



- OBJAŚNIENIA:**
- 1 warstwa ścierna, z SMA, gr. warstwy 5 cm
 - 2 w-a wiążąca, z betonu asfaltowego, gr. w-y 8,0 cm
 - 2a podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, gr. w-y 10,0 cm
 - 3 w-a wyrównawcza, z betonu asfaltowego grysowo - zwirowego, gr. w-y 0 - 3,0 cm
 - 4 podbudowa z kruszywa kamiennego, laminowanego mechanicznie w-a gr. 25 cm (z mieszanki 0 - 31,5 mm)
 - 4a podbudowa z kruszywa kamiennego, laminowanego mechanicznie w-a gr. 15 cm (z mieszanki 0 - 31,5 mm)
 - 5 warstwa odcinająca z piasku (0 - 2,0 mm), gr. 20,0 cm
 - 6 krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
 - 6a krawężnik betonowy wystający 20x30x100 cm
 - 6b krawężnik betonowy skośny (wysepkowy) GRANITOWY 22/7x30x75 cm
 - 6c krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
 - 7 ława betonowa z betonu B-15 MPa
 - 8 kostka betonowa brukarska gr. 8,0 cm (szara "starobruk")
 - 9 piasek stabilizowany cementem Rm = 2-5 MPa gr. 10,0 cm
 - 10 obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cem. - piaskowej (1:4)
 - 11 pospółka stabilizowana cementem Rm = 2-5 MPa gr. 15,0 cm
 - 12 istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego (po sfrezowaniu)
 - 13 podłoże gruntowe -(wykop), piasek, pospółka -(nasyp)
 - 14 kostka betonowa brukarska gr. 8,0 cm (grafitowa "starobruk")
 - 15 podsypka cementowo- piaskowa (1:4) lub miał kamienny (0-5,1 mm) gr. 5,0 cm
 - 16 warstwa odcinająca z piasku (0-2 mm), grubości 10,0cm
 - 17 kostka granitowa regularna o wym. 17 /19 cm
 - 18 siatka stalowa do wzmocnienia nawierzchni z BA, o wytrzymałości na rozciąganie (wzdłuż/ wszerz) nie mniejszej niż 40/ 50 [kN/ m]
 - 19 kostka granitowa regularna o wym. 7 /11 cm
 - 20 podsypka z miálu kamiennego (0-5,1mm) grubości 5,0 cm
 - 21 podbudowa z betonu B-20, grubości 20 cm

| | |
|---|----------------------------------|
| | |
| Z.B.D.O. "DROGBUD" ZIELONA GÓRA PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC: KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE, ŻEROMSKIEGO, PRZEDBORSKIEJ, ŚLĄSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM | |
| TYTUŁ: DROGI | DATA WYKONANIA: 30.06.2011 r. |
| PROJEKTANT: inż. inż. inżynier inżynier | DATA WYKONANIA: 30.06.2011 r. |
| OPINACJA: inż. inż. inżynier | DATA WYKONANIA: 30.06.2011 r. |
| PRZEKROJE NORMALNE | |
| rys.nr 7 | |