

Biuro Inżynierskie BTB

ul. Rzemieślnicza 1
30-363 KRAKÓW

tel.: +48/12/294 52 79
tel/fax: +48/12/294 52 78
biuro.inzynierskie.btb@ceti.pl

INWESTOR: MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1541E – UL. WOLBORSKIEJ
(PRZEZ RZEKĘ WIERZEJKĘ) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

LOKALIZACJA (ADRES) INWESTYCJI:

Województwo: **łódzkie**
Miejscowość: **Piotrków Trybunalski**

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Bednarczyk
nr upr.: 194/99

EGZ. NR 5

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPINIE I UZGODNIENIA

- ◆ Opinia Nr 177/4081/09 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi z dnia 11.08.2009 r.
- ◆ Uzgodnienie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi Nr 286/2009 z dnia 14.07.2009 r.
- ◆ Uzgodnienie Komendanta Miejskiego Policji w Piotrkowie Trybunalskim Nr 51/09 z dnia 23.07.2009 r.
- ◆ Pismo Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim, znak DUD.5510-1/93/2009 z dnia 07.10.2009 roku.

II. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU.....	1
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	1
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	1
4. STAN ISTNIEJĄCY	2
5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	2
6. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	2
7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	3
8. OPIS PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW TYMCZASOWYCH.....	3
9. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	4
10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	4
11. UWAGI.....	4

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. OR-01. TRASA OBJAZDU (skala 1:10000)
RYS. OR-02. PLAN SYTUACYJNY
OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (skala 1:1000)
RYS. OR-03. PLAN SYTUACYJNY
TYMCZASOWA KŁADKA I PLAC MANEWROWY (skala 1:200)

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zabezpieczenia przebudowy mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1541E – ul. Wolborskiej (przez rzekę Wierzejkę) w Piotrkowie Trybunalskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ◆ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- ◆ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- ◆ Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- ◆ Opinia Nr 177/4081/09 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi z dnia 11.08.2009 roku,
- ◆ Uzgodnienie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi Nr 286/2009 z dnia 14.07.2009 roku,
- ◆ Uzgodnienie Komendanta Miejskiego Policji w Piotrkowie Trybunalskim Nr 51/09 z dnia 23.07.2009 roku.
- ◆ Pismo Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim, znak DUD.5510-1/93/2009 z dnia 07.10.2009 roku.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1541E – ul. Wolborskiej (przez rzekę Wierzejkę) w Piotrkowie Trybunalskim.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Miejsce przebudowy mostu znajduje się w północno-wschodniej części miasta Piotrkowa Trybunalskiego. Przedmiotowy most znajduje się w obszarze niezabudowanym. W stanie istniejącym na zawężonym obiekcie prędkość została zredukowana do 40 km/h, a dopuszczalna masa pojazdów do 3,5 tony. Pierwszeństwo przejazdu jest określone znakami dla pojazdów nadjeżdżających od strony centrum miasta.

W stanie istniejącym szerokość jezdni na moście wynosi około 4,0m. Szerokość jezdni na odcinkach dojazdowych drogi powiatowej wynosi około 7,0m, a szerokość poboczy mieści się w przedziale 1,5 ÷ 2,5m. W rejonie przedmiotowego mostu najbliższa zabudowa znajduje się w odległości ponad 100m.

5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

W związku z koniecznością zamknięcia przejazdu ul. Wolborską na czas przebudowy mostu, zaprojektowano objazd ulicami: Miast Partnerskich, Rakowską (droga krajowa nr 91) oraz drogą krajową nr 8. Trasę objazdu oraz sposób jej oznakowania przedstawia rysunek OR-01 „Trasa objazdu”.

Na dojeździe do mostu od strony Piotrkowa Trybunalskiego zaprojektowano plac manewrowy do zawracania dla pojazdów komunikacji miejskiej lub innych pojazdów, który spełni funkcję tymczasowej pętli autobusowej oraz tymczasowy przystanek autobusowy po północnej stronie drogi.

Dla umożliwienia dojścia do przystanku od strony ul. Witosa przewidziano wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych przez rzekę Wierzejkę, powyżej istniejącego mostu.

Usytuowanie obiektów tymczasowej organizacji ruchu przedstawia rysunek OR-03 „Plan sytuacyjny. Tymczasowa kładka i plac manewrowy”.

6. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków.

Trasę objazdu tymczasowego oraz sposób jej oznakowania przedstawia rysunek OR-01 „Trasa objazdu”.

Na skrzyżowaniu w formie ronda ulic Miast Partnerskich oraz Wolborskiej na tablicach przeddrogowskazowych E-1 należy wkleić znak B-1 informujący o zakazie ruchu na ul. Wolborskiej. Ponadto projektuje się tablice informujące o przyczynie objazdu. Przy rondzie (na wlocie zamykanej dla przejazdu ulicy) w miejsce znaku F-5 mówiącym o ograniczeniu tonażowym projektuje się znak F-5 na żółtym tle z informacją o zakazie ruchu za 2300m. Taką samą tablicę projektuje się na przedmiotowej ulicy od strony skrzyżowania z drogą krajową nr 8 (DK 8), z odległością 1400m, a za skrzyżowaniem z ul. Łąkową z odległością 200m.

Przed skrzyżowaniem DK 8 z ul. Wolborską na drodze krajowej na tablicach E-2a należy zasłonić napis „Piotrków Trybunalski”, ponadto od strony Warszawy projektuje się tablicę informującą o objeździe do Piotrkowa Trybunalskiego ze względu na przebudowę mostu.

Trasa objazdu oznakowana zostaje poprzez ustawienie znaków F-9 informujących o kierunku objazdu.

Zabezpieczenie przebudowy mostu pokazuje rysunek OR-02 „Plan sytuacyjny”.

Na dojeździe do obiektu na ul. Wolborskiej w odległości kilkudziesięciu metrów ustawia się zapory drogowe U-20 z czerwonymi światłami ostrzegawczymi oraz z umieszczonym znakiem zakazu ruchu B-1. Za zaporami drogowymi należy usypać pryzmę piasku w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Miejsce robót oznakowane jest znakami A-14 „Roboty na drodze” oraz ograniczeniem prędkości znakiem B-33 do 40 km/h. Ponadto miejsce robót należy ogrodzić i zabezpieczyć przed wejściem osób postronnych.

7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Do zabezpieczenia robót zastosowano zapory drogowe U-20a, U20b, a także światła ostrzegawcze koloru czerwonego na zaporach U-20b.

8. OPIS PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW TYMCZASOWYCH

Zaprojektowano tymczasowy plac manewrowy o promieniu $R=9.0$ m do zawracania pojazdów komunikacji miejskiej lub innych pojazdów. Krawędź dojazdu do placu od strony centrum Piotrkowa ukształtowano łukami o promieniu $R=20$ m. Wielkość placu manewrowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, §125 jak dla placu do zawracania dla samochodów ciężarowych.

Projektuje się wykonanie placu manewrowego przez tymczasowe poszerzenie nasypu drogi powiatowej po stronie południowej i ułożeniu na istniejącym poboczu oraz na poszerzeniu tymczasowej nawierzchni z betonowych płyt drogowych.

Dla umożliwienia pieszym pokonania rzeki Wierzejki zaprojektowano kładkę o szerokości użytkowej (w świetle balustrad) 1,50 m i całkowitej długości ok. 60 m. Przewiduje się wykonanie kładki o konstrukcji stalowej z drewnianym pomostem. Dojście do kładki od strony przystanku autobusowego powinno mieć nawierzchnię żwirową, tłuczniową lub z płyt drogowych. Dojście do kładki powinno być zabezpieczone zaporami U-20a.

Konstrukcja placu manewrowego oraz kładka dla pieszych podlegają całkowitej rozbiórce po wykonaniu przebudowy mostu.

9. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związana jest z planowaną przebudową mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1541E – ul. Wolborskiej (przez rzekę Wierzejkę) w Piotrkowie Trybunalskim.

Istniejący most zostanie w całości rozebrany, a w jego miejscu powstanie nowy obiekt. W związku z koniecznością całkowitego rozebrania istniejącego mostu oraz wykonania głębokich wykopów fundamentowych konieczne jest całkowite zamknięcie ul. Wolborskiej w miejscu prowadzenia prac budowlanych.

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to rok 2010.

Planowany termin przywrócenia (wprowadzenia projektowanej) stałej organizacji ruchu to rok 2010, w czasie ok. 5-6 miesięcy od daty wprowadzenia organizacji czasowej.

11. UWAGI

◆ Oznakowanie (wielkość znaków – proponuje się znaki drogowe z grupy średnich), wysokość umieszczania, odległość od krawędzi drogi, bariery, oświetlenie barier należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych

dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

- ◆ Napisy na istniejących tablicach przewidziane do czasowego zasłonięcia, należy zakryć materiałem montowanym do tylnych części znaków, nie przyklejając materiału do lica znaków.
- ◆ Całość prac powinna być wykonywana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie BiHP podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003 roku (Dz.U. Nr 47 poz 401 z późniejszymi zmianami).
- ◆ W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania zastępczego robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie ją likwidować.
- ◆ Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni.
- ◆ Należy ograniczyć do minimum uciążliwości związane z dojazdem do posesji ich właścicieli.
- ◆ Dokładny termin rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z wykonaniem oznakowania określi Inwestor.
- ◆ Niezwłocznie po zakończeniu robót należy zdjąć oznakowanie i elementy organizacji ruchu projektowane w ramach niniejszego opracowania.
- ◆ Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.