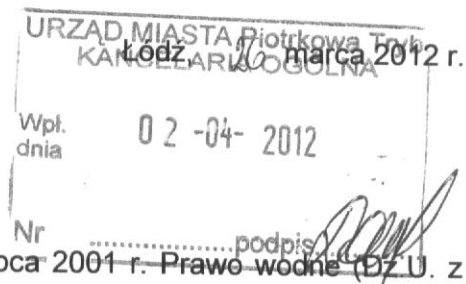




ROVI.7322.1.10.2012.AP



INFORMACJA

Na podstawie art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2012 r. poz. 145) informuję, iż w Departamencie Rolnictwa i Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi w Wydziale Infrastruktury Środowiskowej prowadzone jest, na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, za pośrednictwem Pana Pawła Jaskowskiego, postępowanie w sprawie wydania pozwoleń wodnoprawnych na:

1. Kształtowanie nowego koryta rzeki Moszczanka Właściwa do następujących parametrów:

- skrzyżowanie ciek z autostradą km A1 337+039, km ciek 23+447;
- długość przebudowy 287,00 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5 ÷ 1:2;
- spadki dna 0,0055 ÷ 0,0178;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy ciek: N - 51° 31' 29,82", E - 19° 36' 3,19"
 - załamanie trasy: N - 51° 31' 31,57", E - 19° 36' 00,77"
 - załamanie trasy: N - 51° 31' 31,69", E - 19° 35' 55,65"
 - załamanie trasy: N - 51° 31' 34,27", E - 19° 35' 55,33"
 - koniec przebudowy ciek: N - 51° 31' 34,84", E - 19° 35' 54,13"

oraz na likwidację istniejącego. koryta na długości 142 m

2. Wykonanie robót w wodach rzeki Moszczanki Właściwej:

A. polegających na wstawieniu przepustów w korycie rzeki Moszczanka Właściwa wg poniższego zestawienia:

lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km ciek	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F B/H lub DN	i [%] (cieku)	rzędna (cieku)	
				N	E				[m]	[cm]
1	P(z)-1	A1 / 337+039	23+447	51° 31' 31.6341"	19° 35' 58.2120"	53,0	450x250	0,55	214,51	214,22
2	Pd(m)-1	DD A-02 / 0+842	23+593	51° 31' 34.5234"	19° 35' 54.7017"	14,4	ø1,40	0,99	215,75	215,61

oraz rozbiórce istniejących przepustów wg poniższego zestawienia:

likw. przepusty w korycie rzeki Moszczanki Właściwej				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	A1/337+039	istn. przepust 2ø155cm, L = 45 m	23+447	51° 31' 31.6343"	19° 35' 58.2121"
2	droga polna	istn. przepust ø900cm, L = 6.5 m	23+593	51° 31' 34.3512"	19° 35' 54.5696"
3	droga polna	istn. przepust ø900cm, L = 6.5 m	23+367	51° 31' 30.6035"	19° 36' 1.2686"

B. polegających na wykonaniu umocnień w korycie rzeki Moszczanka Właściwa:

- km 23+322,00 ÷ km 23+389,00 - umocnienie TYP I,
- km 23+389,00 ÷ km 23+420,00 - umocnienie TYP III,
- km 23+474,00 ÷ km 23+509,00 - umocnienie TYP III,
- km 23+509,00 ÷ km 23+575,00 - umocnienie TYP I,
- km 23+575,00 ÷ km 23+585,00 - umocnienie TYP III,
- km 23+600,00 ÷ km 23+609,00 - umocnienie TYP III,

3. prowadzenie przez wody rzeki Moszczanki Właściwej linii energetycznych wg poniższego zestawienia:

lp.	km przekroczenia cieku	Medium	Metoda wykonania przekroczenia	Dane techniczno.-budowlane			współrzędne geograficzne	
				rz. dna cieku	rz. wierzchu rury ochronnej	średnica rury ochronnej [mm]	N	E
1	23+411	Proj. Kanalizacja teletechniczna	przewiert	214,13	212,63	180 – 1szt.	51° 31' 31.64"	19° 36' 0.11"
						110 – 4szt.		
2	23+413	Proj. kabel elektrenergetyczny nN	przewiert	214,15	212,65	110	51° 31' 31.64"	19° 36' 0.00"

4. Przebudowę rowu RM 1a poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieku km A1 338+900;
- długość przebudowy 40,6 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- spadki dna 0,0022;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne :

- początek przebudowy cieku: N - 51°30'31,15", E - 19°36'5,56"

- załamanie trasy: N - 51° 30' 31,00", E - 19° 36' 06,73"
 - koniec przebudowy ciekui: N - 51° 30' 30,58", E - 19° 36' 7,39"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 69 m.

oraz

A. przebudowę polegającą na wykonaniu umocnień w korycie rowu:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 35,6 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 5,0 m.

5. Przebudowę rowu RM 1 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie ciekui z autostradą km A1 340+556, km ciekui 3+816;
- długość przebudowy 148,0 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0012 + 0,0123
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy ciekui: N - 51° 29' 42,19", E - 19° 36' 40,82"
 - załamanie trasy: N - 51° 29' 41,24", E - 19° 36' 34,55"
 - załamanie trasy: N - 51° 29' 40,84", E - 19° 36' 35,41"
 - załamanie trasy: N - 51° 29' 42,17", E - 19° 36' 40,23"
 - koniec przebudowy ciekui: N - 51° 29' 41,31", E - 19° 36' 33,88"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 35 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia.:

proj. przepusty w korycie rowu RM-1										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km ciekui	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L	F	i [%] (ciekui)	rzędna (ciekui)	
									B/H lub DN	włot
[m]	[cm]	[mnpm]	[mnpm]							
1	P(z)-3	A1/340+556	3+816	51° 29' 41.5067"	19° 36' 37.9625"	41,5	450x250	0,55	223,65	223,42
2	Pd(m)-2	DD A-08 /0+407	3+857	51° 29' 42.0552"	19° 36' 39.8355"	13,8	ø1,20	0,5	223,75	223,68
3	Pd(m)-3	DD A-09/ 0+410	3+775	51° 29' 40.9431"	19° 36' 36.0435"	16,1	ø1,20	0,45	223,41	223,33

B. przebudowę polegającą na wykonaniu umocnień w korycie rowu:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 32,0 m,

- umocnienia TYP III o łącznej długości 44,5 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM-1				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	A1/340+555	istn. przepust ø150cm, L = 34 m	3+816	51° 29' 41.5068"	19° 36' 37.9626"
2	Droga serwisowa	istn. przepust ø80cm, L = 8 m	3+843	51° 29' 41.0671"	19° 36' 36.4330"
3	Droga serwisowa	istn. przepust ø80cm, L = 7 m	3+783	51° 29' 41.8526"	19° 36' 39.2347"

6. Przebudowę rowu RM 2 (R-A) poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieku z autostradą km A1 340+985, km cieku 0+558;
- długość przebudowy 154,0 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5 + 1:2;
- spadki dna 0,0013 + 0,0052;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 29' 29,65", E - 19° 36' 43,78"
 - załamanie trasy: N - 51° 29' 29,58", E - 19° 36' 44,62"
 - załamanie trasy: N - 51° 29' 28,42", E - 19° 36' 45,70"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 29' 29,85", E - 19° 36' 50,08"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 46 m

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM-2										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L [m]	F B/H lub DN [cm]	i [%] (cieku)	rzędna (cieku)	
									włot [mnpm]	wylot [mnpm]
1	P(z)-4	A1/340+985	0+558	51° 29' 29.1324"	19° 36' 47.9596"	40,8	450x250	0,51	223,51	223,3
2	Pd(m)-4	DD A-08/ 0+834	0+597	51° 29' 29.7030"	19° 36' 49.6517"	13,7	ø1,20	0,52	223,60	223,53
3	Pd(m)-5	DD A-09/ 0+841	0+520	51° 29' 28.5052"	19° 36' 46.1299"	14,8	ø1,20	0,21	223,28	223,25

B. przebudowę polegającą na wykonaniu umocnień w korycie rowu:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 42,2 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 40,6 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów:

likw. przepusty w korycie rowu RM-2				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km ciek	N	E
1	A1/340+983	istn. przepust ø160cm, L = 32 m	0+558	51° 29' 29.1299"	19° 36' 47.9617"
2	Droga serwisowa	istn. przepust ø80cm, L = 8 m	0+534	51° 29' 28.7416"	19° 36' 46.8454"
3	Droga serwisowa	istn. przepust ø80cm, L = 8.3 m	0+590	51° 29' 29.7051"	19° 36' 49.2868"

7. Przebudowę rowu RM 2a poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja ciek
- długość przebudowy
- przekrój koryta
- szerokość w dnie
- nachylenie skarp
- spadki dna
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy ciek: N - 51° 29' 23,14", E - 19° 36' 56,13"
 - koniec przebudowy ciek: N - 51° 29' 29,85", E - 19° 36' 00,08"
- zasypanie istniejącego koryta na długości

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM-2a										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km ciek	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L [m]	F B/H lub DN [cm]	i [%] (cieku)	rzędna (cieku)	
									wlot [mnpm]	wylot [mnpm]
1	Pd(m)-4a	DD A-08/ 0+945	0+110	51° 29' 26.7360"	19° 36' 52.7990"	7,8	ø1,20	0,26	223,84	223,82
2	Pd(m)-4b	DD A-08/ 1+008	0+179	51° 29' 25.0239"	19° 36' 54.8599"	10,9	ø1,20	0,50	224,02	223,96

B. przebudowę polegającą na wykonaniu umocnień w korycie rowu:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 188,5 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 35,6 m.

8. Przebudowę rowu RM 3 – (R-A1) poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieką z autostradą km A1 342+703; km cieką 1+687;
- długość przebudowy 99,1 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielný;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0018 ÷ 0,0025;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy cieką: N - 51° 28' 41,68", E - 19° 37' 34,62"
 - koniec przebudowy cieką: N - 51° 28' 40,14", E - 19° 37' 30,13"

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM-3										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieką	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L [m]	F B/H lub DN [cm]	i [%] (cieką)	rzędna (cieką)	
									wlot [mnpm]	wylot [mnpm]
1	P(z)-5	A1/ 342+703	1+687	51° 28' 40.6702"	19° 37' 31.6742"	40,5	450x250	0,25	218,20	218,10
2	Pd(m)-5a	DD A-12/ 0+747	1+641	51° 28' 41.3907"	19° 37' 33.7347"	18,1	ø1,40	0,25	218,07	218,02

B. przebudowę polegającą na wykonaniu umocnień w korycie rowu:

- umocnienia TYP III o łącznej długości 40,5 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM-3				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieką	N	E
1	A1 / 342+703	istn. przepust ø160cm, L = 35 m	1+687	51° 28' 40.6725"	19° 37' 31.6708"
2	Droga serwisowa	istn. przepust ø60cm, L = 7.6 m	1+710	51° 28' 40.2866"	19° 37' 30.5464"
3	Droga serwisowa	istn. przepust ø60cm, L = 9.3 m	1+662	51° 28' 41.0322"	19° 37' 32.7173"

9. Przebudowę rowu RM 4 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie ciek z autostradą km A1 343+615; km ciek 5+567;
- długość przebudowy 267,3 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5 ÷ 1:2;
- spadki dna 0,0012 ÷ 0,0052;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy ciek: N - 51° 28' 14,75", E - 19° 37' 58,84"
 - załamanie trasy: N - 51° 28' 14,77", E - 19° 37' 57,00"
 - załamanie trasy: N - 51° 28' 15,33", E - 19° 37' 56,26"
 - załamanie trasy: N - 51° 28' 14,09", E - 19° 37' 51,80"
 - załamanie trasy: N - 51° 28' 16,15", E - 19° 37' 48,29"
 - koniec przebudowy ciek: N - 51° 28' 15,86", E - 19° 37' 47,51"
- zasypanie istn. koryta na długości 174 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM-4										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km ciek	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F B/H lub DN	i [%] (cieku)	rzędna (cieku)	
				N	E				wlot	wylot
				[m]	[cm]	[mnpm]	[mnpm]			
1	P(z)-6	A1 / 343+615	5+567	51° 28' 14.7040"	19° 37' 54.0258"	58,9	450x250	0,52	205,58	205,27
2	Pd(m)-6	DD A-13 / 0+809	5+716	51° 28' 16.0352"	19° 37' 47.9967"	12,8	∅1,60	0,16	205,82	205,80
3	Pd(m)-7a	DD A-15 / 0+668	5+479	51° 28' 14.7632"	19° 37' 57.8894"	22,0	∅1,60	0,26	205,18	205,12

B. przebudowę polegającą na wykonaniu umocnień w korycie rowu:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 92,8 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 80,8 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM-4				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km ciek	N	E
1	A1 / 343+614	istn. przepust 2∅155cm, L = 46 m	5+567	51° 28' 14.7014"	19° 37' 54.0245"
2	Droga serwisowa	istn. przepust 2∅140cm, L = 8.2 m	5+580	51° 28' 12.7031"	19° 37' 53.2256"

10. Przebudowę rowu RM 5 – (R-D1). poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieków z autostradą km A1 344+498; km cieków 1+623;
- długość przebudowy 177,9 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,0011 ÷ 0,005;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy cieków: N - 51° 27' 47,73" E - 19° 38' 16,09"
 - załamanie trasy: N - 51° 27' 47,85", E - 19° 38' 15,44"
 - załamanie trasy: N - 51° 27' 47,74", E - 19° 38' 14,55"
 - załamanie trasy: N - 51° 27' 48,66", E - 19° 38' 13,69"
 - załamanie trasy: N - 51° 27' 47,93", E - 19° 38' 09,53"
 - załamanie trasy: N - 51° 27' 48,28", E - 19° 38' 08,87"
 - koniec przebudowy cieków: N - 51° 27' 48,33", E - 19° 38' 8,27"
- zasypianie istniejącego koryta na długości 80 m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM-5										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieków	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L	F	i [%] (cieku)	rzędna (cieku)	
									B/H lub DN	wlot
[m]	[cm]	[mnpm]	[mnpm]							
1	P(z)-7	A1 / 344+498	1+623	51° 27' 48.2939"	19° 38' 11.4816"	43,8	450x250	0,50	207,23	207,01
2	Pd(m)-7b	DD A-18 / 0+339	1+535	51° 27' 47.7887"	19° 38' 15.0304"	12,0	ø1,20	0,50	206,89	206,83

B. przebudowę polegającą na wykonaniu umocnień w korycie rowu:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 27,9 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 94,2 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM-5				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieków	N	E
1	A1 / 344+498	istn. przepust ø160cm, L = 34 m	1+623	51° 27' 48.2893"	19° 38' 11.4814"
2	droga polna	istn. przepust ø80cm, L = 8.4 m	1+531,5	51° 27' 48.5619"	19° 38' 12.7597"

11. Przebudowę rowu RM 5a poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie ciek z autostradą km A1 345+222, km ciek 3+307;
- długość przebudowy 160,8 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,002 ÷ 0,0139,
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy ciek: N - 51° 27' 25,26", E - 19° 38' 26,27"
 - załamanie trasy: N - 51° 27' 25,39", E - 19° 38' 25,77"
 - załamanie trasy: N - 51° 27' 26,21", E - 19° 38' 24,85"
 - koniec przebudowy ciek: N - 51° 27' 25,47", E - 19° 38' 18,85"
- zasypianie istn. koryta na długości 52m.

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM 5a										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km ciek	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
						L	F B/H lub DN	i [%] (cieku)	rzędna (cieku)	
				N	E				[m]	[cm]
1	P(z)-8	A1/345+222	3+307	51° 27' 25.8356"	19° 38' 21.9882"	44,4	450x250	0,52	204,52	204,29
2	Pd(m)-8a	DD A-19/ 0+461	3+349	51° 27' 25.5215"	19° 38' 19.7064"	20,3	ø1,40	1,44	204,93	204,64
3	Pd(m)-8b	DD A-18/ 1+030	3+263	51° 27' 26.1549"	19° 38' 24.1208"	17,8	ø1,40	0,48	204,28	204,20

B. przebudowę polegającą na wykonaniu umocnień w korycie rowu:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 23,0 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 60,2 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM 5a				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km ciek	N	E
1	A1/345+221	istn. przepust ø160cm, L = 38 m	3+307,0	51° 27' 25.8348"	19° 38' 21.9854"
2	droga serwisowa	istn. przepust ø160cm, L = 10.3 m	3+333,3	51° 27' 26.0626"	19° 38' 23.3819"

12. Przebudowę rowu RM 6 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie cieku z autostradą km A1 347+705; km cieku 6+460;
- długość przebudowy 306,8 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 1,0 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- spadki dna 0,002 ÷ 0,0052
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 26' 5,28", E - 19° 38' 39,73"
 - załamanie trasy: N - 51° 26' 05,40", E - 19° 38' 37,97"
 - załamanie trasy: N - 51° 26' 05,16", E - 19° 38' 36,74"
 - załamanie trasy: N - 51° 26' 05,92", E - 19° 38' 33,98"
 - załamanie trasy: N - 51° 26' 06,75", E - 19° 38' 26,59"
 - załamanie trasy: N - 51° 26' 06,45", E - 19° 38' 26,03"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 26' 6,56", E - 19° 38' 24,61"
- zasypanie istniejącego koryta na długości 50 m wraz z istniejącym stawem przepływowym o powierzchni 587 m².

oraz

A. wykonanie przebudowy poprzez wstawienia przepustów wg poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM-6										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km cieku	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L	F	i [%] (cieku)	rzędna (cieku)	
									B/H lub DN	wlot
[m]	[cm]	[mnpm]	[mnpm]							
1	P(m)-1a	A1 / 347+705	6+460	51° 26' 6.0400"	19° 38' 32.1033"	46,9	ø1,80	0,50	208,76	208,53
2	P(m)-1b	DLP2 / 0+376	6+387	51° 26' 5.4726"	19° 38' 35.5643"	32,9	ø1,80	0,52	208,48	208,31
3	P(m)-1c	DLP1 / 0+577	6+520	51° 26' 6.3346"	19° 38' 29.0574"	38,6	ø1,80	0,50	208,99	208,80
4	Pd(m)-10	DD A-22/ 0+902	6+596	51° 26' 5.3863"	19° 38' 38.4895"	12,9	ø1,60	0,50	209,15	209,08
5	Pd(m)-11	DD A-24/ 0+068	6+330	51° 26' 6.4561"	19° 38' 25.4782"	15,7	ø1,60	0,50	208,24	208,13

B. przebudowę polegającą na wykonaniu umocnień w korycie rowu:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 18,8 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 141,0 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM-6				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	A1 / 347+705	istn. przepust ø155cm, L = 46 m	6+460	51° 26' 6.0400"	19° 38' 32.1015"
2	droga serwisowa	istn. przepust ø160cm, L = 7.4 m	6+373	51° 26' 5.8912"	19° 38' 34.0960"
3	DLP2 / 0+376	istn. przepust ø160cm, L = 32.6 m	6+387	51° 26' 5.5301"	19° 38' 35.3644"
4	droga serwisowa	istn. przepust ø160cm, L = 7.6 m	6+420	51° 26' 5.2474"	19° 38' 36.3529"
5	DLP1 / 0+576	istn. przepust ø160cm, L = 37.8 m	6+520	51° 26' 6.3403"	19° 38' 29.0486"
6	droga serwisowa	istn. przepust ø160cm, L = 8.4 m	6+543	51° 26' 6.5859"	19° 38' 27.7815"

13. Przebudowę rowu RM 7 poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- lokalizacja cieku km A1 348+320;
- długość przebudowy 16,6 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodzielnny;
- szerokość w dnie 0,4 m;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- spadki dna 0,002
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy cieku: N - 51° 25' 46,11", E - 19° 38' 30,1"
 - koniec przebudowy cieku: N - 51° 25' 46,08", E - 19° 38' 30,96"
- zasypanie istn. koryta na długości 32 m.

oraz

A. przebudowę polegającą na wykonaniu umocnień w korycie rowu:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 16,6 m,

B. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM-7				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km cieku	N	E
1	A1 / 348+346	istn. przepust ø160cm, L = 48 m	0+010	51° 25' 46.2646"	19° 38' 27.0287"

14. Przebudowę rowu RM 8 (R-2 Majków Rokszycy) poprzez zmianę trasy oraz geometrii koryta do poniższych parametrów

- skrzyżowanie ciek z autostradą km A1 348+921; km ciek 1+696;
- długość przebudowy 127,6 m;
- przekrój koryta trapezowy jednodelny;
- szerokość w dnie 1,5 m;
- nachylenie skarp 1:2;
- spadki dna 0,002 ÷ 0,0027;
- charakterystyczne współrzędne geograficzne:
 - początek przebudowy ciek: N - 51° 25' 26,98", E - 19° 38' 24,66"
 - koniec przebudowy ciek: N - 51° 25' 27,69", E - 19° 38' 17,78"

A. wykonanie przepustów w korycie ciek w poniższego zestawienia:

proj. przepusty w korycie rowu RM-8										
lp.	oznaczenie przepustu	nr drogi / km drogi	km ciek	współrzędne geograficzne		parametry przepustu				
				N	E	L [m]	F B/H lub DN [cm]	i [%] (cieku)	rzędna (cieku)	
									wlot [mnpm]	wylot [mnpm]
1	P(z)-9	A1 / 348+921	1+696	51° 25' 27.3281"	19° 38' 21.0948"	48,7	450x250	0,3	216,22	216,09

B. przebudowę polegającą na wykonaniu umocnień w korycie rowu:

- umocnienia TYP I o łącznej długości 44,7 m,
- umocnienia TYP III o łącznej długości 34,2 m.

C. wykonanie przebudowy poprzez rozbiórkę istniejących przepustów

likw. przepusty w korycie rowu RM-8				współrzędne geograficzne	
lp.	nr drogi / km drogi	charakterystyka przepustu	km ciek	N	E
1	A1 / 348+921	istn. przepust Ø175cm, L = 41 m	1+696	51° 25' 27.3280"	19° 38' 21.0948"

15. Przebudowę i likwidację drenaży rolniczych obejmującą likwidację studni melioracyjnych, sączków i zbieraczy drenarskich w pasie autostrady oraz wykonanie zbieraczy zastępczych dla przejęcia wód spływających z przeciętych zbieraczy i sączków i odprowadzenia ich za pomocą wylotów, których parametry określono w załączniku nr 1 do niniejszego pisma

przy czym zaprojektowane zostały następujące typy umocnień:

- **TYP I** podstawy skarp ubezpieczone kiszka faszynową Ø 30 cm, na skarpach darnina układana na płask

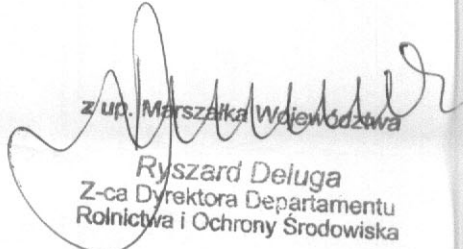
- **TYP III** dna oraz skarpy koryt narzut kamienny o miąższości warstwy równej 30 cm.

Jednocześnie informuję, iż wnioskodawca wystąpił o odstąpienie od wyznaczenia linii brzegu rzeki Moszczanka Właściwa z uwagi na konieczność wykonania niecierpiących zwłoki robót regulacyjnych.

Wymienione obiekty wykonane zostaną dla potrzeb projektowanej autostrady A1, część I, na odcinku A – węzeł Tuszyn (bez węzła) – węzeł Bełchatów (z węzłem) tj. od km 335+937,65 do km 351+800.

Akta sprawy znajdują się w Wydziale Infrastruktury Środowiskowej Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi (Łódź, ul. Sienkiewicza 3, pokój 1304, piętro XIII, tel. 0-42 66 33 610, fax.: 0-42 66 33 455) gdzie można w terminie do **12 kwietnia 2012 r.** zapoznawać się z dokumentacją oraz zgłaszać uwagi i wnioski.

Adres do korespondencji: Urząd Marszałkowski w Łodzi, Departament Rolnictwa i Ochrony Środowiska, Wydział Infrastruktury Środowiskowej, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź.


z up. Marszałka Województwa
Ryszard Deluga
Z-ca Dyrektora Departamentu
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

Z uprzejmą prośbą, o pisemne potwierdzenie faktu wywieszenia informacji na tablicy ogłoszeń od dnia otrzymania do 12 kwietnia 2012 r. na adres tut. Urzędu

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź,
2. Gmina Miasto Tuszyn, Piotrkowska 2/4, 95-080
3. Gmina Moszczenica, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica
4. Gmina Grabica, Grabica 66 97-306 Grabica
5. Gmina Miasto Piotrków Trybunalski, Pasaż K. Rudawskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski
6. 7, 8 a/a

Załącznik nr 1 do pisma ROVI.7322.1.10.2012.AP z dnia 26 marca 2012 r.

Zestawienie przebudowywanych sieci drenarskich

L.p.	obiekt	km autostrady A1	Likwidowane urządzenia			projektowane urządzenia							Długość geograficzna E	Szerokość geograficzna N	Długość geograficzna E
			zbieracze		sączki	symbol	długość [m]	zbieracz			wyloty [szt.]	studnie [szt.]			
			symbol	długość [m]				średnica min.[cm]	średnica max.[cm]	długość [m]					
1	Wodziniek Mąkoszyn	336+250 - 337+500	zbieracz "e"	768,56	1421,41	mAA	6,25	6,25	43,38	-	1	51° 31'	50,9845	19° 36'	2.6648
							mAB	10,00	20,00	531,38	1	10	51° 31'	31.6143	19° 35'
2	Lutosławice - Grabica	338+600 - 339+750	[bez nazw]	1448,87	2661,43	mAC	7,50	20,00	1137,48	1	21	51° 30'	31.1393	19° 36'	5.6717
							mAC	7,50	10,00	142,07	-	2	51° 30'	17.2293	19° 36'
3	Jarosty II	340+400 - 343+750	[bez nazw]	1906,90	7533,26	mAD	7,50	16,00	11,07	1	2	51° 29'	42.2063	19° 36'	40.9217
							mAE	10,00	10,00	4,86	1	1	51° 29'	30.3600	19° 36'
						mAG	7,50	10,00	358,48	1	5	51° 28'	47.7346	19° 37'	29.5916
							mAH	7,50	7,50	212,40	-	2	51° 28'	43.1963	19° 37'
						mAI	20,00	20,00	3,96	1	1	51° 28'	40.1372	19° 37'	30.1287
							mAJ	16,00	20,00	360,86	1	6	51° 28'	20.6627	19° 37'
						mAK	10,00	10,00	43,35	1	1	51° 28'	15.8634	19° 37'	47.5808
							mAK	7,50	10,00	76,71	1	2	51° 28'	14.6064	19° 37'
						mAL	16,00	20,00	485,96	1	5	51° 27'	47.9402	19° 38'	9.7310
							mAL	16,00	20,00	67,98	1	4	51° 27'	48.0655	19° 38'
						mAM	10,00	16,00	387,57	1	7	51° 27'	25.4898	19° 38'	18.8939
							mAN	10,00	16,00	155,72	1	6	51° 27'	25.4579	19° 38'
						mAP	7,50	16,00	84,26	1	3	51° 27'	1.2626	19° 38'	25.2030
							mAR	10,00	20,00	749,53	1	14	51° 27'	1.1912	19° 38'
						mAR	7,50	10,00	213,31	1	2	51° 26'	33.3129	19° 38'	29.0941
6	[bez nazwy]	348+900 - 351+900	[bez nazw]	1020,39	2054,43	mAS	10,00	20,00	573,90	1	8	51° 25'	8.8743	19° 38'	12.7242

Zestawienie projektowanych wylotów drenażu rolniczych

Lp.	Obiekt melioracyjny	wylot		strona	km	Ø [cm]	rzędna wylotu	Szerokość geograficzna N[°]		Długość geograficzna E[°]		
		nazwa	odbiornik					°	'			
1	Wodzinek Mąkoszyn	wAB	Rzeka Moszczanka Własciwa	prawa	000+212	20,00	215,42	51°	31'	19°	35'	56.3110
2	Lutosławice - Grabica	wAC	RM 1a	lewa	000+002	20,00	226,06	51°	30'	19°	36'	5.6717
3		wAD	RM 1	prawa	000+187	160	224,1	51°	29'	19°	36'	40.9217
4	Jarosty II	wAE	rów drogowy DD A- 14	lewa	000+816	100	223,83	51°	29'	19°	36'	49.6283
5		wAG	zbiornik Sr-A-11					219,95	51°	28'	19°	37'
6		wAI	RM 3	lewa	000+099	200	218,43	51°	28'	19°	37'	30.1287
7		wAJ	zbiornik Sr-A-13					208,3	51°	28'	19°	37'
8	Władysławów	wAK	RM 4	lewa	000+308	100	206,03	51°	28'	19°	37'	47.5808
9		wAK'		prawa	000+224	100	205,86	51°	28'	19°	37'	50.6810
10		wAL	RM 5	lewa	000+255	200	207,45	51°	27'	19°	38'	9.7310
11		wAŁ		prawa	000+267	200	207,46	51°	27'	19°	38'	9.2019
12	Szydłów	wAM	RM 5a	lewa	000+241	160	205,26	51°	27'	19°	38'	18.8939
13		wAN		prawa	000+241	160	205,26	51°	27'	19°	38'	18.9006
14	Majków - Roksyce	wAP	Rzeka Wierzejka	lewa	000+215	160	202,69	51°	27'	19°	38'	25.2030
15		wAR		prawa	000+215	200	202,69	51°	27'	19°	38'	25.2372
16		wAS	zbiornik Sr-A-23				213,5	51°	25'	19°	38'	12.7242