

Piotrków Trybunalski, dnia 09.08.2010 r.

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie  
zamówienia publicznego**

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE WYKONAWCY**

**DOTYCZY: PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO NA WYKONANIE PROJEKTÓW  
BUDOWLANO-WYKONAWCZYCH REGULACJI, PRZEBUDOWY I BUDOWY  
PRZYKRYCIA RZEKI STRAWY W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM OD ULICY  
POLNEJ ( REJON POSESJI NR 72 ) DO ALEI KOPERNIKA**

**Pytanie 1**

Jaka jest długość odcinka Etapu II? Etap II określony jest w opisie przedmiotu zamówienia jako odcinek od Al. Armii Krajowej do ul. Mickiewicza, a w ppkt „e” sięga do ul. Wojska Polskiego.

**Odpowiedź 1**

Długość odcinka Etapu II wynosi około 1000 m łącznie z regulacją odcinka rzeki Strawy do ul. Mickiewicza oraz około 500 m kanalizacji deszczowej w ul. Wojska Polskiego.

W opisie przedmiotu zamówienia w ppkt „e” winno być: „Odcinek od terenów kolejowych (wraz z terenami PKP) do ul. Mickiewicza.

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający posiada dokumentację techniczną kanału Ø 1800 na skrzyżowaniu ulic Kostromskiej i Polnej? Czy wcześniej były dokonywane przegądy techniczne tego kanału? Jaka jest długość tego kanału?

**Odpowiedź 2**

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej kanału Ø 1800 na skrzyżowaniu ulic Kostromska-Polna. Jest to nieczynny odcinek kanału rurowego żelbetowego L= 40 m, poniżej naturalnego dna rzeki Strawy. Nie było przeglądów technicznych tego kanału.

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający posiada i może udostępnić mapę/plan przedmiotowego odcinka rzeki Strawy z naniesionymi istniejącym sieciami kolidującymi z planowaną inwestycją?

### Odpowiedź 3

Zamawiający posiada w wersji papierowej mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000 do celów opiniodawczych.

### Pytanie 4

Z opisu przedmiotu zamówienia wynika, że na odcinku od torów PKP do ul. Kopernika t.j. dł. ok. 1,5 km rzeki Strawa ma pozostać jako kanał otwarty, a na pozostałym odcinku o dł. ok. 2,1km rzeka ma być skanalizowana. Prosimy o potwierdzenie.

### Odpowiedź 4

Odcinki rzeki Strawy od torów PKP do ul. Mickiewicza (dalej odcinek od ul. Mickiewicza do ul. Wojska Polskiego nie jest objęty zamówieniem ) i od ul. Wojska Polskiego do Al. Kopernika - ma pozostać jako kanał otwarty.

Odcinki rzeki Strawy w rejonie skrzyżowania ulic Kostromska - Polna do Al. Armii Krajowej i od ul. Szerokiej do torów PKP rzeka ma być skanalizowana.

#### **Etap I - długość odcinka ok. 514,0 m**

oraz skrzyżowanie ul. Kostromskiej z ul. Polną - kanał  $\varnothing$  1800 - długość ok. 40,0m

#### **Etap II -długość odcinka ok. 1000,0m + kanalizacja deszczowa w ul. Wojska Polskiego ok. 500,0m**

- a) Długość odcinka od piaskownika do komory na wysokości posesji nr 84 przy ul. Wojska Polskiego - ok. 353,0m
- b) Długość odcinka od komory do ul. Szerokiej - ok. 247,0 m
- c) Długość kanalizacji deszczowej w ul. Wojska Polskiego (od Al. Armii Krajowej do torów PKP) -ok. 500,0m
- d) Długość odcinka od torów PKP do ul. Szerokiej -ok. 180,0m
- e) Długość regulacji rzeki od torów PKP do ul. Mickiewicza - ok. 220,0m

#### **Etap III - długość odcinka ok. 436,0m**

### Pytanie 5

Czy Zamawiający posiada i udostępni dokumentację techniczną i dokumentację z przeglądów okresowych mostów w ul. Starowarszawskiej i Garncarskiej?

### Odpowiedź 5

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej obiektów mostowych w ulicach: Starowarszawskiej i Garncarskiej. Natomiast dokumentację szczegółową z przeglądów w.w. mostów może udostępnić Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji.

**UWAGA : Ponadto w etapie I tj. Odcinek od ul. Polnej (rejon posesji nr 72) do Al. Armii Krajowej -należy w przedmiarach, kosztorysie inwestorskim i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót ująć roboty związane z likwidacją piaskownika.**

#### Pytanie 6

Przewidziana do wykonania w Etapie I ocena stanu technicznego istniejącego kanału  $\phi$  1800 mm na skrzyżowaniu ulic Kostromskiej i Polnej wymaga najpierw odkopania końcówek kanału a następnie oczyszczenia kanału, który w ca 40% jest zamulony.

Czy Zamawiający lub użytkownik sieci deszczowej dokona odkopania końcówek kanału i jego oczyszczenia z namulów?

#### Odpowiedź 6

Użytkownik sieci deszczowej dokona odkopania końcówek kanału i jego czyszczenie z namulów na skrzyżowaniu ul. Kostromskiej i Polnej.

#### Pytanie 7

W Etapie II punkt a Zamawiający oczekuje wykonania oceny stanu technicznego istniejącego kanału o wymiarach 2,5 x 1,5 m na odcinku od komory na wysokości posesji nr 84 położonej przy ul. Wojska Polskiego do piaskownika przy Al. Armii Krajowej. Istniejący kanał jest ułożony zbyt nisko w stosunku do poziomu odpływu o ca 70cm i w związku z z tym wypełniony jest cały czas wodą oraz faktycznie spełnia rolę piaskownika. Dla oceny stanu technicznego konstrukcji kanału konieczne jest jego opróżnienie z wody i usunięcie namulów.

Czy Zamawiający lub użytkownik sieci deszczowej opróżni kanał z wody i usunięcie zamulenie dla potrzeb wykonania oceny stanu technicznego kanału?

#### Odpowiedź 7

Zamawiający rezygnuje z opracowania oceny stanu technicznego istniejącego kanału o wymiarach 2,5 x 1,5m na odcinku od komory na wysokości posesji nr 84 położonej przy ul. Wojska Polskiego do piaskownika przy Al. Armii Krajowej.

#### Pytanie 8

II Etap punkt c . Czy do zakresu zamówienia wchodzi ewentualna przebudowa sieci telefonicznych i elektrycznych wzdłuż ulicy Wojska Polskiego, czy też projekt nowego oświetlenia ulicy Wojska Polskiego na odcinku od Al. Armii Krajowej do torów PKP? ( W niniejszym zapytaniu nie chodzi nam o usunięcie czy rozwiązanie kolizji poprzecznych tylko o przebudową istn. I budowę nowych sieci nadziemnych i podziemnych telefonicznych i energetycznych wzdłuż ulicy Wojska Polskiego).

#### Odpowiedź 8

Zamawiający nie przewiduje wykonania projektu przebudowy i budowy sieci telefonicznych i elektrycznych wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od Al. Armii Krajowej do torów PKP , tylko przebudowę i usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanej z regulacją rzeki Strawy.

WICEPREZYDENT MIAST  
Piotrkowa Tybinańskiego  
Andrzej Kacperek