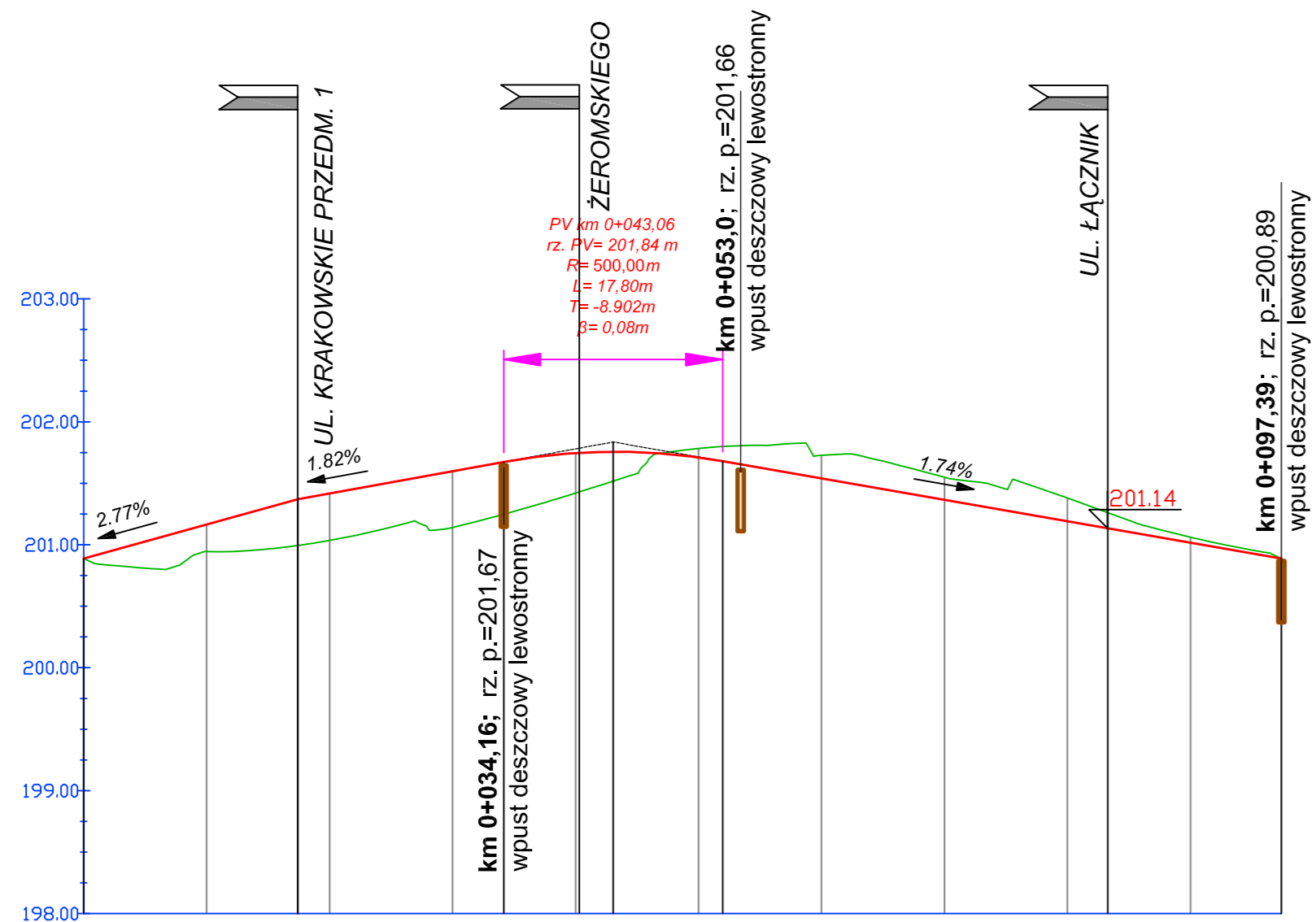


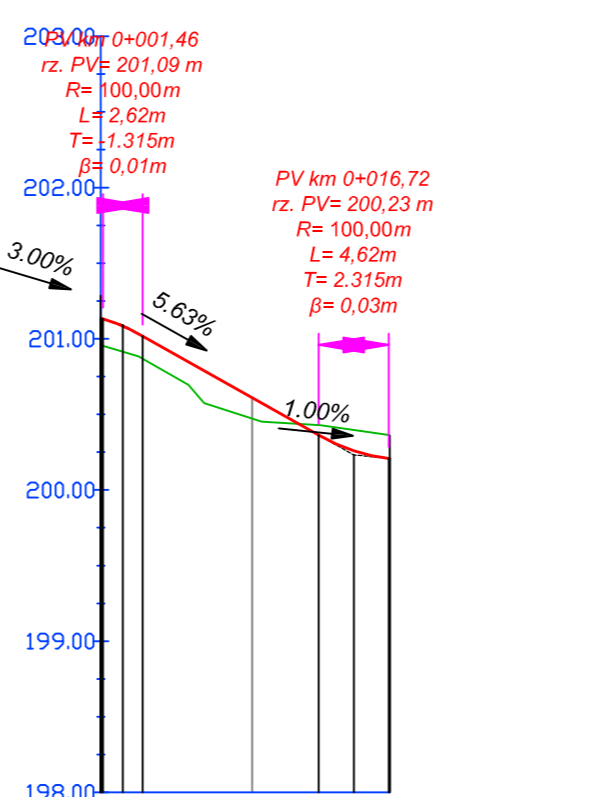
**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**  
**UL. RONDO 1\_KRAWEDZ\_ZEWN**  
 km 0+000,00 do km 0+097,39  
 SKALA 1:500/50



POZIOM ODNIESIENIA 198,00 m n.p.m.

<b>RZĘDNE NIWELETY</b>	200.89	200.89	201.16	201.16	201.60	201.67	201.75	201.76	201.76	201.71	201.68	201.54	201.37	201.19	201.14	201.02	200.89	200.89	200.89	
<b>RZĘDNE ISTN. TERENU</b>	200.89	200.89	200.94	201.16	201.14	201.25	201.42	201.52	201.76	201.52	201.76	201.73	201.55	201.38	201.19	201.06	200.89	200.89	200.89	
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH</b>	0.00	0.00	0.22	0.38	0.38	0.38	0.46	0.43	0.33	0.24	0.23	0.23	-0.07	-0.12	-0.19	-0.18	-0.19	-0.05	0.00	
<b>NACHYLENIA I ŁUKI PIONOWE</b>			L=17.42m i=2.77%	L=16.74m i=1.82%		R=500.00m L=17.80m km 0+043.24 rz. max =201.76			L=45.43m i=1.74%											
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>																				
<b>ODLEGŁOŚCI</b>	00,00	00,00	10,00	17,42	17,42	20,00	30,00	34,16	40,00	43,06	43,24	43,24	50,00	51,96	60,00	70,00	80,00	83,22	90,00	
<b>KILOMETRAŻ</b>																				

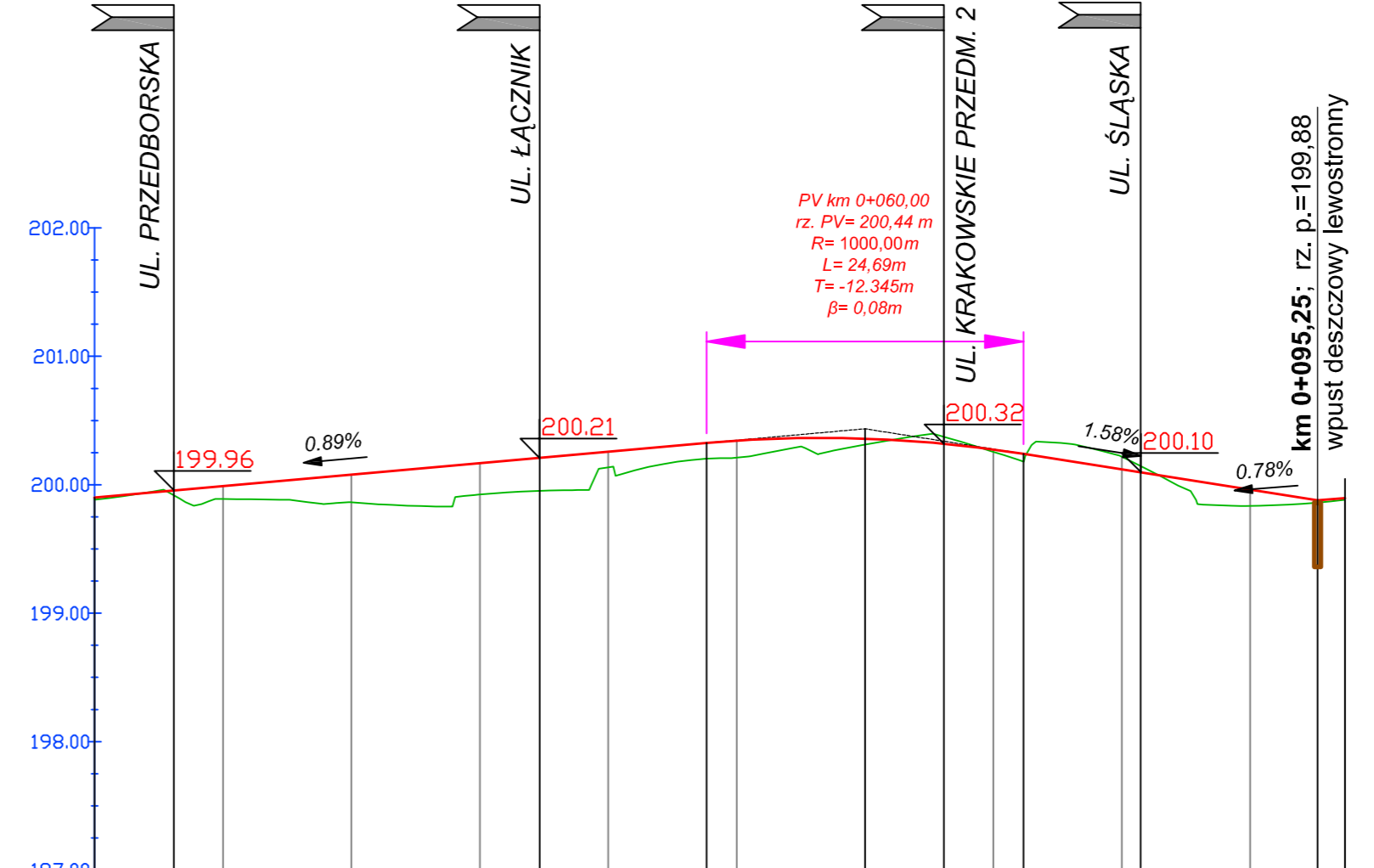
**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**  
**UL. ŁĄCZNIK**  
 km 0+000,00 do km 0+019,10  
 SKALA 1:500/50



POZIOM ODNIESIENIA 198,00 m n.p.m.

<b>RZĘDNE NIWELETY</b>	201.14	201.15	201.02	200.61	200.36	200.21
<b>RZĘDNE ISTN. TERENU</b>	200.96	200.95	200.87	200.47	200.43	200.36
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH</b>	0.18	0.15	0.14	-0.07	-0.15	-0.02
<b>NACHYLENIA I ŁUKI PIONOWE</b>			L=11.63m i=5.63%			R=100.00m L=4.62m km 0+019.04 rz. min.=200.21
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>						
<b>ODLEGŁOŚCI</b>	00,00	00,14	02,77	10,00	14,42	19,04
<b>KILOMETRAŻ</b>						

**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**  
**UL. RONDO 2\_KRAWEDZ\_ZEWN**  
 km 0+000,00 do km 0+097,39  
 SKALA 1:500/50



POZIOM ODNIESIENIA 197,00 m n.p.m.

<b>RZĘDNE NIWELETY</b>	199.96	199.96	199.99	200.08	200.17	200.21	200.26	200.33	200.34	200.37	200.36	200.32	200.28	200.24	200.12	200.10	199.96	199.88	199.96	
<b>RZĘDNE ISTN. TERENU</b>	199.66	199.96	199.89	199.86	199.92	200.17	200.14	200.20	200.21	200.24	200.31	200.32	200.26	200.18	200.22	200.10	199.84	199.86	199.96	
<b>RÓŻNICE RZĘDNYCH</b>	0.02	0.10	0.22	0.24	0.12	0.12	0.13	0.12	0.05	0.02	0.06	-0.10	0.13	0.02	0.02	0.13	0.02	0.02	0.02	
<b>NACHYLENIA I ŁUKI PIONOWE</b>			L=47.65m i=0.89%			R=1000.00m L=24.69m km 0+060.58 rz. max =200.37			L=22.91m i=1.58%											
<b>PROSTE I ŁUKI POZIOME</b>																				
<b>ODLEGŁOŚCI</b>	00,00	6,82	10,00	20,00	30,00	34,50	40,00	47,65	50,00	56,58	60,00	66,11	70,00	72,34	80,00	81,56	90,00	95,25	97,39	
<b>KILOMETRAŻ</b>																				

	<b>Z.B.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA</b>		tel.: 068 452-17-08; fax: 68 454-17-09
	65-729 ZIELONA GÓRA UL. ENERGETYKÓW 7/104 I 119		kom.: 0696 348-074 e-mail: lawo@wp.pl
<b>TYTUŁ:</b> ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC: KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, ŻEROMSKIEGO, PRZEDBORSKIEJ, ŚLĄSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM			
<b>OBIEKT:</b> DROGI			
PROJEKTANT:	JAN WYRWIŃSKI	30.06.2011 r.	
SPRAWDZAJĄCY:	b. drogowa mgr inż. MAREK LANGER	30.06.2011 r.	
PROJEKTANT:	b. sanitarna mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI	30.06.2011 r.	
<b>TYTUŁ RYS:</b> PRZEKROJE PODŁUŻNE			
<b>SKALA:</b>	1 : 500		<b>rys.nr 4</b>