

Projekt

z dnia 5 października 2011 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO**

z dnia 5 października 2011 r.

w sprawie stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 2 pkt 4, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 678, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777), art. 16 ust. 1 i ust. 4, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13), Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, stanowiących własność lub zarządzanych przez Miasto Piotrków Trybunalski, jest odpłatne.

2. Opłata za korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest naliczana i pobierana przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim.

§ 2. Za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Piotrków Trybunalski ustala się stawkę w wysokości 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

§ 3. Operator lub przewoźnik korzystający z przystanku komunikacyjnego jest zobowiązany do uiszczenia opłaty wskazanej w § 2 jako miesięcznej opłaty łącznej obliczonej jako iloczyn liczby zatrzymań w danym miesiącu określonej w obowiązującym rozkładzie jazdy oraz stawki określonej w § 2.

§ 4. Miesięczną opłatę łączną, o której mowa w § 3, operator lub przewoźnik korzystający z przystanków komunikacyjnych jest zobowiązany uiścić z góry do 15-go dnia miesiąca, którego opłata dotyczy.

§ 5. Stawka opłaty, o której mowa w § 2, ulega zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa, poczynając od roku 2013.

§ 6. Uchyła się uchwałę Nr III/33/2002 Rady Miejskiej w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie ustalenia zasad i trybu korzystania z mienia komunalnego związanego z regularną komunikacją miejską oraz w sprawie ustalania cen za korzystanie z tego mienia.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, nie wcześniej niż od 1 stycznia 2012 r.

Uzasadnienie

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim prowadzi sprawy związane z publicznym transportem zbiorowym w oparciu o ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U z 2007 r. Nr 125, poz. 874 ze zm.) oraz ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U z 2011 r. Nr 5, poz. 13). Nowelizacja ustawy o transporcie drogowym wprowadzona ustawą z dnia 1 lipca br. (Dz. U. Nr 159, poz. 945), która między innymi uchyla zapis ust. 1a w art. 22 mówiący że cyt. „uzyskanie przez przewoźnika potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z przystanków nie może powodować nakładania na przewoźników żadnych opłat za korzystanie z tych przystanków” oraz wprowadzone ustawą o publicznym transporcie zbiorowym zapisy Działu II, Rozdziału 3, Oddziału 1 mówiące że:

art. 16 ust.4 – „Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty. Stawka opłat jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad” , art. 16 ust. 5 – „Stawka opłat, o których mowa w ust. 4, nie może być wyższa niż:

1) 0,05 zł. za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym,

2) 1zł. za jedno zatrzymanie środka transportu na dworcu” ,

art. 16 ust. 7 – „Opłaty o których mowa w ust. 4, stanowią dochód właściwej jednostki samorządu terytorialnego, z przeznaczeniem na:

1) utrzymanie przystanków komunikacyjnych oraz dworców, o których mowa w ust. 4, oraz

2) realizację zadań określonych w art. 18 – w przypadku gdy organizatorem jest gmina” ,

art. 18 „Do zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego należą budowa, przebudowa i remont:

1) przystanków komunikacyjnych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina,

2) wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg,umożliwiają podjęcie przez Radę Miasta Piotrkowa Trybunalskiego zaproponowanej uchwały.

Symulacja kosztów utrzymania, remontów, modernizacji, zakupów wiat, sprzątania miejsc przystankowych w stosunku do przewidywanych wpływów za korzystanie przez przewoźników z przystanków komunikacyjnych przedstawia się następująco:

1.wydatki budżetowe MZDiK w 2011 r. związane z przystankami komunikacyjnymi:

- sprzątanie miejsc przystankowych 130.636,80 zł.
- modernizacja wiat 16.000,00 zł.
- zakup wiat 23.000,00 zł.
- remonty wiat i konstrukcji przystankowych 100.000,00 zł.
- zakup konstrukcji przystankowych 3.800,00 zł.
- RAZEM 273.436,80 zł.

Modernizacja istniejącego miejsca przystankowego polegająca na budowie zatoki postojowej wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz wymiana konstrukcji i wiaty to koszt około 50 tys. zł. Przyjmując, że rocznie będziemy w stanie zmodernizować dwa miejsca przystankowe, to łączne wydatki na utrzymanie przystanków mogą wynieść około 400.000 zł.

Zakładamy również finansowanie z tych wpływów budowę nowych miejsc przystankowych oraz pętli nawrotnych dla autobusów komunikacji miejskiej.

2. ilość przewoźników posiadających obecnie uzgodnione zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie naszego miasta przedstawia się następująco:

- przewoźnicy realizujący przewozy w komunikacji miejskiej 11 podmiotów
- przewoźnicy realizujący przewozy na obszarze miasta i powiatu 35 podmiotów
- przewoźnicy wojewódzcy i krajowi 38 podmiotów
- RAZEM 84 podmioty

Przy stawce 0,05 zł. pobieranej od jednego zatrzymania się autobusu na przystanku komunikacyjnym (według

obowiązującego rozkładu jazdy) którego właścicielem albo zarządzającym jest piotrkowski samorząd, wpływy do budżetu miasta mogą kształtować się na poziomie 350.000 do 400.000 złotych.
Zatem bilansowanie się wpływów i wydatków oraz równe traktowanie wszystkich podmiotów wykonujących przewozy autobusowe będzie zgodne z powszechnie obowiązującymi normami i zasadami w tym zakresie.