

W przeciwnym razie pod stopy ww. konstrukcji należy zastosować podkłady z bloczków drewnianych. Rozstaw nóg konstrukcji wsporczej-max. co 120°. Słup powinien zostać podparty na poziomie 2/3 jego wysokości,

- na czas montażu i demontażu podparcia, wykonania wykopu i montażu fragmentu magistrali zasilanie sieci energetycznej na tym odcinku powinno zostać wyłączone.
- po wykonaniu montażu fragmentu wodociągu należy wykop zasypać, starannie ubijając grunt użyty do zasypki warstwami po 30 cm, W przypadku wystąpienia gruntów spoistych lub gliniastych w miejscu wykopu, wymienić w 100% materiał zasypki takiego wykopu na piasek lub pospółkę. Miejsca wystąpienia kielichów montowanego rurociągu pozostawić w stanie odkrytym. Rurociąg montować w taki sposób, aby miejsca połączeń nie wypadały na przeciwko posadowionego słupa.

W przypadku skrzyżowań trasy projektowanej magistrali wodociągowej z wjazdami do posesji należy tak prowadzić prace montażowe, aby w jak najmniejszym stopniu uszkodzić te elementy drogowe. Zwrócić szczególną uwagę na, o ile to możliwe, istniejące pod ww. wjazdami przepusty i prowadzić roboty tak, aby ich nie uszkadzać.

W tym celu **należy**:

- w przypadku wjazdów ziemnych oraz utwardzonych w sposób nietrwały (żużel, kamienie), lub sposób umożliwiający rozebranie, a następnie ponowne ułożenie warstwy wierzchniej wjazdu (trylinka, pozbruk itp.)-montaż przeprowadzić z zastosowaniem wykopu otwartego,
- w przypadku wjazdów wykonanych z betonu, asfaltu, warstwy wierzchniej ułożonej na podbudowie betonowej itp. - montaż przeprowadzić za pomocą przewiertu.
- w przypadku konieczności demontażu lub uszkodzenia przepustów pod wjazdami- wykonać ponowne ich ułożenie na pierwotnych rzędnych, Przepusty uszkodzone w sposób uniemożliwiający ich naprawę oraz ponowny montaż - wymienić na rury PEHD o tej samej lub większej średnicy umacniając ścianki oporowe prefabrykowanymi elementami betonowymi względnie wylewanymi na mokro na miejscu.

Po wykonaniu prac ziemnych i montażowych projektowanej magistrali, której trasa biegnie w obrębie rowu przydrożnego (ul. Wierzejska) należy bezwzględnie przywrócić stan pierwotny przekroju rowu, ze szczególnym uwzględnieniem spadku podłużnego rowu, w celu umożliwienia należytego odwodnienia jezdni i pobocza drogi, przy której się znajduje.

2.8. Próba szczelności rurociągu.

Po ułożeniu wodociągu i po osiągnięciu przez bloki oporowe odpowiedniej wytrzymałości należy przeprowadzić próbę szczelności. Próba szczelności powinna być przeprowadzona zgodnie z wymogami normy PN/B-10725/1997 na ciśnienie próbne 1,0 MPa. Przed hydrauliczną próbą szczelności należy przewód oczyścić a w czasie badania umożliwić dostęp do złączy ze wszystkich stron. Ciśnienie próbne na manometrze powinno utrzymać się przez 30 min. W przypadku spadku ciśnienia przed upływem 30 min. próbę należy powtórzyć.

2.9. Płukanie i dezynfekcja

Płukanie i dezynfekcję wybudowanego wodociągu należy przeprowadzić w trzech etapach:

- płukanie wstępne - 10-krotny przepływ
- dezynfekcja właściwa - 3-krotny przepływ
- płukanie wtórne - 2-krotny przepływ

Płukanie wstępne należy prowadzić do momentu uzyskania na wypływie przezroczystej i bezbarwnej wody. Po uzyskaniu właściwych efektów płukania wstępnego można przystąpić do dezynfekcji rurociągu podchlorynem sodu ze stanowiska przewoźnej chlorowni, wyposażonej w dwa chloratory C-52. Przyjmuje się dawkę 50g Cl/m³ wody.

Dawka ta powinna gwarantować obecność chloru w ilości 30mg Cl/m³ po 24 godz. kontakcie. Przyjęto następujący schemat dezynfekcji:

- dwukrotne napełnienie i opróżnienie wodą nachlorowaną rurociągu
- napełnienie rurociągu wodą nachlorowaną, przytrzymanie przez 24 godz. i zrzut wody.