

Lp.	Nazwa drogi przy której wykonywany jest rów	Początek rowu przydrożnego [km]	Koniec rowu przydrożnego [km]	Strona drogi	Parametry rowu
1	DS.18	0+20,00	0+100,59	prawa	Rów trapezowy
2	DS.19	0+0,00	0+94,78	lewa	Rów trapezowy
3	DS.20	1+60,00	1+520,00	lewa	Rów trapezowy
4	DS.21	0+0,00	0+60,05	lewa	Rów trapezowy
5	DS.21	0+54,24	0+225,00	prawa	Rów trapezowy
6	DS.21	0+158,00	0+280,00	lewa	Rów trapezowy
7	DS.21	0+673,00	0+800,00	lewa	Rów trapezowy
8	DS.21	0+800,00	0+939,00	prawa	Rów trapezowy
9	DS.22	0+0,00	0+100,00	lwa	Rów trapezowy
10	DS.22	0+61,50	0+379,75	prawa	Rów trapezowy
11	DS.22	2+779,84	2+852,29	prawa	Rów trapezowy
12	DS.23	0+4,40	0+20,00	lewa	Rów trapezowy
13	DS.24	0+1,76	0+41,00	lewa	Rów trapezowy
14	DS.24	1+60,00	1+229,26	lewa	Rów trapezowy
15	DS.25	0+0,00	0+10,00	prawa	Rów trapezowy
16	DS.25	0+30,00	0+246,50	lewa	Rów trapezowy
17	DS.26	0+20,00	0+35,00	lewa	Rów trapezowy

18	DS.26	0+290,00	0+371,33	lewa	Rów trapezowy
19	DS.27	0+0,00	0+640,00	prawa	Rów trapezowy
20	DS.27	0+657,00	1+411,75	prawa	Rów trapezowy
21	DS.27	0+74,00	0+83,00	lewa	Rów trapezowy
22	DS.27	0+470,00	0+525,00	lewa	Rów trapezowy
23	DS.27	0+787,00	0+918,00	lewa	Rów trapezowy
24	DS28	0+27,00	0+52,00	lewa	Rów trapezowy
25	DS.29	0+10,40	0+184,87	lewa	Rów trapezowy
27	DS.30	0+10,35	0+140,00	prawa	Rów trapezowy
28	DS.31	0+0,00	0+143,00	lewa	Rów trapezowy
29	DS32	0+0,00	0+46,26	lewa	Rów trapezowy
30	DS32	0+0,00	0+175,00	prawa	Rów trapezowy
31	DS32	0+200,00	0+495,00	prawa	Rów trapezowy
32	DS32	0+811,00	0+857,00	prawa	Rów trapezowy
33	DS33	0+18,60	0+41,00	lewa	Rów trapezowy

3. Zestawienie przepustów znajdujących się na rowach przydrożnych

Parametry przepustu projektowanego

Lp.	Lokalizacja	Światło [cm]	Długość [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek	Kąt przecięcia z drogą	Rodzaj przepustu
	Węzeł "Łódź"							
1	DK91/P1 Km 0+115,0	Ø120	20,00	204,28	204,18	0,5%	90	przepust samodzielny
	Ł1							
2	Ł1/P1 Km 0+102,50	Ø100	16,00	204,30	204,20	0,62%	90	przepust samodzielny
3	Ł1/P2 Km 0+337	Ø100	16,00	203,45	203,35	0,62%	90	przepust samodzielny
4	Ł1/P3 Km 0+374,78	Ø120	19,00	202,82	202,67	0,6%	90	przepust samodzielny
5	Ł1/P4 Km 0+424,0	Ø100	16,00	202,87	202,79	0,5%	90	przepust samodzielny
	Ł2							
6	Ł2/P1 Km 0+125	Ø100	15,00	202,40	202,30	0,66%	90	przepust samodzielny
	Ł3							
7	Ł3/P1 Km 0+323,0	Ø100	16,60	203,16	203,00	0,0,96%	90	przepust samodzielny
	Węzeł "Raków"							
	Droga woj. Nr 716							

8	DW716/P1 Km 0+025,0	Ø100	16,0	190,30	190,20	0,62%	90	przepust samodzielny
9	DW716/P2 Km 0+730,0	Ø120	27,00	193,26	193,12	0,5%	90	przepust samodzielny
	Ł0							
10	Ł0/P1 Km 0+120,0	Ø100	20,0	192,87	192,70	0,85%	90	przepust samodzielny
11	Ł0/P2 Km 0+340,0	Ø100	14,50	195,45	195,30	1,00%	90	przepust samodzielny
12	Ł1/P1 Km 0+340,0	Ø100	15,00	194,90	194,76	1,00%	90	przepust samodzielny
	Ł2							
13	Ł2/P1 Km 0+115	Ø100	18,50	195,16	195,02	0,75%	90	przepust samodzielny
	Ł6							
14	Ł6/P1 Km 0+265	Ø100	15,00	193,55	193,40	1,00%	90	przepust samodzielny
	Węzeł "Polichno"							
	DG Golesze- Proszenie							
13	DG/P1 Km 0+450,0	Ø100	16,50	192,25	192,10	0,90%	90	przepust samodzielny
	Ł4							
14	Ł4/P1 Km 0+100,0	Ø100	16,50	191,10	191,00	0,60%	90	przepust samodzielny
	Ł6							
15	Ł6/P1 Km 0+020,0	Ø100	18,00	192,20	192,10	0,55%	90	przepust samodzielny
	Węzeł "Wolbórz"							
	DP1913/7-1							
16	DP1913/7-1/P1 Km 0+350,00	Ø100	22,00	189,69	189,59	0,45%	90	przepust samodzielny

17	Ł3/P1 Km 0+126,00	Ø100	18,50	189,15	189,01	0,75	90	przepust samodzielny
	Węzeł "Studzianki"							
	Ł0							
18	Ł0/P1 Km 0+086,58	Ø100	19,0	170,05	169,85	1,0%	90	przepust samodzielny
	Ł2							
19	Ł2/P1 Km 0+006,54	Ø120	26,50	172,90	172,75	0,56%	90	przepust samodzielny

[illegible]

Lp.	Lokalizacja	Światło	Długość	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek	Kąt przecięcia z drogą	Rodzaj przepustu
1.	DS-02a Km 0+105	80	12,00	206.62	206.56	0.5	90	przepust samodzielny
2.	DS-03 Km 0+010	60	9,70	207.82	207.72	1	90	przepust samodzielny
3.	DS-04 Km 0+045.05	80	10,50	204.94	204.89	0.5	90	przepust samodzielny
4.	DS-05 Km 1+018.90	80	11.10	199.92	199.83	0.8	90	PZM 3
5.	DS-06 Km 0+600.21	60	9,90	199.95	199.92	0.3	90	przepust samodzielny
6.	DS-06 Km 1+018.10	80	12,00	200.25	200.01	2	90	PZ
7.	DS-07 Km 1+795.00	80	10,50	196.50	196.30	2	90	przepust samodzielny
8.	DS-09 Km 0+053.00	80	13,00	190.12	190.05	0.5	90	przepust samodzielny
9.	DS-09 Km 0+159.60	60	10,00	192.15	192.05	1	90	przepust samodzielny
10.	DS-09 Km 0+868.40	60	10,00	189.07	188.97	1	90	przepust samodzielny
11.	DS-10 Km 0+040.00	60	9,50	192.80	192.76	0.4	90	przepust samodzielny
12.	DS-12 1+357.075	80	11,20	196.74	196.69	0.5	90	przepust samodzielny

Lokalizacja	Światło	Długość	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek	Kąt przecięcia z drogą	Rodzaj przepustu
DS19 Km 94,78	Ø80	9,30	188,70	188,58	1,30%	90	przepust samodzielny
DS20 Km 1+360,00	Ø80	19,00	195,31	195,09	1,15%	90	przepust samodzielny
DS21 Km 0+60,05	Ø60	9,50	191,95	191,90	0,50%	90	przepust samodzielny
DS21 Km 0+94,50	Ø80	9,00	191,72	191,67	0,55%	90	przepust samodzielny
DS21 Km 0+195,00	Ø60	9,00	192,48	192,23	2,30%	90	przepust samodzielny
DS21 Km 0+800,00	Ø60	9,00	189,51	189,38	1,45%	90	przepust samodzielny
DS22 Km 0+379,75	Ø60	8,50	183,16	182,99	2,00%	90	przepust samodzielny
DS22 Km 2+779,84	Ø60	13,50	169,31	168,14	1,25%	90	przepust samodzielny
DS25 Km 0+246,50	Ø60	9,00	169,35	169,30	0,50%	90	przepust samodzielny
DS26 Km 0+290,00	Ø80	15,90	169,63	169,56	0,45%	90	przepust samodzielny
DS27 Km 0+74,00	Ø60	9,50	175,09	175,00	0,95%	90	przepust samodzielny
DS27 Km 0+305,14	Ø80	13,60	172,69	172,50	1,40%	90	przepust samodzielny
DS27 Km 0+470,00	Ø60	8,50	176,25	175,87	4,50%	90	przepust samodzielny
DS27 Km 0+908,00	Ø60	9,00	172,69	172,52	1,90%	90	przepust samodzielny
DS30 Km 0+100,00	Ø60	9,60	175,37	175,31	0,63%	90	przepust samodzielny
DS31 Km 0+11,00	Ø60	9,00	173,73	173,83	1,10%	90	przepust samodzielny
DS32 Km 0+44,15	Ø80	16,00	172,54	172,31	1,45%	90	przepust samodzielny

4. Zestawienie wszystkich rowów krytych na rowach przydrożnych

Lp.	Lokalizacja	Strona	Światło	Długość
1	Trasa główna KM 325+460	lewa	Ø60	3,00
2	Trasa główna KM 325+605,4	prawa	Ø60	3,00
3	Trasa główna KM 325+650	lewa	Ø60	3,00
4	Trasa główna KM 325+795	prawa	Ø60	3,00
5	Trasa główna KM 325+835	lewa	Ø60	3,00
6	Trasa główna KM 325+979,8	prawa	Ø60	3,00
7	Trasa główna KM 326+015,40	lewa	Ø60	3,00
8	Trasa główna KM 326+166,30	prawa	Ø60	3,00
9	Trasa główna KM 326+195,40	lewa	Ø60	3,00
10	Trasa główna KM 326+361,20	prawa	Ø60	3,00
11	Trasa główna KM 326+385	lewa	Ø60	3,00
12	Trasa główna KM 326+554	prawa	Ø60	3,00
13	Trasa główna KM 326+575	lewa	Ø60	3,00
14	Trasa główna KM 326+715,25	prawa	Ø60	3,00
15	Trasa główna KM 326+754,40	lewa	Ø60	3,00
16	Trasa główna KM 327+870	prawa	Ø60	3,00
17	Trasa główna KM 328+020,0	prawa	Ø60	3,00
18	Trasa główna KM 328+443,0	lewa	Ø60	3,00
19	Trasa główna KM 328+020,0	prawa	Ø60	3,00
20	Trasa główna KM 328+443,0	lewa	Ø60	3,00
21	Trasa główna KM 328+441,3	prawa	Ø60	3,00
22	Trasa główna KM 328+650,0	lewa	Ø60	41,00
23	Trasa główna KM 328+650,0	prawa	Ø60	40,00
24	Trasa główna KM 328+781,0	prawa	Ø60	3,00

25	Trasa główna KM 328+834,0	lewa	Ø60	3,00
26	Trasa główna KM 329+003,0	lewa	Ø60	3,00
27	Trasa główna KM 330+075	lewa	Ø60	3,00
28	Trasa główna KM 330+274,0	lewa	Ø60	3,00
29	Trasa główna KM 330+494,50	lewa	Ø60	3,00
30	Trasa główna KM 331+764,0	prawa	Ø60	3,00
31	Trasa główna KM 331+895,5	lewa	Ø60	3,00
32	Trasa główna KM 331+955,0	prawa	Ø60	3,00
33	Trasa główna KM 332+145,0	prawa	Ø60	3,00
34	Trasa główna KM 332+226,5	lewa	Ø60	3,00
35	Trasa główna KM 332+335,0	prawa	Ø60	3,00
36	Trasa główna KM 332+515,0	prawa	Ø60	3,00
37	Trasa główna KM 332+700,0	prawa	Ø60	3,00
38	Trasa główna KM 332+907,0	prawa	Ø60	11,0
39	Trasa główna KM 332+914,30	lewa	Ø60	12,0
40	Trasa główna KM 334+500,0	lewa	Ø60	3,00
41	Trasa główna KM 334+645,0	lewa	Ø60	3,00
42	Trasa główna KM 334+666,6	prawa	Ø60	11,0
43	Trasa główna KM 334+790,0	lewa	Ø60	3,00
44	Trasa główna KM 334+941,0	lewa	Ø60	3,00
45	Trasa główna KM 336+447,60	prawa	Ø60	3,00
46	Trasa główna KM 336+630,0	prawa	Ø60	3,00
47	Trasa główna KM 336+800,0	prawa	Ø60	3,00
48	Trasa główna KM 336+840,5	lewa	Ø60	3,00
49	Trasa główna KM 337+220,0	prawa	Ø60	22,0
50	Trasa główna KM 337+385	lewa	Ø60	40,0
51	Trasa główna KM 344+114,0	lewa	Ø60	3,00
52	Trasa główna KM 343+310,5	lewa	Ø60	3,00
53	Trasa główna KM 343+205,0	prawa	Ø60	11,0
54	Trasa główna KM 343+209,30	lewa	Ø60	11,0
55	Trasa główna KM 343+486,20	lewa	Ø60	17,50

56	Trasa główna KM 343+590,0	lewa	Ø60	17,50
57	Trasa główna KM 343+702,0	lewa	Ø60	19,00
58	Trasa główna KM 343+765,50	prawa	Ø60	10,00
59	Trasa główna KM 343+800,0	prawa	Ø60	10,00
60	Trasa główna KM 344+015,0	prawa	Ø60	15,00
61	Trasa główna KM 344+114,0	lewa	Ø60	3,00
62	Trasa główna KM 343+310,5	lewa	Ø60	3,00
63	Trasa główna KM 344+505,0	lewa	Ø60	3,00
64	Trasa główna KM 344+700,0	lewa	Ø60	3,00
65	Trasa główna KM 343+887	lewa	Ø60	3,00
	Węzeł "Łódź"			
	DK91			
66	0+070	prawa	Ø60	8,00
67	0+814,90	prawa	Ø60	7,00
	Ł1			
68	0+331,15	prawa	Ø60	10,00
	Ł3			
69	0+257,50	Lewa	Ø60	9,50
	Węzeł "Raków"			
70	DW 716 0+195,0	Prawa	Ø60	6,00
	Ł0			
71	0+207,50	prawa	Ø60	9,00
	Ł2			
72	0+004,0	lewa	Ø60	10,00
73	0+200,0	lewa	Ø60	3,00
	Ł4			
74	0+222,50	prawa	Ø60	10,0
	Ul. Życzliwa			
75	0+030,0	lewa	Ø60	9,00
76	0+060,0	lewa	Ø60	20,00
77	0+080,0	lewa	Ø60	10,00
	Węzeł "Polichno"			

	DG Golesze- Proszenie			
78	0+114,00	lewa	Ø60	20,50
79	0+376,80	prawa	Ø60	7,00
80	0+393,50	prawa	Ø60	7,00
81	0+413,50	prawa	Ø60	7,00
82	0+621,50	lewa	Ø60	15,00
83	0+631,30	prawa	Ø60	9,50
	Ł4			
84	0+081,0	lewa	Ø60	3,00
85	0+089,0	lewa	Ø60	6,00
	Ł5			
86	0+053,50	prawa	Ø60	4,0
	Ł6			
87	0+095,0	lewa	Ø60	30,0
	Węzeł "Wolbórz"			
	DP1913/7-1			
88	0+270,0	prawa	Ø80	55,00
	Ł1			
89	0+081,0	prawa	Ø60	3,00
	Ł2			
90	0+080,0	prawa	Ø60	3,00
	Węzeł "Studzianki"			
	DP 1522			
91	0+000	lewa	Ø60	14,0
	DP 1522E			
92	0+664,0	lewa	Ø60	8,0

Lp.	Lokalizacja	Światło	Długość	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek
1.	DS-03 0+978.94 zjazd	50	6,70	204.85	204.75	1.5
2.	DS-04a 0+018.47	50	7,80	204.67	204.62	0.6
3.	DS-04a 0+045.35	50	8,80	204.52	204.47	0.6
4.	DS-04 0+103.53	50	8,30	205.65	205.59	0.8
5.	DS-05 0+447.64	80	8,00	202.09	201.97	1.5
6.	DS-05 0+515.30	80	10,00	201.70	201.66	0.4
7.	DS-05 0+690.23	80	10,00	201.00	200.96	0.4
8.	DS-05 0+840.00	80	11,00	200.40	200.36	0.4
9.	DS-05 0+957.65	80	9,00	199.93	199.90	0.3
10.	DS-05 1+012.30	80	10,00	199.76	199.73	0.3
11.	DS-05 1+127.41	50	8,00	200.41	200.46	0.6
12.	DS-05 1+257.10	50	8,00	201.14	201.16	0.3
13.	DS-08 0+081.25	50	8,30	192.14	192.03	1.3
14.	DS-09 0+561.54	50	8,40	191.19	191.12	0.8
15.	DS-09 0+812.60	50	10,60	189.44	189.37	0.6
16.	DS-10 0+583.10	50	29,50	191.78	191.45	1.1
17.	DS-15 0+030.18	50	8,00	193.30	193.26	0.3
18.	DS-15 0+056.85	50	8,00	193.20	193.17	0.3
19.	DS-15 0+076.29	50	9,80	193.15	193.12	0.3

Lp.	Lokalizacja	Światło	Długość	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek
1	DS18 Km 0+80,73	Ø50	7,00	191,37	191,30	1,00%
2	DS19 Km 0+81,90	Ø60	16,00	188,70	188,58	0,75%
3	DS20 Km 1+350,15	Ø60	15,30	195,41	195,32	0,60%
4	DS21 Km 248,40	Ø50	10,00	193,59	193,33	2,60%
5	DS25 Km 0+248,30	Ø50	8,20	169,40	169,31	1,10%
6	DS26 Km 0+4,14	Ø50	8,40	170,61	170,49	1,43%
7	DS27 Km 0+321,34	Ø50	19,00	173,08	172,79	1,58%
8	DS27 Km 0+341,52	Ø50	9,00	173,35	173,20	1,60%
9	DS27 Km 0+376,07	Ø50	9,50	173,88	173,68	1,60%
10	DS27 Km 0+950,00	Ø50	14,00	171,89	171,78	0,79%
11	DS27 Km 0+980,22	Ø50	6,50	171,58	171,45	2,00%
12	DS27 Km 1+38,22	Ø50	5,50	170,35	170,33	0,30%
13	DS27 Km 1+89,53	Ø50	10,00	170,21	170,18	0,30%
14	DS.27 Km 1+176,10	Ø50	5,50	169,94	169,92	0,30%
15	DS27 Km 1+223,11	Ø50	5,50	169,80	169,78	0,30%
16	DS29 Km 0+82,35	Ø50	15,30	172,51	172,46	0,30%
17	DS31 Km 0+32,96	Ø50	5,50	173,93	173,88	0,75%
18	DS31 Km 0+62,41	Ø50	5,50	174,15	174,10	0,75%
19	DS31 Km 0+89,41	Ø50	5,50	174,35	174,31	0,75%
20	DS31 Km 0+110,08	Ø50	5,50	174,50	174,46	0,75%
21	DS31 Km 0+134,06	Ø50	5,50	174,68	174,64	0,75%
22	DS32 Km 0+6,07	Ø50	6,50	173,06	172,99	1,20%
23	DS32 Km 19,75	Ø50	9,50	172,68	172,57	0,95%
24	DS32 Km 29,87	Ø50	8,00	172,81	172,71	1,20%
25	DS32 Km 0+54,20	Ø50	11,60	172,90	172,65	2,20%
26	DS32 Km 0+77,01	Ø50	5,50	173,19	173,14	0,80%
27	DS32 Km 0+104,01	Ø50	5,50	173,40	173,36	0,80%
28	DS32 Km 0+134,01	Ø50	5,50	173,64	173,60	0,80%

29	DS32 Km 0+235,66	Ø50	5,50	173,74	173,71	0,50%
30	DS32 Km 0+295,49	Ø50	5,50	173,01	172,89	1,85%
31	DS32 Km 0+378,87	Ø50	5,50	171,47	171,36	1,85%
32	DS32 Km 0+423,01	Ø50	5,50	170,65	170,53	1,85%
33	DS32 Km 0+453,90	Ø50	5,50	170,08	169,96	1,85%

Ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzana wylotami do rowów melioracyjnych, rzek i ziemi (zbiorników infiltracyjnych)

Wylot ze zbiornika lub rowu	Nazwa wylotu	Lokalizacja względem drogi	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu względem odbiornika	Średnica Ø	Rzędna wylotu	Pow. zredukowana [ha]	Odpływ [l/s]	Odpływ [m³/d]	Odpływ [m³/rok]
Ze zbiornika ZE-1	W-ZE-1	0+165 DS-2a	rów melioracyjny b/n	0+744 (strona lewa)	200	207,07	0,3180	0,2	286	1743
Ze zbiornika ZE-4	W-ZE-4	0+375 Ł1 Węzeł Łódź	rów melioracyjny A-11/1	0+649 (strona lewa)	200	203,05	1,3355	5,0	1202	7319
Ze zbiornika ZE-5	W-ZE-5	0+375 Ł1 Węzeł Łódź	rów melioracyjny A-11/1	0+652 (strona prawa)	300	203,05	3,4596	27,9	3114	18959
Ze zbiornika ZE-7	W-ZE-7	S8 328+490	rów melioracyjny b/n	0+542 (strona lewa)	500	200,22	5,7099	87,0	5139	31290
Ze zbiornika ZE-8	W-ZE-8	S8 328+490	rów melioracyjny b/n	0+531 (strona prawa)	250	200,20	1,2268	23,1	1104	6723
Ze zbiornika ZE-9	W-ZE-9	S8 328+585	ciek spod Dymacza	km 2+078 (strona lewa)	300	195,06	1,4027	23,4	1262	7687
Z rowu przydrożnego	WO2	S8 328+585	ciek spod Dymacza	km 2+109 (strona prawa)	400	195,14	0,7653	86,0	689	4194
Z rowu przydrożnego	WO1	S8 328+585	ciek spod Dymacza	km 2+159 (strona prawa)	400	195,28	0,8980	90,7	808	4921
Z rowu przydrożnego	WO5	S8 329+245	rów melioracyjny b/n	0+346 (strona lewa)	400	198,94	0,4281	63,2	385	2346
Z rowu przydrożnego	WO3	S8 329+245	rów melioracyjny b/n	km 0+381 (strona lewa)	300	199,32	0,3621	33,7	326	1984
Z rowu przydrożnego	WO6	S8 329+245	rów melioracyjny b/n	0+381 (strona prawa)	400	198,94	0,5244	67,3	472	2874
Z rowu przydrożnego	WO4	S8 329+245	rów melioracyjny b/n	0+381 (strona prawa)	250	199,32	0,2928	28,0	264	1605
Z rowu przydrożnego	W11	Węzeł Raków Łącznica Ł1 km 0+141	ZE-10	-	300	192,61	0,6973	28,4	628	3821
Z rowu przydrożnego	W13	Węzeł Raków Łącznica Ł4 km 0+193	ZE-11	-	300	193,73	0,6000	31,2	540	3288
Z rowu przydrożnego	W16	S8 331+492	rzeka Wierzejka	5+760 (strona prawa)	600	187,00	4,4012	192,9	3961	24119

Z rowu przydrożnego	W15	S8 331+525	rzeka Wierzejka	km 5+696 (strona prawa)	600	187,00	5,0004	205,7	4500	27402
Z rowu przydrożnego	WO8	S8 333+724	rów melioracyjny b/n	0+345 (strona lewa)	300	195,79	0,2973	45,9	268	1629
Z rowu przydrożnego	WO9	S8 333+724	rów melioracyjny b/n	km 0+345 (strona prawa)	400	195,79	0,6504	74,7	585	3564
Ze zbiornika ZE-12	W-ZE-12	S8 334+615	rów melioracyjny A-1	km 1+520 (strona lewa)	600	195,85	4,5562	235,1	4101	24968
Z rowu przydrożnego	W23	S8 333+724	rów melioracyjny R-18	km 5+505 (strona prawa)	500	195,94	1,2426	115,3	1118	6809
Z rowu przydrożnego	WO10	S8 333+724	rów melioracyjny R-18	5+505 (strona lewa)	400	195,94	0,6469	73,2	582	3545
Z rowu przydrożnego	W25	Węzeł Polichno Łącznica Ł1 km 0+494	ZE-13	-	400	191,98	1,0295	51,8	927	5642
Z rowu przydrożnego	WO11	S8 337+880	Kanał Sanitarny	4+366 (strona prawa)	600	187,66	4,8049	228,2	4324	26331
Z rowu przydrożnego	W28	S8 337+884	Kanał Sanitarny	km 4+334 strona prawa)	500	187,63	1,4666	126,6	1320	8037
Z rowu przydrożnego	WO12	S8 337+880	Kanał Sanitarny	4+366 (strona lewa)	500	187,66	1,7211	112,5	1549	9432
Z rowu przydrożnego	WO13	S8 337+884	Kanał Sanitarny	4+334 (strona lewa)	400	187,63	1,1256	94,6	1013	6168
Z rowu przydrożnego	W29	S8 339+631	rów melioracyjny R-A	0+040 (strona prawa)	500	191,76	0,3575	78,0	322	1959
Z rowu przydrożnego	WO15	S8 341+549	rzeka Goleszanka	km 1+227 (strona lewa)	600	168,30	3,5537	166,4	3198	19474
Z rowu przydrożnego	WO17	S8 341+553	rzeka Goleszanka	1+182 (strona prawa)	250	168,22	0,1427	24,5	128	782
Z rowu przydrożnego	WO16	S8 341+553	rzeka Goleszanka	km 1+227 (strona prawa)	250	168,30	0,1595	24,5	144	874
Ze zbiornika ZE-16	W-ZE-16	S8 341+799	rów melioracyjny R-F	0+240 (strona lewa)	200	168,61	0,5606	20,0	505	3072
Z rowu przydrożnego	WO19	S8 341+800	rów melioracyjny R-F	0+262 (strona prawa)	300	168,62	0,2815	45,8	253	1543
Z rowu przydrożnego	WO18	S8 341+800	rów melioracyjny R-F	0+298 (strona prawa)	300	168,66	0,2988	47,2	269	1637
Z rowu przydrożnego	W33	S8 342+543	rów melioracyjny R-C	0+783 (strona lewa)	400	167,77	0,7615	82,5	685	4173
Z rowu przydrożnego	WO20	S8 342+543	rów melioracyjny R-C	0+817 (strona lewa)	400	167,82	1,0400	92,8	936	5699
Z rowu	WO22	S8 342+544	rów melioracyjny R-	0+783 (strona	400	167,77	0,9126	85,5	821	5001

przydrożnego			C	prawa)						
Z rowu przydrożnego	WO21	S8 342+544	rów melioracyjny R-C	0+817 (strona prawa	500	167,82	1,1597	117,6	1044	6355
Z rowu przydrożnego	WO22A	S8 343+739	rów melioracyjny b/n	0+235 (strona lewa)	900	167,90	5,5754	523,3	5018	30553
Z rowu przydrożnego	W42	S8 345+912	ZE-17	-	800	164,74	5,2216	458,5	4699	28614
Z rowu przydrożnego	W43	S8 346+497	ZE-18	-	500	164,70	1,1349	148,4	1021	6219

Ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzana rowami przydrożnymi do rowów melioracyjnych, rzek

Wylot ze zbiornika lub rowu	Nazwa wylotu	Lokalizacja względem drogi	Nazwa odbiornika	Lokalizacja wylotu względem odbiornika	Pow. zredukowana [ha]	Odptyw [l/s]	Odptyw w [m3/d]	Odptyw [m3/rok]
Z rowu przydrożnego	Rowem przydrożnym	S8 331+524	rzeka Wierzejka	5+736 (strona lewa)	2,5696	185	2313	14081
Z rowu przydrożnego	Rowem przydrożnym	S8 331+533	rzeka Wierzejka	5+700 (strona lewa)	2,9840	206,9	2686	16352
Z rowu przydrożnego	Rowem przydrożnym	S8 333+723	rów melioracyjny b/n	km 0+314 (strona lewa)	0,1799	39,2	162	986
Z rowu przydrożnego	Rowem przydrożnym	S8 333+724	rów melioracyjny b/n	km 0+314 (strona prawa)	0,3940	62,4	355	2159
Z rowu przydrożnego	Rowem przydrożnym	S8 335+733	rów melioracyjny R-18	km 5+536 (strona prawa)	0,7427	89	668	4070
Z rowu przydrożnego	Rowem przydrożnym	S8 335+733	rów melioracyjny R-18	km 5+536 (strona lewa)	0,5144	69,1	463	2819
Z rowu przydrożnego	Rowem przydrożnym	S8 341+549	rzeka Goleszanka	km 1+182 (strona lewa)	4,7306	364,3	4258	25924
Z rowu przydrożnego	Rowem przydrożnym	DS 9 – 0+053	rów melioracyjny R-15	do km 0+205 (strona prawa)	0,2657	11,7	239	1456

Ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzana do ziemi

➤ odprowadzenie do ziemi poprzez rowy lub zbiorniki retencyjno-infiltracyjne:

- Ilość wód opadowych odprowadzana poprzez zbiornik ZE-10 do ziemi – 2,0 l/s
- Ilość wód opadowych odprowadzana poprzez zbiornik ZE-11 do ziemi – 3,0 l/s
- Ilość wód opadowych odprowadzana poprzez zbiornik ZE-13 do ziemi – 5,0 l/s
- Ilość wód opadowych odprowadzana poprzez zbiornik ZE-17 do ziemi – 46,5 l/s
- Ilość wód opadowych odprowadzana poprzez zbiornik ZE-18 do ziemi – 2,0 l/s
- Ilość wód opadowych odprowadzana do ziemi rowami przydrożnymi przy DK 91 od km 0+530 do km 0+830 (strona prawa) i od km 0+765 do km 0+830 (strona lewa) – 3,3 l/s
- Ilość wód opadowych odprowadzana do ziemi rowami przydrożnymi przy DS 20 od km 1+025 do km 1+523 (strona prawa) – 4,5 l/s,
- Ilość wód opadowych odprowadzana do ziemi rowami przydrożnymi przy S8 od km 338+880 do km 339+630 (strona lewa) – 15,1 l/s,
- Ilość wód opadowych odprowadzana do ziemi rowami przydrożnymi przy S8 od km 338+880 do km 339+630 (strona prawa) – 12,5 l/s,
- Ilość wód opadowych odprowadzana do ziemi rowami przydrożnymi przy DS 21 od km 0+096 do km 0+270 (strona prawa) – 1,5 l/s,
- Ilość wód opadowych odprowadzana do ziemi rowami przydrożnymi przy S8 od km 339+630 do km 339+960 (strona prawa) – 8,8 l/s,

Ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzana wylotami do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych (przepływowych)

Nazwa wylotu	Lokalizacja względem drogi	Strona drogi	Średnica wylotu $\varnothing$ [mm]	Rzędna wylotu	Nazwa zbiornika	Pow. zredukowana [ha]	Odływ [l/s]	Odływ [m ³ /d]	Odływ [m ³ /rok]
W1A	S8 325+700	prawa	300	207,08	ZE-1	0,3180	14,5	286	1743
W5	Węzeł Łódź Łącznica Ł1 km 0+351	prawa	400	203,54	ZE-4	1,3355	64,6	1202	7319
W4	Węzeł Łódź Łącznica DZR1 km 0+212	prawa	600	203,42	ZE-6	2,5820	204,9	2324	14149
W6	Węzeł Łódź Łącznica Ł1 km 0+426	prawa	600	203,67	ZE-5	3,4596	236,7	3114	18959
W7	S8 327+457	lewa	800	201,23	ZE-7	5,7099	286,9	5139	31290
W8	S8 327+537	lewa	600	201,52	ZE-8	1,2268	178,4	1104	6723
W9	S8 328+556	lewa	600	195,83	ZE-9	1,4027	187,2	1262	7687
W18	S8 334+592	lewa	800	196,11	ZE-12	4,5562	414,6	4101	24968
W26	S8 337+337	lewa	800	190,57	ZE-15	4,0146	280,6	3613	22000
W32	S8 341+787	lewa	500	169,02	ZE-16	0,5606	91,4	505	3072

Ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzana wylotami do rowów przydrożnych

Nazwa wylotu	Lokalizacja względem drogi	Strona drogi	Średnica wylotu ø [mm]	Rzędna wylotu	Pow. zredukowana [ha]	Odptyw [l/s]	Odptyw [m3/d]	Odptyw [m3/rok]
W1	S8 325+705	prawa	500	207,31	0,6190	70,6	557	3392
ZE-6	S8 326+900	prawa	250	202,87	2,5820	15,0	2324	14149
W9A	S8 328+628	lewa	300	196,90	0,0400	2,7	36	219
W9B	S8 328+628	prawa	300	196,90	0,0129	0,9	12	71
W9C	S8 328+630	prawa	300	197,10	0,0264	1,3	24	145
W10	Węzeł Raków Łącznica Ł3 km 0+051	prawa	300	195,11	0,1139	24,8	103	624
W14	Węzeł Raków Łącznica Ł5 km 0+299	lewa	300	193,37	0,1002	21,8	90	549
WO7	S8 331+736	prawa	600	187,39	2,8040	198,0	2524	15366
W17	S8 332+476	prawa	500	190,89	1,0947	141,9	985	5999
W19	S8 334+836	prawa	400	198,14	0,4305	93,9	387	2359
W20	S8 334+999	lewa	400	198,85	0,3902	85,1	351	2138
W21	S8 335+400	prawa	400	198,20	0,5577	121,6	502	3056
W22	S8 335+350	lewa	400	198,54	0,3132	68,3	282	1716
W27	S8 337+522	lewa	500	189,56	4,1146	185,2	3703	22548
W30	S8 340+546	lewa	700	184,71	3,1578	306,8	2842	17305
W31	S8 340+982	lewa	700	175,00	4,0425	330,2	3638	22153
W34	S8 343+314	lewa	400	168,90	0,4140	90,3	373	2269
W35	S8 343+495	lewa	300	168,55	0,1950	42,5	176	1069
W36	S8 344+949	lewa	300	171,10	0,2370	51,7	213	1299
W37	S8 344+986	prawa	400	171,70	0,4010	87,4	361	2197
W38	S8 345+794	prawa	600	165,84	1,2667	213,6	1140	6942
W41	S8 345+350	lewa	400	171,10	0,1872	40,8	168	1026

5. Parametry charakterystyczne zbiorników retencyjno-infiltracyjnych

Nr zbiornika	Lokalizacja (km S-8)	strona drogi	Powierzchnia zbiornika m2	Nachylenie skarp	Rzędna terenu	Rzędna dna	Długość	Szerokość	Funkcja podstawowa
ZE-1	325+708	P	790	1:2	207,30-208,80	206,84-206,99	24,00	63,00	Retencja
ZE-4	326+857	L	1540	1:2	203,95-204,50	203,09-203,24	46,00	32,20	Retencja
ZE-5	326+847	L	1870	1:2	203,60-203,70	203,09-203,24	49,70	41,00	Retencja
ZE-6	326+849	P	2400	1:2	204,10-204,45	202,64-202,79	52,00	49,35	Retencja
ZE-7	327+437	L	530	1:2	201,10-202,00	200,04-200,19	43,40	11,90	Retencja
ZE-8	327+523	L	460	1:2	201,00-202,00	200,00-200,15	40,75	11,30	Retencja
ZE-9	328+545	L	2460	1:2	195,90-196,40	194,85-195,0	65,25	31,60	Retencja
ZE-10	330+402	P	1950	1:2	194,10-195,70	190,80	48,30	40,80	Infiltracja
ZE-11	330+604	L	2980	1:2	195,90-197,00	192,50-193,00	77,25	55,70	Infiltracja
ZE-12	334+589	L	1060	1:2	196,20-196,80	195,96-196,11	38,60	26,50	Retencja
ZE-13	337+068	P	1110	1:2	193,30-194,20	188,50	54,20	29,60	Infiltracja
ZE-14	337+126	P	400	1:2	193,40-193,50	191,20	34,00	17,80	Retencja
ZE-15	337+324	L	820	1:2	191,00-192,00	189,20-189,25	33,60	25,60	Retencja
ZE-16	341+772	L	1030	1:2	169,10-169,30	168,40-168,55	46,45	22,70	Retencja
ZE-17	345+906	L	1180	1:2	164,20-165,10	163,60	43,40	27,90	Infiltracja
ZE-18	346+479	L	2170	1:2	164,80-165,00	163,90	58,90	41,50	Infiltracja