



URZĄD MIASTA
Referat Zarządzeń Publicznych
97-300 Piotrków Trybunalski
Pasaz Rudowskiego 10

Piotrków Trybunalski, dn. 26.03.2012r.

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia
publicznego**

DOTYCZY: WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH ZWIĄZANYCH Z REALIZACJĄ CZĘŚCI „B” ZADANIA PN.: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 91 W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM POPRZEC:

- A) BUDOWĘ RONDA U ZBIEGU ULIC: WOLBORSKA, WIERZEJSKA, WYZWOLENIA, RZEMIEŚLNICZA,
- B) ROZBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA ULIC: KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, ŻEROMSKIEGO, PRZEDBORSKA, ŚLĄSKA

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 nr 113, poz. 759 z późn. zm.), udzielam odpowiedzi na:

Pytanie nr 1.

W związku z nałożeniem na wykonawcę obowiązku sporządzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy prosimy o zmianę warunków SIWZ oraz projektu umowy w części dotyczącej terminu zakończenia robót i przedłużenie terminu wykonania o jeden miesiąc. Związane jest to z wykonaniem projektu tymczasowej organizacji i dokonaniem uzgodnień z zarządcami dróg (GDDKiA w Łodzi oraz MZDiK) oraz innymi instytucjami (Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi, Komunikacja Miejska, PKS). Uzgodnienie projektu na komisji bezpieczeństwa ruchu spowoduje kolejne wydłużenie czasu (komisja uzgadnia projekty 1 raz w miesiącu).

Odpowiedź:

Zgodnie z wytycznymi uzyskanymi od Zarządcy Drogi, nie ma możliwości zamknięcia przedmiotowego skrzyżowania na czas prowadzenia robót budowlanych w całości i poprowadzenia ruchu przez Miasto alternatywną drogą

W dniu 29.03.2012 roku na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zostanie omówiony wstępny projekt organizacji ruchu na czas budowy, który wykonawca robót będzie mógł indywidualnie dostosowywać do własnej organizacji pracy.

Nie ma wobec tego obowiązku uzgadniania tymczasowego projektu organizacji robót na czas budowy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, oraz z Komendą Wojewódzką Policji w Łodzi.

Zarządcą wszystkich dróg w Piotrkowie Trybunalskim w imieniu Prezydenta Miasta jest Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim przy ul. Kasztanowej 31.

Pytanie nr 2

Proszę o wyjaśnienie sposobu kalkulacji opłat za zajęcie pasa drogowego do ww. zadania.

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 40 ust.1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz.115 ze zm.) zajęcie pasa drogowego na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej, w której to decyzji ustala się opłatę za zajęcie pasa drogowego.

Mając na uwadze powołany wyżej przepis oraz nazwę zadania inwestycyjnego należy uznać, że zadanie polegające na „rozbudowie skrzyżowania ulic: Krakowskie Przedmieście, Żeromskiego, Przedborska, Śląska” jest przebudową istniejącego skrzyżowania dróg publicznych. W związku z powyższym w tym przypadku do prowadzenia przedmiotowych prac nie jest wymagane zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w postaci decyzji administracyjnej i nie ustala się (nie nalicza) opłat.

Jeżeli jednak z przebudową skrzyżowania wiąże się wymiana infrastruktury podziemnej – do zarządcy dróg powinny wpłynąć w odpowiednim czasie jedynie wnioski o wydanie zezwolenia na umieszczenie tejże infrastruktury w pasach drogowych – z czym związane są opłaty roczne ponoszone przez właścicieli konkretnej infrastruktury (gestorów sieci).

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego


Andrzej Kacperk