

Piotrków Trybunalski, dnia 22.02.2011 r.

SPZ.271.16.2.2011

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia publicznego**

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE WYKONAWCY

**DOTYCZY: PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA BUDOWĘ OBWODNICY MIASTA
PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO – III ETAP**

Działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 nr 113, poz. 759 z późn. zm.), udzielam odpowiedzi na:

Pytanie 1

1. W projekcie budowlano-wykonawczym określono konstrukcje jezdni Trasa N-S:

- warstwa ścieralna SMA grubości 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego grub. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem o RM=2,5 MPa grub. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm.

W przedmiarze robót załączonym do specyfikacji:

- warstwa ścieralna SMA grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego grub. 20 cm,
- grunt stabilizowany cementem o RM=2,5 MPa grub. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 24 cm.

Odpowiedź 1

Konstrukcja jezdni została właściwie określona w projekcie budowlanym.

Pytanie 2

W projekcie budowlano-wykonawczym określono konstrukcje chodników:

a) wg opisu do projektu budowlano-wykonawczego:

- warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej grub. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm.

b) wg przekroju normalnego nr 1, 2 do projektu budowlano-wykończeniowego:

- warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm.

W przedmiarze robót załączonym do specyfikacji:

- warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

Odpowiedź 2

Właściwa konstrukcja została określona w części rysunkowej przekroju normalnego nr 1 i 2. W części opisowej wkradł się błąd i zamiast warstwy ścieralnej z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm powinna być warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm, oraz zamiast podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm powinna być podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Pytanie 3

W projekcie budowlano-wykończeniowym określono konstrukcje ścieżki rowerowej:

a) wg opisu do projektu budowlano-wykonawczego:

- warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm.

b) wg przekroju normalnego nr 1, 2 do projektu budowlano-wykończeniowego:

- warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm.

W przedmiarze robót załączonym do specyfikacji:

- warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego grub. 10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

Prosimy o określenie przekrojów konstrukcyjnych chodników i ścieżki rowerowej oraz o potwierdzenie przedmiaru robót.

Odpowiedź 3

Właściwa konstrukcja została określona w części rysunkowej przekroju normalnego nr 1 i 2. W części opisowej wkradł się błąd i zamiast warstwy ścieralnej z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm powinna być warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej bezfazowej gr. 8 cm, oraz zamiast podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm powinna być podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Pytanie 4

Wykonawca prosi o uzupełnienie ilości pozycji kosztorysu ślepego z przedmiarem - branża: sygnalizacja świetlna poz. 21- 23.

Odpowiedź 4

Zamawiający nie będzie uzupełniał przedmiaru, ponieważ jak zapisano w SIWZ:

- Podstawą obliczenia ceny za roboty budowlane ma być przekazany projekt budowlano – wykonawczy oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- Przedmiar robót załączony przez Zamawiającego do SIWZ nie jest podstawą obliczenia ceny, służy jedynie do ułatwienia oferentowi wyceny robót.

Pytanie 5

Zamawiający określił tylko okres gwarancji jakości (5 lat) ale nie określił okresu rękojmi, czy należy zatem rozumieć, że rękojmia (a co za tym idzie gwarancja bankowa) zgodnie z Kodeksem cywilnym obejmuje okres 12 (dwunastu) miesięcy?

Odpowiedź 5

Słusznie, okres rękojmi obejmuje 12 miesięcy.

Pytanie 6

Dotyczy zapisu wprowadzonego w SST D-02.01.01 Pkt2 tj. Grunt rodzimy będzie stanowił podłoże nawierzchni i powinien charakteryzować się grupą nośności G1. Gdy podłoże nawierzchni zaklasyfikowano do innej grupy nośności, należy podłoże doprowadzić do grupy nośności G1. Natomiast na odcinku N-S grunt rodzimy zaklasyfikowano do grupy nośności G3. W przedstawianym przedmiarze nie jest przewidziana wymiana lub wzmocnienie gruntu. Czy wykonawca doprowadzenie gruntu do G1 ma ująć w wycenie ogólnej kontraktu?

Odpowiedź 6

W zasadzie poprzez zastosowanie konstrukcji zawierającej stabilizację gruntu cementem to projekt uwzględnia doprowadzenie podłoża gruntowego do G1.

Pytanie 7

W pozycji 13 i 14 kosztorysu drogowego brakuje wywozu humusu. Czy wykonawca ma przez to rozumieć, że humus zostaje mechanicznie rozplantowany zgodnie z poz.61 kosztorysu drogowego?

Odpowiedź 7

Tak

Pytanie 8

Czy wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm zgodnie z poz.42 kosztorysu drogowego należy traktować jako wzmocnienie na miejscu, czy z dowozu i jeżeli z dowozu czy Zamawiający przewiduje zmianę tej technologii?

Odpowiedź 8

Zgodnie z zaproponowaną konstrukcją jezdni, w której stabilizacja gruntu cementem wykonana jest na nasypie z gruntu niewysadzinowego o współczynniku filtracji $k>8\text{ m/d}$ to odpowiedź powinna brzmieć, że wzmocnienie powinno być wykonane gruntem stabilizowanym cementem przywiezionym na budowę (czyli z dowozem).

Pytanie 9

W przekrojach normalnych projektu w miejscu zatoki parkingowej i zjazdów zaprojektowano krawężnik 20x22, natomiast w kosztorysie wstawiono tylko 20x30. Jaki krawężnik przyjąć?

Odpowiedź 9

Do wyceny należy przyjąć krawężnik o wymiarach 20x22 cm, zgodnie projektem.

Pytanie 10

W opisie technicznym nawierzchnia chodnika wykonana jest z kostki gr.6cm natomiast w kosztorysie z 8cm, jaką grubość kostki przyjąć?

Odpowiedź 10

Należy przyjąć kostkę grubości 8 cm, tj. taką jaka jest zawarta w projekcie technicznym.

Pytanie 11

Prosimy o przekazanie prawomocnego zezwolenia na usunięcie wszystkich drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki w związku z realizacją inwestycji.

Odpowiedź 11

Realizując inwestycję według zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie jest wymagane pozwolenie na usunięcie drzew.

Pytanie 12

Prosimy o przekazanie projektu zieleni obejmującego wszystkie drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki i ochrony podczas budowy.

Odpowiedź 12

Drzewa przeznaczone do wycinki i krzaki do karczowania są ujęte w projekcie zagospodarowania terenu. Natomiast w opracowaniu - inwentaryzacja zieleni znajduje się wykaz gatunków drzew występujących na terenie opracowania oraz wykaz inwentaryzacyjny drzew i krzewów, zgodnie z numeracją zawartą w projekcie zagospodarowania terenu.

Pytanie 13

Po czyjej stronie Wykonawcy czy Zamawiającego jest uzyskanie pozwolenia na usunięcie drzew i związanych z tym opłat?

Odpowiedź 13

Realizując inwestycję według zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie jest wymagane pozwolenie na usunięcie drzew.

Pytanie 14

Czy pozwolenie lub inna decyzja narzuca swą treścią termin wykonania wycinki drzew i krzewów?

Odpowiedź 14

Realizując inwestycję według zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie jest wymagane pozwolenie na usunięcie drzew.

Pytanie 15

Prosimy o przekazanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Odpowiedź 15

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zostanie zamieszczony na stronie internetowej.

Pytanie 16

Czy Zamawiający posiada prawomocne i ostateczne pozwolenie na budowę/zezwoleń na realizację inwestycji drogowej? Prosimy o jego przekazanie lub wskazanie terminu, w którym Zamawiający uzyska prawomocne i ostateczne pozwolenie na budowę/zezwoleń na realizację inwestycji drogowej.

Odpowiedź 16

Zamawiający posiada prawomocną i ostateczną decyzję nr 4/2010 z dnia 28.06.2010 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Decyzja zostaje zamieszczona na stronie internetowej.

Pytanie 17

Wykonawca składa zapytanie do specyfikacji SIWZ do ogłoszonego przetargu na wykonanie robót budowlanych dla w/w zadania inwestycyjnego, o dopuszczenie zastosowania równoważnika dla słupów oświetleniowych aluminiowych, stalowych na słupy oświetleniowe z innego materiału np. słupy oświetleniowe wykonane z kompozytów polimerowych wzmocnionych włóknem węglowym.

Odpowiedź 17

Zamawiający nie uzyskał zgody projektanta na zastosowanie zamienne w postaci słupów oświetleniowych wykonanych z kompozytów polimerowych wzmocnionych włóknem węglowym. W związku z powyższym należy oświetlenie drogowe wykonać zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym, branża elektryczna, t.j.:

„ W celu zapewnienia wymaganych warunków oświetleniowych projektuje się umieszczenie wzdłuż projektowanego odcinka trasy N-S słupów stalowych ocynkowanych o wysokości 8m ...”.

WICEPREZYSTENT MIASTA
Piotrkowa T. Janalskiego

Andrzej Kacperek