



Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o.
ul. Przemysłowa 4
97-300 Piotrków Trybunalski
Tel./Fax (0-44) 646-15-66
www.pwik.piotrkow.pl; pwik@piotrkow.pl

NIP: 771-28-25-611 REGON: 100752056 Konto: NORDEA BANK POLSKA S.A. Nr 03 1440 1257 0000 0000 1084 1402
KRS Nr 0000343051 - Sąd Rejonowy Łódź-Śródmieście Kapitał Zakładowy 3 300 000,00 PLN opłacony w całości

Zamawiający:

**Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10**

Nazwa opracowania:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
dla budowy kanalizacji
deszczowej w ulicach:
Górnej, Złotej i Dmowskiego
w Piotrkowie Trybunalskim**

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Nr działki:

338, 353, 328, 327/2, 386/1, 342/2, obręb 23

<i>Funkcja</i>	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	<i>Podpis</i>
Projektant:	<i>mgr inż. Eugeniusz Sęk</i>	<i>Upr. Bud. do proj. bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wod. kan. NB.IV. 7342/65/97, wpisany na listę OIIB w Łodzi pod nr ŁOD/IS/5145/03</i>	
Asystent projektanta	<i>inż. Paulina Pęczak</i>		

Piotrków Trybunalski, grudzień 2010

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- uzgodnienia branżowe z Inwestorem

2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Organizacji Ruchu Drogowego na czas budowy kanalizacji deszczowej w ulicach: Górnej na odcinku od ulicy Częstochowskiej do posesji nr 12, Złotej na odcinku od ulicy Górnej do ulicy Dmowskiego i Dmowskiego na odcinku od ulicy Złotej do ulicy Częstochowskiej w Piotrkowie Trybunalskim.

Ulica Górna dwujezdniowa na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną okrawężnikowaną, o szerokości ca 4,5 mb, chodnik obustronny. Występuje na niej ruch dwukierunkowy. Na omawianym odcinku obowiązuje zakaz ruchu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

Ulica Złota na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną (80 mb) oraz brukową (213 mb) o szerokości 5,1 mb, chodnik obustronny. Występuje na niej ruch dwukierunkowy. Na omawianym odcinku obowiązuje zakaz ruchu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

Ulica Dmowskiego na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną, szerokości 7,3 mb, chodnik jednostronny. Występuje na niej ruch dwukierunkowy. Na omawianym odcinku obowiązuje zakaz ruchu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony.

Według informacji uzyskanej od Inwestora przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu nastąpi kwiecień – wrzesień 2011 r.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu nastąpi we wrześniu 2011r.

Dla zminimalizowania utrudnień w ruchu drogowym roboty zostały podzielone na etapy:

Etap I – zamknięta jezdnia południowa ulicy Górnej na odcinku od ulicy Częstochowskiej do posesji nr 12

Etap II – zamknięta jezdnia północna ulicy Górnej na odcinku od ulicy Częstochowskiej do posesji nr 15

Etap III – zamknięta ulica Złota na odcinku od ulicy Górnej do ulicy Dmowskiego (prace będą wykonywane odcinkami, przejście do wykonania kolejnego odcinka jest uwarunkowane oddaniem do ruchu poprzedniego)

Etap IV – zamknięta ulica Złota na odcinku od ulicy Dmowskiego do posesji nr 19

Etap V – zamknięta ulica Dmowskiego na odcinku od ulicy Złotej do ulicy Częstochowskiej

Przejście do kolejnego etapu robót jest uwarunkowane oddaniem do ruchu poprzedniego.

Bezpośredni teren budowy należy wygrodzić bez możliwości dostępu osób trzecich. Szczegółowy sposób ustawienia projektowanego oznakowania pokazano w części graficznej niniejszego opracowania.

UWAGI:

1. Zastawy oświetlić w porze wieczorowo-nocnej /lampy zmierzchowe/.
2. Za zastawami od strony najazdu usypać pryzmy piasku.
3. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze.
4. Na zajęcie terenu pasa drogowego należy uzyskać zezwolenie od zarządu drogi tj. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Belzacka 176.
5. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 poz. 2181/
6. Przed rozpoczęciem robót projektowane oznakowanie podlega komisijnemu odbiorowi.
7. 7 dni przed rozpoczęciem robót należy poinformować policję oraz straż pożarną o zamiarze przystąpienia do realizacji inwestycji.
8. **W trakcie realizacji robót należy umożliwić dojazdy do posesji, sklepów, instytucji itp.**

WYKAZ OZNAKOWANIA:

ETAP I:

B-1	- 2 szt.
B-2	- 1 szt.
B-21	- 1 szt.
C-4	- 1 szt.
D-4a	- 1 szt.

Zapora drogowa do wygrodzień poprzecznych U-20b - ilość wg potrzeby

ETAP II:

B-1	- 2 szt.
D-4a	- 1 szt.
D-4b	- 1 szt.
D-4c	- 1 szt.

Zapora drogowa do wygrodzień poprzecznych U-20b – ilość wg potrzeby

ETAP III:

B-1	- 2 szt.
D-4a	- 2 szt.
D-4b	- 2 szt.
D-4c	- 2 szt.

Zapora drogowa do wygrodzień poprzecznych U-20a – ilość wg potrzeby

Zapora drogowa do wygrodzień poprzecznych U-20b – ilość wg potrzeby

ETAP IV:

A-12b	- 2 szt.
A-12c	- 2 szt.
A-14	- 3 szt.
B-1	- 2 szt.
B-33	- 2 szt.
C-8	- 1 szt.
D-4a	- 1 szt.
D-4b	- 1 szt.
D-4c	- 1 szt.

Zapora drogowa do wygrodzień poprzecznych U-20a - ilość wg potrzeby

Zapora drogowa do wygrodzień poprzecznych U-20b - ilość wg potrzeby

Zapora drogowa U-3c – ilość wg potrzeby

Zapora drogowa U-3d - ilość wg potrzeby

ETAP V:

B-1	- 2 szt.
-----	----------

B-21	- 1 szt.
B-22	- 1 szt.
C-8	- 1 szt.

Zapora drogowa do wygrodzień poprzecznych U-20b – ilość wg potrzeby