

DOP.7627-10/2010

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w imieniu i z upoważnienia którego występuje Biuro Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, ul. Szkolna 28, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – Postanowienie znak: RDOŚ-10-WOOS.II/6613/294/o/1122/10/mg z dnia 4 maja 2010r. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim – opinia, znak PPIS-ON-ZNS-440/59/10 z dnia 29 kwietnia 2010r.

### STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie i przebudowie skrzyżowania u zbiegu ulic: Śląskiej, Krakowskie Przedmieście, Żeromskiego, Przedborskiej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej**

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16.04.2010r., Biuro Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, ul. Szkolna 28 zwróciło się do Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie i przebudowie skrzyżowania u zbiegu ulic: Śląskiej, Krakowskie Przedmieście, Żeromskiego, Przedborskiej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”

Do wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227).

Po zapoznaniu się z wnioskiem stwierdzono, że planowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), dla których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 01.03.2010r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, postanowieniem z dnia 4 maja 2010r., znak RDOŚ-10-WOOS.II /6613/294/o/1122/10/mg, zaopiniował powyższą inwestycję jako nie wymagającą przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Po przeanalizowaniu informacji zawartych w dołączonej do wniosku karcie informacyjnej i uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w/w organ stwierdził, że tereny na które oddziaływać będzie



przedsięwzięcie nie posiadają szczególnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych, nie podlegają szczególnym formom ochrony. Nie ulegnie zmianie i pogorszeniu sposób użytkowania terenu na którym planowane jest przedsięwzięcie.

Pismem z dnia 29 kwietnia 2010r., znak PPIS-ON-ZNS-440/59/10, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim zaopiniował powyższą inwestycję jako nie wymagającą przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Po przeanalizowaniu informacji zawartych w dołączonej do wniosku karcie informacyjnej i uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w/w organ stwierdził, że planowana inwestycja nie będzie wpływać na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi.

W dniu 10 maja 2010r. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie skrzyżowania u zbiegu ulic: Śląskiej, Krakowskie Przedmieście, Żeromskiego, Przedborskiej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Uwzględniono uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

##### *a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:*

Przedmiotowa droga położona jest w województwie łódzkim, powiat Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski na skrzyżowaniu ulic: Krakowskie Przedmieście, Żeromskiego, Śląskiej, Przedborskiej w Piotrkowie Trybunalskim. Teren inwestycji obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi miasta Piotrków Trybunalski:

- obręb 21: działki nr ew. 107/5, 426/1, 426/2, 460, 461, 472/2,
- obręb 32: działki nr ew. 40, 42
- obręb 33: działki nr ew. 2, 243,
- obręb 34: działki nr ew. 531/1, 531/2, 638.

Tereny przyległe stanowią obszary z urządzoną zielenią oraz działki zabudowane.

W ramach przebudowy przedmiotowego skrzyżowania przewiduje się do wykonania następujące roboty:

- wycinka drzew,
- przebudowa gazociągów,
- przebudowa wodociągów,
- przebudowa telekomunikacji,
- przebudowa napowietrznej linii NN
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- nowa nawierzchnie jezdni tj.:
  - frezowanie,
  - warstwa wzmacniająca podłoże,
  - warstwa gruntu stabilizowanego cementem,
  - podbudowa pomocnicza,
  - podbudowa zasadnicza,
  - warstwa wyrównawcza,
  - warstwa wiążąca,
  - warstwa ścieralna,
  - wiązanie międzywarstwowe,
  - nawierzchnie,
- roboty wykończeniowe:
  - zieleni,
  - nasadzenia drzew i krzewów,
  - oznakowanie pionowe i poziome.



Ulice objęte opracowaniem posiadają następujące przekroje poprzeczne:

- ul. Krakowskie Przedmieście:
  - jezdnię szerokości 8m,
  - prawostronny chodnik szerokości 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1m,
- lewostronny chodnik szerokości 2,5m z płyt betonowych przyległy do jezdni przechodzący w chodnik szerokości ok. 4m o nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych.

Zamknięty odcinek ul. Krakowskie Przedmieście posiada jezdnię szerokości 7m z obustronnymi chodnikami szerokości 3m po stronie zachodniej i 2,5m po stronie wschodniej

- ul. Żeromskiego:
  - jezdnie szerokości 8m,
  - chodnik szerokości 3,6m z płyt betonowych (strona północna),
  - chodnik szerokości 4m z mieszanek mineralno - bitumicznych,
- ul. Śląska:
  - jezdnie szerokości 10,5m,
  - chodnik o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej szerokości 1,5m przyległy do jezdni po stronie zachodniej oraz po stronie wschodniej szerokości 2,5 do 1,5m z płyt betonowych,
- ul. Przedborska:
  - jezdnie szerokości ok. 6,3m,
  - chodnik z płyt betonowych szerokości ok. 2,5m w rejonie skrzyżowania z ul. Śląską i Krakowskie Przedmieście, przechodzący na dalszym odcinku w obustronny chodnik szerokości 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 1m.

Na przedmiotowym terenie występuje następujące uzbrojenie terenu:

- napowietrzne:
  - linia energoelektryczna niskiego napięcia wraz z przyłączami wraz z oświetleniem ulicznym,
  - linia teletechniczna,
- podziemne:
  - sieć gazowa wraz z przyłączami,
  - linie energoelektryczne niskiego napięcia,
  - linie teletechniczne,
  - sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
  - sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami.

Zieleń drogowa wysoka (drzewa) zlokalizowana jest w obrębie skrzyżowania ul. Żeromskiego i Krakowskie Przedmieście wzdłuż działki nr 40, wzdłuż ul. Przedborskiej i Krakowskie Przedmieście w kierunku południowym oraz na placu stanowiącym zamknięcie ul. Krakowskie Przedmieście.

Zieleń drogowa niska w postaci trawników występuje na wyspach rozdzielających. Zaprojektowano skrzyżowanie składające się z dwóch współpracujących ze sobą skrzyżowań z ruchem okrężnym oddalonych od siebie o 29m (odległość od krawędzi zewnętrznych jezdni rond). Jedno projektuje się na skrzyżowaniu ulic Krakowskie Przedmieście i Żeromskiego - rondo o trzech wlotach. Drugie na skrzyżowaniu ul. Krakowskie Przedmieście, Śląskiej i Przedborskiej - rondo o czterech wlotach lecz trzech wylotach. Projekt zakłada tylko wlot na rondo z odcinka północnego ul. Krakowskie Przedmieście. Projekt zakłada dwa jednakowe ronda o średnicy zewnętrznej jezdni 33m, średnicy wyspy środkowej 18m, pierścieniu przejazdowym szerokości 2,5m oraz jezdni jednopasowej szerokości 5m. Wloty na rondo zaprojektowano szerokości 4m, wyloty natomiast szerokości 3,5m. Na wlocie ul. Śląskiej projektuje się wyspę rozdzielającą szerokości 2,5m o krawędziach równoległych, na pozostałych wlotach przewiduje się wyspy rozdzielające w kształcie wydłużonych trójkątów o szerokości podstawy 4m.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:*

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji należy stwierdzić, że nie będzie ona powodowała nowych uciążliwości związanych z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się



oddziaływać przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) *wykorzystywania zasobów naturalnych:*

Na etapie budowy występować będzie użycie oleju napędowego przez sprzęt samojezdny w ilościach analogicznych jak dla placów budowy oraz niewielkie zużycie wody. Nie przewiduje się wykorzystania wody do utrzymania drogi. Ponadto na etapie budowy nastąpi zużycie materiałów budowlanych, koniecznych do zrealizowania przedmiotowej przebudowy, tj. materiały masowe (prefabrykaty, kruszywa, beton, mieszanki z betonu asfaltowego) oraz materiały montażowe i instalacyjne.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Przedsięwzięcie nie jest nowym elementem wprowadzonym do środowiska, lecz modernizacją stanu istniejącego. Zaprojektowany układ komunikacyjny według danych zawartych w karcie informacyjnej będzie źródłem emisji dezorganizowanej substancji zawartych w spalinach pojazdów, jednak przebudowa dróg nie zmieni natężenia ruchu drogowego i tym samym wielkości emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych. W trakcie budowy przedsięwzięcia nie wystąpi natomiast ponadnormatywne oddziaływanie poza jego granicami.

e) *ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnej awarii nie zachodzi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) *obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*  
Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) *obszary wybrzeży:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) *obszary górskie lub leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi.

d) *obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004 r. Nr 92, póź. 880, ze zm.). W otoczeniu obszaru lokalizacji przedsięwzięcia występuje następująca forma ochrony przyrody:

- Obszary Mające Znaczenia Dla Wspólnoty - Dolina Środkowej Pilicy PLH100008 w odległości około 14,5km oraz Niebieskie Źródła PLH100005 w odległości około 25,7km,
- Proponowane Obszary Mające Znaczenie Dla Wspólnoty - Lubiaszów w Puszczy Pilickiej PLH100026 w odległości około 11,3km oraz Dolina Czarnej PLH260015 w odległości około 18,5km.

Wymienione obszary Natura 2000 znajdują się poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w związku z czym przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla integralności i spójności oraz prawidłowego funkcjonowania tych obszarów. Ponadto w odległości około 13km od planowanej inwestycji znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wolbórki, w odległości około 14,9km Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki, w odległości około 5,8km rezerwat przyrody Las Jabłoniowy oraz w odległości około 6,3km rezerwat przyrody Dęby w Meszczach.



f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia miasta Piotrkowa Trybunalskiego wynosi 1162 osoby/km<sup>2</sup>

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

### 3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2. wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ roboty związane z realizacją oraz eksploatacją inwestycji nie będą wykraczały poza teren budowy, tj. teren, do którego inwestor posiada prawo dysponowania nieruchomością. W związku z powyższym nie nastąpi zniszczenie szaty roślinnej. Działania, jakie zostaną podjęte przy realizacji inwestycji nie pogorszą stanu środowiska naturalnego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej nie stwierdza się możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

W trakcie realizowanych prac budowlanych oddziaływanie na środowisko wynikać będzie z:

- zanieczyszczenia powietrza, którego źródłem będzie transport, praca urządzeń i maszyn oraz stosowane materiały,
- hałasu, którego źródłami będą maszyny, urządzenia oraz transport,
- odpadów, powstających w trakcie budowy.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Prawdopodobieństwo oddziaływania jest związane głównie z etapem realizacji prac budowlanych, kiedy mogą występować okresowe i krótkotrwałe uciążliwości nie mające istotnego wpływ na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Przedmiotowa inwestycja na etapie przebudowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwałe, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie minimalne.

Należy zaznaczyć, iż wycinkę drzew można prowadzić dopiero po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę lub po uzyskaniu zezwolenia na wycinkę drzew od właściwego organu administracji. W przypadku wystąpienia gatunków chronionych należy uzyskać zezwolenie o którym mowa w art.

56 ustawy o ochronie przyrody. Jeżeli na drzewach przeznaczonych do wycinki występują gniazda lub dziuple ptaków, wycinkę należy prowadzić poza sezonem lęgowym.

Przy uwzględnieniu kryteriów określonych w Załączniku III do Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EWG, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie dokonał szczegółowej analizy zgromadzonych w sprawie materiałów, a także warunków i zasad zagospodarowania terenu, zasad ochrony środowiska oraz warunków korzystania z jego zasobów wynikających z przepisów szczególnych, jak również stanu prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Dla terenu wnioskowanego przedsięwzięcia nie jest sporządzony plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego.



Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, stosownie do art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. nr 98, poz. 1071 z póź. zm.), poprzez ogłoszenie w prasie (Ziemia Piotrkowska z dn. 23.04.2010r.) powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Uwag i wniosków nie wniesiono. Żadne zastrzeżenia nie wpłynęły.

W świetle powyższego, mając na uwadze zaproponowane w karcie informacyjnej, rozwiązania, takie jak: zagospodarowanie terenów zielonych w pasie drogowym, maksymalne skrócenie czasu prowadzenia robót drogowych, ponowne wykorzystanie odpadów pochodzących z demontażu istniejących nawierzchni, odprowadzenie wód odpadowych z nawierzchni drogowych do kanalizacji deszczowej, które zabezpieczają środowisko przed ewentualnymi negatywnymi skutkami normalnej eksploatacji inwestycji oraz minimalizują negatywne oddziaływanie w trakcie budowy i w razie wystąpienia sytuacji awaryjnych należy stwierdzić, że inwestycja dotycząca rozbudowy i przebudowy skrzyżowania u zbiegu ulic: Śląskiej, Krakowskie Przedmieście, Żeromskiego, Przedborskiej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Ponadto planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków ruchu kierowców i pieszych, poprawę przepustowości i bezpieczeństwa ruchu pieszego i drogowego, a tym samym zapewni lepszy dojazd do budynków mieszkalnych. Charakter przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu (wykorzystywany będzie na cele komunikacyjne) i prowadzone będzie w ramach istniejących pasów drogowych. Prace budowlane wykonywane będą przy zastosowaniu tradycyjnych technologii, powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wymagane certyfikaty w budownictwie drogowym.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznano, że przedsięwzięcie, po wypełnieniu rozwiązań projektowych wniosków i zaleceń minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia dla ww. inwestycji, będącej załącznikiem do danej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska. Niniejszym spełnione zostały warunki niezbędne do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

**Z powyższych względów postanowiono jak w sentencji.**

## POUCZENIE

- od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
- Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin o którym mowa, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych.



### ZALĄCZNIKI:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

### OTRZYMUJĄ:

1. wnioskodawca,
2. strony zawiadomione poprzez ogłoszenie w prasie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

### DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim

**KIEROWNIK**  
**Biura Planowania i Rozwoju Miasta**  
**działający z upoważnienia Prezydenta Miasta**  
**Piotrkowa Trybunalskiego**  
*Ka:arzyna Szokałska*  
**Ka:arzyna Szokałska**



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą „rozbudowa i przebudowa skrzyżowania u zbiegu ulic: Śląskiej, Krakowskie Przedmieście, Żeromskiego, Przedborskiej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa i przebudowa skrzyżowania u zbiegu ulic: Śląskiej, Krakowskie Przedmieście, Żeromskiego, Przedborskiej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej. Przedmiotowa droga położona jest w województwie łódzkim, powiat Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski na skrzyżowaniu ulic: Krakowskie Przedmieście, Żeromskiego, Śląskiej, Przedborskiej w Piotrkowie Trybunalskim. Teren inwestycji obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi miasta Piotrków Trybunalski:

- obręb 21: działki nr ew. 107/5,426/1,426/2, 460,461,472/2,
- obręb 32: działki nr ew. 40, 42
- obręb 33 działki nr ew. 2, 243,
- obręb 34 działki nr ew. 531/1, 531/2, 638.

Tereny przyległe stanowią obszary z urządzoną zielenią oraz działki zabudowane.

W ramach przebudowy przedmiotowego skrzyżowania przewiduje się do wykonania następujące roboty:

- wycinka drzew,
- przebudowa gazociągów,
- przebudowa wodociągów,
- przebudowa telekomunikacji,
- przebudowa napowietrznej linii NN
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- nowa nawierzchnie jezdni tj.:
  - frezowanie,
  - warstwa wzmocniająca podłoże,
  - warstwa gruntu stabilizowanego cementem,
  - podbudowa pomocnicza,
  - podbudowa zasadnicza,
  - warstwa wyrównawcza,
  - warstwa wiążąca,
  - warstwa ścieralna,
  - wiązanie międzywarstwowe,
  - nawierzchnie,
- roboty wykończeniowe:
  - zieleni,
  - nasadzenia drzew i krzewów,
  - oznakowanie pionowe i poziome.

Zaprojektowano skrzyżowanie składające się z dwóch współpracujących ze sobą skrzyżowań z ruchem okrężnym oddalonych od siebie o 29m (odległość od krawędzi zewnętrznych jezdni rond). Jedno projektuje się na skrzyżowaniu ulic Krakowskie Przedmieście i Żeromskiego – rondo o trzech wlotach. Drugie na skrzyżowaniu ul. Krakowskie Przedmieście, Śląskiej i Przedborskiej – rondo o czterech wlotach lecz trzech wylotach. Projekt zakłada tylko wlot na rondo z odcinka północnego ul. Krakowskie Przedmieście. Projekt zakłada dwa jednakowe ronda o średnicy zewnętrznej jezdni 33m, średnicy wyspy środkowej 18m, pierścieniu przejazdowym szerokości 2,5m oraz jezdni jednopasowej szerokości 5m. Wloty na ronda zaprojektowano o szerokości 4m, wyloty natomiast szerokości 3,5m. Na wlocie ul. Śląskiej projektuje się wyspę rozdzielającą szerokości 2,5m o krawędziach równoległych, na pozostałych wlotach przewiduje się wyspy rozdzielające w kształcie wydłużonych trójkątów o szerokości podstawy 4m. Uwzględniono możliwość przeprowadzenia ruchu rowerowego na ciągu ul. Żeromskiego, Krakowskie Przedmieście i Śląskiej w kierunku ronda Sulejowskiego. Z



uwagi na brak terenu projekt zakłada budowę, zamiast ścieżek rowerowych i chodników ciągi pieszo – rowerowe to jest jednokierunkowe ścieżki rowerowe z możliwością ruchu pieszego. Zaprojektowano wokół rond ciągi pieszo – rowerowe szerokości 2,5m do 3m. W projekcie ruch pieszo – rowerowy po stronie północnej poprowadzono po śladzie istniejącego chodnika biegnącego wzdłuż istniejącego muru ogrodzenia kościelnego. W projekcie przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych. Z uwagi na przewidywane ograniczenia dostępności do nieruchomości Krakowskie Przedmieście 44 i 44a zaprojektowano z ul. Krakowskie Przedmieście zjazd publiczny. Projekt przewiduje budowę wzajemnej wydzielonej linii oświetlenia ulicznego oraz likwidację istniejącego. Występujące na przedmiotowym terenie, linie energoelektryczne napowietrzne wraz z przyłączami, kolidujące z planowaną inwestycją przewidziano do przebudowy. Na przedmiotowym obszarze występują kolizje istniejących gazociągów z projektowaną inwestycją. Występującą w obrębie opracowania kanalizację sanitarną pozostawia się bez zmian. Regulacji pionowej będą podlegały studnie rewizyjne. Na przedmiotowym terenie w oparciu o „Koncepcję odprowadzenia wód opadowych z południowej części miasta Piotrkowa Trybunalskiego” przewidziano do budowy kanalizację deszczową obejmująca ulice dojazdowe wraz z tarczami rond. Odprowadzenie wód opadowych przewiduje się do cieku Strawa poprzez przewidywany w ul. Śląskiej kanał deszczowy. Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są sieci teletechniczne ziemne oraz nasłupowe. Przebudowę sieci teletechnicznych należy wykonać w oparciu o warunki techniczne wydane przez gestora sieci. Na przedmiotowym terenie część drzew rosnących w pasach drogowych ul. Żeromskiego, Krakowskie Przedmieście, Śląskiej, Przedborskiej oraz na placu zamykającym wlot ul. Krakowskie Przedmieście z kierunku północnego koliduje z projektowanym przedsięwzięciem. Drzewa te po inwentaryzacji należy wyciąć lub przesadzić zgodnie z projektem zieleni. Projekt zakłada założenie trawników oraz nasadzenia drzew na terenach niezabudowanych jezdniami lub chodnikami. Na wyspach środkowych rond przewiduje się nasadzenia krzewów ozdobnych. Przy realizacji przedsięwzięcia dominować będą roboty ziemne (wykopy i nasypy) i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. Na etapie eksploatacji układ komunikacyjny będzie służył do komunikacji samochodowej, z ruchem samochodów osobowych, ciężarowych, do komunikacji transportu publicznego z ruchem autobusów oraz do komunikacji pieszej i rowerowej. Roboty przy budowie infrastruktury wodno - kanalizacyjnej będą prowadzone przy użyciu sprzętu mechanicznego samojezdnego (koparki, zagęszczarki, spychacze, itp.) z silnikami spalinowymi. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na terenie, który nie posiada szczególnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz nie obejmuje i nie sąsiaduje z terenami objętymi formami ochrony przyrody. Biorąc pod uwagę obecny stan terenu, na którym będzie funkcjonować planowany obiekt, największy wpływ na środowisko w trakcie budowy będą mieć: emisja zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliwa w silnikach spalinowych pojazdów mechanicznych używanych w trakcie prac budowlanych oraz hałas spowodowany pracą sprzętu mechanicznego. Podczas budowy wpływ na powietrze atmosferyczne będą miały zanieczyszczenia pochodzące z eksploatacji sprzętu wykorzystywanego podczas budowy. W większości robót budowlanych wykorzystywany będzie sprzęt stanowiący źródło hałasu i drgań (środki transportu, sprzęt budowlany). W trakcie budowy istnieje również niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntów i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z przebywających tam pojazdów mechanicznych (samochody ciężarowe, spychacze, walce, koparki), oraz materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu. Na terenie budowy mogą powstawać także odpady takie jak: beton i gruz, złom stalowy, zniszczone kable, żwir, kostka betonowa, gleba i grunt z wykopów, oraz odpady bytowe pracowników. Ze względu na charakter przedsięwzięcia istnieje również możliwość jego oddziaływania na tereny pełniące funkcję mieszkalną zlokalizowaną w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji.

W strefie oddziaływania inwestycji nie występują obiekty i obszary objęte ochroną na mocy zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), w tym obszary Natura 2000, jak też inne obiekty o wysokich wartościach przyrodniczych.

Planowane przedsięwzięcie nie leży w obrębie obszarów Natura 2000 i nie ma żadnego wpływu na w/w obszary.

**KIEROWNIK**  
Biura Planowania Rozwoju Miasta  
działający z upoważnienia Prezydenta Miasta  
Piotrkowa Trybunalskiego  
*Kaździńska*  
**Kaździńska Szokańska**

