

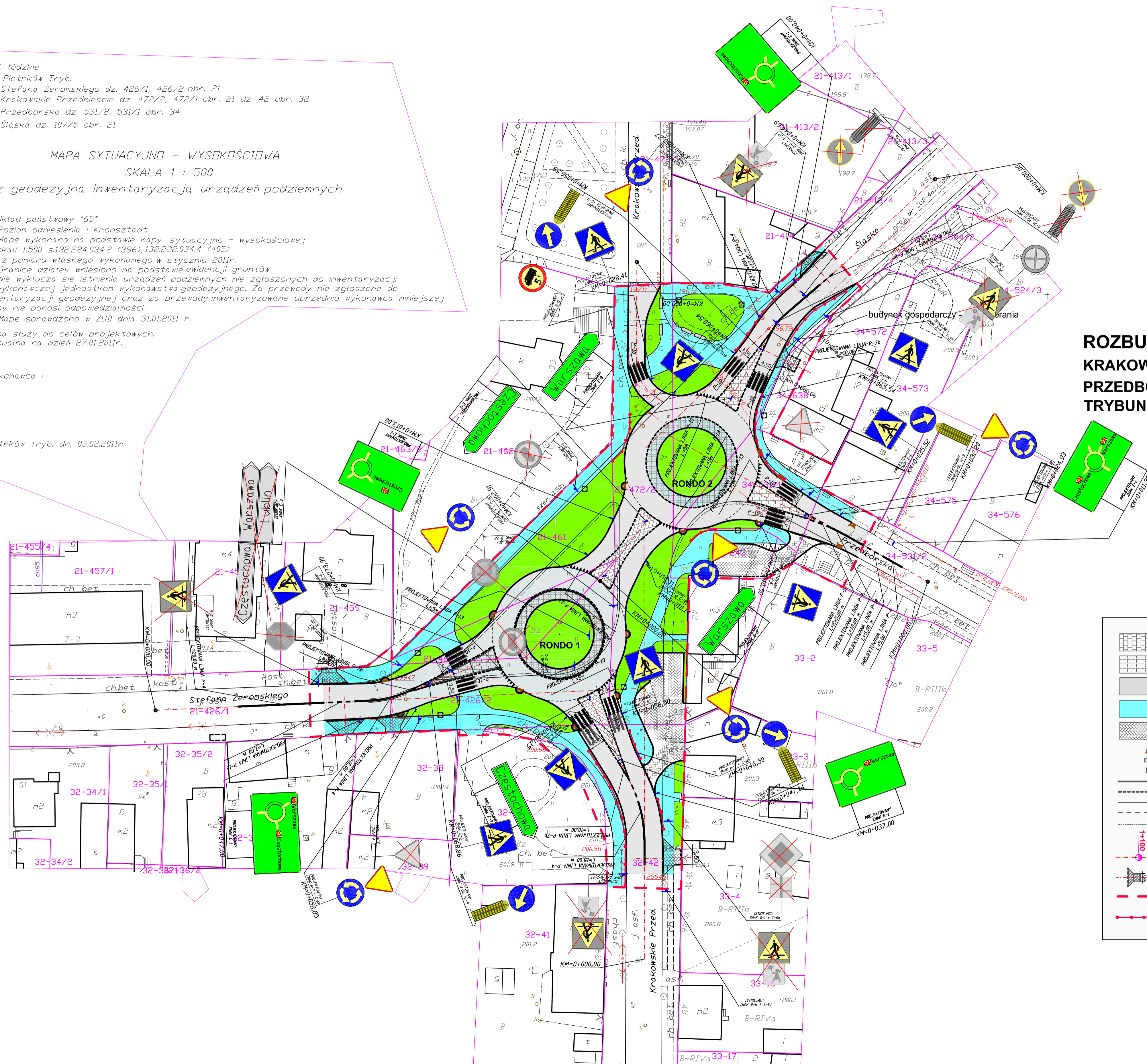
woj. łódzkie  
 m. Piotrków Tryb.  
 ul. Stefana Żeromskiego dz. 426/1, 426/2, obr. 21  
 ul. Krakowskie Przedmieście dz. 472/2, 472/1 obr. 21 dz. 42 obr. 32  
 ul. Przedborska dz. 531/2, 531/1 obr. 34  
 ul. Śląska dz. 107/5 obr. 21

**MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA**  
 SKALA 1 : 500  
 z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

1. Układ państwowy "65"
  2. Poziom odniesienia : Kronsztadt
  3. Mapę wykonano na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 s.132.224.034.2 (386), 132.222.034.4 (405) oraz pomiaru własnego wykonanego w styczniu 2011r.
  4. Granice działek wniesiono na podstawie ewidencji gruntów
  5. Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji powykonawczej jednostką wykonawstwa geodezyjnego. Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej oraz za przewody inwentaryzowane uprzednio wykonawcą niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.
  6. Mapę sprawdzono w ZUD dnia 31.01.2011 r.
- Mapa służy do celów projektowych.  
 Aktualna na dzień 27.01.2011r.

Wykonawca :

Piotrków Tryb. dn. 03.02.2011r.



**ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC:  
 KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, ŻEROMSKIEGO,  
 PRZEDBORSKIEJ, ŚLĄSKIEJ W PIOTRKOWIE  
 TRYBUNALSKIM**

- LEGENDA:**
- proj. nawierzchnia wysepek z kostki granitowej o wym. 7/11cm
  - proj. nawierzchnia pierścienia ronda z kostki granitowej o wym. 17/19 cm
  - projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
  - projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 6,0 cm
  - projektowana jezdnia z kostki betonowej (szarej) gr. 8,0 cm
  - projektowane wpusty deszczowe
  - projektowana ławka
  - projektowany kosz na odpadki
  - projektowany krawężnik wystający 15x30x100 cm
  - projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
  - projektowane obrzeże 8x30x100 cm
  - projektowane pobocze nieutwardzone
  - linie przekrojów normalnych
  - projektowana oś jezdni z hektometrem
  - projektowany zjazd z kostki betonowej kolorowej gr. 8,0 cm
  - linia rozgraniczająca teren inwestycji pod przyszły wydzielony pas drogowy (procedura ZRID)
  - bariera ochronna rurowa typu "olsztyńskiego"

	<b>Z.B.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA</b> 65-729 ZIELONA GÓRA UL. ENERGETYKÓW 7/104 i 119 tel.: 068 452-17-09; fax: 68 454-17-09 kom.: 50898 344-074 e-mail: tawny@wp.pl	
	<b>ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC: KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, ŻEROMSKIEGO, PRZEDBORSKIEJ, ŚLĄSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM</b>	
TYTUŁ: DROGI - ORGANIZACJA RUCHU		
PROJEKTANT: mgr inż. MAREK LANGER	upr. nr 65/2005/GZ	30.06.2011 r.
SPRAWDZAJĄCY: b. drogowy		
PROJEKTANT: b. sanitarna		
OPRACOWAŁ: mgr. inż. TADEUSZ WYRZYŃSKI	30.06.2011 r.	
TYTUŁ RYS.: SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
SKALA: 1 : 500	rys.nr 2	