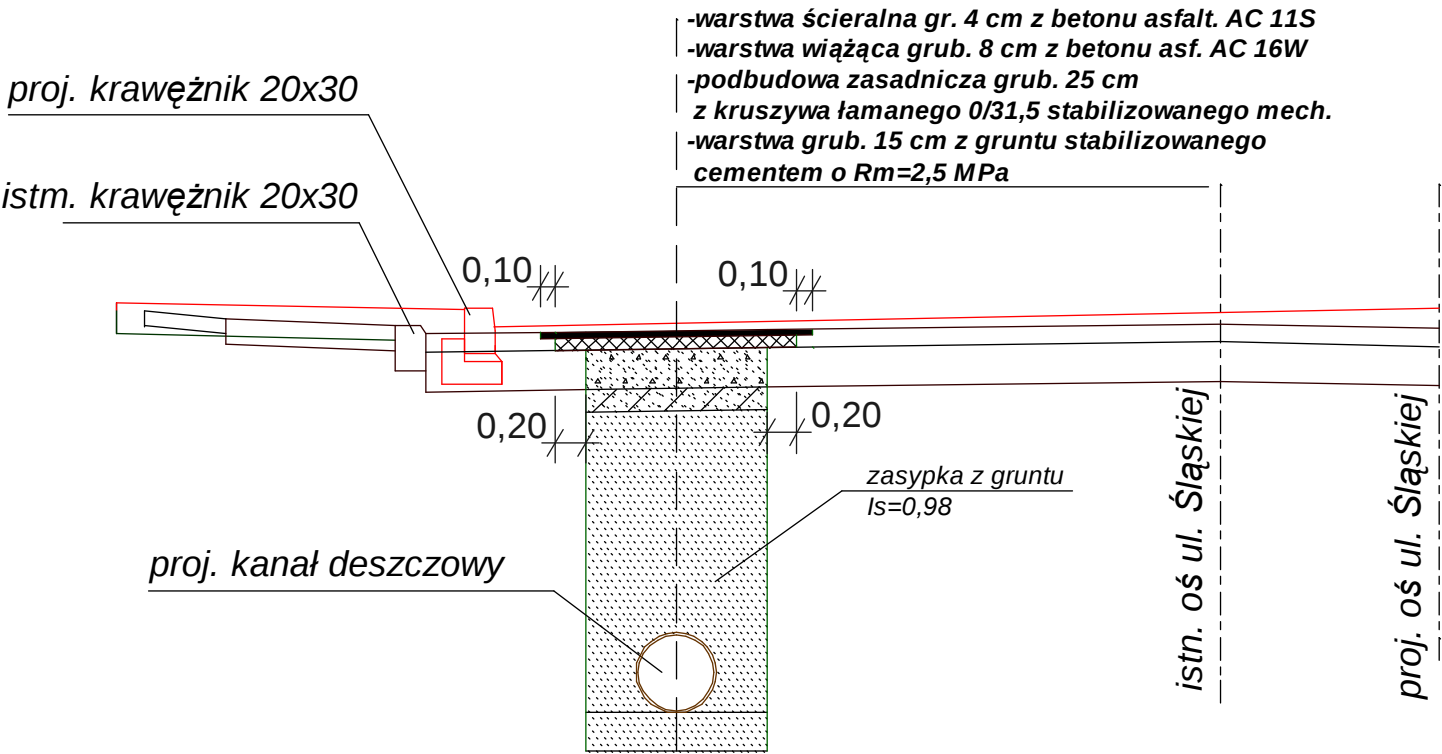
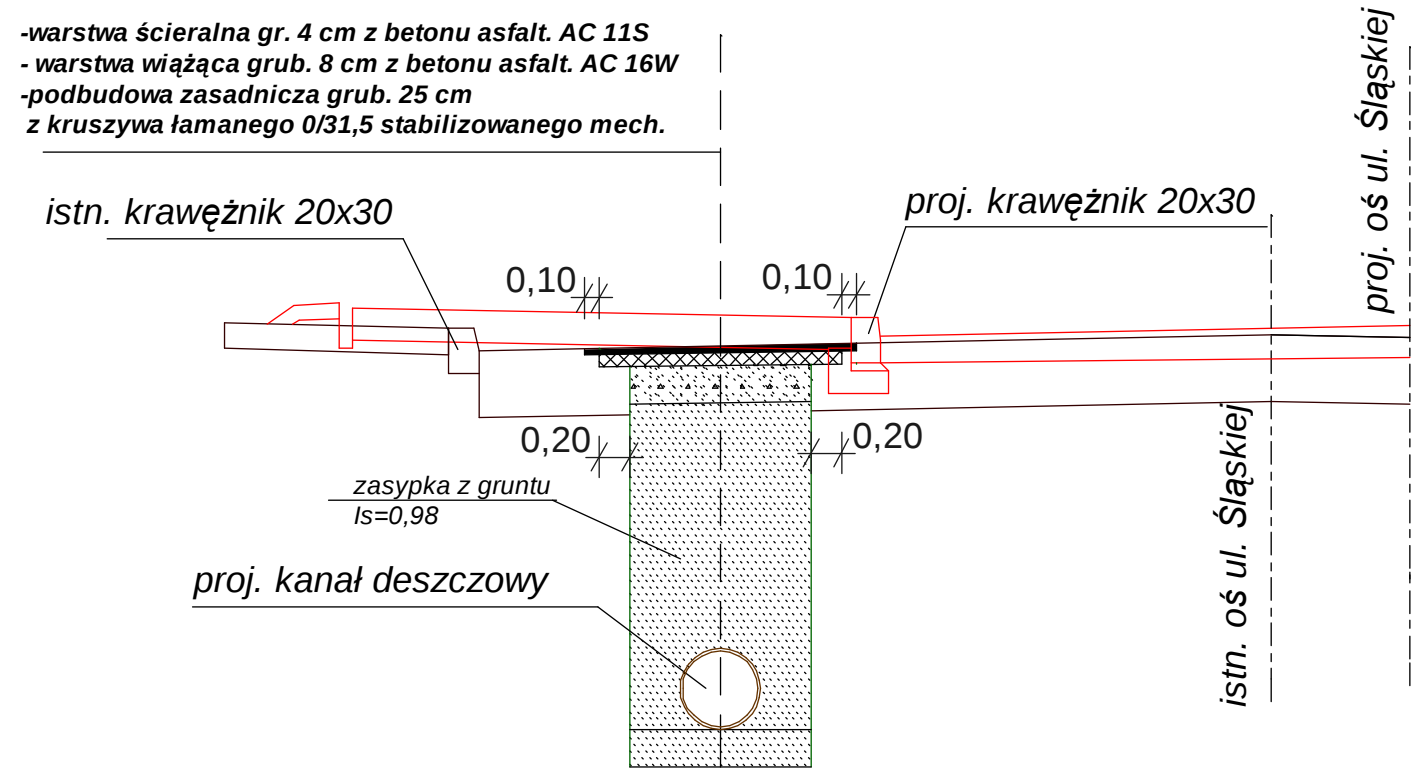


**Konstrukcja odtworzenia nawierzchni typ 1
na odcinku od km 0+196,00 do km 0+286,00**



**Konstrukcja odtworzenia nawierzchni typ 2
na pozostałych odcinkach**



Ze względu na to, że projektowany kanał deszczowy w ulicy Śląskiej będzie przebiegał pod projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym, oraz w okolicy skrzyżowania z ulicą Wiślaną, pod projektowaną jezdnią projektuje się dwa typy konstrukcyjne odtworzenia jezdni dla potrzeb budowy kanału deszczowego na odcinku od węzła nr "0" do węzła nr "13"

Typ 1 - przewidywany do zastosowania na odcinku usytuowania kanału deszczowego pod projektowaną jezdnią ulicy Śląskiej. Projekt zakłada odtworzenie nawierzchni jezdni jak na rysunku. Podczas planowanej rozbudowy ulicy Śląskiej przewiduje się frezowanie istniejących warstw bitumicznych na głębokość 10 cm, następnie ułożenie pakietu nowych warstw na całej szerokości jezdni.

Typ 2 - przewidywany do zastosowania jako tymczasowe odtworzenie nawierzchni jezdni na odcinkach projektowanych ciągów pieszo-rowerowych. Podczas rozbudowy ulicy Śląskiej warstwy bitumiczne występujące pod ciągami pieszo-rowerowymi przewiduje się do rozbiórki.

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 97-300 Piotrków Tryb. ul. Wiśłana 22b				
Nazwa obiektu : Przebudowa/rozbudowa ul. Śląskiej w Piotrkowie Tryb.				
Nazwa i adres Inwestora: Miasto Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10				
Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	Nr uprawnień	SWK/0086/POOD/04	Data
Nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny odtworzenia nawierzchni jezdni			Skala: 1:50	Podpis