

S P I S T R E Ś C I :

- 1. Opis techniczny str. 1- 5**
- 2. Instrukcja bioz str. 6-9**
- 3. Odpisy dokumentów, oświadczenia str.-.....**

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA :

Projekt zagospodarowania - skala 1 : 500	rys. nr 1
Przekrój normalny -skala 1 : 100	rys. nr 2
Przekroje konstrukcyjne - skala 1 : 10	rys. nr 3

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miasta w Piotrkowie Tryb. a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30-05-2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania,
- opinie MZDiK w Piotrkowie Tryb.
- uzgodnienia z : przedstawicielem PZPN, Komendy Policji Wojewódzkiej w Łodzi
- wizja w terenie.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest projekt remontu istniejących parkingów w pasie drogowym ul.Żwirki w rejonie stadionu miejskiego w Piotrkowie Tryb.

3. Stan istniejący

Istniejący stadion miejski przy ul.Żwirki 6 obecnie jest w trakcie remontu trybun i urządzeń bezpieczeństwa użytkowników.

W sąsiedztwie stadionu w pasie drogowym ul.Żwirki, znajdują się dwa parkingi dla samochodów osobowych. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w

złym stanie technicznym. **Istniejący parking ma na celu obsługę imprez sportowych na stadionie miejskim w Piotrkowie Tryb.**

4. Rozwiązania projektowe

Odtworzenie utwardzenia terenu na parkingu zewnętrznym polegać będzie na rozbiórce istn. nawierzchni bitumicznej / szczątkowej /, wykonaniu koryta pod proj. nawierzchnię. Istn. krawężnik betonowy uliczny projektuje się do wymiany na krawężnik bet. uliczny o wym. 15x30 cm na ławie bet. z oporem.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

- nawierzchnia z kostki bet. kolorowej grub. 8 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

Całość opasana krawężnikiem bet. ulicznym o wym. 30x15 cm na ławie bet. z oporem.

Wymiary stanowisk postojowych to 2,50 x 5,00 m

Parking północny projektowany jest na 30 m.p. w tym 3 m.p. dla niepełnosprawnych, natomiast południowy na 18 m.p.

Minimalny spadek poprzeczny to 1 %, podłużny zależny od niwelety jezdni

Adaptacja istn. drzew.

Uwaga istnieją możliwość zaadaptowania istn. nawierzchni ciągów zlokalizowanych przy parkingach po uwzględnieniu rzędnych istn. krawężników.

Na rysunku na 1 pokazano przekroje normalne dla części komunikacyjnej.

5. Odprowadzenie wód deszczowych

Projektuje się odprowadzenie powierzchniowe wód deszczowych.

Adaptacja stanu istniejącego.

6. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe ograniczać się będą do rozbiórki istn. konstrukcji i dostosowania jej do obowiązujących norm.

Istnieje możliwość powtórnego wykorzystania materiałów z rozbiórki jako podbudowy dla nowej nawierzchni.

7. Roboty ziemne :

Roboty ziemne ograniczyć do min. korytowania zalecanego przez projekt.

Urobek pozyskany z korytowania, projektuje się przerzucić na odkład na trawniki .

Całość robót ziemnych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania.

Uwaga :

w pobliżu urządzeń podziemnych roboty ziemne wykonywać ręcznie.

8. Rozwiązanie wysokościowe :

Podczas realizacji zadania bezwzględnie, należy zapewnić stały dozór geodezyjny.

9. Organizacja ruchu :

Ze względu na bezpieczeństwo kibiców i użytkowników nie zaleca się ustawiania znaków pionowych dot. oznakowania znakami informacyjnymi.

10. Część kosztowa :

Kosztorys inwestycji stanowi oddzielne opracowanie.

Wszystkie dane ilościowe znajdują się w części kosztorysowej.

11. Dostępność dla niepełnosprawnych

W celu usunięcia barier architektonicznych dla niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych należy obniżyć krawężnik do poziomu 3 cm ponad jezdnię,

12. Wnioski i uwagi :

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne, należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 - roboty ziemne, wymagania i badania.
- zaleca się powiadomienie właściciela istn. działek o doprecyzowanie lokalizacji zjazdów indywidualnych.
- projektuje się regulację wysokości studni telefonicznych wg dokumentacji części telefonicznej.
- podczas wykonywania robót brukarskich zabezpieczyć statykę istniejących ogrodzeń !!!

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia :

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- rozbiórka istn. konstrukcji nawierzchni
- wykonanie warstw nośnych
- wbudowanie krawężnika ulicznego

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie nie występują w liniach rozgraniczających ulicy Żwirki obiekty inżynierskie kolidujące z planowanymi robotami.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- a) wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy dróg
- b) roboty ziemne – dotyczy korytowania

IIIa. Branża sanitarna

Nie występuje

IIIb. Branża elektryczna

Nie występuje

IIIc. Branża telekomunikacyjna

Występuje objęte oddzielnym projektem

III. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej, stanowią:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia*)

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne

pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

IV. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

* - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia **jest wymagane** – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami

pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ: