

Woj. Łódzkie  
 Powiat Łódźski  
 ul. Piotrkowska 425/426, 425/426/20  
 ul. Krakowskie Przedmieście 472/2, 472/1 obr. 21 do 42 obr. 32  
 ul. Przędziska 531/2, 531/1 obr. 34  
 ul. Słaska 107/3 obr. 21

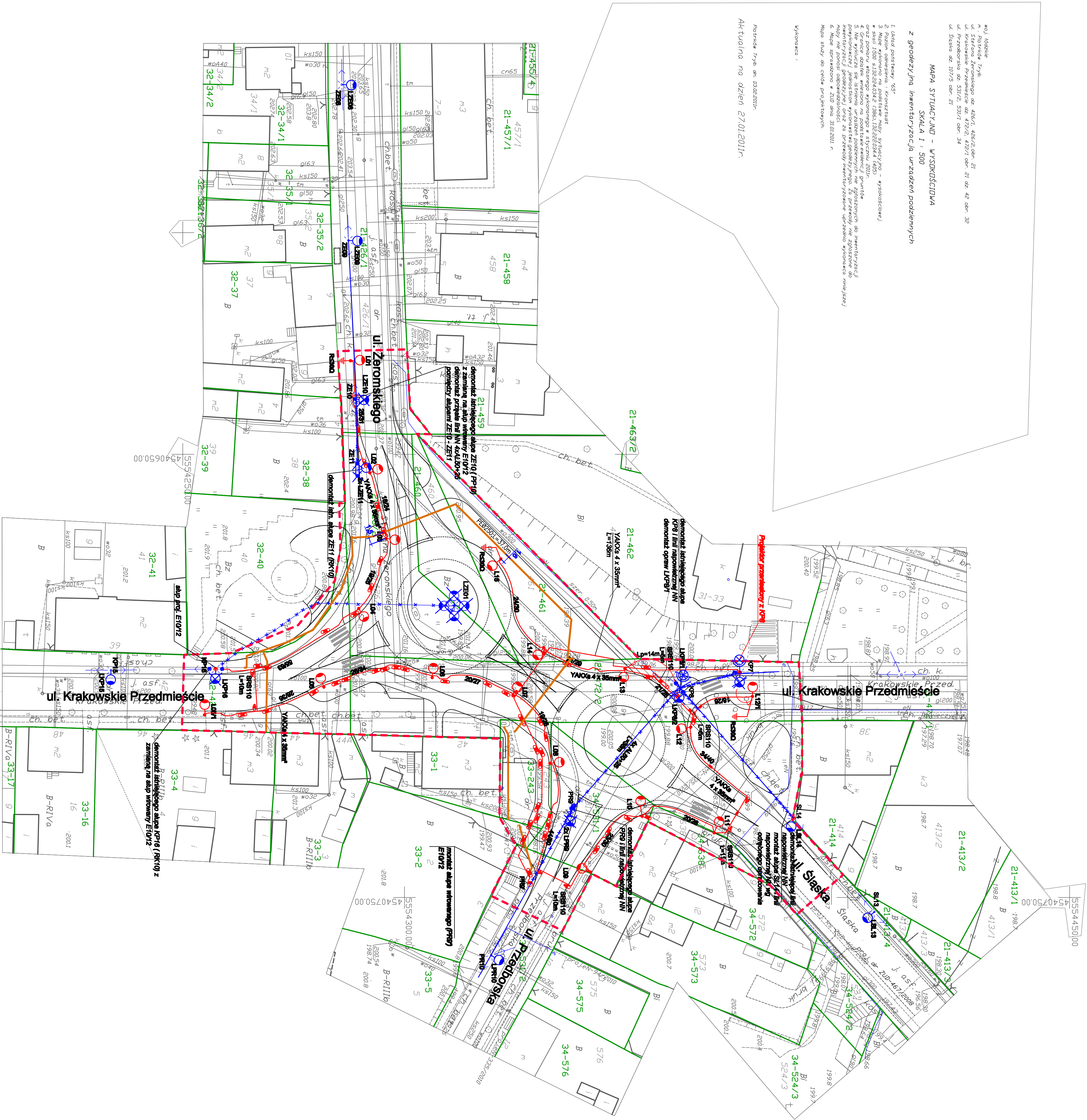
**MAPA SYTUACYJNA – WISZKOSCICZKA**  
 SKALA 1 : 500

Z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

1. Uziębienie 45°
2. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
3. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
4. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
5. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
6. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
7. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
8. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
9. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
10. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
11. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
12. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
13. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
14. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
15. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
16. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
17. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
18. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
19. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
20. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
21. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
22. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
23. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
24. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
25. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
26. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
27. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
28. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
29. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
30. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
31. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
32. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
33. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
34. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
35. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
36. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
37. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
38. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
39. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
40. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
41. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
42. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
43. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
44. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
45. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
46. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
47. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
48. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
49. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
50. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
51. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
52. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
53. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
54. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
55. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
56. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
57. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
58. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
59. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
60. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
61. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
62. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
63. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
64. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
65. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
66. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
67. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
68. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
69. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
70. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
71. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
72. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
73. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
74. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
75. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
76. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
77. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
78. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
79. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
80. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
81. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
82. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
83. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
84. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
85. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
86. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
87. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
88. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
89. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
90. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
91. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
92. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
93. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
94. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
95. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
96. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
97. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
98. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
99. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
100. Mapa wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej

Wykonano :

Planika Topa sp. z o.o. 02.02.2011 r.  
 Aktualna na dzień 27.01.2011 r.



- Współrzędne posiadawienia latarni**
- L01 - Y = 45400829.90 X = 5554287.82
  - L02 - Y = 4540084.21 X = 5554292.16
  - L03 - Y = 4540089.03 X = 5554298.07
  - L04 - Y = 4540085.02 X = 5554289.81
  - L05 - Y = 4540702.51 X = 5554281.80
  - L05/1 - Y = 4540708.82 X = 5554254.92
  - L06 - Y = 4540700.27 X = 5554306.25
  - L07 - Y = 4540704.29 X = 5554324.45
  - L08 - Y = 4540718.74 X = 5554332.84
  - L09 - Y = 4540744.25 X = 5554341.97
  - L10 - Y = 4540731.63 X = 5554353.57
  - L11 - Y = 4540735.41 X = 5554389.82
  - L12 - Y = 4540711.60 X = 5554384.42
  - L12/1 - Y = 4540711.60 X = 5554384.42
  - L13 - Y = 4540698.29 X = 5554349.77
  - L14 - Y = 4540693.62 X = 5554331.42
  - L15 - Y = 4540873.82 X = 5554321.72

**LEGENDA**

- istniejąca słupki linii NN
- istniejąca linia NN (napowietrzna)
- istniejąca linia NN - demontaż
- istniejący kabel NN / OS - demontaż
- projektowany słup ET10/12 (odrębne opracowanie)
- projektowany kabel oświetleniowy
- projektowane przepływy / osłony kabli oświetleniowych SRS ; DVK
- istniejąca oprawa uliczna OUR - demontaż
- projektowane latarnie uliczne: słup stalowy sztokowy H=9m, oprawa aluminiowa z sodowym źródłem światła 150W, Fundament betonowy. Wnęka od strony chodnika
- przeniesienie projektora PHILIPS 250W(SL14)
- istniejący projektor oświetlenia słonecznej PHILIPS 250W (KPT)
- Projektowany gazociąg
- Istniejąca linia kablowa (zgodnie z projektem)

<b>ZBD O. "DRÓG BUD." ZIELONA GÓRA</b> 65-729 ZIELONA GÓRA, UL. ENERGETYKÓW 71M/118 KONT.: 088 420 17 00; FAX: 88 454 17 00 E-MAIL: biuro@zbdog.pl	
<b>ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC: KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, ŻEROMSKIEGO, PRZEBORSKIEJ, SŁASKIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM</b>	
<b>TYTUŁ:</b> SŁASKIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM	<b>OBIEKT:</b> BUDOWA KABLOWEJ LINII OŚWIETLENIOWEJ
<b>PROJEKTANT:</b> biurowca	<b>IGNOW:</b> 16.06.2011 r.
<b>OPRACOWAŁ:</b> biurowca	<b>OPRACOWAŁ:</b> 16.06.2011 r.
<b>SPRACOWAŁ:</b> biurowca	<b>SPRACOWAŁ:</b> 16.06.2011 r.
<b>TYTUŁ NR.8:</b> 1 : 500	<b>TYTUŁ NR.9:</b> Plan trasy linii kablowej oświetleniowej I rozmieszczenie latarni
<b>SKALA:</b> 1 : 500	<b>rys. nr E-3</b>