

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Rozbudowa ul. Słowackiego na odcinku od ul. POW do Placu Kościuszki wraz z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudową kanału deszczowego w ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Słowackiego do Al. Piłsudskiego w Piotrkowie Trybunalskim”

BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- 1.3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.4. Studium urbanistyczne zagospodarowania ulic w obrębie Starego Miasta w Piotrkowie Tryb.
- 1.5. Przepisy i normy branżowe
- 1.6. Uzgodnienia z Inwestorem i właścicielami sieci uzbrojenia terenu.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w zakresie rozbudowy ulicy Słowackiego na odcinku od ul. POW do Placu Kościuszki wraz z przebudową kanału deszczowego w ulicy Sienkiewicza na odcinku od ulicy Słowackiego do Al. Piłsudskiego w Piotrkowie Trybunalskim.

Zakres projektu branży drogowej obejmuje rozbudowę ulicy Słowackiego na odcinku od ulicy POW do Placu Kościuszki.

Inwestycja położona jest na działkach w Piotrkowie Tryb:

- obr. 21 dz. nr 408/3
- obr. 22 przed podziałem dz. nr 97/1, 114/2, 124/2, 124/2, 133, 175/5, 178, po podziale dz. nr 97/1, 114/4, 124/5, 124/2, 133/1, 175/7, 178/2.

Projekt obejmuje rozbudowę chodników oraz przebudowę jezdni, zjazdów, zatok autobusowych i zatok parkingowych.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Opracowaniem objęto odcinek ulicy Słowackiego od zachodniej granicy działki nr 65 (posesja nr 25) do Placu Kościuszki wraz z wylotem ul. Słowackiego na Plac Kościuszki. Łączna długości jezdni przewidzianej do przebudowy wynosi 501,09m. Odcinek ulicy Słowackiego objęty opracowaniem od ul. POW do placu Kosciuszki składa się z dwóch, rozdzielonych ulicą Sienkiewicza, odcinków o odmiennym charakterze.

Odcinek od ul. POW do ul. Sienkiewicza zabudowana jest obustronnie zwartą zabudową pierzeją. Odcinek od ul. Sienkiewicza w przeważającej części po stronie południowej pozbawiony jest zabudowy. W miejscu pozbawionym zabudowy przylega do parku miejskiego im. Jana Pawła II.

Na całej swojej długości ulica Słowackiego posiada jezdnię szerokości około 10 metrów o nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych.

Na wysokości posesji nr 5 zlokalizowano po dwóch stronach jezdni zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego. Po stronie południowej ulicy na długości parku miejskiego z jezdni wyodrębniono parking dla samochodów osobowych o równoległych stanowiskach.

Stan jezdni ul. Słowackiego jest zły. Występują koleiny i wyboje.

Na całym odcinku ulicy Słowackiego występują przyległe do jezdni chodniki o szerokości od 3,5 do 4,7m. Na odcinku od ul. POW po stronie południowej chodnik wykonany jest z płyt betonowych 50x50. Na tym odcinku zjazdy do posesji wykonane są z kostki betonowej szarej lub z klinkeru drogowego. Na pozostałym odcinku chodniki oraz zjazdy wykonane są z prostokątnej kostki betonowej w różnych kolorach układanej w różnych wariantach. Obramowania jezdni wykonane są z granitowych i betonowych krawężników szerokości 20 cm. Od strony terenów zielonych obramowania chodników wykonane są z obrzeży betonowych szerokości 6 cm.

Na skrzyżowaniach (pl. Kosciuszki, Sienkiewicza, POW) usytuowano ogrodzenia łańcuchowe.

Na odcinku od ul. Sienkiewicza do placu Kościuszki po stronie południowej występują w chodniku kilka drzew zabezpieczonych kratami żeliwnymi.

Oświetlenie ulicy Słowackiego stanowią lampy zamontowane na żelbetowych słupach napowietrznej linii niskiego napięcia.

W ulicy Słowackiego znajduje się kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami, sieć wodociągowa wraz z przyłączami, sieć gazownicza wraz z przyłączami, sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna wraz z przyłączami, sieć teletechniczna wraz z przyłączami. Część ulicy Słowackiego wyposażona jest w kanalizację deszczową.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Z uwagi na rangę oraz fakt, że ulica Słowackiego leży na „Trakcie czterech kultur” planuje się zastosowanie do jej zagospodarowania materiałów o wysokich walorach estetycznych i użytkowych oraz dużej trwałości. Projekt przewiduje wykonanie chodników z płyt granitowych płomieniowanych, zjazdów z kostki granitowej 10x10 płomieniowanej, uzupełnienie chodników do lica budynków z kostki nieregularnej 6x8, natomiast opaskę pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią z płyt z kostki granitowej 8x8. Projekt zakłada wykonanie nawierzchni zatok autobusowych oraz zatok parkingowych z kostki granitowej 15x15. Obramowania chodników przewiduje się z krawężników granitowych groszkowanych, oraz od strony zieleńców obrzeży granitowych 8x30. Projekt zakłada korektę szerokości jezdni (redukcję do dwóch pasów ruchu po 3,5 m szerokości) oraz przebudowę zatok autobusowych co do ich lokalizacji i ukształtowania. Działanie jezdni od zatok autobusowych i postojowych przewidziano z krawężnika granitowego 18x20 ułożonego na wysokości jezdni.

Projekt przewiduje przebudowę nawierzchni jezdni ul. Słowackiego polegającej na frezowaniu istniejących warstw mineralno-bitumicznych i wykonaniu nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego oraz warstwy ścierniczej z mieszanki SMA.

4.1. Ukształtowanie w planie

Początek projektowanej trasy osi ul. Słowackiego założono w punkcie oznaczonym jako S1 gdzie znajduje się początek projektowanego odcinka o pikietażu 0+000,00. W punkcie oznaczonym jako SP km 0+008,43 założono początek robót. Następnie projektowana trasa biegnie poprzez punkty

oznaczone jako S2-S3, SV1, SV2, S8-S9 do punktu S10 gdzie w km 0+509,52 znajduje się koniec projektowanego odcinka. Załamania trasy w punktach SV1, SV2 wyokrąglono łukami poziomymi o $R=100$ m.

Trasa osi ulicy stanowi oś projektowanej jezdni, która posiada zmienną szerokość. Podstawową szerokością jezdni stanowią dwa pasy ruchu o szerokości 3,5m. Z uwagi na ruch autobusów oraz promienie o $R=100$ m w rejonie łuków poziomych wprowadzono poszerzenia pasów ruchu do 4,0m.

W rejonie skrzyżowania ul. Słowackiego z ulicą Sienkiewicza zaprojektowano dodatkowy pas ruchu szerokości 3m dla lewoskrętu w ulicę Sienkiewicza z kierunku wschodniego. Na przedłużeniu tego pasa zaprojektowano wyspę rozdzielającą kryjącą pas dla lewoskrętu.

Po stronie południowej ulicy Słowackiego zaprojektowano zatoki parkingowe dla samochodów osobowych o szerokości od 2,8m do 3,0m bez wyraźnego rozdziału stanowisk. Projekt przewiduje nawierzchnię zatok parkingowych z kostki granitowej regularnej o wymiarach 10x10 cm w kolorze jasnoszarym.

W rejonie posesji nr 5 i nr 4-6 zaprojektowano zatoki autobusowe o szerokości 3,0m. Nawierzchnię zatok zaprojektowano z kostki granitowej regularnej 15x15 w kolorze jasnoszarym.

Przebudowę występujących na trasie ul. Słowackiego skrzyżowań z ulicą Dąbrowskiego i Sienkiewicza dostosowano do opracowanych wcześniej projektów.

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się przyległe do jezdni chodniki o nawierzchni z płyt granitowych płomieniowanych w kolorze jasnoszarym oraz ciemnoszarym. Szerokość chodników jest zróżnicowana w zależności od odległości jezdni od istniejącej zabudowy.

4.2. Usytuowanie wysokościowe

Niweletę osi trasy ulicy Słowackiego zaprojektowano w taki sposób, aby po usunięciu istniejącej nawierzchni asfaltowej na głębokość 5 cm można ułożyć warstwę wyrównawczą minimum 3 cm oraz warstwę ścieralną grubości 4 cm. Pod uwagę wzięto także przyległą zabudowę w szczególności zjazdy oraz występujące w pasie drogowym schody do posesji oraz istniejące wzdłuż Placu im. Jana Pawła II chodników. Przebieg niwelety osi trasy pokazano na rys. nr 2 opracowania.

4.3. Zieleń

Projekt przewiduje wycinkę jednego drzewa liściastego zlokalizowanego w okolicy skrzyżowania ulic Słowackiego i Sienkiewicza rosnącego zbyt blisko krawędzi jezdni oraz uzupełnienie istniejącej zieleni o 2 szpalery drzew w ilości 13 sztuk (klony o formie kulistej) w poszerzonych chodnikach w części wschodniej oraz w północnym chodniku części zachodniej (w nawiązaniu do istniejącego niegdyś drzewostanu). W projekcie przyjęto zabezpieczenie drzew kratami żeliwnymi o wymiarach 1,5x1,5m.

4.4. Uzbrojenie terenu

W projekcie uwzględniono regulację pionową studni rewizyjnych oraz studni kablowych jak również skrzynek wodociągowych i gazowych znajdujących się na terenie objętym robotami.

Projekt zawiera według oddzielnego opracowania przebudowę kanalizacji teletechnicznej kolidującej z inwestycją.

Przebudowa istniejącej sieci energoelektrycznej oraz oświetlenia ulicznego zawarta jest w oddzielnym opracowaniu.

Projekt przewiduje wykonanie dla potrzeb odwodnienia ul. Słowackiego i terenów przyległych kanalizacji deszczowej o następujących parametrach:

- Rury wipro fi 400 – 300 mb
- Rury PVC fi 315 – 310 mb

Wraz z przykanalikami i wpustami ulicznymi.

Wody opadowe zostaną odprowadzone do cieku Strawa oraz do istniejącej na placu Kościuszki kanalizacji deszczowej.

Projekt przewiduje przebudowę istniejących przyłączy wodociągowych i sanitarnych w granicach pasa drogowego ul. Słowackiego.

4.5. Elementy małej architektury i bezpieczeństwa ruchu drogowego

W projekcie przewiduje się wykonanie ogrodzenia łańcuchowego na słupkach stalowych w rejonie skrzyżowania ulicy Słowackiego z ulicą Sienkiewicza oraz przy Placu Kościuszki.

Projekt zakłada przesunięcie istniejącego w rejonie południowej zatoki autobusowej słupa ogłoszeniowego w miejsce pokazane na planszy nr 1 opracowania.

W projekcie przewidziano montaż ławek metalowo-drewnianych w ilości 19 sztuk w miejscach wskazanych na planszy nr 1 opracowania.

Uzupełnieniem całości opracowania jest montaż słupków kamiennych (milowych) w miejscach pokazanych na planszy nr 1 opracowania.

5. Bilans terenu

Powierzchnia działek do dyspozycji inwestora – 10.661 m²

Istniejące zagospodarowanie terenu

- Powierzchnia jezdni – 5.281 m²
- Powierzchnia chodników – 4.975 m²
- Powierzchnia zjazdów – 153 m²
- Powierzchnia zatok autobusowych – 133 m²
- Powierzchnia zieleni – 119 m²

Projektowane zagospodarowanie terenu

- Powierzchnia jezdni – 4.132 m²
- Powierzchnia chodników – 5.077 m²
- Powierzchnia zjazdów – 163 m²
- Powierzchnia zatok autobusowych – 303 m²
- Powierzchnia parkingów – 514 m²
- Powierzchnia krawężników – 281 m²
- Powierzchnia zieleni – 191 m²

6. Informacje o terenie

Terren inwestycji znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

7. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Terren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

8. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

9. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

W projekcie przewidziano wykorzystanie materiałów z rozbiórki t.j. kostki betonowej, krawężników, „destruktu” po ich segregacji do ponownego wbudowania w innych miejscach.

10. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

11. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W opracowaniu przewidziano na przejściach dla pieszych obniżenie krawężników do 2 cm w świetle, które nie stanowią barier architektonicznych .

12. Organizacja ruchu drogowego

Projekt nie przewiduje wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego pod względem podporządkowania wlotów. Wprowadzono wydzielony pas dla lewoskrętów w ulicę sienkiewicza z kierunku wschodniego ul. Słowackiego. Szczegółowy projekt organizacji ruchu zawarty jest w odrębnym opracowaniu.

13. Punkty geodezyjne

Należy chronić przed zniszczeniem istniejące na terenie objętym opracowaniem punkty geodezyjne. W przypadku zniszczenia należy je odtworzyć.

Opracował: