

Inwestor:

Gmina Miasto Piotrków Trybunalski
Urząd Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
97-300 Piotrków Tryb.
Pasaż Rudowskiego 10

URZĄD MIASTA
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY MIASTA
REFERAT ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

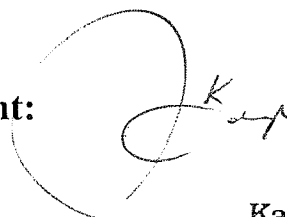
URZĄD MIASTA
Referat Architektury i Budownictwa
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

Projekt Budowlany zamienny na budowę ulic osiedlowych w osiedlu Jeziorna I w Piotrkowie Trybunalskim

w tym:

ulica Świeża	na działce nr ewid.	18-270
ulica Sasanek	na działce nr ewid.	18-271 -
ulica Rusalki	na działce nrewid.	18-251 i 18-167
ulica Chabrowa	na działce nr ewid.	18-234
ulica Liliowa		18-207
ulica Krokusów		18-119
fragment ulicy Tymiankowej		18-138 -
ulica Zawilców		18-120 i 19-350

Projektant:



648 2120
Kazimierz Adamczyk
mgr inż. budownictwa drogowego
97-300 Piotrków Tryb. ul. Modrzewskiego 15/1
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
do projektowania
dróg, obiektów mostowych, przepustów
z §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.5 lit.b
(Dz.U. nr 8/75 poz.46)
Nr ewid. GT.1-10220/48/77
w Urzędzie Wojewódzkim w Piotrkowie Tryb.

czerwiec 2004r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na budowę ulic osiedlowych w osiedlu Jeziorna I w Piotrkowie Tryb., w tym: ulicy Świeżej, Sasanek, Rusalki, Chabrowej, Liliowej, Krokusów i fragmentu Tymiankowej.

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa o dzieło
- 1.2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu z dnia 26.05.2003r. o znaku IMA.III-73310/155/2003 wydana Inwestorowi przez Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.
- 1.3. Mapa geodezyjna do celów projektowych w skali 1 : 500.
- 1.4. Dokumentacja geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne pod projektowane drogi osiedlowe w osiedlu Jeziorna I.
- 1.5. Oględziny i pomiary uzupełniające w terenie.
- 1.6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (jednolity tekst ustawy w Dz. U. nr 207 z 2003r., poz. 2016 z późn. zmianami).
- 1.7. Ustawa z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (tekst ustawy w Dz. U. nr 200 z 24 listopada 2003r., poz. 1953).
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999r., poz.430).
- 1.9. Polskie normy i przepisy, w tym techniczno-budowlane związane z projektem oraz zasady wiedzy technicznej.

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym projektowane ulice: Świeża, Sasanek, Liliowa, Chabrowa, Rusalki są drogami o nawierzchni ze szlaki paleniskowej; pozostałe: Krokusów i fragment Tymiankowej są drogami o nawierzchni gruntowej.

W pasach drogowych przedmiotowych ulic znajdują się wybudowane w ostatnich latach sieci uzbrojenia podziemnego, w tym:

w ulicy Świeżej:

po stronie północnej:

- sieć wodociągowa W₀ 160 (na całej długości);
- sieć kanalizacji telefonicznej (na całej długości);
- sieć kanalizacji sanitarnej K_s 200 (w rejonie skrzyżowania z ulicą Rusalki);

po stronie południowej:

- sieć kablowa 3eW na całej długości z włączeniem do stacji TRAFO na działce o nr ewid. 18-311/2;
- sieć kablowa 2eN na odcinku od ulicy Chabrowej do ulicy Rusalki z przejściami pod jezdnią w rejonie w/w ulic;
- linia napowietrzna oświetleniowa na całej długości przy granicy pasa drogowego ulicy;

w ulicy Sasanek:

po stronie wschodniej:

- napowietrzna linia oświetleniowa na całej długości ulicy przy granicy pasa drogowego;

- linia kablowa 2eW od początku opracowania do stacji TRAFO na działce o nr ewid. 18-279/2 z przejściami pod jezdnią ulicy Sasanek w rejonie przed skrzyżowaniem z ulicą Świeżą i Liliową;
 - linia kablowa eN od stacji TRAFO na działce 18-279/2 (w rejonie skrzyżowania z ulicą Liliową) do końca projektowanego odcinka ulicy Sasanek z ulicznymi przyłączami do zabudowań po przeciwnej stronie ulicy;
- po stronie zachodniej:
- kanalizacja sanitarna K_s 200 na całej długości przy krawędzi jezdni z przyłączami do nieruchomości;
 - kanalizacja kablowa telefoniczna na odcinku od początku do nieruchomości na działce o nr ewid. 18-137, które zbliżenie do jezdni na odcinku do ulicy Krokusów wymusza zaprojektowanie jezdni ulicy Sasanek o szerokości 5,00m;
 - sieci wodociągowej W_o 110 na całej długości projektowanej ulicy z licznymi przyłączami do sąsiedniej nieruchomości;
- w ulicy Rusalki:
- po stronie wschodniej:
- napowietrzna linia oświetleniowa na całej długości ulicy przy granicy pasa drogowego;
 - sieć wodociągowa W_o 160 na całej długości z przyłączami do nieruchomości po przeciwnej stronie ulicy;
 - sieć kanalizacji sanitarnej K_s 200 na całej długości z przyłączami do nieruchomości sąsiednich;
- po stronie zachodniej:
- kanalizacja telefoniczna kablowa na całej długości przyłączami do nieruchomości po przeciwnej stronie ulicy;
- w ulicy Liliowej:
- po stronie południowej:
- linia kablowa 3eW od stacji TRAFO na działce o nr ewid. 18-272 (przy ul. Sasanek) do stacji TRAFO na działce o nr ewid. 18-232/2 z przejściami pod ulicami Rusalki i Chabrową.
 - sieć kanalizacji sanitarnej K_s 200 od ulicy Chabrowej do ul. Rusalki z przyłączami do sąsiednich nieruchomości;
- po stronie północnej:
- sieć wodociągowa W_o 110 od ulicy Rusalki do końca odcinka z przyłączami do sąsiednich nieruchomości;
 - sieć kablowej kanalizacji telefonicznej od ulicy Chabrowej do końca projektowanego odcinka
 - napowietrzna linia oświetleniowa na całej długości odcinka projektowanej ulicy przy granicy pasa drogowego;
- w ulicy Chabrowej:
- sieć wodociągowa W_o 110 z przyłączami do nieruchomości po przeciwnej stronie ulicy;
- po stronie zachodniej:
- sieć kanalizacji sanitarnej K_s 200 usytuowana przy krawędzi jezdni;
- po stronie wschodniej:
- sieć kablowa kanalizacji telefonicznej;
 - napowietrzna linia oświetleniowa przy granicy pasa drogowego
- w ulicy Krokusów:
- po stronie północnej:
- linia kablowa eN przy granicy działki pasa drogowego;
- po stronie południowej:
- sieć kanalizacji sanitarnej K_s 200 w pobliżu krawędzi jezdni z przyłączami;

- sieć wodociągowa W_o 90, z przyłączami do nieruchomości po przeciwnej stronie ulicy;
- sieć kablowej kanalizacji telefonicznej;

w ulicy Tymiankowej:

po stronie południowej:

- napowietrzna linia oświetleniowa przy granicy działki pasa drogowego
- sieć kablowej kanalizacji telefonicznej
- sieć kanalizacji sanitarnej K_s 250 w rejonie lewej krawędzi jezdni;

po stronie północnej:

- sieć wodociągowa W_o 110 przy granicy działki pasa drogowego.

2. Stan projektowany

2.1. W planie sytuacyjnym zaprojektowano sieć ulic wyznaczoną osiami tych ulic przecinającymi się w punktach wierzchołkowych lub zakończonych punktami kierunkowymi. Wszystkie w/w punkty wierzchołkowe i kierunkowe oznaczono na planie sytuacyjnym. W załączonym opracowaniu geodezyjnym określono ich położenie we współrzędnych prostokątnych, obliczono analitycznie odległości pomiędzy punktami sąsiednimi oraz azymuty geodezyjne odcinków prostych pomiędzy w/w punktami.

Zgodnie z projektem, projektowane ulice zostały wyposażone w następujące urządzenia:

- a/- jezdnie o nawierzchni ulepszonej bitumicznej dla ruchu samochodowego spełniającego funkcję obsługi przyległego terenu,
- b/- chodniki o nawierzchni twardej z kostki betonowej dla ruchu pieszego,
- c/- zjazdy z jezdni ulic do sąsiednich nieruchomości o nawierzchni twardej z kostki betonowej
- d/- urządzenia odwadniające dla odwodnienia powierzchniowego ulic.

Jezdnie o szerokości 6,00m zastosowano w ulicach: na całej długości projektowanej ulicy Świeżej, na całej długości ulicy Rusałki, w ulicy Sasanek od ulicy Świeżej do końca projektowanego odcinka.

Jezdnie o szerokości 5,00m zastosowano na całej długości ulicy Chabrowej oraz w ulicy Sasanek na odcinku od ulicy Zawilców do ulicy Świeżej (ze względu na usytuowanie sieci kablowej, kanalizacji telefonicznej i sieci kablowej 2eW, a także w ulicy Liliowej na odcinku od ulicy Sasanek do ulicy Rusałki.

Jezdnie o szerokości 4,50m zastosowano w ulicy Liliowej na odcinku od ulicy Rusałki do końca (za ulicą Chabrową), w ulicy Chabrowej oraz na fragmencie ulicy Tymiankowej.

Chodniki o szerokości 1,50m zastosowano w ciągu ulicznym Świeża – Rusałki gdzie są one oddzielone od jezdni pasami zieleni o szerokości 3,00m a także w ulicy Sasanek do ulicy Liliowej oraz na całej długości ulicy Liliowej.

Chodniki o szerokości 2,00m zastosowano w ciągach pozostałych projektowanych ulic.

Zjazdy do nieruchomości zaprojektowano jako indywidualne pojedyncze o szerokości 4,00m lub podwójne.

Jako urządzenia odwadniające do odwodnienia powierzchniowego ulic zastosowano studzienki ściekowe z rur betonowych 500 z wpustami żeliwnymi typu ulicznego

usytuowanymi w jezdniach ulic przy krawężnikach ulicznych lub poza jezdnią wg rozwiązania podanego w szczegółowym rozwiązaniu dołączonym do projektu.

- 2.2. W profilach podłużnych zaprojektowano niwelety ulic w spadkach co najmniej 0,3% zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu, zapewniających sprawny spływ wód opadowych do odbiorników – studzienek ściekowych.

Projektowane niwelety ulic zapewniają płynną jazdę pojazdom samochodowym z prędkością ustaloną w przepisach Kodeksu drogowego na terenach zabudowanych.

- 2.3. W przekrojach normalnych i konstrukcyjnych zaprojektowano jezdnie:

- dwuspadowe o przekroju daszkowym ze spadkami po 2% w kierunku krawężników ulicznych w ulicach: Sasanek, Świeżej, Rusalki i Chabrowej;
- jednospadowe ze spadkami po 2% w ulicy Liliowej, Krokusów i Tymiankowej.

Zastosowane rozwiązania ułatwiają spływ wód opadowych z jezdni do ścieków przykrawężnikowych, zgodnie z przyjętymi spadkami niwelety.

Chodniki o spadkach poprzecznych 2% w kierunku jezdni, zjazdy bramowe przez chodniki również ze spadkami w kierunku jezdni, w tym na szerokości chodników ze spadkiem równym spadkowi chodnika.

Zgodnie z dyspozycją Zamawiającego nawierzchnie w ciągach ulicznych: ul. Świeża – ul. Rusalki oraz w ulicy Sasanek dostosowano do obciążeń ruchem kategorii KR2; nawierzchnię w pozostałych ulicach dostosowano do obciążeń ruchem KR1.

W obydwu w/w przypadkach zastosowano typowe konstrukcje katalogowe na podłożu G1 z warstwą odcinającą z piasku o grub. 15cm.

W związku z tym, że w danym przypadku podłoże gruntowe zaszeregowano do grupy nośności G2 sprawdzono czy przyjęta wg katalogu rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża spełnia warunek mrozoodporności przy głębokości przemarzania 1,00m na danym terenie:

dla KR1: $0,40 \times h_2 = 0,40 \times 1,00 = 0,40\text{m}$ – grubość wymagana

grubość rzeczywista $4 + 4 + 20 + 15 = 43\text{cm} > 40\text{cm}$

dla KR2: $0,45 \times h_2 = 0,45 \times 1,00 = 0,45\text{m}$ – grubość wymagana

grubość rzeczywista $5 + 7 + 20 + 15 = 47\text{cm} > 45\text{cm}$.

Nawierzchnie jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym ulicznym wibroprasowanym z betonu klasy B-30 o wymiarach 15 x 30 x 100cm ustawianym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy B-15, wyniesionym +10cm ponad poziom nawierzchni w ścieku.

Krawężniki uliczne na przejściach dla pieszych należy obniżyć do poziomu + 2cm ponad poziom nawierzchni ulicy przy krawężniku. ✓

Krawężniki uliczne na zjazdach bramowych należy obniżyć do poziomu + 5cm ponad poziom nawierzchni ulicy przy krawężniku. ✓

Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej w kolorze betonu o grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 o grubości 3cm, na podbudowie o grubości 10cm z gruntu (piasku) stabilizowanego cementem w betoniarnie o $R_m = 1,50 \div 2,5\text{MPa}$.

Chodniki należy obramować obrzeżami betonowymi wibroprasowanymi 6 x 20 x 100cm w kolorze chodników, ustawianymi na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 o grubości 5cm.

Nawierzchnie na zjazdach indywidualnych bramowych należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 o grubości 3cm, na podbudowie o grub. 10cm z chudego betonu 6,0 ÷ 9,0MPa, na podsypce z piasku o grubości 10cm. Nawierzchnie zjazdów należy obramować obrzeżami betonowymi 8 x 30 x 100cm zatopionymi do poziomu nawierzchni na zjeździe.

2.4. Odwodnienie

W projekcie zastosowano system odwodnienia powierzchniowego za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych na jezdni, chodnikach i zjazdach, o czym była mowa wcześniej oraz odpowiednich spadków podłużnych niwelet poszczególnych ciągów ulicznych. Zgodnie z projektem, z powierzchni utwardzonych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów woda opadowa powinna spływać do ścieków przykrawężnikowych, skąd zostanie odebrana przez wpusty uliczne i odprowadzona przykanalikami do kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi opracowanie branżowe opracowane równolegle do projektu drogowego.

W projekcie branżowym kanalizacji deszczowej zawarte są rozstrzygnięcia techniczne odwodnienia nieruchomości przyległych do poszczególnych ulic.

Rozmieszczenie studzienek ściekowych zlokalizowano na planie sytuacyjno-wysokościowym ulic oraz w profilach podłużnych gdzie podano ich lokalizację wyrażoną w pikietażu przyjętym w projekcie oraz rzędne.

Zasadniczo wpusty uliczne umieszczono w jezdniach ulic bezpośrednio w ścieku przykrawężnikowym. Z uwagi jednak na usytuowanie podziemnej infrastruktury technicznej niektóre z wpustów ulicznych należy umieścić poza jezdnią wg schematu zamieszczonego na rysunku szczegółowym.

3.0. Kolizje projektowanych ulic z istniejącą infrastrukturą techniczną

W ulicy Sasanek na odcinku od ulicy Zawilców do ulicy Krokusów po zachodniej stronie ulicy ułożona została telefoniczna kanalizacja kablowa ze studzienkami kontrolnymi w zbliżeniu do projektowanej jezdni.

Również w ulicy Sasanek na odcinku od ulicy Zawilców do ulicy Świeżej po wschodniej stronie ulicy ułożony został kabel energetyczny eW w zbliżeniu do projektowanej jezdni.

W rejonie skrzyżowania z ulicą Świeżą ułożone zostały pętle kabli eW pod istniejącą i projektowaną jezdnią.

W celu usunięcia kolizji z kanalizacją kablową telefoniczną i kablem energetycznym eW – na odcinku od ulicy Zawilców do ulicy Świeżej zaprojektowano jezdnię ulicy Sasanek o szerokości 5,00m.

Natomiast przełożenia pętli kablowych w rejonie skrzyżowania z ulicą Świeżą należy zlecić Rejonowi Energetycznemu, który wadliwie ułożoną pętlę kablową odebrał i użytkuje. ✓

W sposób analogiczny jak wyżej wymaga załatwienia sprawa pętli kablowych w rejonie skrzyżowania ulicy Sasanek z ulicą Liliową przy stacji TRAFO na działce o nr ewid. 18-272/2. ✓

Na przejściach kabli energetycznych eW i eN oraz kabli telekomunikacyjnych pod projektowanymi jezdniami ulic należy wykonać zabezpieczenia tych kabli rurami osłonowymi dwudzielnymi AROT A 160PS o długościach określonych na planie.

Armatura istniejących urządzeń podziemnych, w tym studni rewizyjnych K_s, zasuw wodociągowych, studni rewizyjnych telekomunikacyjnych – będzie wymagała regulacji w dostosowaniu do projektowanej niwelety.

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy wykonać projektowaną sieć kanalizacji deszczowej a także brakujące przyłącza K_s i W.

4.0 Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko naturalne

Projektowana inwestycja drogowa wpłynie korzystnie na stan środowiska naturalnego poprzez:

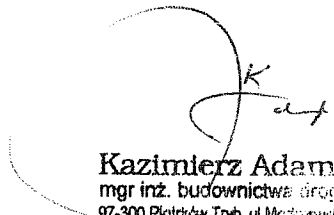
- wyeliminowanie emisji pyłów do atmosfery generowanych przez nawierzchnię żużlową podczas przejazdów pojazdów samochodowych;
- zmniejszenie poziomu hałasu i wstrząsów wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy po wyboistej i nierównej nawierzchni;
- ujęcie wód opadowych i skierowanie ich do odbiornika po podczyszczeniu.

Ponadto w sposób znaczący poprawi się komfort zamieszkania oraz komunikacja z siecią dróg publicznych

5.0. Bilans powierzchni utwardzonych w wyniku realizowania inwestycji, w tym:

nawierzchni jezdni	-	m ²	3541,0
nawierzchni chodników	-	m ²	9828,2
nawierzchni zjazdów bramowych	-	m ²	1342,75

Opracował:

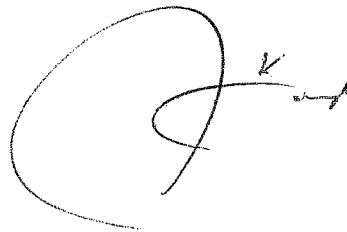

Kazimierz Adamczyk
mgr inż. budownictwa drogowego
97-300 Piotrków Tryb. ul. Mołozewskiego 15/1
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
do projektowania
dróg, obiektów mostowych, przepustów
z §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b
(Dz.U. nr 8/75 poz.46)
Nr ewid. GT.I-10220/48/77
w Urzędzie Wojewódzkim w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb. dn. 30.06.2004⁸

URZĄD MIASTA
Referat Architektury i Budownictwa
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Sokoła 25

Oświadczenie projektanta

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany na budowę ulic osiedlowych w osiedlu Jeziorna I w Piotrkowie Trybunalskim, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.



Kazimierz Adamczyk
mgr inż. budownictwa drogowego
97-300 Piotrków Tryb. ul. Modrzewskiego 15/1
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
do projektowania
dróg, obiektów mostowych, przepustów
z §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b
(Dz.U. nr 8/75 poz.46)
Nr ewid. GT.1-10220/48/77
w Urzędzie Wojewódzkim w Piotrkowie Tryb.

URZĄD WOJEWÓDZKI
Piotrków Trybunalski
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
Identyfikator 0588303
- 1 -
(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 29 IV. 1977 r.

Nr GT.I-10220/48/77

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Kazimierz - Andrzej A D A M C Z Y K
(imię i nazwisko)

mgr inż. bud. drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 20 maja 19 40 r. w Klukowiczach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

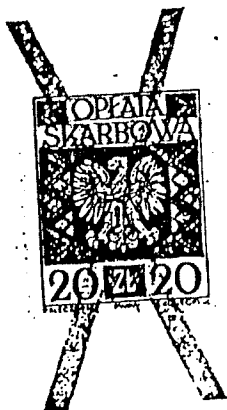
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 plm. 71g

Za zgodność z oryginałem

(data i podpis)

watel*(ka) mgr inż. Kazimierz - Andrzej A D A M C Z Y K jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. Andrzej Modrzejewski
Dyrektor Wydziału

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

(data i podpis)

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

utworzona 23 marca 2002 r.

URZĄD MIASTA
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY MIASTA
REFERAT ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

Łódź, 30 grudnia 2003 r.

URZĄD MIASTA
Referat Architektury i Budownictwa
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

ZAŚWIADCZENIE nr 2242

Pan Kazimierz ADAMCZYK

mgr inż. budownictwa drogowego

zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb., ul. Modrzewskiego 15 m. 1

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2242/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 stycznia 2004 r. do
30 czerwca 2004 r.

Za zgodność z oryginałem

(data i podpis)

PRZEWODNICZĄCY

Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

Konto bankowe: NORDEA BANK POLSKA S.A. 3715501020000000035412607

90-007 Łódź, Plac Komuny Paryskiej 5A

e-mail: lod@piib.org.pl

www.lod.piib.org.pl

tel./fax: (0-42) 632 97 39

NIP: 725-18-49-050

Regon: 473043690

Wykaz zjazdów do nieruchomości z ulic osiedlowych
w osiedlu Jeziorna I w Piotrkowie Trybunalskim

URZĄD MIASTA
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY MIASTA
REFERAT ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
67-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkoła 28

Nr zjazdu	Lokalizacja zjazdów według plikietażu przyjętego w projekcie	Numery		Zjazdy w stanie istniejącym	Stan projektowany					Rodzaj zjazdu
		Administracyjne nieruchomości	Ewidencyjne działek		6	7	8	9		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
				1. <u>ulica Sasanek</u> a) <u>strona o numerach</u> <u>nieparzystych</u>						
1	0+20,00	5	18-264	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	ind.pojedynczy	
2	1+13,50	9	18-305	//	3,00	2,50	8,25	8,50	//	
3	1+87,50	15	18-269	betonowy	3,00	2,00	6,75	7,50	//	
4	1+94,50	17	18-266	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	//	
5	2+10,00	17 i 19	18-266	//	7,00	2,00	14,75	11,50	ind.podwójny	
			18-263							
6	2+25,00	19	18-263	//	3,00	2,00	6,75	7,50	ind.pojedynczy	
7	2+30,50	21	18-262	//	3,00	2,00	6,75	7,50	//	
8	2+42,50	21	18-262	//	3,00	2,00	6,75	7,50	//	
9	2+60,50	23	18-259	//	3,00	2,00	6,75	7,50	//	
10	2+67,00	25	18-257	//	3,00	2,00	6,75	7,50	//	
11	2+91,00	27	18-254	//	3,00	2,00	6,75	7,50	//	
12	3+60,00	31	18-165	kostka bet.	4,00	3,00	12,75	10,50	ind.pojedynczy	
13	3+83,00	33	18-163	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	//	
14	4+05,00	35,37	18	//	8,00	3,50	28,75	16,50	ind.podwójny	
			160 i 159							
15	4+40,00	39	18-156	//	3,00	3,00	9,75	9,50	ind.pojedynczy	
16	4+56,00	41	18-154	//	3,00	3,00	9,75	9,50	//	
17	4+88,00	43	18-151	//	3,00	3,00	9,75	9,50	//	
18	5+32,00	45	18-150	//	3,00	6,00	18,75	15,50	//	
19	5+41,00	47	18-137	//	3,00	7,50	23,25	18,50	//	
20	5+77,50	49	18-136	//	3,00	2,75	9,00	9,00	//	

URZĄD MIASTA
Referat Architektury i Budownictwa
67-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkoła 28

[illegible]

39	0+26,00	36	18-307	2. Ulica Świeża a) <u>strona o numerach parzystych</u> gruntowy // // b) <u>strona o numerach nieparzystych</u> gruntowy //	3,00	2,50	8,25	8,50	zjazd indywid. // //	
40	0+34,00	34	18-308		3,00	2,50	8,25	8,50		
41	0+52,50	32	18-309		3,00	2,75	9,00	9,00		
42	1+10,00	27	18-249		3,00	4,00	12,75	11,50	zjazd indywid. //	
43	1+24,00	25	18-248		3,00	4,00	12,75	11,50		
44	0+31,50	1	18-253	3. Ulica Liliowa a) <u>strona o numerach nieparzystych</u> gruntowy // b) <u>strona o numerach parzystych</u> gruntowy // // // //	Razem w ulicy Świeżej			51,00	49,00	zjazd indywid. //
45	0+48,50	3	18-252		3,00	4,00	8,25	8,50		
					3,00	4,00	9,00	9,00		
46A	0+48,50	4	18-166		3,00	2,75	9,00	9,00	zjazd indywid. // // // //	
46	1+28,00	6	18-202		3,00	3,50	11,25	10,50		
47	1+35,00	2	18-203		3,00	3,50	11,25	10,50		
48	1+60,50	10	18-204		3,00	3,75	12,00	11,00		
49	1+78,50	12	18-205		3,00	3,75	12,00	1000		
					Razem w ulicy Liliowej			72,75	69,50	

50	0+23,50	1	18-249	4. Ulica Rusalki a) strona o numerach nieparzystych	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	zjazd indywid.
51	0+70,00	3	18-243		//	3,00	6,75	21,00	17,00	//
52	1+02,00	7 i 9	18 240 i 239		//	3,00	6,75	21,00	17,00	//
53	1+26,50	11	18-237		//	3,00	7,00	21,75	17,50	//
54	1+84,00	17	18-201		//	3,00	7,00	21,75	17,50	//
55	1+92,00	19	18-200		//	3,00	7,00	21,75	17,50	//
56	2+12,00	21	18-199		//	3,00	7,00	21,75	17,50	//
57	2+32,00	23 i 25	198-197		//	7,50	6,75	51,50	21,50	indywid. podwójny
58	2+80,00	27	18 18-196		//	3,00	6,25	19,50	16,00	zjazd indywid.
59	3+12,50	29	18-193	b) strona o numerach parzystych	//	3,00	6,75	21,00	17,00	//
60	3+24,00	31	18-192		//	3,00	7,00	21,75	17,50	//
61	3+32,50	33	18-189		//	3,00	7,00	21,75	17,50	//
62	0+28,00	4	18-267		gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	zjazd indywid.
63	0+48,50	6	18-265		//	3,00	7,00	21,75	17,50	//
64	0+53,50	8	18-264		//	3,00	7,00	21,75	17,50	//
65	0+72,00	10 i 12	18-261 259		//	3,00	7,00	21,75	17,50	//
66	1+00,00	14 i 16	18-257 256		//	3,00	7,00	21,75	17,50	//
67	1+82,00	24 i 26	18-164 162		//	7,50	7,00	53,25	22,00	indywid. podwójny

URZĄD MIASTA
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY MIASTA
DEPARTAMENT ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
97-000 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

URZĄD MIASTA
Referat Architektury i Budownictwa
97-000 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

68	2+10,00	28 i 30	18-161 158	gruntowy	7,50	7,00	53,25	22,00	indywid. podwójny
69	2+38,00	32 i 34	18-157 155	//	7,50	6,00	45,75	20,00	//
70	2+59,00	36	18-153	//	3,00	10,00	30,50	23,25	indywid. pojedynczy
71	2+63,00	38	18-152	//	3,00	11,50	35,00	26,25	//
72	2+68,00	40	18-148	//	3,00	8,50	26,25	20,20	//
73	2+88,50	42 i 44	18-147 144	//	8,00	6,00	48,75	20,50	indywid. podwójny
74	3+18,00	46 i 48	18-143 141	//	7,50	6,50	49,50	21,00	//
75	3+36,00	50	18-140	//	3,00	6,50	20,25	26,50	indywid. pojedynczy.
					Razem w ulicy Rusalki		757,50	500,50	
5. Ulica Krokusów									
a) po stronie o numerach nieparzystych									
76	0+19,50	1	18-295	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	indywid. pojedynczy
77	0+25,00	3	18-297	//	3,00	2,50	8,25	8,50	//
78	0+42,50	5	18-298	//	3,00	2,50	8,25	8,50	//
b) po stronie o numerach nieparzystych									
79	0+35,00	4	18-304	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	//
80	0+42,00	6	18-303	//	3,00	2,50	8,25	8,50	//
					Razem w ulicy Krokusów		41,25	42,50	

81	0+12,00	1	19-349/3	6. <u>Ulica Zawilców</u>				indywid. pojedynczy // // // //
82	0+24,00	3	19-349/2	a) <u>po stronie o numerach</u>				
83	0+30,00	5	19-349/1	<u>nieparzystych</u>				
84	0+53,50	7	18-288	gruntowy				
				//				
				//				
85	0+45,00	6	18-293	b) <u>po stronie o numerach</u>				
				<u>parzystych</u>				
				gruntowy				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				
				3,00				

[Signature]

OPRACOWANIE GEODEZYJNE
dla osi ulic w osiedlu Jeziorna I. w Piotrkowie Tryb.

RZĄD MIASTA
DZIAŁ INFRASTRUKTURY MIASTA
DZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
47-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

Oznaczenie punktów	Współrzędne punktów		Obliczone	
	x	y	odległości [m]	azymuty geodezyjne
1	2	3	4	5
	<u>ulica Sasanek</u>			
W ₀	555.4865.00	454.4027.25	79.80	1,93900
W ₁	555.4944.75	454.4029.95	81.56	2.14320
W ₂	555.5026.25	454.4033.00	66.92	4.07036
✓ W ₃	555.5093.00	454.4037.75	118.41	8.01034
W ₁₆	555.5200.41	454.4052.84		
✓ W ₄	555.5210.25	454.4054.25	127.93	339,40463
✓ W ₂₀	555.5330.00	454.4009.25	63.03	338,15637
✓ W ₅	555.5388.50	454.3985.80	78.58	339.28182
W ₆	555.5462.00	454.3958.00	Σ 616.22	
	<u>ciąg ul. Świeża-ul. Rusalki</u>			
W ₇	555.49.74.80	454.3829.50	61.59	244.30867
W ₈	555.5001.50	454.3885.00	78.72	244.41149
W ₉	555.5035.50	454.3956.00	149.86	6.12908
W ₁₀	555.5179.25	454.3971.25	113.27	346.20913
✓ W ₁₁	555.5184.50	454.3972.00		
W ₁₂	555.5294.50	454.3945.00	79.19	283.5098
W ₁₃	555.5313.00	454.3868.00	Σ 478.07	
	<u>ulica Zawilców</u>			
W ₀	555.4865.00	454.4027.25	63,03	274,31576
W ₁₈	555.4869.743	454.3964.3957		
	<u>ulica Krokusów</u>			
W ₁	555.4944.75	454.4029.95	59.37	274.34689
W ₁₇	555.4949.25	454.3970.75		
	<u>ulica Świeża od ul. Sasanek do ul. Rusalki</u>			
W ₂	555.5026.25	454.4033.00	77.55	276.85011
W ₉	555.5035.50	454.3956.00		
	<u>ulica Liliowa od ul. Sasanek do ul. Rusalki</u>			
✓ W ₁₆	555.5200.41	454.4052.84	82.39	258.8667
W ₁₁	555.5184.50	454.3972.00		
	<u>ulica Liliowa od ul. Rusalki do ul. Chabrowej i dalej do W₁₄</u>			
W ₁₀	555.5179.25	454.3971.25	66.25	274.9791
W ₁₅	555.5185.00	454.3905.25	36.31	277.5164
W ₁₄	555.5189.75	454.3869.25	102.56	
	<u>ulica Chabrowa od ul. Świeżej do ul. Liliowej</u>			
W ₈	555.5001.50	454.3885.00	184.61	6.297349
W ₁₅	555.5185.00	454.3905.25		
	<u>ulica Tymiankowa od ul. Sasanek do pkt W₁₉</u>			
W ₅	555.5388.50	454.39885.80	43.47	256.6991
✓ W ₁₉	555.5378.50	454.3943.50	Σ 1674.06	
<u>Dodatkowo dojazd W₂₂-W₁₈-W₂₁</u>			39,86	4.3160219
W ₂₂	555.4851,25	454.3963,00		
W ₂₁	555.4891,00	454.3966,00		

K. K.

**Wykaz zjazdów do posesji - nieruchomości
z ulic osiedlowych w osiedlu "Jeziorna I" w Piotrkowie Trybunalskim**

URZĄD MIASTA
W ODRZĄD INFRASTRUKTURY MIASTA
KRAJOWY ARCHITEKTURA - BUDOWA C. 100
07-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

Numer zjazdu	Numery		Zjazdy w stanie istniejącym	Stan projektowany				Rodzaj zjazdu
	Administracyjne nieruchomości	Ewidencyjne działek		Szerokość twardej nawierzchni jezdni (m)	Długość twardej nawierzchni jezdni (m)	Powierzchnia twardej nawierzchni jezdni (m ²)	Długość obrzeży betonowych 8x30 cm wtopionych (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			1. ULICA SASANEK					
			a) strona a					
1.	5	18 - 264	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
2.	9	18 - 305	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
3.	15	18 - 269	betonowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
4.	17	18 - 266	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
5.	19	18 - 263	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
6.	21	18 - 262	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
7.	23	18 - 259	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
8.	25	18 - 257	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
9.	27 i 29	18 - 254 i 253	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
10.	31	18 - 165	kostka betonowa	4,00	3,00	12,75	10,50	typ A
11.	33	18 - 163	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,90	typ A
12.	35	18 - 160	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,90	typ A
13.	37	18 - 159	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,90	typ A
14.	39	18 - 156	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A
15.	41	18 - 154	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A
16.	43	18 - 151	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A
17.	45	18 - 150	gruntowy	3,00	6,00	18,75	15,50	typ A
18.	47	18 - 137	gruntowy	3,00	7,50	23,25	18,50	typ A
19.	49	18 - 136	gruntowy	3,00	2,75	9,00	9,00	typ A
			Razem a)			189,00	183,20	
			b) strona b					
20	12	18 - 268	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
21	14	18 - 285	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
22	16	18 - 284	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
23	18	18 - 283	gruntowy	3,00	1,50	5,25	6,50	typ A
24	20	18 - 282	gruntowy	3,00	1,50	5,25	6,50	typ A
25	22	18 - 281	gruntowy	3,00	1,50	5,25	6,50	typ A
26	26	18 - 279	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
27	28	18 - 278	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
28	30	18 - 277	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
29	32	18 - 276	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
30	34	18 - 275	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
31	36	18 - 274	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
32	38	18 - 273	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
33	40	18 - 272/2	gruntowy	3,00	4,00	12,75	11,50	zjazd do stacji TRAFO
34	40	18 - 272/1	gruntowy	3,00	2,00	6,75	7,50	typ A
35	42	18 - 68/2	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A
36	44	18 - 67/4	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	typ A
37	46	18 - 66/5	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	typ A
38	48	18 - 64/6	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	typ A
39	48	18 - 63/9	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	typ A
			Razem b)			162,00	168,00	
			Razem w ulicy Sasanek (a+b)			351,00	351,20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2. ULICA ŚWIEŻA								
a) strona a								
40.	25	18 - 248	gruntowy	3,00	4,00	12,75	11,50	typ A
41.	27	18 - 249	gruntowy	3,00	4,00	12,75	11,50	typ A
b) strona b								
42.	26	18 - 312	gruntowy	3,00	6,50	20,25	16,50	typ A
43.		18 - 311/1	gruntowy	3,00	6,50	20,25	16,50	typ A
44.		18 - 311/1	gruntowy	3,00	6,50	20,25	16,50	typ A
45.		18 - 311/2	gruntowy	3,00	6,50	20,25	16,50	zjazd do stacji TRAFO
46.	30	18 - 310	gruntowy	3,00	2,75	9,00	9,00	typ A
47.	32	18 - 309	gruntowy	3,00	2,75	9,00	9,00	typ A
48.	34	18 - 308	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
49.	36	18 - 307	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
Razem w ulicy Świeżej (a+b)						141,00	124,00	
3. ULICA LILIOWA								
a) strona a								
50.		18 - 232/2	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	zjazd do stacji TRAFO
51.	3	18 - 252	gruntowy	3,00	2,75	9,00	9,00	typ A
b) strona b								
52.	6	18 - 202	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	typ A
53.	8	18 - 203	gruntowy	3,00	3,50	11,25	10,50	typ A
54.	10	18 - 204	gruntowy	3,00	3,75	12,00	11,00	typ A
55.	12	18 - 205	gruntowy	3,00	3,75	12,00	11,00	typ A
Razem w ulicy Liliowej (a+b)						66,75	62,50	
4. ULICA RUSALKI								
a) strona a								
56.	1	18 - 250	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
57.	3 i 5	18 - 244 i 243	gruntowy	7,00	6,75	48,00	24,00	typ B
58.	7 i 9	18 - 240 i 239	gruntowy	3,00	6,75	21,00	17,00	typ A
59.	11 i 13	18 - 237 i 236	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
60.	17	18 - 201	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
61.	19	18 - 200	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
62.	21	18 - 199	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
63.	23 i 25	18 - 198 i 197	gruntowy	7,00	6,75	48,00	24,00	typ B
64.	27	18 - 196	gruntowy	3,00	6,25	19,50	16,00	typ B
65.	29	18 - 193	gruntowy	3,00	6,75	21,00	17,00	typ B
66.	31	18 - 192	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ B
67.	33	18 - 189	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ B
Razem a)						309,75	220,50	
b) strona b								
68.	2 i 4	18 - 267 i 268	gruntowy	6,00	6,75	41,25	20,00	typ B
69.	6	18 - 265	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
70.	8	18 - 264	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
71.	10 i 12	18 - 261 i 259	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
72.	14 i 16	18 - 257 i 256	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
73.	22 i 24	18 - 166 i 164	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
74.	26	18 - 162	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
75.	28 i 30	18 - 161 i 158	gruntowy	7,00	7,00	49,75	25,50	typ B
76.	32	18 - 157	gruntowy	3,00	6,00	18,75	15,50	typ A
77.	34	18 - 155	gruntowy	3,00	6,00	18,75	15,50	typ A
78.	36	18 - 153	gruntowy	3,00	10,00	30,50	23,25	typ A
79.	38	18 - 152	gruntowy	3,00	10,00	30,50	23,25	typ A
80.	40	18 - 148	gruntowy	3,00	8,50	26,25	20,20	typ A
81.	42	18 - 147	gruntowy	6,00	6,00	36,75	18,50	typ B
82.	44 i 46	18 - 144 i 143	gruntowy	6,00	6,50	39,75	19,50	typ B

1	2	3	4	5	6	7	8	9
83.	48	18 - 141	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
84.	50	18 - 140	gruntowy	3,00	7,00	21,75	17,50	typ A
			Razem b)			473,25	329,20	
			Razem w ulicy Rusalki (a+b)			776,00	541,70	

5. ULICA KROKUSÓW

a) strona a

85.	1	18 - 295	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
86.	3	18 - 297	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
87.	5	18 - 298	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A

b) strona b

88.	4	18 - 304	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
89.	6	18 - 303	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A

Razem w ulicy Krokusów (a+b)

41,25 42,50

6. ULICA ZAWILCÓW

a) strona a

90.	1	19 - 349/3	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A
91.	3	19 - 349/2	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A
92.	5	19 - 349/1	gruntowy	3,00	3,00	9,75	9,50	typ A
93.	7	18 - 288	gruntowy	3,00	1,75	6,00	7,00	typ A

b) strona b

94.	6	18 - 243	gruntowy	3,00	2,50	8,25	8,50	typ A
-----	---	----------	----------	------	------	------	------	-------

Razem w ulicy Zawilców (a+b)

43,50 44,00

Zestawienie zbiorcze

1. w ulicy Sasanek	351,00	351,20
2. w ulicy Świeżej	141,00	124,00
3. w ulicy Liliowej	66,75	62,50
4. w ulicy Rusalki	776,00	541,70
5. w ulicy Krokusów	41,25	42,50
6. w ulicy Zawilców	43,50	44,00

Ogółem:

1419,50 1165,90

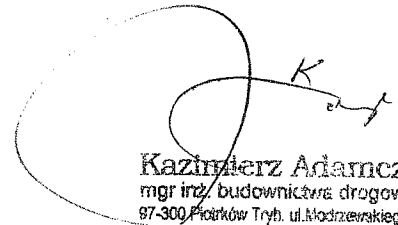
Oznaczenia w tabeli:

typ A - zjazd indywidualny pojedynczy

typ B - zjazd indywidualny podwójny

strona a - strona ulicy o numerach nieparzystych

strona b - strona ulicy o numerach parzystych


Kazimierz Adamczyk
mgr inż./ budownictwa drogowego
97-300 Piotrków Tryb. ul. Modrzewskiego 15/1
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
do projektowania
dróg, obiektów mostowych, przepustów
z §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b
(Dz.U. nr 5/75 poz.46)
Nr ewid. GT.I-10220/48/77
w Urzędzie Wojewódzkim w Piotrkowie Tryb.

MIEJSKI ZAKŁAD
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
Spółka z o.o.
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Przemysłowa 4

INFRASTRUKTURA MIASTA
ARCHITEKTURA I BUDOWNICTWO
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 26

URZĄD MIASTA
Referat Architektury i Budownictwa
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 26

ZGODNIENIE POD NADZOREM

- regulację technicznej armatury
technicznej (skrynek, zasuw, hydrantów,
włazów) wykonanej pod nadzorem
MZGK Sp. z o.o. lub zlecić wykonanie
do realizacji Wed. Kaw. MZGK Sp. z o.o.

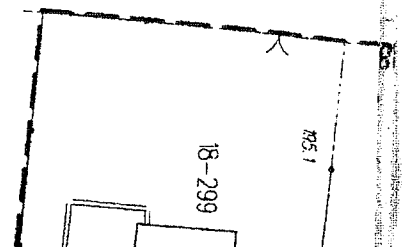
INSPEKTOR NADZORU
Sieci Wod. - Kan

[Signature]
Janusz Wojtczuk
Upr.bud. UAN.V.8388/26.9C

dn. 28.07.2005r.

Kazimierz Adamczyk
mgr inż. budownictwa drogowego
97-300 Piotrków Tryb. ul. Modrzewskiego 15/1
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
do projektowania
drog, obiektów mostowych, przepustów
z 54 ust.2, 37 i 813 ust.1 pkt.3 lit.b
(Dz.U. nr 8/75 poz.46)
Nr ewid. GT I-10220/48/77
w Urzędzie Województwa w Piotrkowie Tryb.

Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski Urząd Miasta		NR UMOWY: z dnia:	
Obiekt: Budowa ulic osiedlowych w osiedlu Jeziorna I			
Opracowanie: Projekt budowlany		NR EGZ	
Rysunek: Plan sytuacyjno – wysokościowy zamienny		NR RYS.	skala 1 : 500
DATA:	Projektant: mgr inż. Kazimierz Adamczyk		



URZĄD MIASTA
Referat Archiwum i Sądowa
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

Załącznik do:
decyzji (.....) stać powienia,
pozwole (.....) pisma
z dnia 02.10.2007
Nr A 73530/15

Praktyki osnovny geobazyl'nyj podboryk ochronnyh
(ustawa z dnia 17.05.1989 "Prawo Gaoodynyne
1 Kartograficzne Rozporządzenie Ministerst
Gaoodyny). Przeszranjonyj Budownictwa z dnies
a. 02. 1991 - Dziennik Ustaw Nr 15 poz. 701

ARCHITEKT MIASTA
 Wzrost Referatu Architektury i Budownictwa
 Jacek z ubogich, a Jan z bogatych
 Podziękuję funkcję Starosty Miasta
 Płotkowi Trybunalskiemu

Janusz Korczak-Ziótkowski

woj. łódzkie
m. PIOTRKÓW TRYB.
obręb: 18 i 19
ul. Zawilców, Sasane

Wzrost 2004m
Kazimierz Adamczyk
 mgr inż. budownictwa drogowego
 97-300 Piotrków Tryb. ul. Modrzewskiego 15H
Uprawnienia budowlane
 -
 bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 do projektowania
 dróg, obiektów mostowych, przepływów
 z § 4 ust. 2, § 8 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit b
 (Dz. U. nr 8/75 poz. 46)
 Nr ewid. GT.1-10220/48/77
 Urzędzie Wojewódzkim w Piotrkowie Tryb.

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

skala 1:500

Mapa służy do celów projektowych

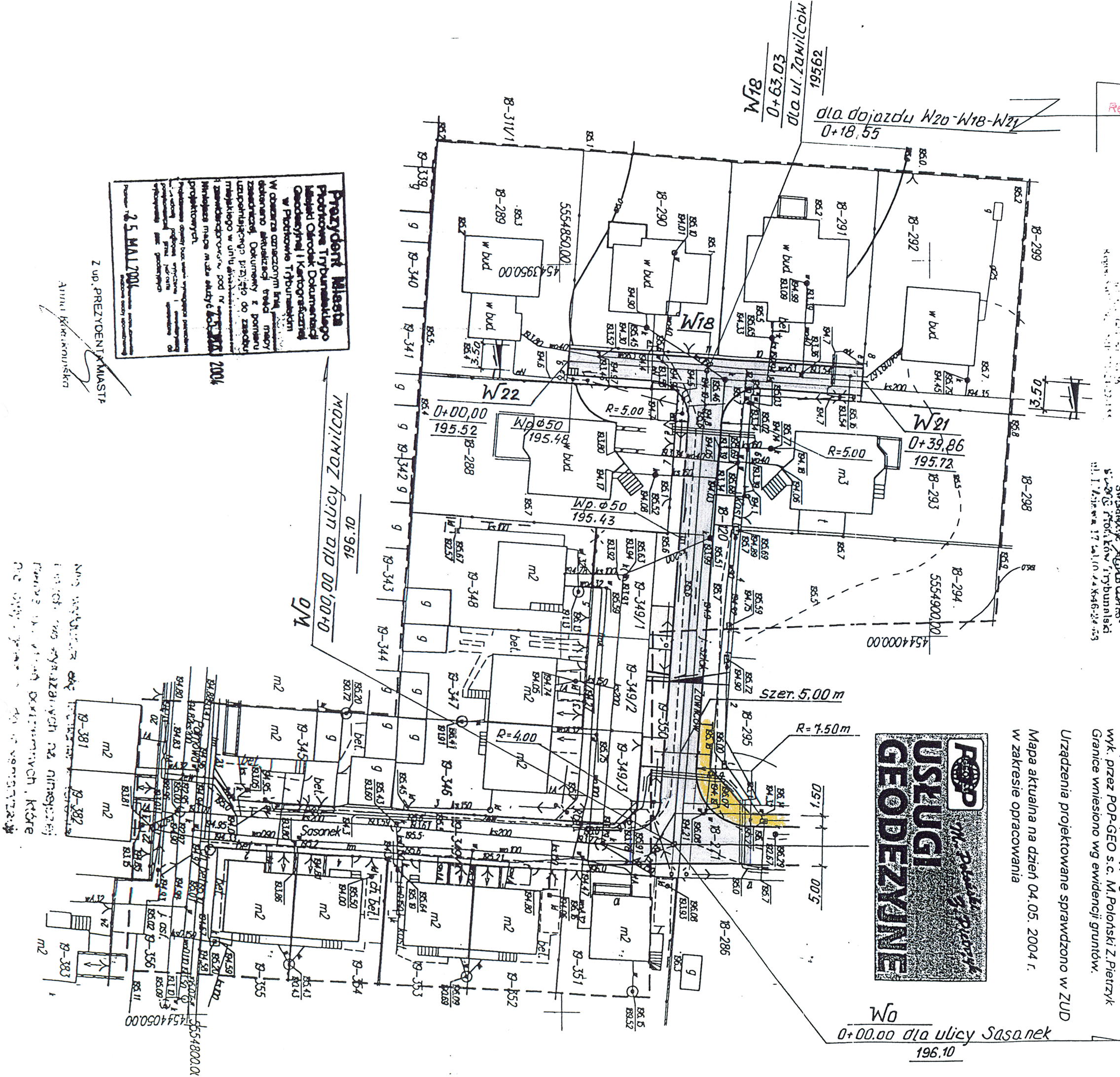
Osnowa: układ współrzędnych "1965"

Wykonano na podstawie zeskanowanej mapy syf - wys.
s.132.224.052.2 i 133.113.011.1

wyk. przez POP-GEO s.c. M. Polonowski Z. Pietrzyk
Granice wniesiono wg ewidencji gruntów.

Urządzenia projektowane sprawdzono w ZUD

Mapa aktualna na dzień 04.05. 2004 r.
w zakresie opracowania



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
skala 1:500

skala 1:500

Planuję ostatni wyjazd geologiczny, podlegający ochronie
(uczestwa z dnia 17.05.1989 Prawo Geologiczne
i Kartograficzne Rozporządzenie Ministra
Geologii) Przeszczelniam! Budowniczym z dnia
4.02.1991 - Dziennik Ustaw Nr 15 poz. 70.)

[illegible]

CIE. LITTA UPR. LONON
mgr. inż. Józef Polonski
~~Szwedzkiej~~ Szwedzkiej
Szwedzkiej Prok. Kón Trybunałski
ul. I. W. 17 i 18 d. 4-6-6-2-4-3

woj. łódzkie
m. PIOTRKÓW TRYB.
obręb: 18 i 19
ul. Zawilców, Sasanek, Palmowa

Czerwiec 2004r
Kazimierz Adamczyk
mgr inż. budownictwa drogowego
97-300 Piotrków Tryb. ul. Modrzewskiego 15/1
Uprawnienia budowlane –
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
do projektowania
dróg, obiektów mostowych, przepustów
z § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
(Dz. U. nr 8/75 poz. 46)
Nr ewid. GT.I-10220/48/77
w Urzędzie Wojewódzkim w Piotrkowie Tryb.

Mapa służy do celów projektowych

Osnowa: układ współrzędnych "1965"

Poziom odniesienia: Kronsztadt

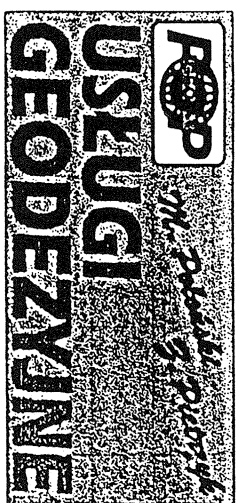
Wykonano na podstawie zeskanowanej mapy syt - wys.
s.132.224.052.2 i 133.113.01 i.1

oraz pomiaru uzupełniającego

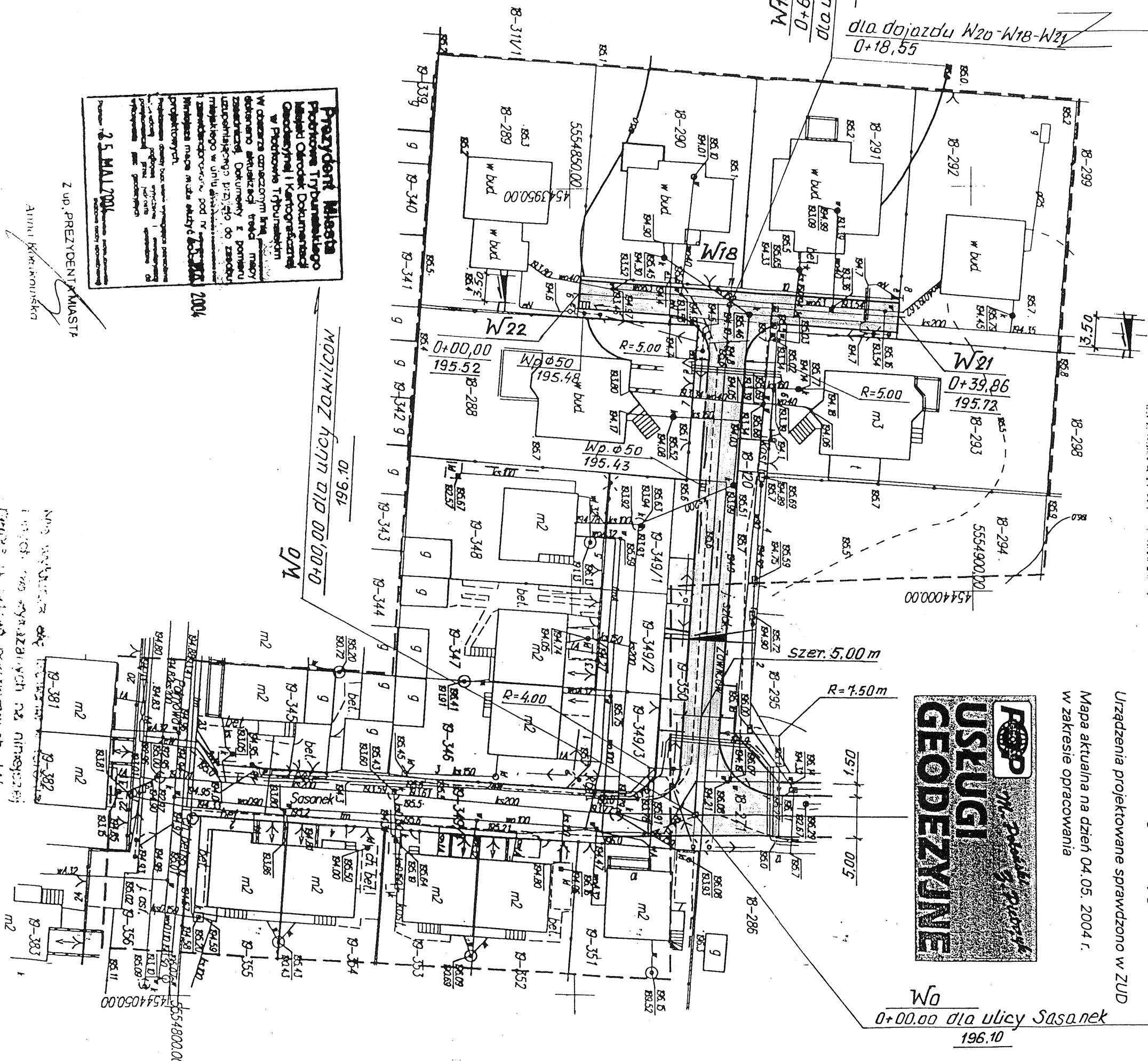
wyk. przez POP-GEO s.c. M. Polonski Z. Piernyk
Granice wniesiono wg ewidencji gruntów.

Urządzenia projektowane sprawdzono w ZUD

Mapa aktualna na dzień 04.05. 2004 r.
w zakresie opracowania



W0
0+00.00 dla ulicy Sasanek
196.10



Prezydent Miasta
Prokurze Triumfaletko
Majest Orosok Dokumenty
Goczek / Kartograficzny
w Prokurze Triumfaletko

2004

25 MAY 2004

Z up, PREZYDENT MIASTA

Anna Kikindinskaya

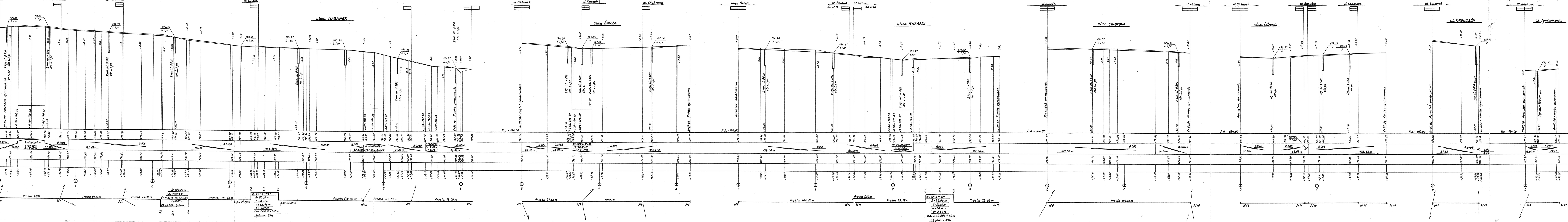
Многие из них являются представителями различных партий и движений, которые имеют целью свержение существующей власти.

В-381	В-382
-------	-------

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1: 1000

Rzędne projektowanej nilewety
Spadki projektowanej nilewety
Rzędne istniejącego terenu
Odległości
Pikietaż
Hektometry
Proste i łuki poziome



URZĄD MIASTA
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
REGISTRACJA I KONTROLA
ul. Sienkiewicza 28

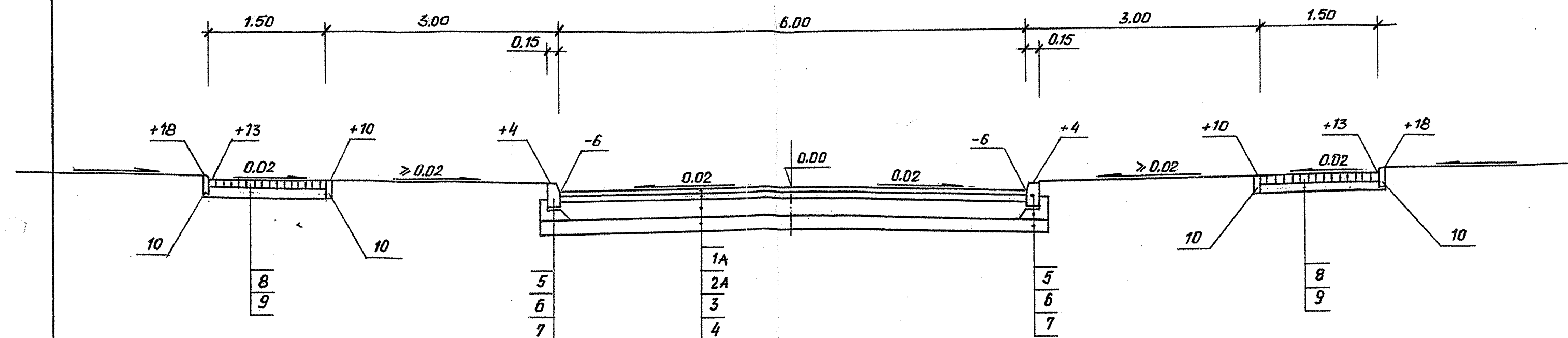
Konieczny Adresat
miejscowy Urząd Miasta
ul. Sienkiewicza 28
15-003 Opatów

INWESTOR:	Urząd Miasta Białostoku
OBJEKT:	Remont drogi w miejscowości Białostok
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWANY - Branża drogowo-transportowa
RYSUJEK:	PROJEKT BUDOWANY - Branża drogowo-transportowa
DATA:	2023.04

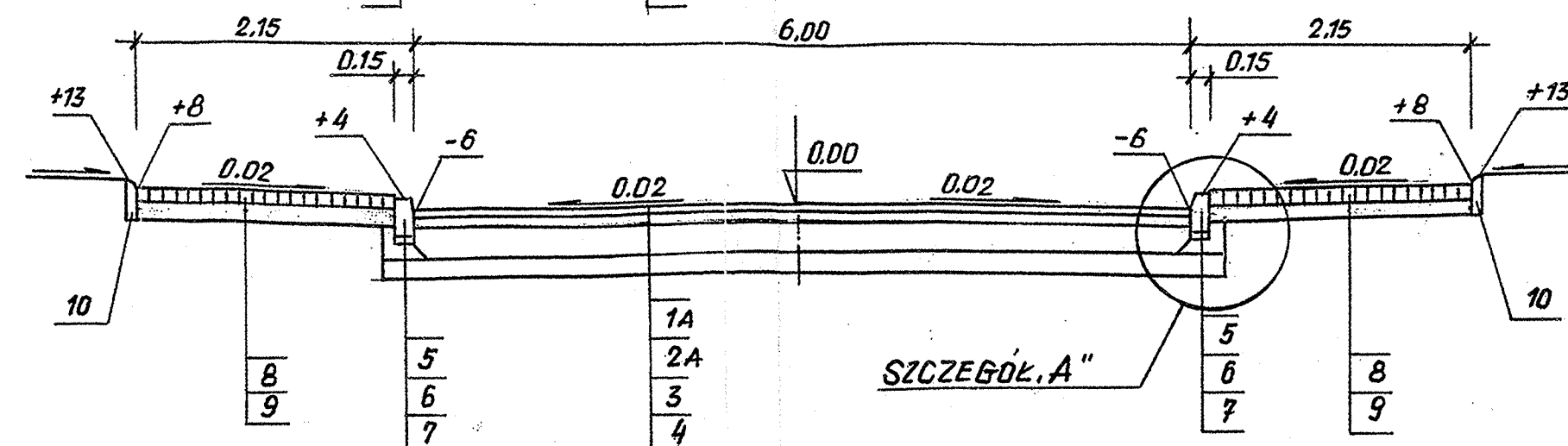
PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE

SKALA 1 : 50

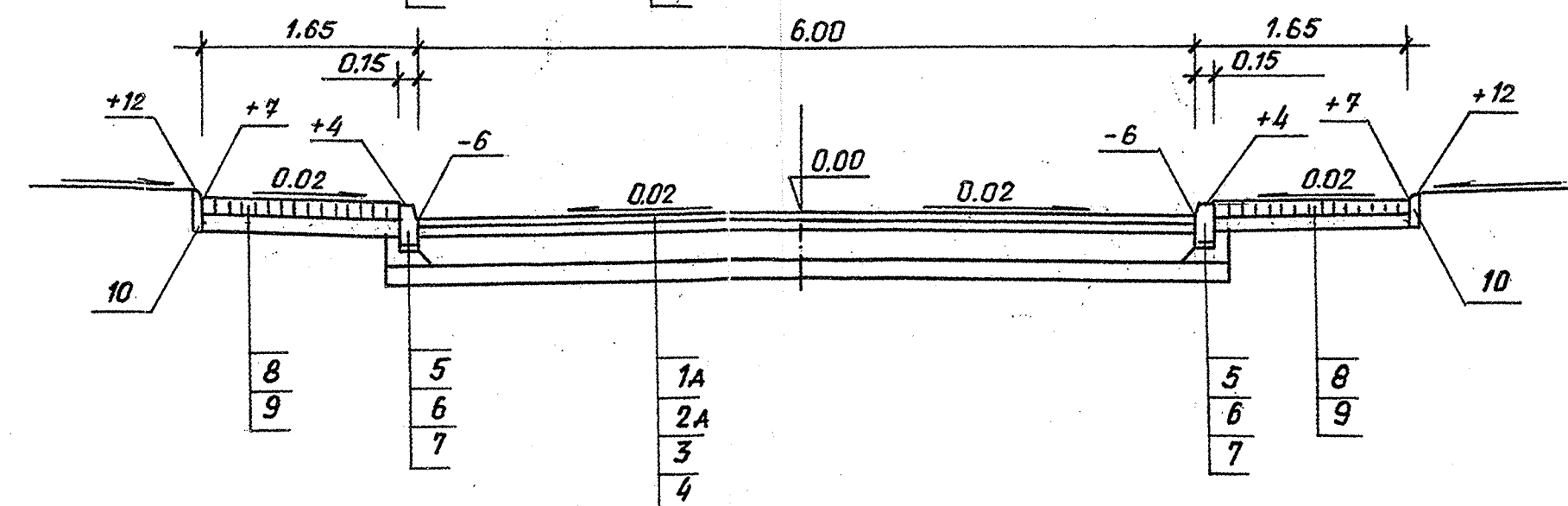
Nr 1 - KR2



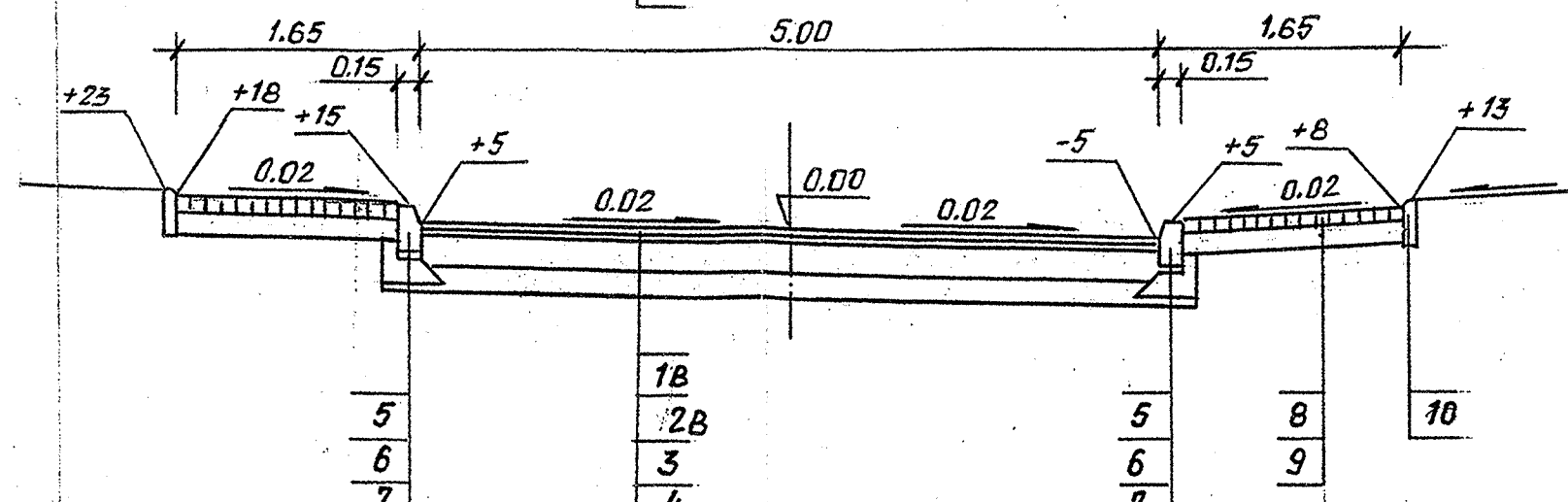
Nr 2 - KR2



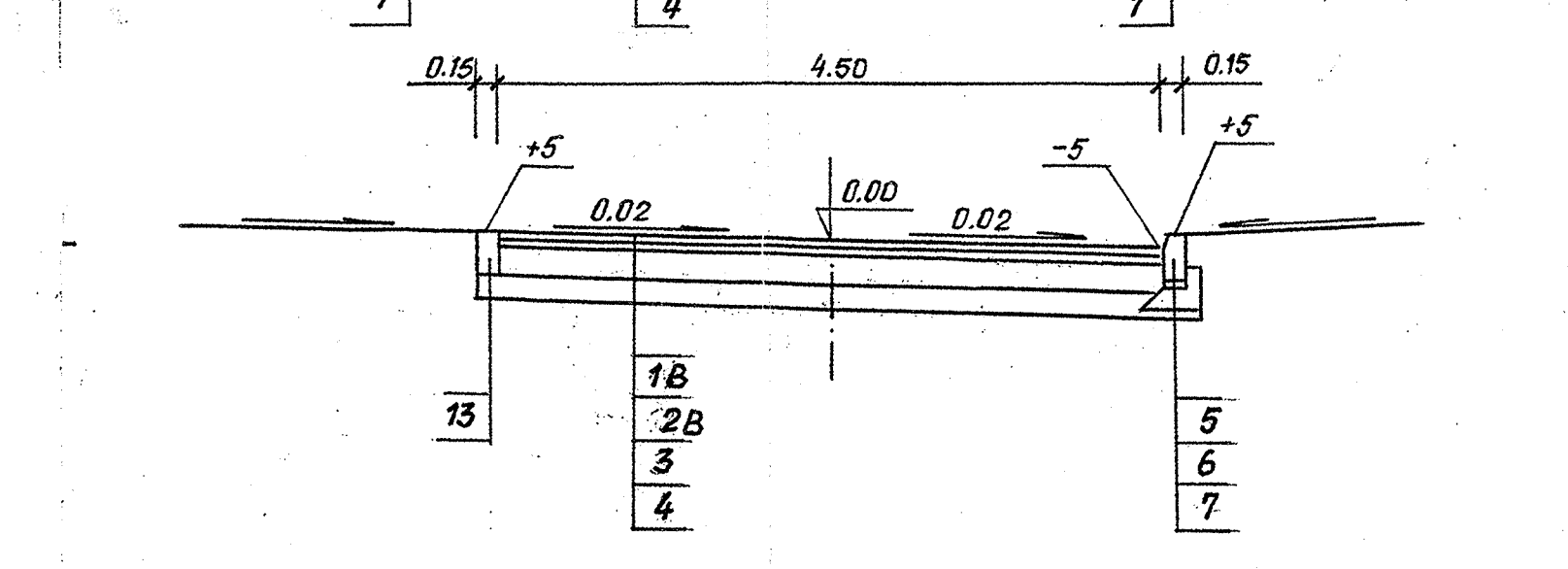
Nr 3 - KR2



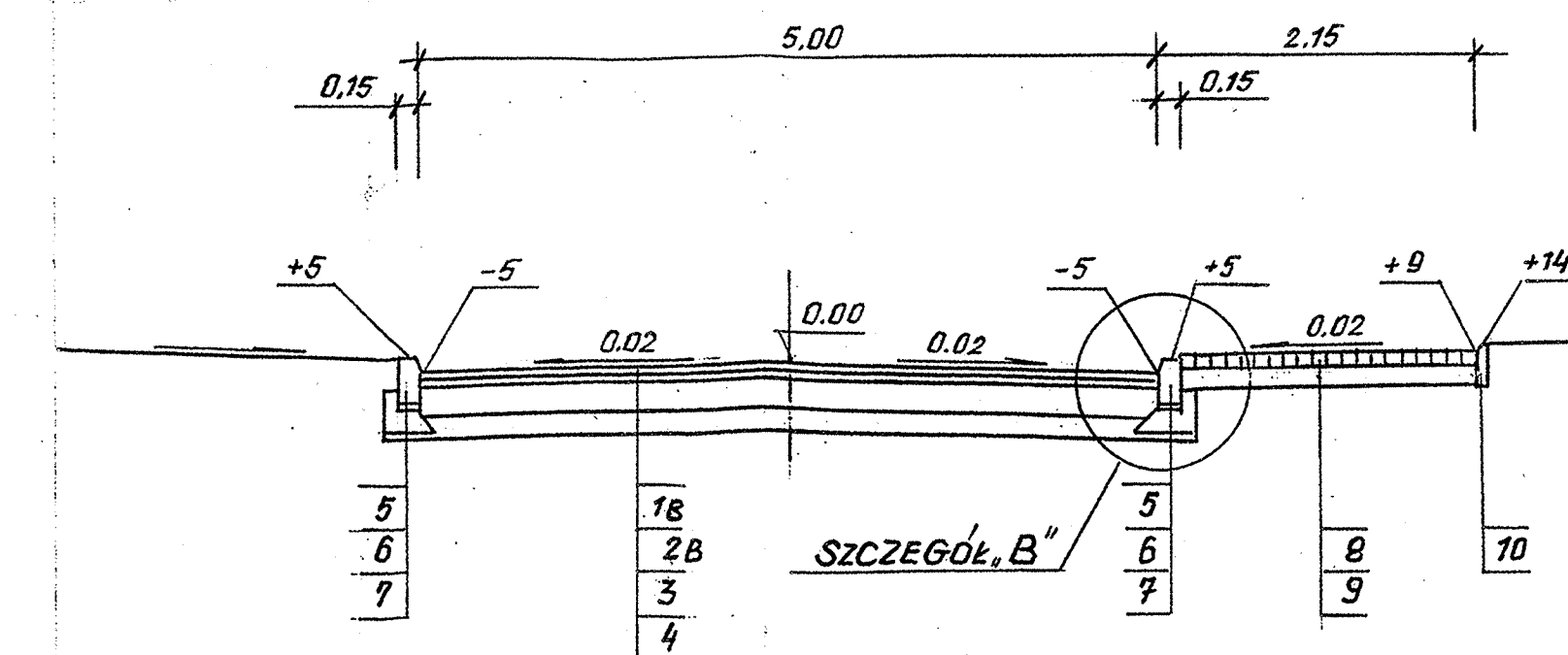
Nr 5 - KR1



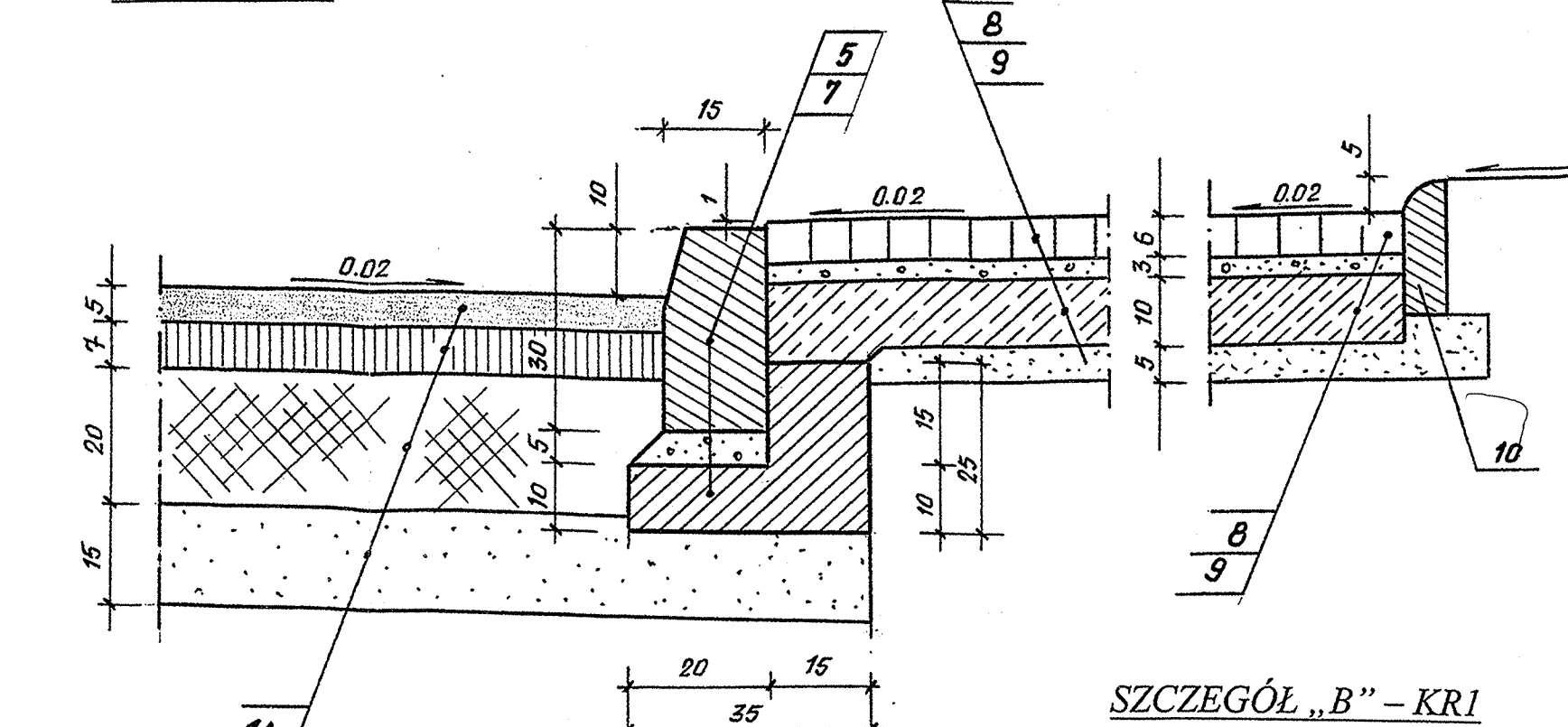
Nr 6 - KR1



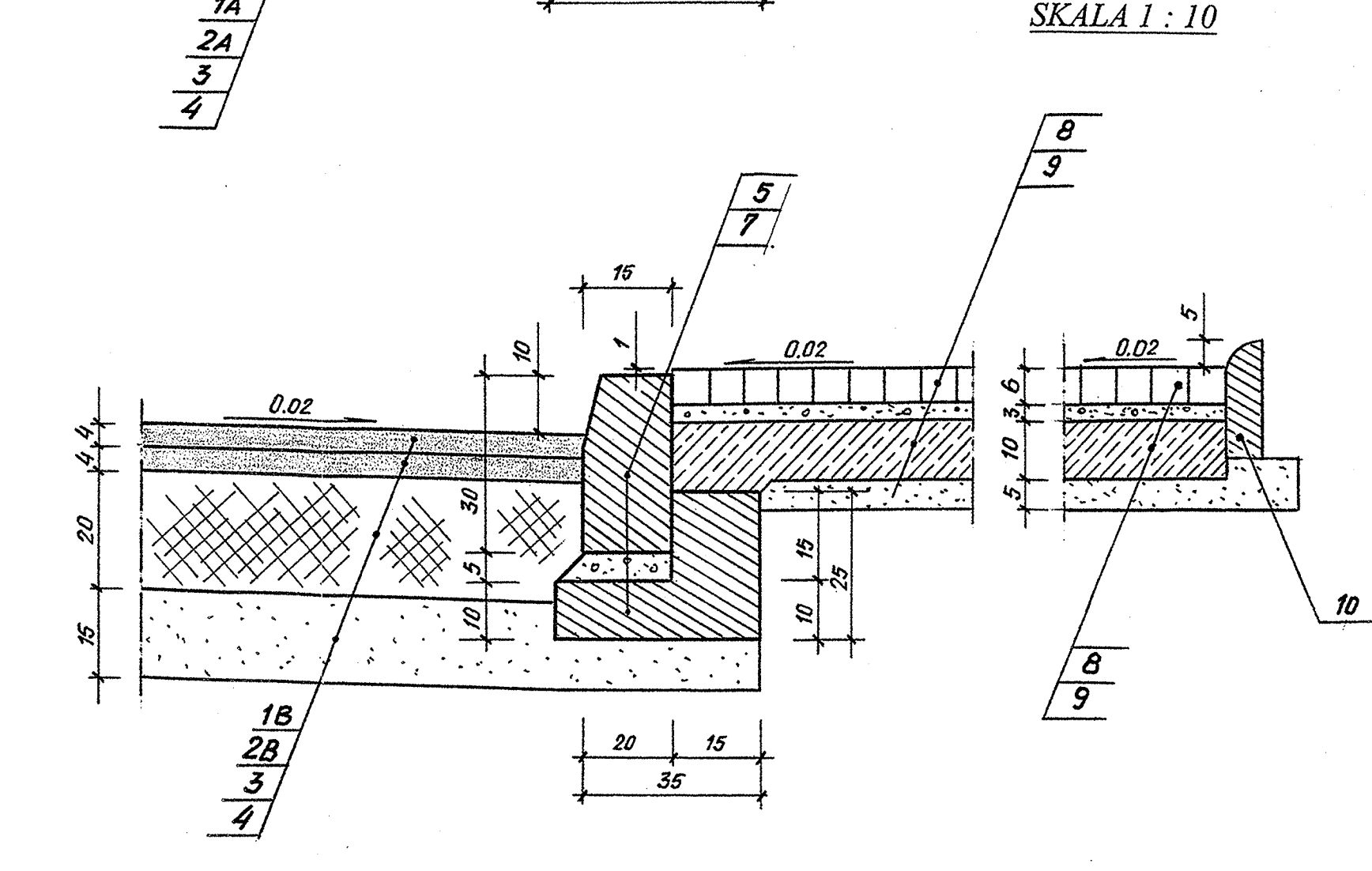
Nr 4 - KR1



SZCZEGÓŁ „A” - KR2
SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ „B” - KR1
SKALA 1 : 10



OZNACZENIA:

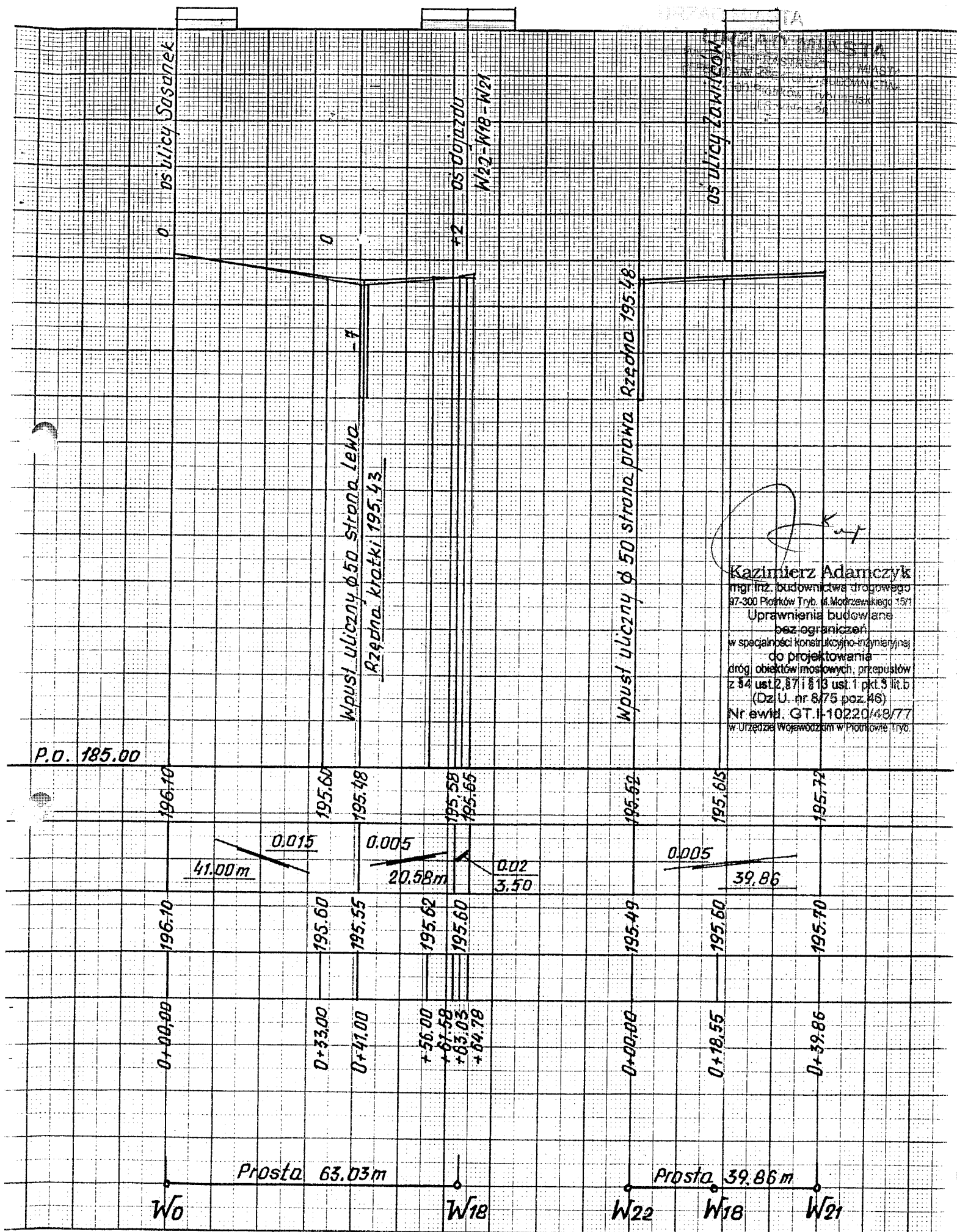
- Warstwa ścierna nawierzchni z betonu asfaltowego wg PN-74/S-96022 z 2001r. w tym:
 - 1B - o grubości 4cm i uziarnieniu 0/16mm dla kategorii ruchu KR1
 - 1A - o grubości 5cm i uziarnieniu 0/16mm dla kategorii ruchu KR2
- Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego wg PN-74/S-96022 z 2001r. o grubości 4cm i uziarnieniu 0/16mm dla kategorii ruchu KR1.
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego wg PN-74/S-96022 z 2001r. o grubości 7cm i uziarnieniu 0/20mm dla kategorii ruchu KR2
- Podbudowa pomocnicza o grubości 20cm z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie wg BN-64/8933-02 spełniającego wymagania PN-B-11112 z 1996r.
- Warstwa mrozochronna o grub. 15cm z piasku różnoziarnistego spełniającego warunki WP $\geq 35\%$ i $k \geq 8,00\text{m/dobę}$ oraz CBR $\geq 25\%$;
- Krawężnik uliczny 15 x 30 x 100cm betonowy wibroprasowany z betonu klasy B-30 w kolorze betonu ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 o grub. 5cm (6)
- Ława podkrawężnikowa z oporem z betonu klasy B-15
- Nawierzchni chodników z kostki betonowej wibroprasowanej o grubości 6cm na podsypce cementowej 1 : 4 o grub. 3cm;
- Podbudowa pod chodnikami o grub. 10cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni o $R_m = 2,5\text{MPa}$ ułożona na podsypce piaskowej o grubości 5cm;
- Obrzeża betonowe wibroprasowane 6 x 20 x 100cm w kolorze kostki chodników na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 o grubości 5cm;

LOKALIZACJA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

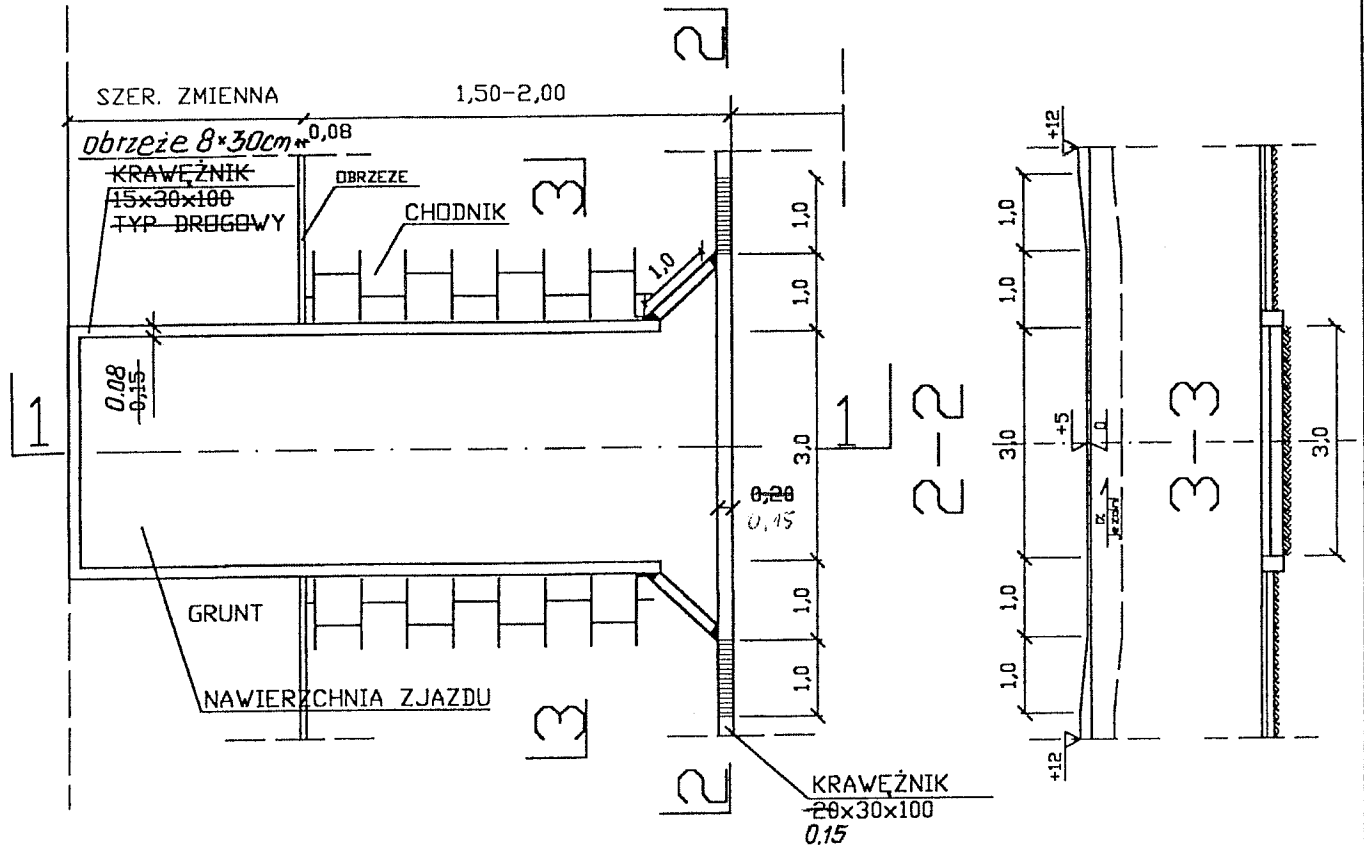
- | | |
|--|--------------|
| ulica Świeża (do ul. Rusałki) | - Nr 1 - KR2 |
| ulica Świeża (od ul. Rusałki do ul. Sasanek) | - Nr 2 - KR2 |
| ulica Rusałki (od ul. Świeżej do końca) | - Nr 1 - KR2 |
| ulica Sasanek (do ul. Świeżej) | - Nr 4 - KR1 |
| ulica Sasanek (od ul. Świeżej do ul. Liliowej) | - Nr 3 - KR2 |
| ulica Sasanek (od ul. Liliowej do końca) | - Nr 2 - KR2 |
| ulica Chabrowa (od ul. Świeżej do ul. Liliowej) | - Nr 4 - KR1 |
| ulica Liliowa (na całej długości) i ulica Zawilców | - Nr 5 - KR1 |
| ulica Krokusów i fragment ul. Tymiankowej | - Nr 6 - KR1 |

INWESTOR:	Gmina Miasto Piotrków Tryb.	NR UMOWY:	
	Urząd Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	z dnia:	
OBIEKT:	Kanalizacja deszczowa w osiedlu Jeziorna I w Piotrkowie Trybunalskim		
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANY - Branża drogowa	NR EGZ	
RYSEK:	Przekroje normalne i konstrukcyjne	NR RYS.	3
DATA:	PROJEKTOWAŁ:	SKALA:	1 : 50
2007r.	mgr inż. Kazimierz Adamczyk		
	uprawnienia budowlane		
	GT.I-10220/48/77		

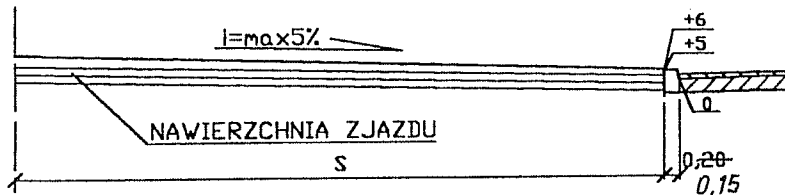
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



PLAN SYTUACYJNY



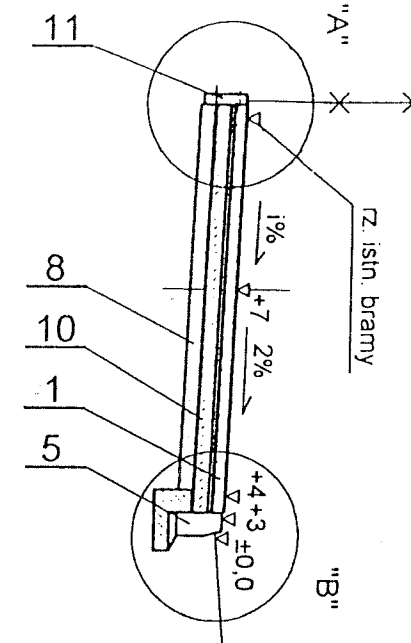
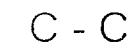
PRZEKRÓJ 1-1



Adaptował

Kazimierz Adamczyk
mgr inż. budownictwa drogowego
97-300 Piotrków Tryb. ul. Modrzewskiego 15/1
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
do projektowania
dróg, obiektów mostowych, przepustów
z §4 ust.2, §7, §13 ust.1 pkt.3 lit.b
(Dz.U. nr 3/75 poz.46)
Nr ewid. GT.I-10220/48/77
w Urzędzie Wojewódzkim w Piotrkowie Tryb.

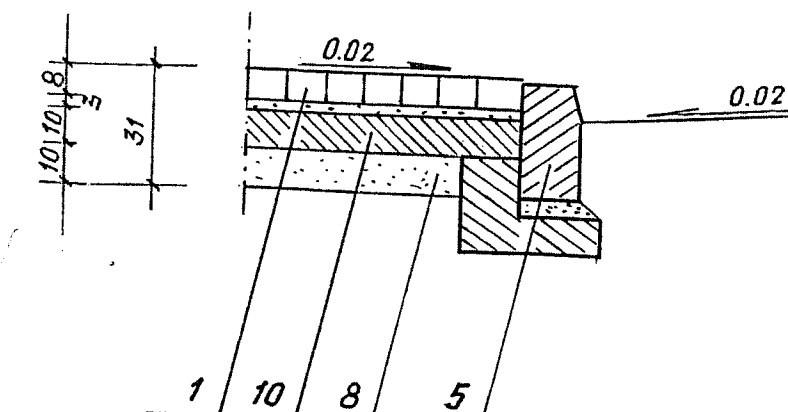
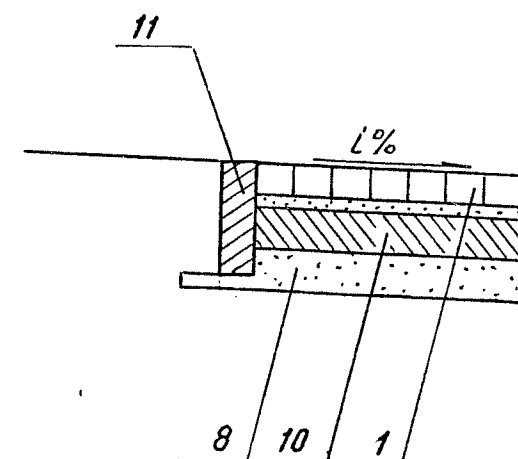
URBAP MASTER
Refined Architecture & Interiors
97-300 Pinckney, Suite 457
WIND & RAIN INFRASTRUCTURE MGMT
HEAVEN ARCHITECTURE BUREAU
97-300 Pinckney, Suite 457



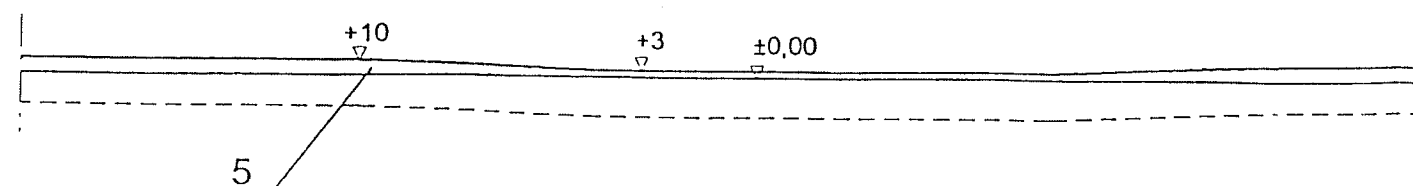
1. Nawierzchnia na zjazdach z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 grub. 3cm
10. Podbudowa na zjazdach o grub. 10cm z chudego betonu wg BN-70/8933-03
8. Warstwa odcinająca o grub. 10cm z piasku różnoziarnistego o $WP \geq 35$ i $k_b \geq 8,00 \text{m/dobę}$
11. Obrzeże betonowe wibroprasowane 8 x 30 x 100cm w kolorze betonu na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 o grub. 5cm
9. Obrzeże betonowe wibroprasowane 6 x 20 x 100cm w kolorze kostki chodnika na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 o grub. 5cm
6. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej o grub. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1 : 4 o grub. 3cm
7. Podbudowa pod chodnikiem o grub. 10cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni o $R_m = 2,5 \text{MPa}$
5. Krawężnik betonowy wibroprasowany 15 x 30 x 100 z betonu klasy B-30 na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 o grub. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu klasy B-10

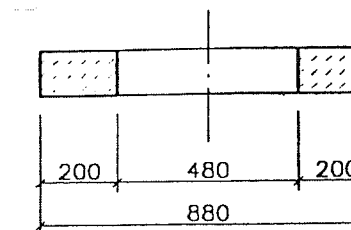
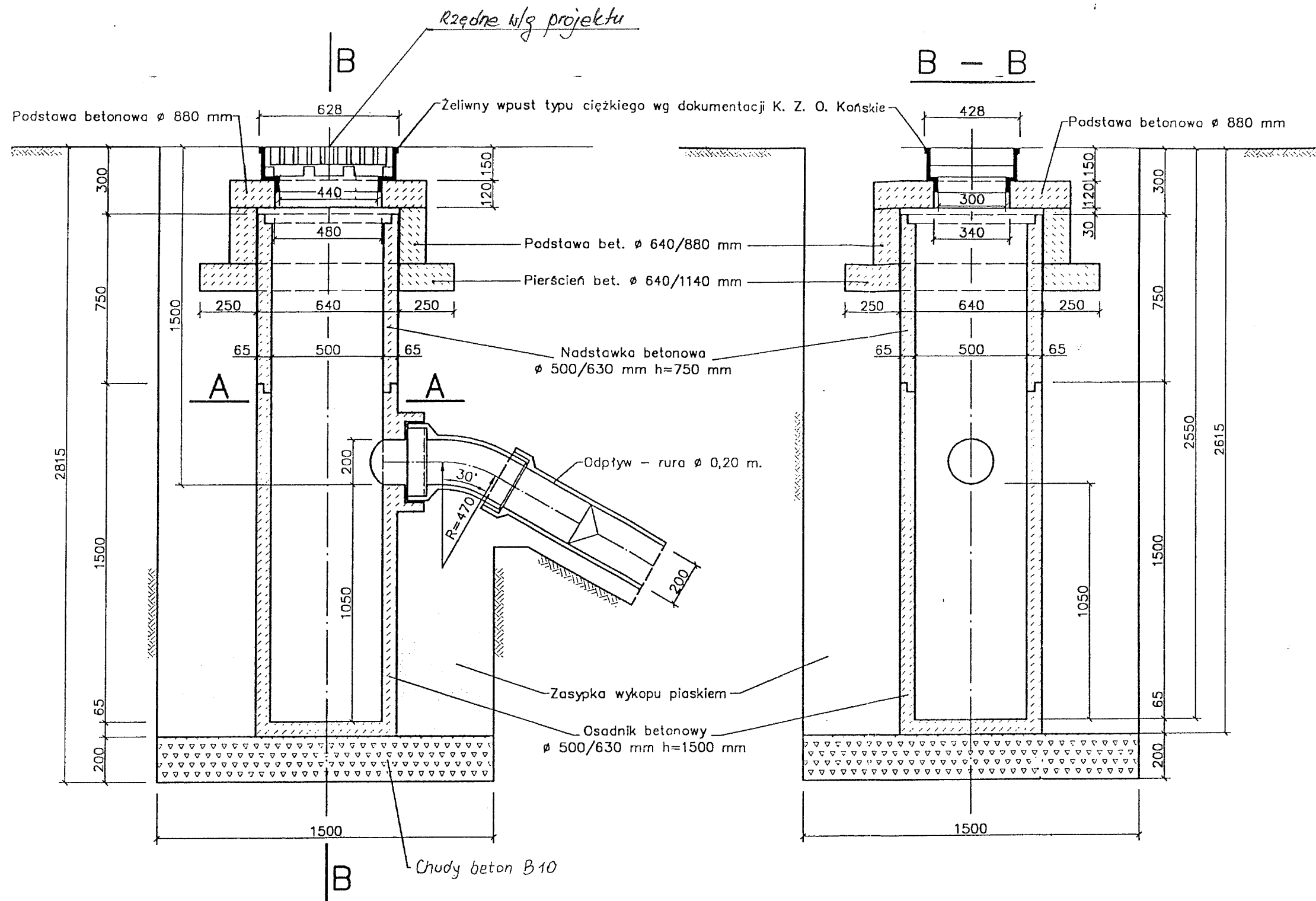
Kazimierz Adamczyk
mgr inż. budownictwa drogowego
97-300 Piotrków Tryb. ul. Młodziewskiego 15/1
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
do projektowania
dróg, obiektów mostowych, przepustów
z §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b
(Dz.U. nr 575 poz.46)
Nr ewid. G.T.R. 1022048/77
w Urzędzie Województw w Piotrkowie Tryb.

SZCZEGÓŁ "B" 1:20

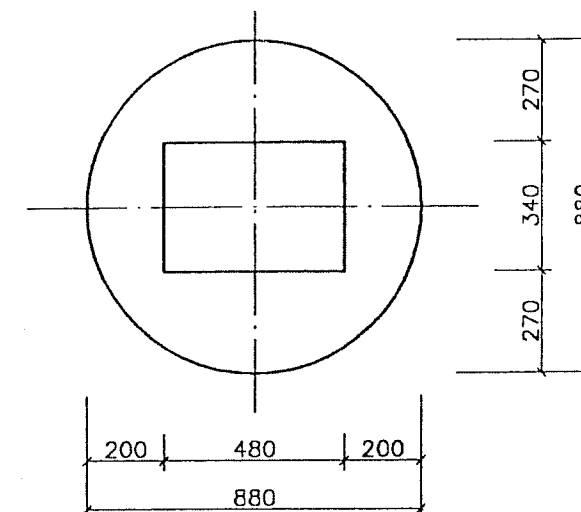


B - B

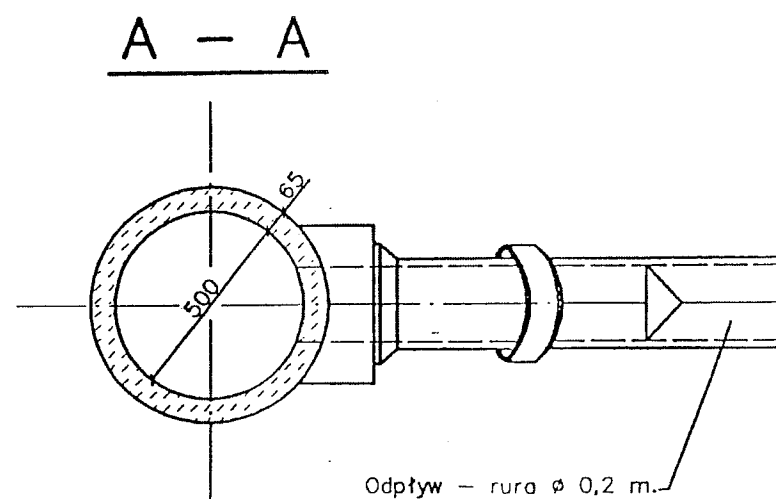
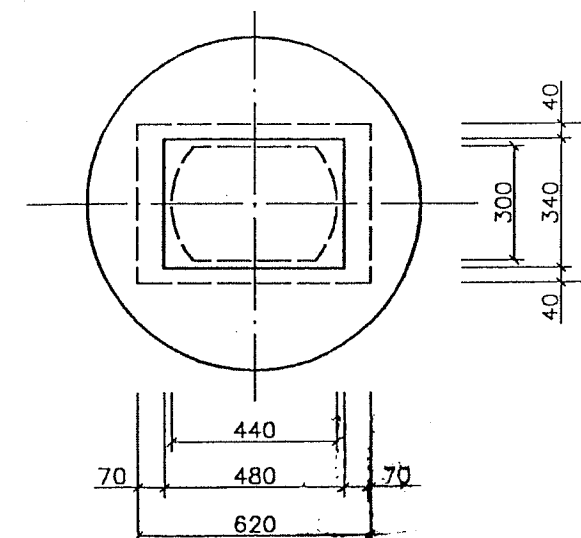




Objętość betonu = 0,0533 m³
 Ciężar podstawy = 121 kg



Rzut wpustu żeliwnego
 na tle podstawy betonowej



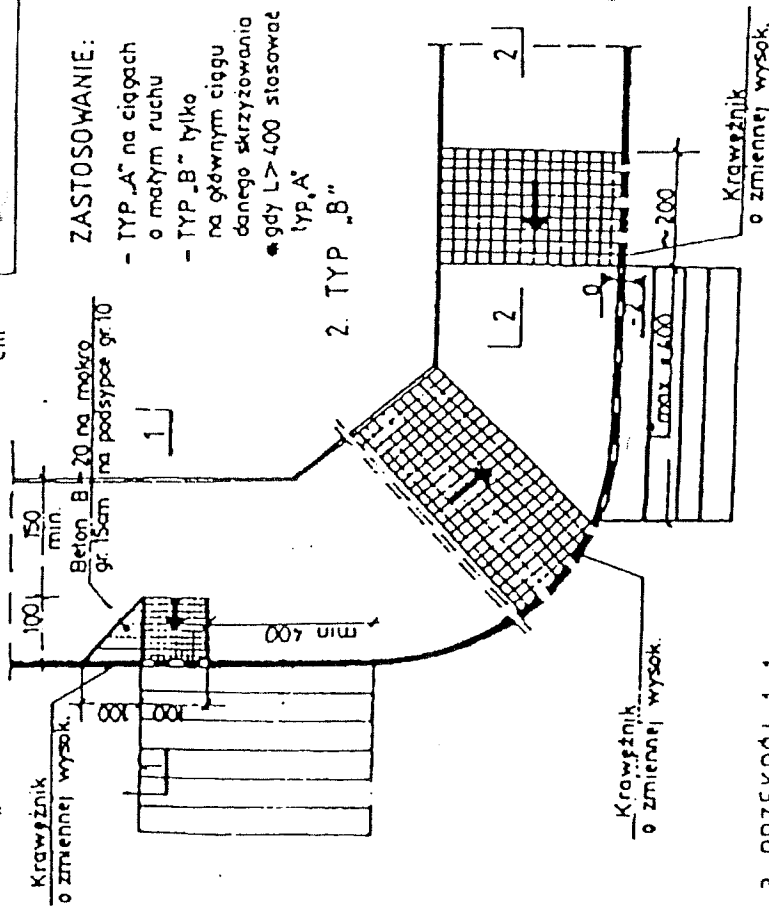
Adaptacja

Kazimierz Adamczyk
 mgr inż. budownictwa drogowego
 97-300 Piotrków Tryb. ul. Modrzewskiego 15/1
 Uprawnienia budowlane
 bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 do projektowania
 dróg, obiektów mostowych, przepustów
 z §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b
 (Dz.U. nr 8/75 poz.46)
 Nr ewid. GT.1-10220/48/77
 w Urzędzie Wojewódzkim w Piotrkowie Tryb.

03:24.

1. TYP „A”

cm



ZAGOSPODAROWANIE

PASA DROGOWEGO



03. 23.

Pochylnia na chodniku przy jezdni

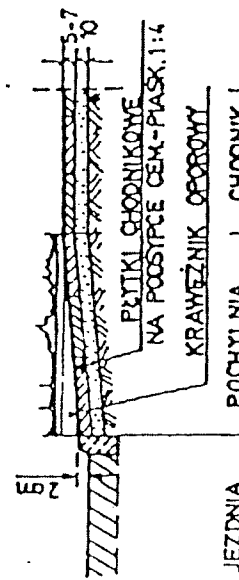
03. 24.

Pochylnia na chodniku z zieleniem

ZASTOSOWANIE:

- TYP „A” na ciągach o małym ruchu
- TYP „B” tylko na głównym ciągu danego skrzyżowania
- gdy $L > 400$ stosować typ „A”

3. PRZESZCZÓJ 1-1



krawężnik obniżony

- pochylenie max. 10 %
- pochylenie zmienne 0 % - 6 %
- pochylenie max. 6 %

- krawężnik obniżony pochylenie zmienne 0-6 %
- pochylenie max. 10 %
- pochylenie max. 6 %

Przebieg
K

**BUDOWA ULIC OSIEDLOWYCH
W OSIEDLU JEZIORNA I
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

URZĄD MIASTA
ZDZIAŁ INFRASTRUKTURY MIASTA
BIURO ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkoła 28

Pozycja	Podstawa obliczeń	Element obiektu – zbiorowy rodzaj robót opis i obliczenie ilości robót	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
1		Odtworzenie osi ulic na gruncie z zestabilizowaniem punktów, w tym: - ulica Sasanek – 616,22 m - ulica Świeża – 217,86 m - ulica Rusalki – 338,23 m - ulica Chabrowa – 184,61 m - ulica Liliowa – 190,25 m - ulica Zawilców 63,03 + 39,86 = 102,89m - ulica Krokusów 59,37 + 18,50 + 21,50 = 99,37 m - zjazd na ulicę Tymiankową – 17,00 m	Mb	1766,43
2		<u>I. Jezdnie ulic</u> Mechaniczne wykonanie koryta pod nawierzchnię jezdni i ławę podkrawężnikową w gruncie kat. III na głębokość: a) <u>43 cm dla ulic o kategorii ruchu KR1</u> $3272,0 + 1168,8 \times 0,35 + 189,0 \times 0,15$ $3709,5 \times 0,43 = 1595 \text{ m}^3$	$\frac{\text{m}^2}{\text{m}^3}$	<u>3709,5</u> 1595,-
3		b) <u>47 cm dla ulic o kategorii ruchu KR2</u> $6122,2 + 2014,7 \times 0,35 = 6827,5 \text{ m}^2$ $6827,5 \times 0,47 = 3209 \text{ m}^3$	$\frac{\text{m}^2}{\text{m}^3}$	<u>6827,5</u> 3209,-
		Mechaniczne wykonanie warstwy mrozoochronnej o grubości 15 cm z piasku o WP 35% i k 8,0 m/dobę – (KR1) $3709,5 \times 0,15 = 556,43 \text{ m}^3$ (dla KR2) $6827,5 \times 0,15 = 1024,13 \text{ m}^3$	$\frac{\text{m}^2}{\text{m}^3}$	<u>3709,5</u> 556,5
			$\frac{\text{m}^2}{\text{m}^3}$	<u>6827,5</u> 1024,0
			$\frac{\text{m}^2}{\text{m}^3}$	<u>10537,0</u>
		Razem:	$\frac{\text{m}^2}{\text{m}^3}$	1580,55
4		Wykonanie ławy podkrawężnikowej z oporem z betonu klasy B – 15 z wykonaniem deskowań i mechanicznym zagęszczeniem a) <u>w ulicach o kategorii ruchu KR1</u> $1168,8 \times 0,0575 = 67,206 \text{ m}^3$	$\frac{\text{mb}}{\text{m}^3}$	<u>1168,8</u> 67,21
		b) <u>w ulicach o kategorii ruchu KR2</u> $2014,70 \times 0,0575 = 115,85 \text{ m}^3$	$\frac{\text{mb}}{\text{m}^3}$	<u>2014,70</u> 115,85

5		Ustawienie krawężników 15 x 30 cm betonowych z betonu kolorowego klasy B – 30 wibroprasowanych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 5 cm w tym: - w ulicy Sasanek – 1270,0 m - w ulicy Zawilców – 125,0 m - w ulicy Krokusów – 68,5 m - w ulicy Świeżej – 404,5 m - w ulicy Chabrowej – 345,5 m - w ulicy Rusalki – 684,5 m - w ulicy Liliowej – 270,5 m - w ulicy Tymiankowej – 15,0 m w tym: a) w ulicach o kategorii ruchu KR1 b) w ulicach o kategorii ruchu KR2 <u>oraz wtopionych na podsypce piaskowej o grubości 5 cm</u> - w ulicy Zawilców – 83,5 m - w ulicy Krokusów – <u>105,5 m</u> Razem: 189,0	mb	3183,50
6		Wykonanie podbudowy pomocniczej o grubości 20 cm z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie <u>a) w ulicach o kategorii ruchu KR1</u> w tym: - w ulicy Sasanek do ul. Świeżej – 815,55m² - w ulicy Zawilców – 430,34 m² - w ulicy Tymiankowej – 87,15 m² - w ulicy Chabrowej – 941,45 m² - w ulicy Liliowej – 997,55 m² - w ulicy Krokusów – 434,20 m² <u>b) w ulicach o kategorii ruchu KR2</u> w tym: - w ulicy Świeżej – 1307,20 m² - w ulicy Sasanek – 2657,00 m² - w ulicy Rusalki - 2158 m²	$\frac{m^2}{m^3}$ $\frac{m^2}{m^3}$	3706,2 741,2 6122,2 1224,5

7	Skroplenie podbudowy emulsją asfaltową kationową w ilości 025 l/m ²		
	$3706 + 6122 = 9828 \text{ m}^2$ $9828 \times 0,25 = 2457 \text{ l}$	$\frac{\text{m}^2}{1}$	$\frac{9828}{2457,-}$
8	Mechaniczne wykonanie podbudowy zasadniczej o grubości 7 cm z betonu asfaltowego 0/20 mm z kruszywa łamanego zwykłego klasy I w ulicach o kategorii ruchu KR2	$\frac{\text{m}^2}{\text{MG}}$	$\frac{6122,2}{1071,4}$
9	Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej o grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm z kruszywa łamanego zwykłego klasy I w ulicach o kategorii ruchu KR1	$\frac{\text{m}^2}{\text{MG}}$	$\frac{3706,-}{370,6}$
10	Mechaniczne oczyszczenie warstwy bitumicznej: podbudowy zasadniczej (KR2) warstwy wiążącej nawierzchni (KR1) Razem:	m^2 m^2	$6122,2$ $\frac{3706,-}{9828,2}$
11	Mechaniczne skroplenie warstw bitumicznych emulsją asfaltową kationową w ilości 0,20 l/m ² podbudowy zasadniczej (KR2) warstwy wiążącej (KR1) Razem:	m^2 m^2 m^2	$6122,2$ $\frac{3706,-}{9828,2}$
	$9828,2 \times 0,20 \text{ l/m}^2 = 1965,6 \text{ l}$	L	1965,6
12	Mechaniczne wykonanie warstw ścieralnych nawierzchni z betonu asfaltowego 0/16 mm z kruszywa łamanego zwykłego klasy I o grubości 4 cm w ulicach o kategorii ruchu KR1, w tym: - w ulicy Sasanek do ul. Świeżej – 815,55 m ² - w ulicy Zawilców – 430,34 m ² - w ulicy Krokusów – 434,20 m ² - w ulicy Chabrowej – 941,45 m ² - w ulicy Liliowej – 997,55 m ²	$\frac{\text{m}^2}{\text{MG}}$	$\frac{3706,-}{370,6}$

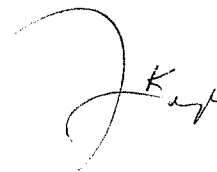
		- włączenie ulicy Tymiankowej 87,15 m ²		
		<u>o grubości 5 cm w ulicach o kategorii ruchu KR2, w tym:</u> - w ulicy Sasanek od ul. Świeżej – 2657,0 m ² - w ulicy Świeżej – 1307,2 m ² - w ulicy Rusalki – 2158,0 m ²	m ² MG	<u>6122,2</u>
		<u>II. Chodniki</u>		
13		Mechaniczne wykonanie koryta na głębokości średnio 24 cm w gruncie kat. III $3541 + 2873,00 \times 0,06 = 3541 + 172,50 = 3713,5$ $3713,5 \times 0,24 = 891,24 \text{ m}^3$	m ² m ³	<u>3713,5</u> <u>891</u>
14		Wykonanie podsypki piaskowej o grub. 5 cm pod chodniki z mechanicznym zagęszczeniem $3713,50 \times 0,05 = 185,67 \text{ m}^3$	m ² m ³	<u>3713,5</u> <u>185,67</u>
15		Wykonanie podbudowy pod chodniki o grubości 10 cm z gruntu piaszczystego stabilizowanego cementem w betoniarni o Rm = 1,5 ÷ 2,5 MPa $3541,00 \times 0,10 = 354,10 \text{ m}^3$	m ² m ³	<u>3541,00</u> <u>354,10</u>
16		ustawienie obrzeży 6 x 20 cm z betonu kolorowego klasy B – 30 w gotowym rowku w tym: - w ulicy Zawilców – 13,00 m - w ulicy Krokusów – 10,00 m - w ulicy Sasanek – 806,24 m - w ulicy Świeżej – 579,00 m - w ulicy Chabrowej – 157,21 m - w ulicy Liliowej – 228,50 m - w ulicy Rusalki – 1079,04 m	mb	2873,00
17		Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej o grubości 6 cm z betonu klasy B – 30 na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 3 cm	m ²	3541,00

		w tym: - w ulicy Zawilców – 32,50 m² - w ulicy Krokusów – 15,00 m² - w ulicy Sasanek – 1292,50 m² - w ulicy Świeżej – 640,00 m² - w ulicy Chabrowej – 314,43 m² - w ulicy Liliowej – 312,75 m² - w ulicy Rusalki – 933,80 m²		
		<u>III. Zjazdy do nieruchomości</u>		
18		Mechanizm wykonania koryta na głębokość średnią 31 cm w gruncie kat. III $1342,75 + 1059,00 \times 0,08 = 1427,47$ $1342,75 \times 0,31 + 84,72 \times 0,36 = 446,75$ m³	$\frac{m^2}{m^3}$	$\frac{1427,50}{446,75}$
19		Wykonanie warstwy odcinającej o grub. 10 cm na zjazdach z piasku z mechanicznym zagęszczeniem warstwy plus podsypka o grubości 5 cm z piasku pod obrzeża wtopione $1342,75 + 1059,00 \times 0,08 = 1342,75 + 84,72 = 1427,50 \text{ m}^2$ $1342,75 \times 0,10 + 84,72 \times 0,05 = 134,28 + 4,25 = 138,50 \text{ m}^3$	$\frac{m^2}{m^3}$	$\frac{1427,50}{138,50}$
20		Ustawienie obrzeży wtopionych 80 x 30 cm na zjazdach z betonu klasy B – 30 w kolorze kostki wibroprasowanej w tym: - w ulicy Sasanek – 353,50 m - w ulicy Świeżej – 49,50 m - w ulicy Liliowej – 69,50 m - w ulicy Rusalki – 500,50 m - w ulicy Krokusów – 42,50 m - w ulicy Zawilców – 44,00 m	mb	1059,00
21		wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej wibroprasowanej kolorowej z betonu klasy B – 30 o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 w tym: - w ulicy Sasanek – 376,75 m² - w ulicy Świeżej – 51,00 m²	m ²	1342,75

		- w ulicy Liliowej – 72,75 m ²		
		- w ulicy Rusalki – 757,50 m ² - w ulicy Krokusów – 41,25 m ² - w ulicy Zawilców – 43,50 m ²		
22		<u>IV. Transport mas ziemnych</u> Załadowanie wydobytego w korytach gruntu mechanicznie na środki transportowe i odwiezienie na odkład na odd. do 5 km. i wyładowanie na odkładzie w tym: z pozycji 2a - 1595 m ³ z pozycji 2b – 3209 m ³ z pozycji 13 – 891 m ³ z pozycji 18 – 446,75 m ³	m ³	6141,75
23		<u>V. Urządzenie terenów Zielonych</u> Mechaniczne spulchnienia gruntu przy użyciu glebogryzarki z ręcznym wyprofilowaniem	m ²	5861,-
24		Pokrycie powierzchni humusem dowiezionym do miejsca budowania z odległości do 5 km., warstwą o grubości 10 cm z obsianiem trawą parkową w tym: - w ulicy Świeżej – 1337,0 m ² - w ulicy Chabrowej – 886,6 m ² - w ulicy Rusalki – 2576 m ² - w ulicy Liliowej – 337,5 m ² - w ulicy Sasanek – 724,0 m ²	$\frac{m^2}{m^3}$	$\frac{5861,-}{586,1}$
25		<u>VI. Zabezpieczenie kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych pod jezdniami ulic.</u> Ręczne wykopy liniowe w gruncie kat. III na średnią głębokość 0,80 m w celu odkopania kabli pod jezdniami ulic 1,50 + 0,50 ----- x 0,80 x 336,00 = 268,8 m ³ 2	$\frac{mb}{m^3}$	$\frac{336,00}{269,-}$
26		Obudowa kabli rurami dwudzielnymi		

		AROTA 100 PS, w tym:	MB	336,00
		w ul. Sasanek: $4 \times 7,00 + 15 \times 8,00 = 148,00$ m w ul. Krokusów: $2 \times 6,50 = 13,00$ m w ul. Świeżej: $3 \times 8,00 + 1 \times 15,00 = 39,00$ m w ul. Rusalki: $2 \times 11 + 13 \times 8,00 + 10,00 = 136$ m Razem: 336,00 m		
27		Zасыпка wykopów liniowych piaskiem warstwami z mechanicznym zagęszczeniem gruntu do Sz 1,00 $269,0 - 3,14 \times 0,05^2 = 269,0 - 2,65 = 266,35$	m ³	266,5
28		Odwiezienie gruntu z wykopów liniowych na odl. do 5 km i wyładowanie na odkładzie z mechanicznym załadunkiem i wyładowaniem	m ³	269
		<u>VII. Oznakowanie ulic pionowe i poziome</u>		
29		Wykopanie dołków ustawienie i umocowanie słupków w gruncie, w tym: - wysokości 4,40 m - wysokości 3,50 mm	szt. szt. szt.	50 6 44
30		Zamocowanie do słupków tablic znaków drogowych, w tym: - znaków ostrzegawczych A – 7 o wym. 900 mm - // A – 12b o wym. 750 mm - znaków informacyjnych D – 1 o wym. 600 mm // D – 2 o wym. 600 mm // D – 4A o wym. 600 mm // D – 6 o wym. 600 mm	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	53 12 1 18 2 2 18

31		Oznakowanie poziome przejść dla pieszych przez wymalowanie na jezdni farbą chlorokauczukowi białą pasów o długości 4,00 m i szerokości 0,50 m	m ²	1,00,-
		VIII. <u>Regulacja pionowa armatury</u>		
32		Regulacja pionowa armatury urządzeń podziemnych w dostosowaniu do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni i chodników, w tym:		
		- studni kanalizacyjnych	szt.	32
		- studzienek na kanalizacji telefonicznej	szt.	55
		Skrzynek zasuw wodociągowych na sieci, przyłączach do hydrantów i hydrantach	szt.	130



Kazimierz Adamczyk
mgr inż. budownictwa drogowego
97-300 Piotrków Tryb. ul. Modrzewskiego 15/1
Uprawnienia budowlane
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
do projektowania
dróg, obiektów mostowych, przepustów
z §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.3 lit.b
(Dz.U. nr 8/75 poz.46)
Nr ewid. GT.I-10220/48/77
w Urzędzie Wojewódzkim w Piotrkowie Tryb.

PLAN
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY ULIC
skala 1 : 500

URZĄD MIASTA
Referat Architektury i Budownictwa
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

URZĄD MIASTA
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY MIASTA
REFERAT ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
97-300 Piotrków Trybunalski

Kazimierz Adamczyk
mgr inż. budownictwa drogowego
97-300 Piotrków Tryb. ul. Morzeckiego 151
Uprawnienia budowlane
w specjalności konstrukcyjno-stalowej
do projektowania
drog, obiektów mostowych, przepustów
z 84 ust. 2, 87 i 813 ust. 1 pkt 3 lit. b
(Dz. U. nr 875 poz. 46)
Nr ewid. GT-1-10220/48/77
w Urzędzie Województwa w Piotrkowie Tryb.

Koniec projektowanego odcinka ul. SASANEK
5+94.19

Zatwierdzenie
decyzji (postanowienia,
odwołania) pisma
z dnia 02.10.2007
Nr 11A 73530/144/05/2007

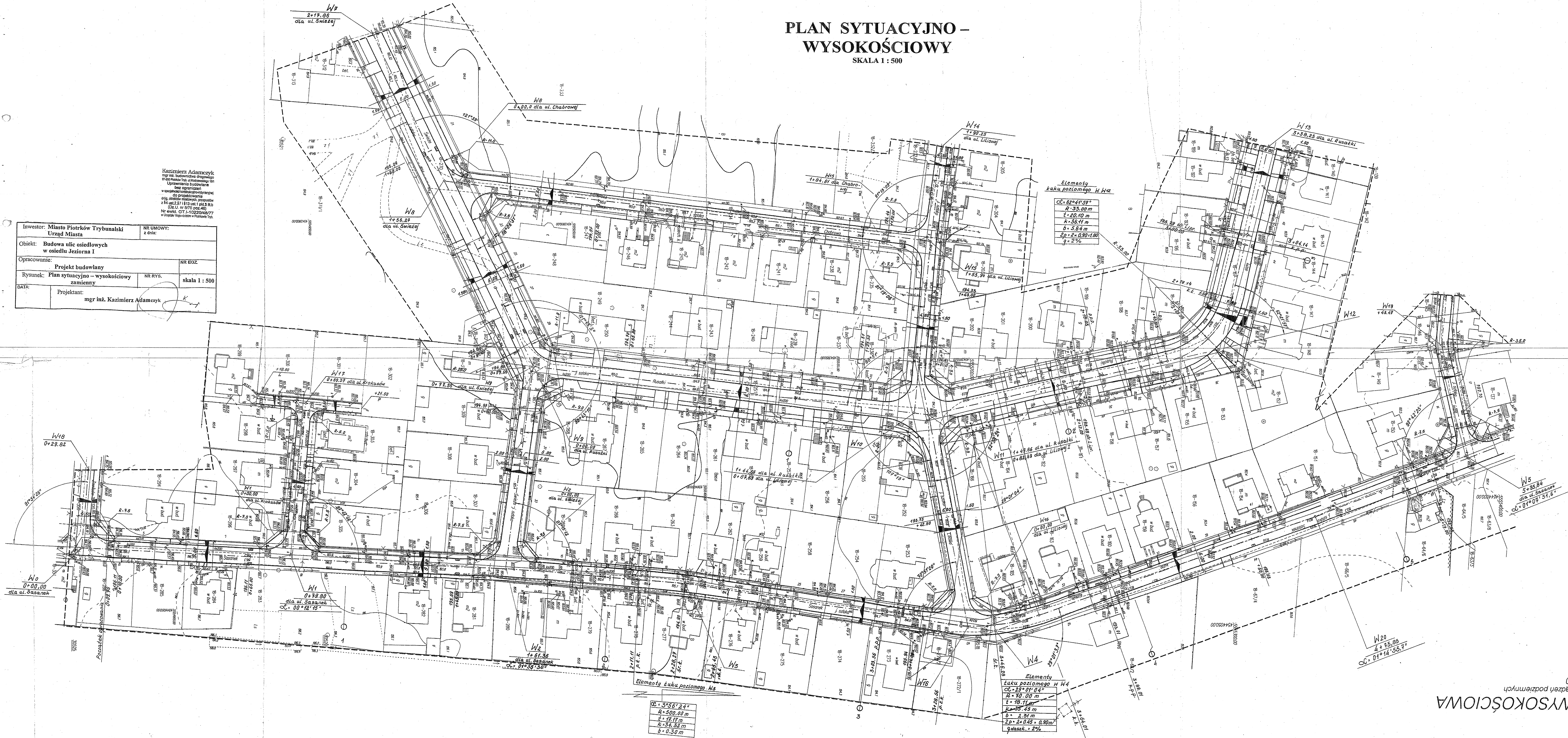
INWESTOR:	Gmina Miasto Piotrków Tryb. Urząd Miasta Piotrkowa Trybunalskiego	NR UMOWY:	z dnia:
OBIEKT:	Kanalizacja deszczowa w osiedlu Jeziorna I w Piotrkowie Trybunalskim	NR EGZ.	
OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWLANY - Branża drogowa	NR RYS.	1
RYSUJEK:	Plan sytuacyjny - wysokościowy dróg	SKALA:	1 : 500
DATA:	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kazimierz Adamczyk uprawnienia budowlane GT-1-10220/48/77		

ARCHITEKT MIASTA
Kierownik Referatu Architektury i Budownictwa
działający z tytułem: inżynier przydziału Miasta
pieniężnego na cele statystyki Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego

Janusz Kordzik-Ziołkowski

SKALA 1 : 500

Investor: Miasto Piotrków Trybunalski Urząd Miasta		NR UMOWY: z dnia:
Objekt: Budowa nile osiedlowych w osiedlu Jeziora 1		
Opracowanie: Projekt budowlany		NR EGZ
Rysunek: Plan sytuacyjny -- wysokościowy zamienny		NR RYS. skala 1 : 500
DATA:	Projektant: mgr inż. Kazimierz Adamczyk	



ARCHITEKT MIA
Kierownik Referatu Architektury i
w Wydziale Infrastruktury
działający z upoważnieniem Prez
pełniącemu funkcję Starosty
Białostockiego Powiatu
Janusz Korczak-Zioła

1

KODERYNE

IUSTUGI

M. Pabian
J. Pabian

KP

m. Piótrków Trybunalski!
woj. łódzkie
br. 18, 19 - ul. Sasanek, Rusalki, Świeża, Krokusów
Mapa służy do celów projektowych

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
skala 1:500

Kala 1:5