59.60
2		WBB	RO-B-02	prawa	0+047	160	215,10	51° 23'	31.15	19° 37'	41.94
3		WBB'	RM 10	lewa	0+278	160	214,91	51° 23'	31.15	19° 37'	41.94
4		WBC	RM 10a	-	0+246	160	215,65	51° 23'	6.03	19° 37'	31.09
5	Gaski - Wola Rokszyccka	WBD	RM 10b	prawa	0+095	200	214,93	51° 22'	47.58	19° 37'	27.61
6		WBE	RM 12	lewa	0+067	200	213,85	51° 22'	12.55	19° 37'	5.35
7		WBF	RM 12	prawa	0+119	200	213,96	51° 22'	11.12	19° 37'	4.06
8		WBG	RM 14	-	0+185	250	214,74	51° 21'	31.11	19° 36'	36.21
9	Krężyny	WBH	RM 13b	lewa	0+104	160	215,24	51° 21'	26.13	19° 36'	33.07
10		WBI	RM 13b	prawa	0+002	100	215,36	51° 21'	23.04	19° 36'	31.65