



OZNACZENIA:

- A-16 – Istniejące oznakowanie pionowe
- B-31 – Istniejące oznakowanie pionowe przewidziane do demontażu
- P-4 – Projektowane oznakowanie poziome
- P-1 – Istniejące oznakowanie poziome
- U-14e – Istniejące bariera z tworzywa do likwidacji
- U-14a – Projektowana bariera stalowa
- Istniejący słupek
- Projektowany słupek

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuo projektowe:
Projekt Inżynierskie "SZOSA"
Rafał Niedospiał
34 - 730 Mszana Dolna
ul. Kolbego 44
Funkcja: Imię i nazwisko: Nr uprawnień:
Projektant: mgr inż. Rafał Niedospiał MAP/0293/P000/07

Investor: Miasto Piotrków Trybunalski
Biuo projektowe: Biuro Inżynierskie BTB
 30-363 KRAKÓW, ul. Rzemieślnicza 1
 biuro.inzynierskie.btb@eti.pl tel./fax 012/2945278

Nazwa inwestycji: Posoz Rudowskiiego 10, 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Stadium/Część: Studium/Projekt STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1541E – ul. Wolborskiej (przez rzekę Wierzeję) w Piotrkowie Trybunalskim
Tytuł rysunku: PLAN STUACJONY
Lokalizacja: m. Piotrków Trybunalski, woj. łódzkie

Branża:	Projektant:	Nr upr.:	Podpis:	Numer rysunku:
MOSTOWA	mgr inż. Dariusz Bednarczyk	194/99		OR-02
ORGANIZACJA RUCHU	mgr inż. Rafał Niedospiał	MAP/0293/P000/07		1:1000
Data:				Projekt nr:
listopad 2009				09-05-M

Planu autorskie zastrzeżenie, bezprawnie z powielenie lub rozpowszechnienie jest surowo zabronione. Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa zastrzeżone.