

Biuro Inżynierskie BTB

ul. Rzemieślnicza 1
30-363 KRAKÓW

tel.: +48/12/294 52 79
tel/fax: +48/12/294 52 78
biuro.inzynierskie.btb@ceti.pl

INWESTOR: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1541 – UL. WOLBORSKIEJ
(PRZEZ RZEKĘ WIERZEJKĘ) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

LOKALIZACJA (ADRES) INWESTYCJI:

Województwo: **łódzkie**
Powiat: **piotrkowski grodzki**
Miejscowość: **Piotrków Trybunalski**

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

CZĘŚĆ MOSTOWA: mgr inż. Dariusz Bednarczyk
nr upr.: 194/99

ORGANIZACJA RUCHU: mgr inż. Rafał Niedospiał
nr upr.: MAP/0293/POOD/07

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPINIE I UZGODNIENIA

- ◆ Pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, znak GDDKiA-O/Ł.Z-2.mp/4080/235/09 z dnia 16.11.2009 r.
- ◆ Uzgodnienie Komendanta Miejskiego Policji w Piotrkowie Trybunalskim Nr 83/09 z dnia 07.12.2009 r.

II. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT PROJEKTU	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
4. STAN ISTNIEJĄCY	2
5. OPIS OZNAKOWANIA	3
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	4
7. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	4
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. OR-01. ORIENTACJA (skala 1:10000)
RYS. OR-02. PLAN SYTUACYJNY (skala 1:1000)

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1541- ul. Wolborskiej (przez rzekę Wierzejkę) w Piotrkowie Trybunalskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ◆ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- ◆ Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- ◆ Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- ◆ Inne przepisy i materiały pomocnicze.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1541E – ul. Wolborskiej (przez rzekę Wierzejkę) w Piotrkowie Trybunalskim.

Zakres opracowania przedstawia rysunek nr OR-01 „Orientacja”, na którym pokazano oznakowanie przeznaczone do likwidacji w związku z przebudową mostu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym, miejsce przebudowy mostu znajduje się w północno-wschodniej części miasta Piotrków Trybunalski. Przedmiotowy most znajduje się w obszarze niezabudowanym. W stanie istniejącym na zawężonym obiekcie prędkość została

zredukowana do 40 km/h. Pierwszeństwo przejazdu jest określone znakami dla pojazdów wyjeżdżających od strony centrum miasta.

W stanie istniejącym szerokość jezdni wynosi około 7,0 m, a poboczy mieści się w przedziale 1,5 ÷ 2,5 m. W rejonie przedmiotowego mostu najbliższa zabudowa znajduje się w odległości ponad 100m.

5. OPIS OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków.

W związku z koniecznością zmiany stałej organizacji ruchu wynikającej z przebudowy mostu zachodzi nieodzowność likwidacji oznakowania informacyjnego (zakaz ruchu pojazdów powyżej 3,5t) występującego w stanie istniejącym na sieci dróg. Na drodze krajowej nr 8 w rejonie skrzyżowania z ul. Wolborską na drodze krajowej należy zlikwidować tablice F-6 na każdym z kierunków. Ponadto na tym skrzyżowaniu na wlocie ul. Wolborskiej do likwidacji należy przeznaczyć tablicę F-5 informującą o występującym zakazie ruchu pojazdów za 1400m dla pojazdów powyżej 3,5t.

Na skrzyżowaniu w formie ronda ulic Miast Partnerskich oraz Wolborskiej na tablicach przeddrogowskazowych E-1 należy usunąć znak B-5 informujący o zakazie ruchu na ul. Wolborskiej dla pojazdów powyżej 3,5t. Ponadto przy rondzie na wlocie ul. Wolborskiej w kierunku przebudowywanego mostu należy zlikwidować tablicę F-5 mówiącą nam o ograniczeniu tonażowym za 2300m.

Za skrzyżowaniem ul. Wolborskiej z ul. Witosa likwiduje się znak B-18 (3,5t) i tabliczkę o treści „ Nie dotyczy pojazdów komunikacji publicznej”.

Projekt stałej organizacji ruchu w rejonie przedmiotowego mostu pokazuje rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”. Na rysunku przedstawiono likwidację oznakowania związaną z zawężeniem przekroju, ograniczeniem tonażowym oraz zabezpieczeniem urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

Na odcinku robót nawierzchniowych projektuje się oznakowanie poziome dowiązane do stanu istniejącego.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Do zabezpieczenia ruchu na moście i w jego rejonie zastosowano bariery stalowe typu SP-06 oraz balustrady stalowe.

7. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany stałej organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1541 - ul. Wolborskiej (przez rzekę Wierzejkę) w Piotrkowie Trybunalskim.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2010.