

## **INFORMACJA**

### **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE**

#### **NAZWA OPRACOWANIA :**

PROJEKT PRZEBUDOWY RINGU ULIC  
ULIC: ŁAZIENNA-MOKRA, PIJARSKA, KONARSKIEGO I KRAKOWSKIE  
PRZEDMIEŚCIE  
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM W RAMACH ZADANIA  
PN. „TRAKT WIELU KULTUR”.

#### **INWESTOR**

GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI  
PASAŻ KAROLA RUDOWSKIEGO 10  
97-300 PIOTRKÓW TRYB.

#### **PROJEKTANT**

Kazimierz Mamos

## 1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy ulic: Łazienna- Mokra - Pijarska( odc. o dł. ok. 175,12m) Konarskiego (odc. o dł. ok. 46,15m) i Krakowskie Przedmieście(odc. o dł. ok. 93,64m) w Piotrkowie Trybunalskim. W zakres inwestycji wchodzi :

- roboty drogowe w zakresie jezdni, chodników i zjazdów gospodarczych do posesji

Uwaga: Projekty przebudowy oświetlenia, projekt budowy kanalizacji oraz projekt architektoniczny stanowią osobne opracowania branżowe.

### Kolejność wykonywania prac:

- wykonanie robót rozbiórkowych
- roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.,
- wyregulowanie wysokościowe zasuw gazowych i wodociągowych, włączów studni kd i ks oraz pokryw studni teletechnicznych
- wykonanie robót związanych z kanalizacją deszczową i odwodnieniem
- profilowanie oraz zagęszczenie podłoża
- ułożenie krawężników
- wykonanie konstrukcji jezdni, zjazdów gospodarczych, chodnika
- wykonanie zieleńców
- wykonanie oznakowania docelowego

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Ciąg ulic: Łazienna- Mokra – Pijarska, Konarskiego i Krakowskie Przedmieście są uliczkami dojazdowymi, obsługującą ruch lokalny- dojazd do posesji. Pas drogowy dosyć regularny wyznaczają budynki. Istniejąca zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest po obu stronach ulicy.

- Ulica Łazienna-Mokra posiada nawierzchnię asfaltową w krawężnikach granitowych oraz obustronne chodniki z płyt betonowych. W południowej części za zamknięciu ulicy znajduje się chodnik prowadzący na schodki i Plac Niepodległości. Chodnik ten wykonany jest z kostki betonowej w kolorze czerwonym umieszczony w obrzeżach.
- Ulica Pijarska posiada nawierzchnię asfaltową w krawężnikach granitowych oraz obustronne chodniki z płytek betonowych. Przy wejściu do kościoła nawierzchnia z nieregularnych płyt granitowych.
- Ulica Konarskiego posiada nawierzchnię asfaltową w krawężnikach granitowych oraz obustronne chodniki z płytek betonowych.
- Ulica Krakowskie Przedmieście posiada jezdnię asfaltową w krawężnikach granitowych oraz obustronne chodniki z płytek chodnikowych betonowych.

W pasie projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- gazociąg
- kabel teletechniczny
- kabel elektryczny
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- ciepłociąg

## 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników.

- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- głębokie wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie pod ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

#### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w głębokich wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

#### **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

#### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.