

S P I S T R E Ś C I :

1. Opis techniczny str. 1- 6

2. Instrukcja bioz str. 7-10

3. Odpisy dokumentów, oświadczenia str.-.....

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA :

Projekt zagospodarowania - skala 1 : 500 rys. nr 1

Przekrój normalny -skala 1 : 100 rys. nr 2

Przekroje konstrukcyjne - skala 1 : 10 rys. nr 3,4,5,6

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miasta w Piotrkowie Tryb. a Pracownią Projektów Budownictwa Lądowego w Piotrkowie Tryb.,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2-03-1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30-05-2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Polska Norma PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania,
- opinie MZDiK w Piotrkowie Tryb.
- uzgodnienia z : przedstawicielem PZPN, Komendy Policji Wojewódzkiej w Łodzi
- wizja w terenie.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest :

1. odtworzenie utwardzenia terenu wraz z budową miejsc postojowych na parkingu wewnętrznym wraz z remontem zjazdu publicznego.
2. odprowadzenie wód deszczowych z terenu opracowania / oddzielna dokumentacja /.
3. budowa ogrodzenia wewnętrznego.
4. rozbiórki istniejącego budynku kasy i fragmentu muru.

3. Stan istniejący

Istniejący stadion miejski przy ul. Żwirki 6 obecnie jest w trakcie remontu trybun i urządzeń bezpieczeństwa użytkowników.

Przedmiotowy obiekt położony jest w obrębie 32 na działce o nr ewid. 177/8.

Planowany obszar zagospodarowania komunikacyjnego w zakresie remontu obiektu, ograniczony jest literami od A do L o powierzchni ok. 0,07 ha.

4. Rozwiązania projektowe

Odtworzenie utwardzenia terenu wraz z budową miejsc postojowych na parkingu wewnętrznym polegać będzie na rozbiórce istn. nawierzchni betonowej / szczałkowej / wykonaniu koryta pod proj. nawierzchnię. Ze względu na dopuszczenie postoju autobusów przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni.

Kategoria ruchu jak dla zatoki autobusowej – patrz rysunek kontr. nr 3 :

podbudowa bet. z bet. kl. B-20 grub. 22 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grub. 3 cm, kostka bet. grub. 8 cm.

Całość opasana krawężnikiem bet. ulicznym o wym. 30x15 cm na ławie bet. z oporem.

Całość będzie pełniła funkcję ogólnego placu manewrowego o szerokości od 8,35 do 9,62 m i długości 65,00 m. W środku należy wykonać ciek powierzchniowy o zmiennej głębokości zależny od rzędnych zewnętrznych budynku jak i posadowienia bramy głównej.

Minimalny spadek poprzeczny to 0,3 - 0,5 %, podłużny zależny od niwelety –zalecany 0,5%.

Uwaga dla remontowanego zjazdu publicznego , obowiązuje identyczna konstrukcja który na włączeniu do ul. Żwirki zaczyna się krawężnikiem najazdowym na ławie bet. z oporem. W celu wyrównania istn. niwelety do proj. zjazdu proponuje się frezowanie części nawierzchni ulicy i wykonanie nakładki bitumicznej w ilości 100 kg/m².

W celu odtworzenia ciągów pieszych zaprojektowano rozbiórkę istn. nawierzchnię bet. która jest w złym stanie technicznym, wykonaniu podsypki piaskowej grub. do 15 cm i ułożeniu warstwy tłucznia stabilizowanego mechanicznej grub. 10 cm , następnie zostanie wykonana warstwa z kostki bet. grub. 8 cm.

Zgodnie z ustaleniami z KWP w Łodzi odtwarzane ciągi pisze mogą być wykorzystywane jako ciągi jezdne służące do ewakuacji.

Konstrukcja ciągów pokazano na rysunku nr 2.

Uwaga istnieją możliwość zaadaptowania istn. nawierzchni ciągów zlokalizowanych za trybunami jako podbudowy dla nowej nawierzchni ciągów.

Na rysunku na 1 pokazano przekroje normalne dla części komunikacyjnej.

5. Odprowadzenie wód deszczowych

Ze względu na płytkie posadowienia istn. kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody deszczowe z płyty głównej boiska, możliwe było wykonanie tylko dwóch wpustów przy południowej bramie na stadion i to do nich odprowadzono wody deszczowe ciekim umocnionym z terenu parkingu i części chodnika. Projekt kanału stanowi oddzielne opracowanie.

Konstrukcję ciekim nawierzchni pokazano w części graficznej rys nr 5.

6. Ogrodzenie wewnętrzne

Zgodnie z zaleceniami KWP w Łodzi wraz z przedstawicielem PZPN-u zaproponowano ogrodzenie o wysokości 2,50 m z rozstawem słupów – przęsł co 2,00 m. Główny element ogrodzenia wykonany zostanie z kątowników zapewniających najwyższe parametry sztywności całej konstrukcji ją i fundamentów.

Szkic ogrodzenia załączono w części graficznej. Ponadto zaprojektowano dwie bramy wewnętrzne o szerokości 5,00 m o identycznej konstrukcji co ogrodzenie z podwójnymi wrotami uchylnymi szerokości po 2,50 m.

Uwaga bramy muszą posiadać rygle pionowe i poziomeco zapewni dodatkowe usztywnienie konstrukcji bram.

Całość sytuacji ogrodzenia pokazano na planie zagospodarowania rys. nr 1.

Proj. wewnętrzne ogrodzenie zostanie włączone w istn. zewnętrzne o wysokości 2,05 m.

Dla bramy wjazdowej zaprojektowano nową bramę przesuwana szerokości 5,00 m wysokości ogrodzenia zewnętrznego.

7. Roboty rozbiórkowe

W celu umożliwienia wjazdu pojazdom osobowym dla VIP-ów, a przede wszystkim autobusu na teren parkingu wewnętrznego projektuje się rozebranie istn. budynku kasy po stronie południowej wraz z fragmentem betonowego parkanu co umożliwiło poszerzenia zjazdu i bramy głównej do szerokości 5,00 m.

8. Roboty ziemne :

Roboty ziemne ograniczyć do min. korytowania zalecanego przez projekt.

Urobek pozyskany z korytowania, projektuje się przerzucić na odkład.

Całość robót ziemnych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 roboty ziemne, wymagania i badania.

Uwaga :

w pobliżu urządzeń podziemnych roboty ziemne wykonywać ręcznie.

9. Rozwiązanie wysokościowe :

Podczas realizacji zadania bezwzględnie, należy zapewnić stały dozór geodezyjny. Współrzędne punktów charakterystycznych projektu wyznaczone będą na etapie wykonywania robót.

Ze względu na specyficzny rodzaj prowadzonych prac zaleca się nadzór autorski nad prowadzonymi robotami.

10. Organizacja ruchu :

Ze względu na bezpieczeństwo kibiców i użytkowników nie zaleca się ustawiania znaków pionowych.

11. Zieleń :

Projektuje się wycinkę 7 drzew o średnicy pnia od 25-100 cm zlokalizowanych na ternie parkingu wewnętrznego.

12. Część kosztowa :

Kosztorys inwestycji stanowi oddzielne opracowanie.

Wszystkie dane ilościowe znajdują się w części kosztorysowej.

13. Dostępność dla niepełnosprawnych

W celu usunięcia barier architektonicznych dla niepełnosprawnych na przejściach dla pieszych należy obniżyć krawężnik do poziomu 3 cm ponad jezdnię,

14. Wnioski i uwagi :

- wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela uzbrojenia,
- roboty ziemne, należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-2205 - roboty ziemne, wymagania i badania.
- zaleca się powiadomienie właściciela istn. działek o doprecyzowanie lokalizacji zjazdów indywidualnych.
- projektuje się regulację wysokości studni telefonicznych wg dokumentacji części telefonicznej.
- podczas wykonywania robót brukarskich zabezpieczyć statykę istniejących ogrodzeń !!!

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia :

I. Zakres robót w kolejności realizacji

- odtworzenie utwardzenia terenu wraz z budową miejsc postojowych na parkingu wewnętrznym wraz z remontem zjazdu publicznego.
- odprowadzenie wód deszczowych z terenu opracowania / oddzielna dokumentacja /.
- budowa ogrodzenia wewnętrznego.
- rozbiórki istniejącego budynku kasy i fragmentu muru.

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanej trasie nie występują w liniach rozgraniczających ulicy Żwirki obiekty inżynierskie kolidujące z planowanymi robotami.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- a) wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy dróg
- b) roboty ziemne – dotyczy korytowania

IIIa. Branża sanitarna

Nie występuje

IIIb. Branża elektryczna

Nie występuje

IIIc. Branża telekomunikacyjna

Występuje objęte oddzielnym projektem

III. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej, stanowią:

IV-1 Prowadzenie robót ziemnych – wykopów i nasypów (§6 pkt 1 lit. A – rozporządzenia*)

IV-2 Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

IV-2 Do zagrożeń zdrowotnych należeć będą też: hałas, wibracje i czynniki toksyczne

pochozące od masy mineralno-bitumicznej

IV. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

1. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz.U. z 1998 r. nr 21 poz. 94 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129, poz. 844, zmiana: Dz.u. z 2002 r. nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV – Rozdział 4
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)

5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26 poz. 313, zm.: Dz.U. nr 82, poz. 930)

* - Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)

Zamieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia **jest wymagane** – umieszcza się na terenie budowy, w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera:

1. Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonywania robót budowlanych
2. maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
3. informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dotyczące specyfiki stosowanego sprzętu. Szkolenie przeprowadza pracownik nadzoru posiadający co najmniej II stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek oraz przy sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

VI. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy

powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej. W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p-poż. Oznakowane i wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację stanowi łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

OPRACOWAŁ: