

„VIA” USŁUGI TECHNICZNE
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE
DROGOWYM

mgr inż. Tadeusz Budkowski
os. Sikorskiego 1/8
28-100 Busko-Zdrój

Tele/fax : 0-41-370-9240
tel. 0-41- 370-1378

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Załącznik do decyzji EGZ. 2
Nr: M/24.1/2008
z dnia 16 kwietnia 2008
19.10.2008 16/08

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji – „MODERNIZACJA UL. WOJSKA POLSKIEGO OD
UL. KOSTROMSKIEJ DO GRANIC MIASTA
W PIOTRKOWIE TRYB. ”
ETAP I OD UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWSKICH DO UL. KOSTROMSKIEJ
BRANŻA DROGOWA

Teren inwestycji: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11,
93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10,
81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3
obr 24 dz. nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65

Inwestor : **GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**
PASAŻ RUDOWSKIEGO 10
97-300 PIOTRKÓW TRYB

	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował: mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWKP/0086/ POOD/04	04.2005	
Sprawdził: mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005	

Projekt zawiera:

1. Orientację w skali 1:12 500 rys nr 1
2. Opis techniczny do projektu budowlano-wykonawczego
3. Informację o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
4. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 rys. nr 2a.
5. Część obliczeniową przebiegu trasy
6. Profil podłużny w skali 1:100:1000 rys. nr 3
7. Przekroje poprzeczne jezdni i karyta chodników w skali 1:100 rys. nr 4a-4y
8. Karty frezowania, rozbiórki nawierzchni, nowej nawierzchni na poszerzeniach, grubości warstw wyrównawczej
9. Przekroje poprzeczne chodników i zjazdów w skali 1:100 rys. nr 5a-5i
10. Przekroje normalno- konstrukcyjne w skali 1: 50 rys nr 6-10
11. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 rys nr 11-16
12. Rzuty poziome zjazdów w skali 1:50 rys nr 17-18

Miasto Piotrków Tryb
skała 1:12 500

ORIENTACJA

PPO km 396+027,08

KPO km 396+773,43

<p>"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8</p>				
<p>Nazwa obiektu : Modernizacja ul. Wojska Polskiego do ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej</p>			<p>Branża : Drogi</p>	
<p>Numerы ewidencyjne działek : Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.</p>				
<p>Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10</p>				
Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował mgr inż. Tadeusz Budkowski		SWK/0086/ POOD/04	04.2005	
Sprawdził mgr inż. Jerzy Morawski		KL-227/91	04.2005	
Nazwa rysunku: ORIENTACJA			Skala: 1:12 500	Nr rys.: 1

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO
„MODERNIZACJA UL. WOJSKA POLSKIEGO OD UL. KOSTROMSKIEJ DO
GRANIC MIASTA W PIOTRKOWIE TRYB.”
ETAP I OD UL. KOSTROMSKIEJ DO UL. POWSTAŃCÓW WARSZAWSKICH**

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- 1.3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.4. Badania geologiczne
- 1.5. Pomiary ugięć sprężystych nawierzchni
- 1.6. Uzgodnienia z inwestorem
- 1.7. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr z dnia.....

2. Przedmiot inwestycji

Modernizacja ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Tryb. od ul. Kostromskiej do granic miasta, etap I od ul. Kostromskiej do ul. Powstańców Warszawskich obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3 obr 24 dz. nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65 stanowiących działki prywatne oraz pasy drogowe ulic Wojska Polskiego, Źródlanej, Jasnej, Przelotowej i Cisowej i stanowi ciąg drogi krajowej nr 12. Etapem I objęto modernizację ul. Wojska Polskiego od km 396+039,05 do km 396+750,00 wraz z przyległymi do niej zjazdami i skrzyżowaniami, przebudową kolidującego uzbrojenia oraz rozbudową istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

str
"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. *Andrzej Budkowski*
os. Sikorskiego 1/8, 28-100 Busko Zdrój

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ul. Wojska Polskiego objęta I etapem modernizacji położona w Piotrkowie Tryb. na działkach: obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, obr 25 dz. nr 65 w liniach rozgraniczających posiada szerokość od 16 do 32 m i funkcjonuje jako ulica główna. Na przedmiotowym odcinku od km 396+027,08 do km 396+430,78 występuje przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,0m z lewostronnym chodnikiem z płyt betonowych 50x50 szerokości 2m oddalonym od krawędzi jezdni o ok. 4,7m oraz zjazdami indywidualnymi o zróżnicowanej nawierzchni (kostka, tłuczeń, żużel) oraz urządzoną kanalizacją deszczową oraz obustronnymi opaskami szerokości 0,5 m z płyt betonowych 50x50. Na tym odcinku nawierzchnia jezdni jest po przebudowie. Na odcinku od km 396+430,78 do km 396+496 posiada przekrój półuliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,6 do 7,14 m z lewostronnym krawężnikiem opaską szerokości 0,5 m i chodnikiem z płyt betonowych 50x50 o szerokości 2m oddalonym od krawędzi jezdni o ok. 4,7m, prawostronnym poboczem gruntowym szerokości ok. 1,9m oraz rowem przydrożnym. Rów przydrożny oraz występujące przepusty pod zjazdami są zamulone w 50%. Na pozostałym odcinku ulica

nie posiada przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości 6,7 do 7m. W rejonie skrzyżowania z ul. Kostromską ulica ponownie posiada przekrój uliczny z jezdnią szerokości 9m. Na odcinku od km 369+430,78 jezdnie jest popękana, występują miejsca przebitumowane oraz koleiny.

Na długości odcinka z ułożonymi (nowymi krawężnikami) teren leżący pomiędzy opaską a jezdnią (strona lewa) oraz na szerokości ok. 2m po stronie lewej uzupełniony jest do wysokości opasek gruntem, a w rejonie przystanków wykonana jest nawierzchnia z żużla. Na pozostałym odcinku po stronie lewej w przeważającej części teren traktowany jest przez użytkowników jako miejsca postojowe o nawierzchni gruntowej. Po stronie prawej poza poboczem teren stanowi zieleń z drzewami liściastymi.

Na całej długości odcinka objętego opracowaniem na przyległym terenie występuje zabudowa mieszkalna i mieszkalno-usługowa z ogrodzeniami trwałymi.

Na przedmiotowym odcinku trasa ulicy przebiega w linii zbliżonej do prostej (małe kąty zwrotu). Spadki podłużne jezdni wahają się od 0,09- 1,2 % zaś spadki poprzeczne na przedmiotowym odcinku są nieregularne oraz zmienne i wahają się od 0,5 do 1,5%.

Na terenie objętym modernizacją znajdują się następujące urządzenia :

A. Podziemne

- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna NN i WN
- sieć kanalizacji sanitarna i deszczowa
- instalacja sterownicza

B. Napowietrzne

- linia NN
- linia teletechniczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przewiduje się modernizację ul. Wojska Polskiego na odcinku od km 396+027,08 do km 396+773,43 długości 746,35 m .

Projektowane roboty będą polegały na:

1. Wykonaniu od km 396+430,78 według oddzielnego opracowania wpustów ulicznych wraz z przykanalikami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.
2. Rozbiórce istniejących chodników, nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych do posesji oraz przepustów pod zjazdami w miejscach likwidowanych rowów przydrożnych.
3. Przebudowie według oddzielnego opracowania fragmentu napowietrznej linii NN wraz z przyłączem energetycznym.
4. Zamianie drewnianego A-owego słupa linii teletechnicznej na bliźniaczy
5. Rozebraniu części krawężników i opasek.
6. Ułożeniu krawężnika ulicznego 20x30x100 na ławie betonowej.
7. Wykonaniu ścieku przykrawężnikowego.
8. Regulacji pionowej urządzeń obcych (studnie i skrzynki uliczne, wpusty)
9. Wykonaniu zatok autobusowych i postojowych.
10. Poszerzeniu szerokości jezdni na przedmiotowym odcinku do 7m.
11. Odtworzeniu pętli indukcyjnych
12. Wykonaniu nowej nawierzchni jezdni na odcinku od km 396+430,78 do km 396+773,43 po rozbiórce starej wraz z nakładkami na skrzyżowaniach.

13. Wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach indywidualnych i publicznych
14. Wykonaniu opasek z płyt betonowych 50x50 ograniczonych obrzeżami 8x30.
15. Wykonaniu lewostronnego chodnika szerokości 1,5 m z kostki betonowej oraz przyległej do niego ścieżki rowerowej szerokości 2m także z kostki betonowej w innym kolorze ograniczonych obrzeżami 8x30.
16. Wycięciu jednego drzewa liściastego
17. Wykonaniu prawostronnego chodnika szerokości 1,5 m ograniczonego obrzeżami 8x30.
18. Urządzeniu terenów zielonych pomiędzy opaskami a chodnikami oraz na poboczach i skarpach poprzez humusowanie i obsianie trawą.

Spadki poprzeczne jezdni, chodników i zatok wynoszą 2%, poboczy gruntowych 6%.

Spadki podłużne projektowanej jezdni wynoszą od 0,09 – 1,2 % . Wysokościowo projektowaną ulicę nawiązano do istniejących rzędnych na początku i na końcu projektowanego odcinka. Odprowadzenie wód opadowych przewiduje się poprzez istniejące i projektowane wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej szczegóły pokazano na rysunku nr 2 i nr 3 opracowania.

Projektowany odcinek trasy bierze początek w km 396+039,05 , który leży na prostej oznaczonej punktami 6-7 i biegnie poprzez punkty załamania oznaczone jako 8,9, do końca projektowanego odcinka KPO w km 396+773,43 oznaczonego jako punkt 10. Szczegóły pokazano na planszy nr 2 oraz na kartach „elementy trasy w planie”, „trasa w postaci łuków”.

Na długości modernizowanego odcinka zaprojektowano zatoki postojowe o szerokości 2,5 m oddzielone od jezdni krawężnikiem obniżonym do 4-5 cm w świetle oraz zatoki autobusowe o szerokości 3,0 m przyległe do jezdni.

Na zjazdach publicznych zastosowano obramowania z krawężnika betonowego 20x30x100 na ułożonego na ławie betonowej zlicowanego z powierzchnią projektowanych chodników i ścieżki rowerowej. Obramowania zjazdów indywidualnych stanowią obrzeża betonowe 8x30 x100 zlicowane z powierzchnią zjazdów.

Na występujących skrzyżowaniach załamania przewiduje się wyokrąglic łukami poziomymi o $R=7-8,8m$. Na zjazdach publicznych zastosowano łuki poziome o $R=5m$, natomiast na zjazdach indywidualnych i zatokach postojowych zastosowano skosy 1:1.

Na projektowanych zatokach autobusowych zastosowano łuki poziome o $R=30m$. Na przejściach dla pieszych krawężniki zaniżono do 3 cm w świetle.

Ścieki przykrawężnikowe szerokości 30 cm zagłębiono na 2 cm poniżej powierzchni jezdni.

Szczegóły pokazano na rysunkach konstrukcyjnych załączonych do opracowania.

5. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie opracowań geologicznych załącznik nr 1 stwierdzono , że na projektowanym odcinku ul. Wojska Polskiego pod warstwami konstrukcyjnymi jezdni złożonej z warstw mineralno-asfaltowych o łącznej grubości 6-12 cm, warstwy mineralno-smołowej grubości 2-3 cm, podbudowy zasadniczej grubości 18- 24 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , podbudowy pomocniczej grubości 30-32 cm z gruntu stabilizowanego cementem podłoże stanowią piaski drobne lub piaski pylaste o miąższości 50-60 cm poniżej znajdują się glina pylasta lub glina w stanie twaroplastycznym o miąższości 60-70 cm zaliczone do kategorii nośności **G3** , poniżej występują piaski drobne i średnie zaliczone do kategorii **G1**. Woda gruntowa na głębokości 2,5 m nie występuje.

Na podstawie tych danych przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G1 oraz dobre warunki wodne. Podłoże zaliczono do pierwszej kategorii geologicznej.

6. Rozwiązania konstrukcyjne

6.1 Jezdnia

Z uwagi na to, że zachodzi konieczność usunięcia warstw mineralno-bitumicznych istniejącej nawierzchni na pozostającej podbudowie, po uzgodnieniu z inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję :

W oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz Rozporządzenie MtiGM z dnia 2.03.99 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z uwagi na to , że podłoże stanowią grunty zaliczone do grupy nośności G1 oraz dobre warunki wodne przyjęto następujące rozwiązanie konstrukcji jezdni (dla kategorii ruchu **KR 3**) :

- warstwa ścieralna 4 cm z mieszanki SMA 0/8
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 o zwiększonym module sztywności grubości 10 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/20 grubości od 5- 9 cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie grubości 18-24 cm
- istniejąca podbudowa pomocnicza z gruntu stabiliz. cementem grubości 30-32 cm
- warstwa podłoża G1 grubości 50-60 cm.

Łączna najmniejsza grubość konstrukcji nawierzchni wynosi $4+10+5+18+30=67$ cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

Wg. 1.2 dla G3 oraz KR3 głębokość przemarzania $=0,60h_z=0,60 \times 1,0m=0,60m$

Łączna rzeczywista grubość warstw nawierzchni i podłoża G1 wynosi 117cm

jest zatem większa od głębokości przemarzania . Warunek mrozoodporności podłoża spełniono.

Obramowania krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 20x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B15.

UWAGA:

W ławie betonowej wykonać co 50 m szczeliny dylatacyjne.

Rozbiórkę nawierzchni , odcinki nowej nawierzchni (poszerzenia) oraz grubości warstwy wyrównawczej pokazano na załączonych kartach.

6.2 Chodniki i ścieżka rowerowa

W oparciu jak wyżej zaprojektowano następującą konstrukcję chodników

- warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej szarej grubości 8 cm (ścieżka rowerowa z kostki czerwonej)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grubości 3 cm
- podsypka piaskowa grubości 10 cm

obramowania obrzeżami wibroprasowanymi 8x30x100 typ gazonowy na ławie piaskowej.

6.3. Opaski

Przyjęto następującą konstrukcję opasek :

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50x7
- podsypka piaskowa 5 cm
- obramowania obrzeżami 8x30x100 typ gazonowy

6.4. Zjazdy

W oparciu jak wyżej zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej grafitowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grubości 3 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku mrozoodpornego grub. 15 cm

Rzuty poziome zjazdów pokazano na rys. nr 17 i 18

Niwelety zjazdów pokazano na rys nr 5a-5i

Niwelety zjazdów mogą ulec zmianie przy zachowaniu minimalnego utrudnienia ruchu pieszych.

Projektuje się następujące zjazdy:

Numer zjazdu/ Prawy P Lewy L	Kilometr	Przepust istn. [ϕ/m]	Nawierzchnia istniejąca	Nawierzchnia Projektowana [m ²]
Z85/P	396+041,71	-	yomb	Kostka-20,48
Z86/P	396+054,07	-	żwir	Kostka-16,67
Z87/P	396+070,67	-	żwir	Kostka-19,75
Z88/L	396+087,70	-	błoczki	Kostka-23,60
Z89/P	396+110,22	-	żwir	Kostka-15,37
Z90/P	396+127,40	-	żwir	Kostka-8,65
Z91/L	396+144,02	-	żużel/błoczki	Kostka-25,25
Z92/L	396+148,14	-	żużel/błoczki	Kostka-25,85
Z93/L	396+168,19	-	żużel/trylinka	Kostka-26,49
Z94/L	396+181,08	-	żużel/trylinka	Kostka-15,20
Z95/P	396+190,43	-	żużel	Kostka-18,37
Z96/L	396+213,29	-	żużel/trylinka	Kostka-16,88
Z97/P	396+214,18	-	żużel	Kostka-17,54
Z98/L	396+226,14	-	żużel/trylinka	Kostka-26,40
Z99/L	396+240,76	-	żużel/trylinka	Kostka-28,56
Z100/P	396+253,00	-	żużel	Kostka-18,59
Z101/L	396+255,35	-	żużel/trylinka	Kostka-27,83
Z102/P	396+272,85	-	żużel	Kostka-17,70
Z103/L	396+273,88	-	żużel/trylinka	Kostka-22,45
Z104/L	396+277,54	-	żużel/trylinka	Kostka-22,33
Z105/P	396+291,97	-	żużel	Kostka-18,21
Z106/L	396+311,83	-	żużel/trylinka	Kostka-29,84
Z107/P	396+313,61	-	żużel	Kostka-19,36
Z108/L	396+330,58	-	żużel/trylinka	Kostka-23,52
Z109/P	396+340,42	-	asfalt	Kostka-11,59
Z110/L	396+349,23	-	żużel/trylinka	Kostka-27,19
Z111/P	396+358,47	-	asfalt	Kostka-26,24
Z112/L	396+385,71	-	żużel/kostka	Kostka-25,24
Z113/L	396+389,35	-	żużel/kostka	Kostka-25,24
Z114/P	396+389,35	-	kostka	Kostka-37,45
Z115/L	396+406,58	-	żużel/kostka	Kostka-54,09
Z116/P	396+409,56	-	błoczki	Kostka-38,22
Z117/P	396+430,08	-	żwir	Kostka-32,52
Z118/P	396+442,90	-	żwir	Kostka-26,24
Z119/P	396+469,31	40/5	kostka	Kostka-21,30
Z120/P	396+491,66	40/6	kostka	Kostka-34,23
Z121/P	396+506,72	30/6	żwir	Kostka-37,89
Z122/P	396+513,22	30/6	żwir	Kostka-35,42
Z123/P	396+546,35	30AC/6	żwir	Kostka-37,16
Z124/L	396+550,32	-	trylinka	Kostka-23,60
Z125/L	396+574,14	-	trylinka	Kostka-36,80
Z126/P	396+583,26	40/13	żwir	Kostka-37,13
Z127/L	396+592,62	-	trylinka	Kostka-27,34

Z128/P	396+611,36	40/10	żwir	Kostka-37,71
Z129/P	396+627,52	30/5	żwir	Kostka-37,36
Z130/P	396+645,21	-	żwir	Kostka-38,30
Z131/L	396+654,05	-	błoczki	Kostka-37,56
Z132/L	396+668,80	-	trylinka	Kostka-37,27
Z133/P	396+677,34	30/8	żwir	Kostka-37,69
Z134/L	396+684,64	-	trylinka	Kostka-35,65
Z135/L	396+710,00	-	trylinka	Kostka-37,42
Z136/P	396+711,10	30/6	żwir	Kostka-33,33
Z137/L	396+723,83	-	asfalt	Asfalt-53,88
Z138/P	396+728,69	-	żużel	Kostka-30,52

6.5. Zatoki postojowe

W oparciu jak wyżej zaprojektowano następującą konstrukcję zatok postojowych:

- warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej czerwonej grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm
- warstwa odsączająca z piasku mrozoodpornego grub. 25 cm

6.6. Zatoki autobusowe

W oparciu jak wyżej zaprojektowano następującą konstrukcję zatok autobusowych:

- warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej czerwonej grubości 8 cm, spoiny zalane zaprawą cementową 1:4
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B 20 grub. 26 cm
- warstwa odsączająca z piasku mrozoodpornego grub. 25 cm

W podbudowie zasadniczej wykonać szczeliny dylatacyjne.

7. Uzbrojenia podziemne

Przewiduje się następujące prace dotyczące uzbrojenia podziemnego występującego na terenie inwestycji:

- regulację pionową studni teletechnicznych 16 szt.
- przebudowa studni SK-12 przy ul. Migdałowej 1 szt.
- regulacja pionową skrzynek ulicznych gazowych i wodociągowych 43 szt.
- regulacja pionowa wpustu ulicznego 1 szt.
- regulację pionową włączów kanalizacyjnych 62 szt.

8. Uzbrojenie napowietrzne

Należy wykonać:

- Przebudowie według oddzielnego opracowania fragmentu napowietrznej linii NN wraz z przyłączem energetycznym.
- Zamianie na zjeździe nr 131 drewnianego A-owego słupa linii teletechnicznej na żelbetowy bliźniaczy wysokości 8,5 m

9. Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi zapewniono poprzez spadki poprzeczne jezdni i chodników wynoszące 2% oraz ich spadków podłużnych. Odprowadzenie wody opadowej przewiduje się do istniejącej i projektowanej według oddzielnego opracowania kanalizacji deszczowej. Na odcinkach uwidocznionych na rys. nr 2 i nr 3 projektuje się ścieki przykrawężnikowe o szerokości 30 cm z kostki wibroprasowanej typu HOLLAND

grubości 8 cm. Ściek powinien być zagłębiony o 2 cm w stosunku do krawędzi warstwy ścieralnej zaś spoiny w nawierzchni zalane zaprawą cementowo-piaskową 1:4.

10. Roboty ziemne:

Roboty ziemne w niniejszym opracowaniu będą polegały na :

- wykonanie wykopów pod poszerzenia jezdni
- wykonaniu nasypów przy poszerzeniu korony drogi (zasypaniu rowów)
- wykonaniu wykopów pod ławy betonowe
- wykonanie koryta pod chodniki i ścieżkę rowerową
- wykonaniu koryta na zjazdach , zatokach postojowych i autobusowych
- profilowaniu podłoża
- uzupełnieniu poboczy (trawników)

UWAGA: Szczególną uwagę należy zwrócić podczas korytowania zatok z uwagi na biegnące wzdłuż gazociągi.

11. Roboty rozbiórkowe i frezowanie:

W projekcie przewiduje się:

- Rozbiórkę istniejących chodników wraz z obrzeżami
- Rozbiórkę części krawężników
- Rozbiórkę części opasek
- Rozbiórkę istniejących zjazdów
- Frezowanie istniejącej nawierzchni na całej szerokości jezdni na głębokość średnio 15 cm od km 396+430,78 do km 396+750 oraz prawą stronę od km 396+750 do km 396+773,43. Frezowaniem objęto także występujące na projektowanej trasie skrzyżowania. Zasięg frezowania pokazano na rysunkach nr 4 opracowania

12. Zagospodarowanie zielenią

W projekcie przewidziano wycinkę jednego drzewa liściastego o obwodzie pnia 1,8 m kolidującego z budowanym chodnikiem przy skrzyżowaniu z ul. Przelotową.

Na wycinkę należy uzyskać odpowiednie zezwolenie. Na przyległym do chodników terenie projektuje się urządzenie trawników.

Skarpy rowów przewidziano do humusowania i obsiania trawą.

13. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W opracowaniu nie zawarto rozwiązań stwarzających bariery architektoniczne.

W miejscach występowania ruchu pieszego obniżono krawężnik do 3 cm ponad krawędź jezdni.

14. Organizacja ruchu:

Organizacja ruchu drogowego według oddzielnego opracowania.

15. Uwagi koordynacyjne

- Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano-Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.
- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego i zasady sztuki budowlanej.

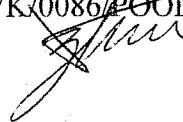
- Wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektowania w trybie nadzoru autorskiego.

16. Uwagi końcowe:

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz odpowiednimi ogólnymi specyfikacjami technicznymi. Przy połączeniu nowej warstwy ścieralnej z istniejącą należy wykonać frezowanie o głębokości 4 cm i na długości 0,5m. Połączenia warstwy ścieralnej powinny być zabezpieczone przed penetracją wód opadowych poprzez oblanie asfaltem lub emulsją asfaltową. Należy chronić istniejące znaki geodezyjne.

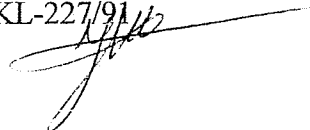
Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04



Sprawdził:

mgr inż. Jerzy Morawski
upr. KL-227/91



Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy.

Planowane roboty będą podlegały uzyskaniu przez Inwestora od odpowiedniego organu POZWOLENIA NA BUDOWĘ w trybie przewidzianym w Prawie Budowlanym.

Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

1. Wykonanie kanalizacji deszczowej.
2. Przebudowa napowietrznej linii NN i studni SK-12
3. Wycinka drzewa
4. Rozbiórkę zjazdów i chodników
5. Wykonanie robót ziemnych wraz z rozbiórką przepustów pod zjazdami
6. Rozebranie w miejscach przewidzianych krawężników opasek i ułożenie po projektowanej trasie krawężników na ławie betonowej
7. Regulację pionową urządzeń obcych w pasie robót
8. Wykonanie zjazdów , zatok i chodników
9. Frezowanie nawierzchni
10. Wykonanie ścieku przykrawężnikowego
11. Regulację pionową studni i wpustu ulicznego w pasie jezdni
12. Odtworzenie pętli indukcyjnych
13. Wykonanie nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej
14. Roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowane roboty będą wykonywane na działkach Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3 obr 24 dz. nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65 znajdujących się w pasach drogowych ulic Wojska Polskiego, Źródlanej, Jasnej, Przelotowej i Cisowej i stanowi ciąg drogi krajowej nr 12. Etapem I objęto modernizację ul. Wojska Polskiego od km 396+039,05 do km 396+773,43 zawierające jezdnie chodniki i zjazdy indywidualne .

W obrębie robót znajdują się także następujące urządzenia infrastruktury technicznej :

A. Podziemne

- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna NN i WN
- sieć kanalizacja sanitarna i deszczowa
- instalacja sterownicza

B. Napowietrzne

- linia NN oświetleniowa
- linia teletechniczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Roboty będą prowadzone w warunkach ruchu drogowego samochodów i pieszych
2. Sieć energetyczna podziemna
3. Sieć gazowa
4. Linia napowietrzna niskiego napięcia

4. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia

W trakcie realizacji robót wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- uczestników ruchu drogowego podczas czasu realizacji inwestycji
- porażenie prądem elektrycznym podczas prowadzenia robót ziemnych nad linią kablową wysokiego i niskiego napięcia.
- **zagrożenie wybuchem podczas prowadzenia robót ziemnych nad siecią gazową. W tych miejscach roboty należy wykonywać ręcznie. Mechanicznie tylko po dokonaniu odkrywek i upewnieniu się co do bezpiecznej odległości od urządzeń do powierzchni robót ziemnych. Odkrywki prowadzić pod nadzorem właściciela sieci. Szczególną uwagę należy zwrócić przy wykonywaniu koryt pod zatoki i zjazdy.**
- porażenie prądem elektrycznym podczas wyładunku materiałów nad napowietrzną linią energetyczną.
- Prace związane z wycinką drzewa

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Roboty prowadzone w pasie drogowym będą oznakowane zgodnie z Instrukcją Oznakowania Robót w Pasie Drogowym. Zatwierdzony projekt oznakowania Wykonawca przedstawi Inwestorowi przed przystąpieniem do robót.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy realizacji inwestycji muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Zwrócić należy uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami, która będzie posiadała uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby używane do realizacji zadania muszą być składowane zgodnie z przepisami PBH. Miejsca składowania należy wybrać tak, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Miejsce składowania nie powinno utrudniać i stwarzać zagrożenia dla ruchu drogowego.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia lub sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

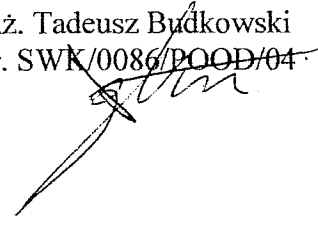
Oprócz uwag wymienionych w punkcie 4 realizacja zadania będzie utrudniała ruch drogowy. W celu ograniczenia utrudnień roboty należy prowadzić sukcesywnie. Na zakończenie dnia pracy należy ustawić odpowiednie oznakowanie oraz wykonać roboty umożliwiające w sposób jak najmniej uciążliwy korzystanie z przejazdu.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób do tego upoważnionych oraz powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04



woj. łódzkie
m. Piotrków Trybunalski
g. Piotrków Tryb. obr. 02, 13, 25, 24
ul. Wojska Polskiego

KOPIA MAPY SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWEJ
do celów projektowych
Skala 1:500

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

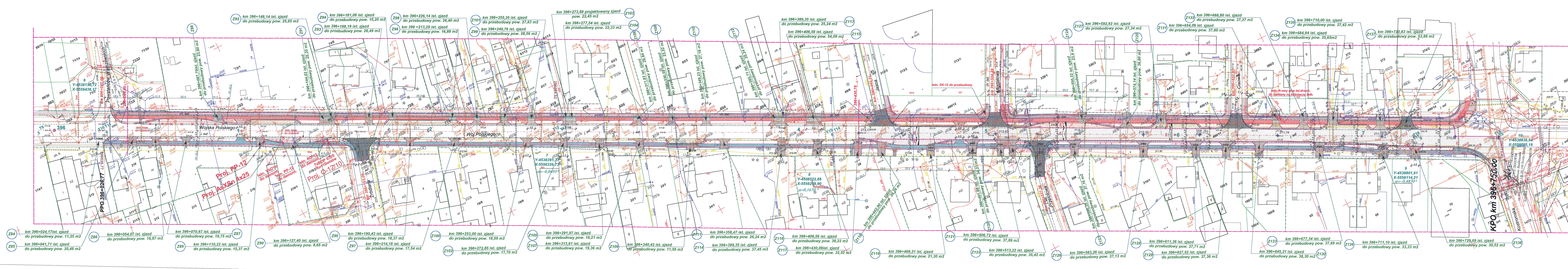
1. Układ współrzędnych :państwowy "1965"
2. Poziom odniesienia "Kronsztadt 60"
3. Numery sekcji mapy zasadniczej:
132.222.114.3, 162.1, 114.4, 162.2, 171.1, 162.4, 174.4,
171.2, 171.4, 173.1, 173.2, 174.1, 174.3
4. Pomiar uzupełniający wykonał geodeta uprawniony
mgr inż. Grzegorz Kwapisz w maju 2004 r.
5. Sprawdzono w ZUDP.
6. Granice nieruchomości zgodne z mapą numeryczną miasta
Piotrkowa Trybunalskiego.

Mapa aktualna na dzień 08.07.2004 r.
Przyjęta do zasobów Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Piotrkowie Trybunalskim pod numerem ewidencyjnym 1560.222-69/2004 dnia 23.07.2004.

LEGENDA:

- Projektowane krawężniki uliczne 20x30
- - - Projektowane krawężniki uliczne 20x30-obniżone
- Projektowane obrzeża bet.8x30(8x25)
- Projektowane ścieki przykrawężnikowe
- ▤ Projektowane opaski z płyt bet. 50x50x7
- ▨ Projektowane chodniki z kostki bet. grub. 8 cm -strona lewa
- ▩ Projektowane chodniki z kostki bet. grub. 8 cm -strona prawa
- ▧ Projektowana ścieżka rowerowa z kostki bet. grub. 8 cm -strona lewa
- ▦ Projektowane zatoki postojowe z kostki bet. grub. 8 cm
- ▥ Projektowane zatoki autobusowe z kostki bet. grub. 8 cm
- ▤ Projektowane zjazdy z kostki bet. grub. 8 cm strona prawa
- ▥ Projektowane zjazdy z kostki bet. grub. 8 cm strona lewa
- ▧ Nawierzchnia min.-bitumiczna przewidziana do przebudowy
- ▨ Projektowane nakładki min.-bitumiczne
- ⊗ Drzewa do wycinki
- - - Istn. przepusty pod zjazdami- do rozbiórki

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM			
mgr inż. Tadeusz Buszkowski 27-100 Buzko Zdrój os. Sikorskiego 1/8			
Nazwa obiektu:	Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb.	Droga	
etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej	Drogi/elektr.		
Numer ewidencyjny obiektu:	Piotrków Tryb. obr. 13 ds. nr 6052, 4001/4, 4001/3, 4001/2, 4001/1, 314, 83, 812, 902, 895, 874, 854, 844, 844, 834, 824, 811/0, 81/8, 804, 797, 784, 774, 764, 756, 732, 712, 710, obr. 24 ds. nr 307, obr. 25 ds. nr 316, 66.	Słonecznik	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Piotrków Tryb. Paszaj Rudowski 10 97-300 Piotrków Tryb.		
Branda:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Drogi	mgr inż. Tadeusz Buszkowski	SWK/0066/ P/00004	04.2005
Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/1	04.2005
Elektryczna	mgr inż. Tadeusz Pabir	UKAN.V.6386(24) 87	04.2005
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjno-wysokościowy		
			Skala: 1:500



- Z84 km 396+024,17 ist. zjazd do przebudowy pow. 11,25 m²
- Z85 km 396+041,71 ist. zjazd do przebudowy pow. 20,48 m²
- Z86 km 396+054,07 ist. zjazd do przebudowy pow. 16,67 m²
- Z87 km 396+070,67 ist. zjazd do przebudowy pow. 19,75 m²
- Z88 km 396+087,70 ist. zjazd do przebudowy pow. 23,60 m²
- Z89 km 396+110,22 ist. zjazd do przebudowy pow. 15,37 m²
- Z89 km 396+127,40 ist. zjazd do przebudowy pow. 8,65 m²
- Z90 km 396+190,43 ist. zjazd do przebudowy pow. 18,37 m²
- Z90 km 396+214,18 ist. zjazd do przebudowy pow. 17,54 m²
- Z91 km 396+253,00 ist. zjazd do przebudowy pow. 18,59 m²
- Z91 km 396+272,85 ist. zjazd do przebudowy pow. 17,70 m²
- Z92 km 396+024,17 ist. zjazd do przebudowy pow. 11,25 m²
- Z93 km 396+168,19 ist. zjazd do przebudowy pow. 26,49 m²
- Z94 km 396+181,08 ist. zjazd do przebudowy pow. 15,20 m²
- Z94 km 396+226,14 ist. zjazd do przebudowy pow. 26,40 m²
- Z95 km 396+291,97 ist. zjazd do przebudowy pow. 18,21 m²
- Z95 km 396+313,61 ist. zjazd do przebudowy pow. 19,36 m²
- Z96 km 396+213,29 ist. zjazd do przebudowy pow. 16,88 m²
- Z96 km 396+409,56 ist. zjazd do przebudowy pow. 38,22 m²
- Z97 km 396+240,76 ist. zjazd do przebudowy pow. 28,56 m²
- Z97 km 396+340,42 ist. zjazd do przebudowy pow. 11,59 m²
- Z98 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z98 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z99 km 396+406,58 ist. zjazd do przebudowy pow. 54,09 m²
- Z99 km 396+430,08 ist. zjazd do przebudowy pow. 32,52 m²
- Z100 km 396+253,00 ist. zjazd do przebudowy pow. 18,59 m²
- Z100 km 396+409,56 ist. zjazd do przebudowy pow. 38,22 m²
- Z101 km 396+255,55 ist. zjazd do przebudowy pow. 27,83 m²
- Z101 km 396+313,61 ist. zjazd do przebudowy pow. 19,36 m²
- Z101 km 396+406,58 ist. zjazd do przebudowy pow. 54,09 m²
- Z102 km 396+272,85 ist. zjazd do przebudowy pow. 17,70 m²
- Z102 km 396+430,08 ist. zjazd do przebudowy pow. 32,52 m²
- Z103 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z103 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z104 km 396+277,54 ist. zjazd do przebudowy pow. 22,33 m²
- Z104 km 396+406,58 ist. zjazd do przebudowy pow. 54,09 m²
- Z105 km 396+291,97 ist. zjazd do przebudowy pow. 18,21 m²
- Z105 km 396+313,61 ist. zjazd do przebudowy pow. 19,36 m²
- Z106 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z106 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z107 km 396+291,97 ist. zjazd do przebudowy pow. 18,21 m²
- Z107 km 396+313,61 ist. zjazd do przebudowy pow. 19,36 m²
- Z108 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z108 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z109 km 396+340,42 ist. zjazd do przebudowy pow. 11,59 m²
- Z109 km 396+430,08 ist. zjazd do przebudowy pow. 32,52 m²
- Z110 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z110 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z111 km 396+358,47 ist. zjazd do przebudowy pow. 26,24 m²
- Z111 km 396+409,56 ist. zjazd do przebudowy pow. 38,22 m²
- Z112 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z112 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z113 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z113 km 396+409,56 ist. zjazd do przebudowy pow. 38,22 m²
- Z114 km 396+340,42 ist. zjazd do przebudowy pow. 11,59 m²
- Z114 km 396+430,08 ist. zjazd do przebudowy pow. 32,52 m²
- Z115 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z115 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z116 km 396+409,56 ist. zjazd do przebudowy pow. 38,22 m²
- Z116 km 396+627,52 ist. zjazd do przebudowy pow. 37,89 m²
- Z117 km 396+430,08 ist. zjazd do przebudowy pow. 32,52 m²
- Z117 km 396+513,22 ist. zjazd do przebudowy pow. 35,42 m²
- Z118 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z118 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z119 km 396+469,31 ist. zjazd do przebudowy pow. 21,30 m²
- Z119 km 396+513,22 ist. zjazd do przebudowy pow. 35,42 m²
- Z120 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z120 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z121 km 396+409,56 ist. zjazd do przebudowy pow. 38,22 m²
- Z121 km 396+627,52 ist. zjazd do przebudowy pow. 37,89 m²
- Z122 km 396+513,22 ist. zjazd do przebudowy pow. 35,42 m²
- Z122 km 396+627,52 ist. zjazd do przebudowy pow. 37,89 m²
- Z123 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z123 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z124 km 396+550,32 ist. zjazd do przebudowy pow. 23,6 m²
- Z124 km 396+592,62 ist. zjazd do przebudowy pow. 27,34 m²
- Z125 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z125 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z126 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z126 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z127 km 396+550,32 ist. zjazd do przebudowy pow. 23,6 m²
- Z127 km 396+592,62 ist. zjazd do przebudowy pow. 27,34 m²
- Z128 km 396+611,36 ist. zjazd do przebudowy pow. 37,71 m²
- Z128 km 396+677,34 ist. zjazd do przebudowy pow. 37,69 m²
- Z129 km 396+273,88 projektowany zjazd pow. 22,45 m²
- Z129 km 396+389,35 ist. zjazd do przebudowy pow. 25,24 m²
- Z130 km 396+645,21 ist. zjazd do przebudowy pow. 38,30 m²
- Z130 km 396+677,34 ist. zjazd do przebudowy pow. 37,69 m²
- Z131 km 396+654,06 ist. zjazd do przebudowy pow. 37,60 m²
- Z131 km 396+711,10 ist. zjazd do przebudowy pow. 33,33 m²
- Z132 km 396+668,80 ist. zjazd do przebudowy pow. 37,27 m²
- Z132 km 396+711,10 ist. zjazd do przebudowy pow. 33,33 m²
- Z133 km 396+677,34 ist. zjazd do przebudowy pow. 37,69 m²
- Z133 km 396+711,10 ist. zjazd do przebudowy pow. 33,33 m²
- Z134 km 396+684,64 ist. zjazd do przebudowy pow. 35,65 m²
- Z134 km 396+711,10 ist. zjazd do przebudowy pow. 33,33 m²
- Z135 km 396+710,00 ist. zjazd do przebudowy pow. 37,42 m²
- Z135 km 396+728,69 ist. zjazd do przebudowy pow. 30,52 m²
- Z136 km 396+684,64 ist. zjazd do przebudowy pow. 35,65 m²
- Z136 km 396+711,10 ist. zjazd do przebudowy pow. 33,33 m²
- Z137 km 396+710,00 ist. zjazd do przebudowy pow. 37,42 m²
- Z137 km 396+728,69 ist. zjazd do przebudowy pow. 30,52 m²
- Z138 km 396+710,00 ist. zjazd do przebudowy pow. 37,42 m²
- Z138 km 396+728,69 ist. zjazd do przebudowy pow. 30,52 m²

VIA U.T. i P. w B. D., T. Budkowski, BuskTRASA.pdr

PROJEKT:WPPAWEL /

PLIK:GLOWNA2.TRS/

ELEMENTY TRASY W PLANIE

2/16:49/06-05-05

Pikietaz Dlugosc	Promien T1	A Klotoidy T2 Cieciwa	Azm. T1 Kat zwrotu Azm. cieciwy	Y(E)-Pkt Y(E)-W Y(E)-SrLuku	X(N)-Pkt X(N)-W X(N)-SrLuku	Pkt
396417.49	0.01	0.00	130.3152g	4538522.88	5556258.90	T14
0.00	0.00	0.00	0.1670g	4538522.88	5556258.90	TV4
		0.00	129.5167g	4538522.88	5556258.89	TS7
396417.49	0.00	0.00	130.4822g	4538522.88	5556258.90	T15
314.05						
396731.54	-0.01	0.00	130.4822g	4538801.61	5556114.21	T16
0.00	0.00	0.00	-0.4830g	4538801.61	5556114.21	TV5
		0.00	129.5171g	4538801.61	5556114.22	TS8
396731.54	0.00	0.00	129.9992g	4538801.61	5556114.21	T17
41.90						
396773.43	0.00	0.00	129.9992g	4538838.94	5556095.19	T18
Koniec trasy						

VIA U.T. i P. w B. D., T. Budkowski, BuskTRASA.pdr

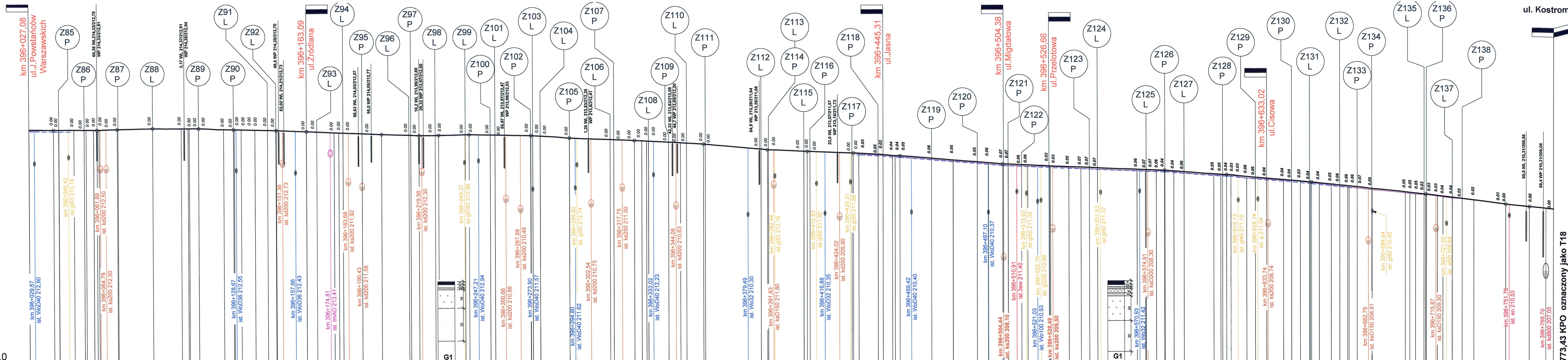
PROJEKT:WPPAWEL /
PLIK:GLOWNA2.TRS/
TRASA W POSTACI LUKOW

1/16:50/06-05-05

	Długość	Kat	zwrotu	Styczne	Pkt	Y(E)	X(N)	Pikietaż
Początek trasy						T1 4536888.995557101.34	394579.20	
Wierz: TW1	0.0000g					4536971.565557058.75	394672.11	
Wierz: TW2	0.0000g					4537220.145556930.90	394951.64	
Wierz: TW3	0.0000g					4537378.585556849.60	395129.72	
Wierz: TW4	0.0000g					4538144.135556454.28	395991.31	
Wierz: TW5	0.0000g					4538175.725556438.17	396026.77	
Wierz: TW6	0.0000g					4538391.375556326.73	396269.52	
Wierz: TW7	0.0000g					4538522.885556258.90	396417.49	
Wierz: TW8	0.0000g					4538801.615556114.21	396731.54	
Koniec trasy						T184538838.945556095.19	396773.43	

SKALA 1:100/1:1000

PP= 203.0



PROJ. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	Istniejący obustronny ściek przykrawężnikowy		Istniejąca nawierzchnia do przebudowy		Istniejąca nawierzchnia do przebudowy	
4	396+047,20		396+258,60		396+430,78	
	1-warstwa ścierna gr. 4 cm z SMA 2-warstwa wiążąca gr. 10 cm z BA 3-warstwa wyrównawcza z BA 4-istniejąca podbudowa z tłucznią kam.				1-warstwa ścierna gr. 4 cm z SMA 2-warstwa wiążąca gr. 10 cm z BA 3-warstwa wyrównawcza z BA 4-istniejąca podbudowa z tłucznią kam.	
RZEDNE NIWELETY	214.41	214.40	214.40	214.46	214.17	214.44
ELEMENTY NIWELETY	L=21.31	L=17.18	L=20.90	L=14.78	L=19.33	L=11.91
RZEDNE TERENU	214.38	214.41	214.40	214.46	213.93	210.44
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=242,74 m		L=147,97 m		L=314,05m	
ODLEGŁOŚCI	$\alpha = 0,0495g$		$\alpha = 0,1286g$		$\alpha = 0,4830g$	
KILOMETRY I HEKTOMETRY	396 01	396 02	396 03	396 04	396 05	396 07

- istn. warstwa ścierna - min.-asfaltowa
- istn. warstwa min.-asfaltowa
- istn. warstwa min.-asfaltowa
- istn. warstwa min.-asfaltowa
- istn. warstwa min.-smołowa
- istn. podbudowa z tłucznią kam.
- istn. podbudowa pomocnicza z gruntu słab. cementem
- 68,4 WP 210,31/208,09 - istn. wpusy uliczne rzędna kratki/rzędna dna studni
- przebieg niwelety proj. ścieków

ul. Kostromska
ul. J. Powstańców Warszawskich
ul. Żródlana
ul. Migdałowa
ul. Przelotowa
ul. Cisowa

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski

27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8

Nazwa obiektu: **Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej**

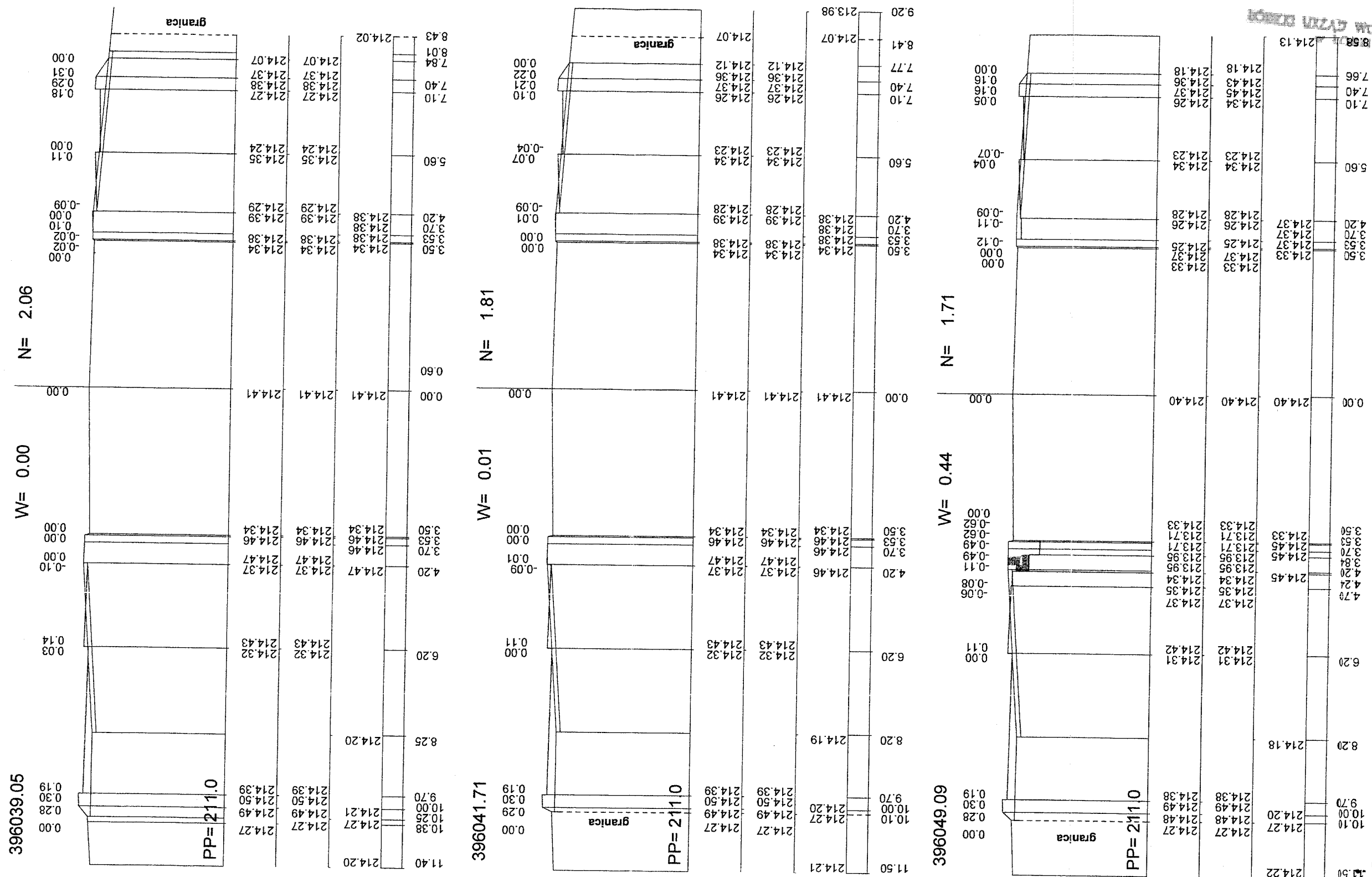
Numerы ewidencyjne działek: **Piotrków Tryb. obr. 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr. 25 dz. nr 316, 65.**

Nazwa i adres Inwestora: **Gmina Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10**

Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	04.2005	
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	04.2005	

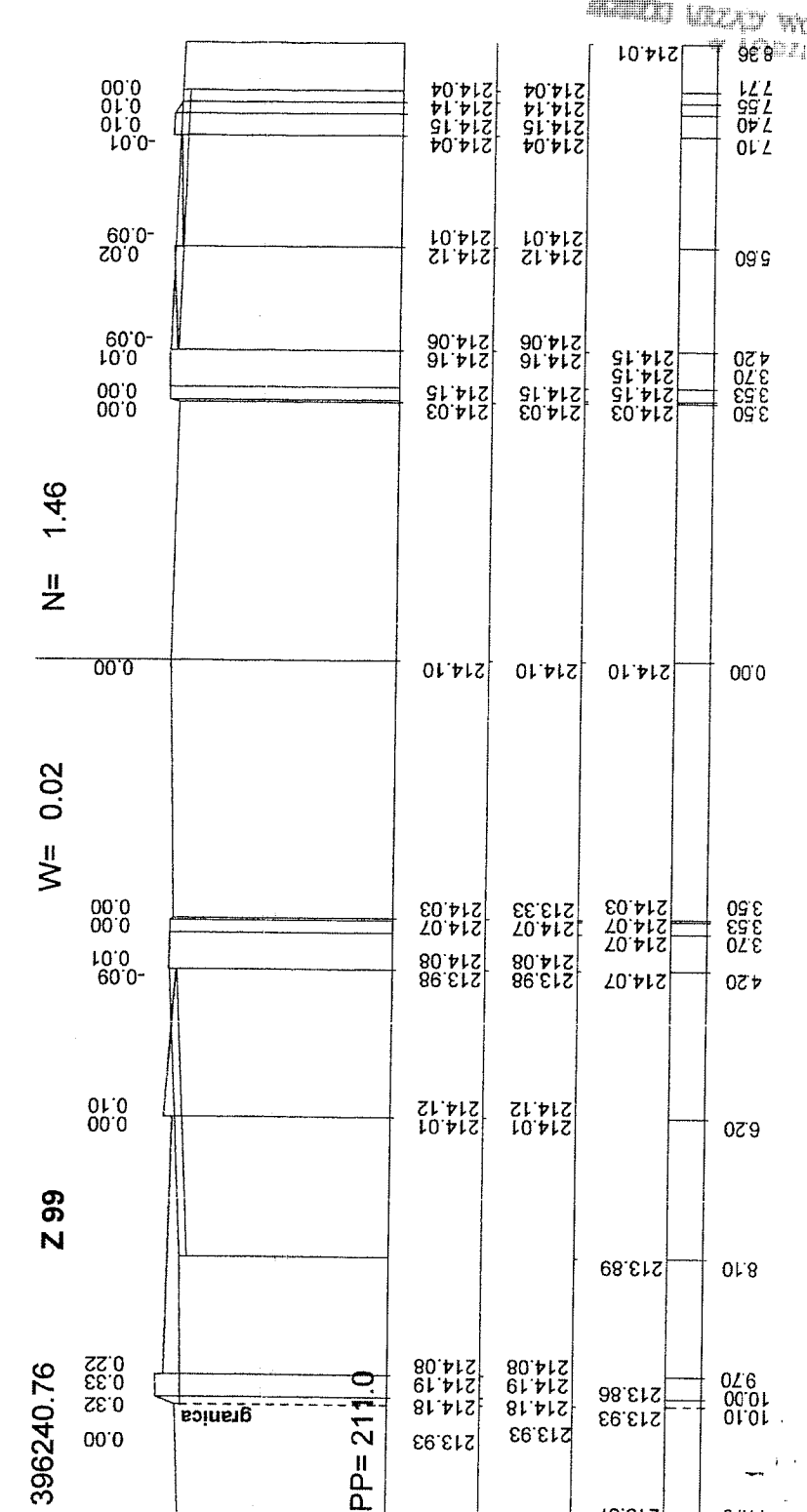
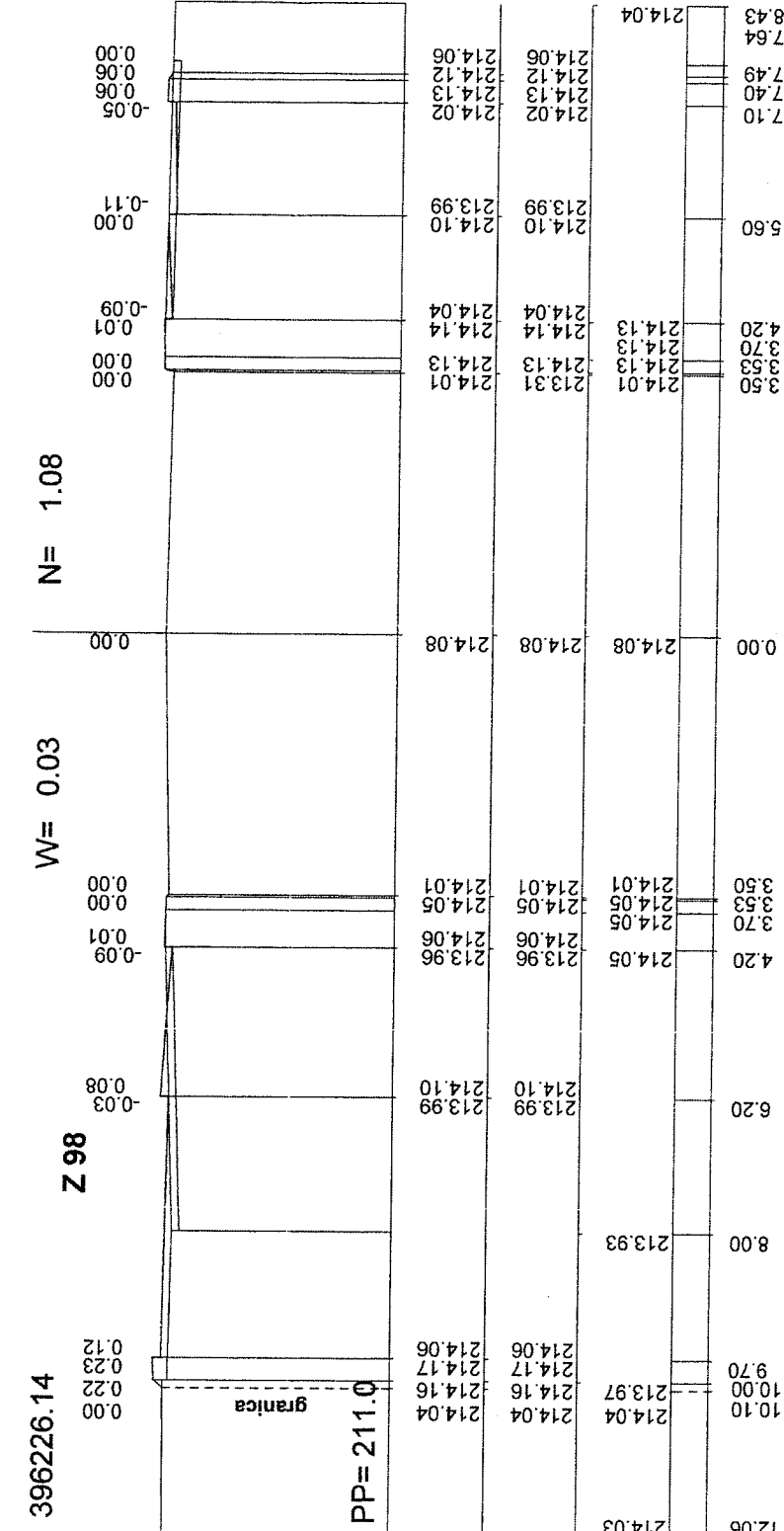
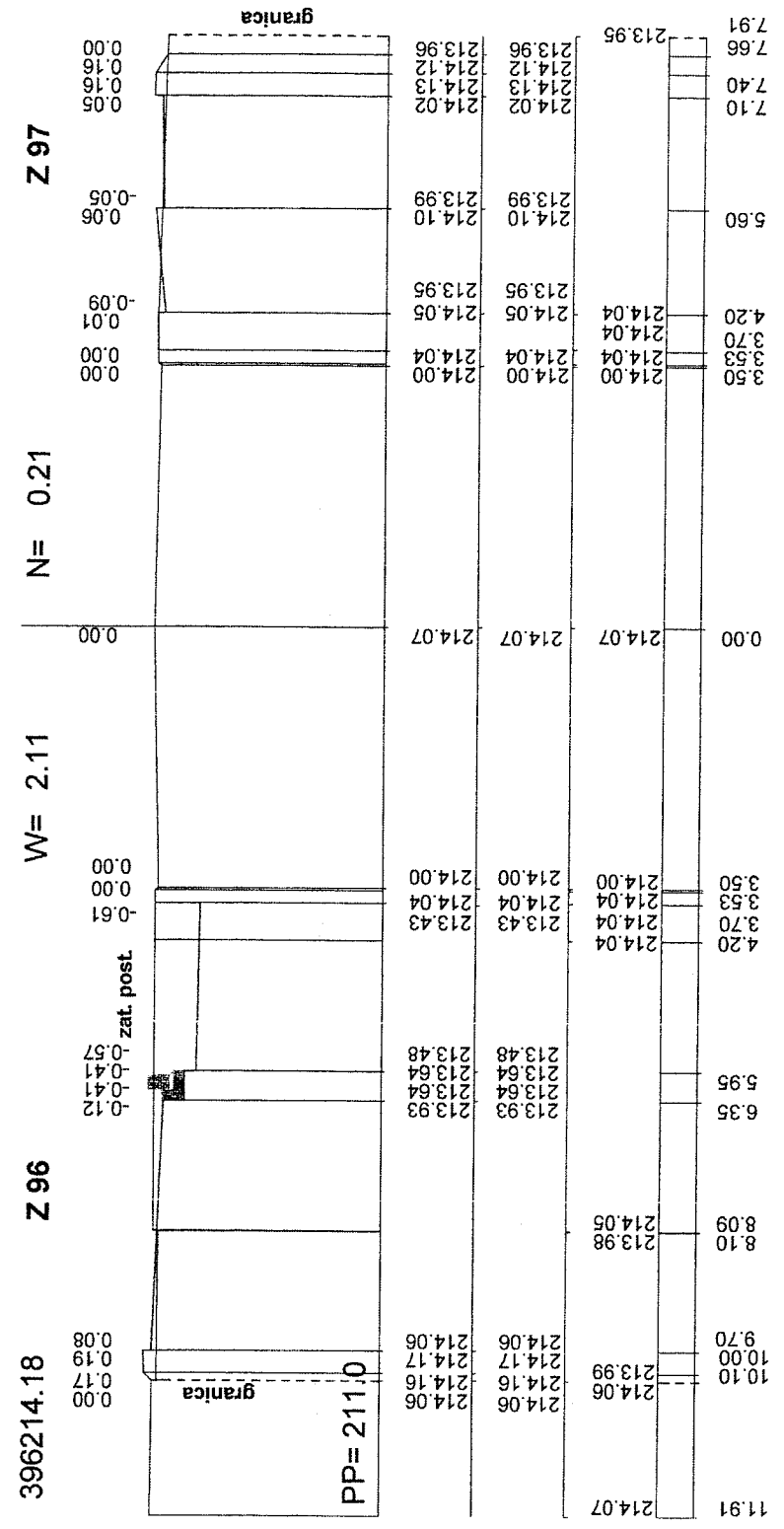
Nazwa rysunku: **Profil podłużny osi ulicy. Etap I**

Skala: 1:100/1000 Nr rys.: **3**



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8

Nazwa obiektu : Modernizacja ul. Wojska Polskiego dd ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej		Branża : Drogi	
Numery ewidencyjne działek : Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/6, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.			
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Drogi	Projektował mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04/2005
	Sprawdził mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04/2005
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne jezdni + koryto chodników		Skala: 1:100	Nr rys.: 4a



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8

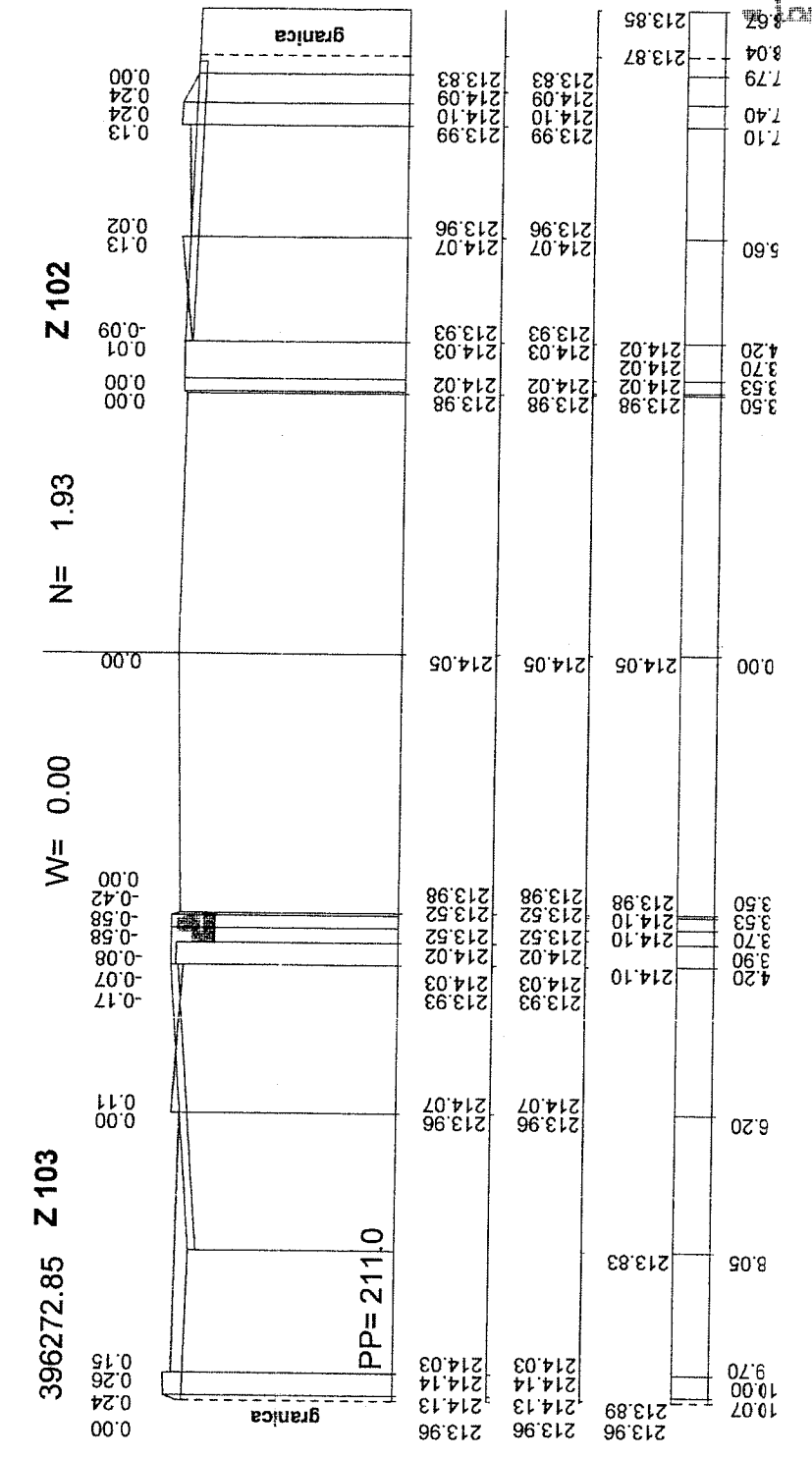
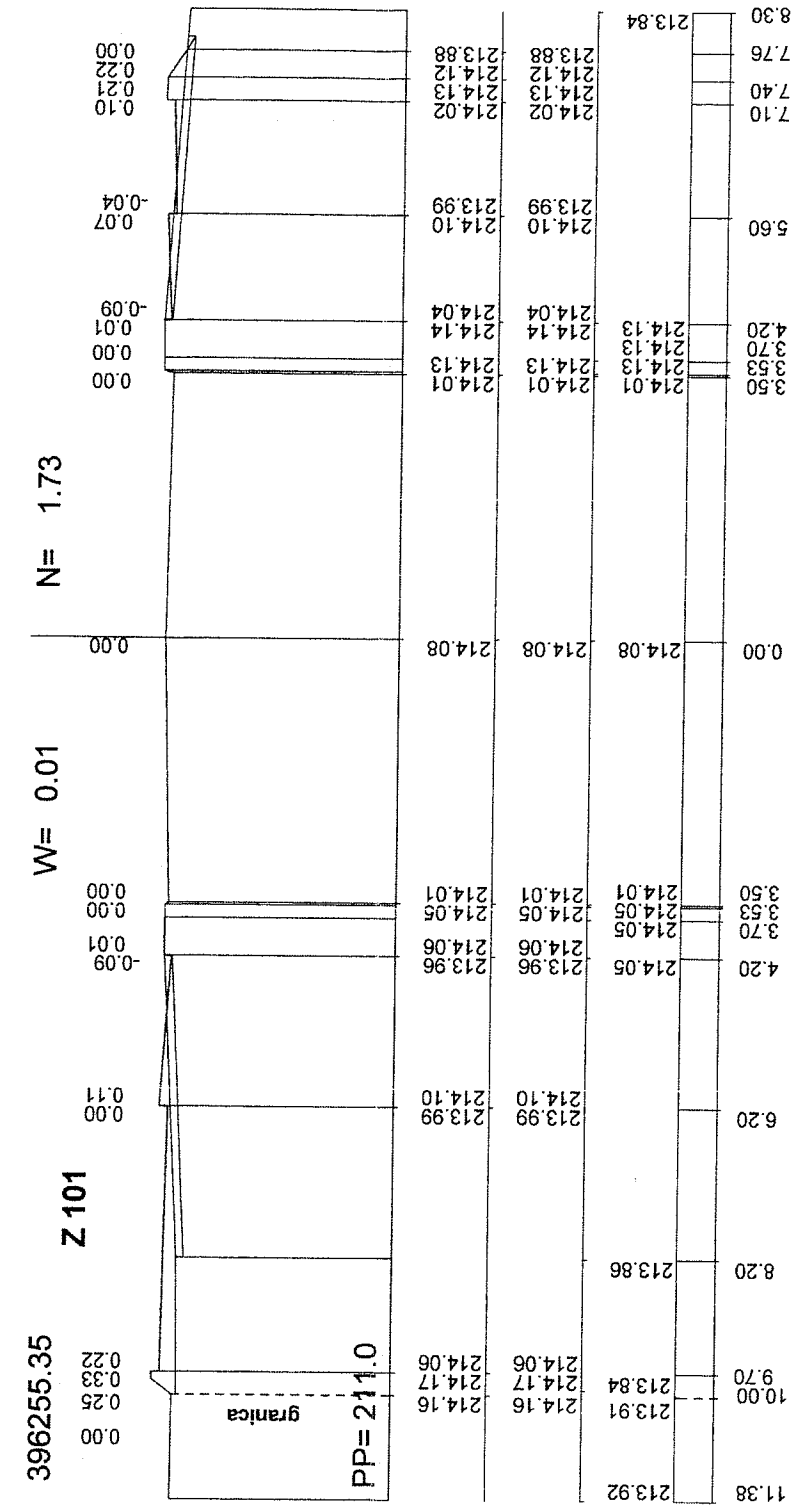
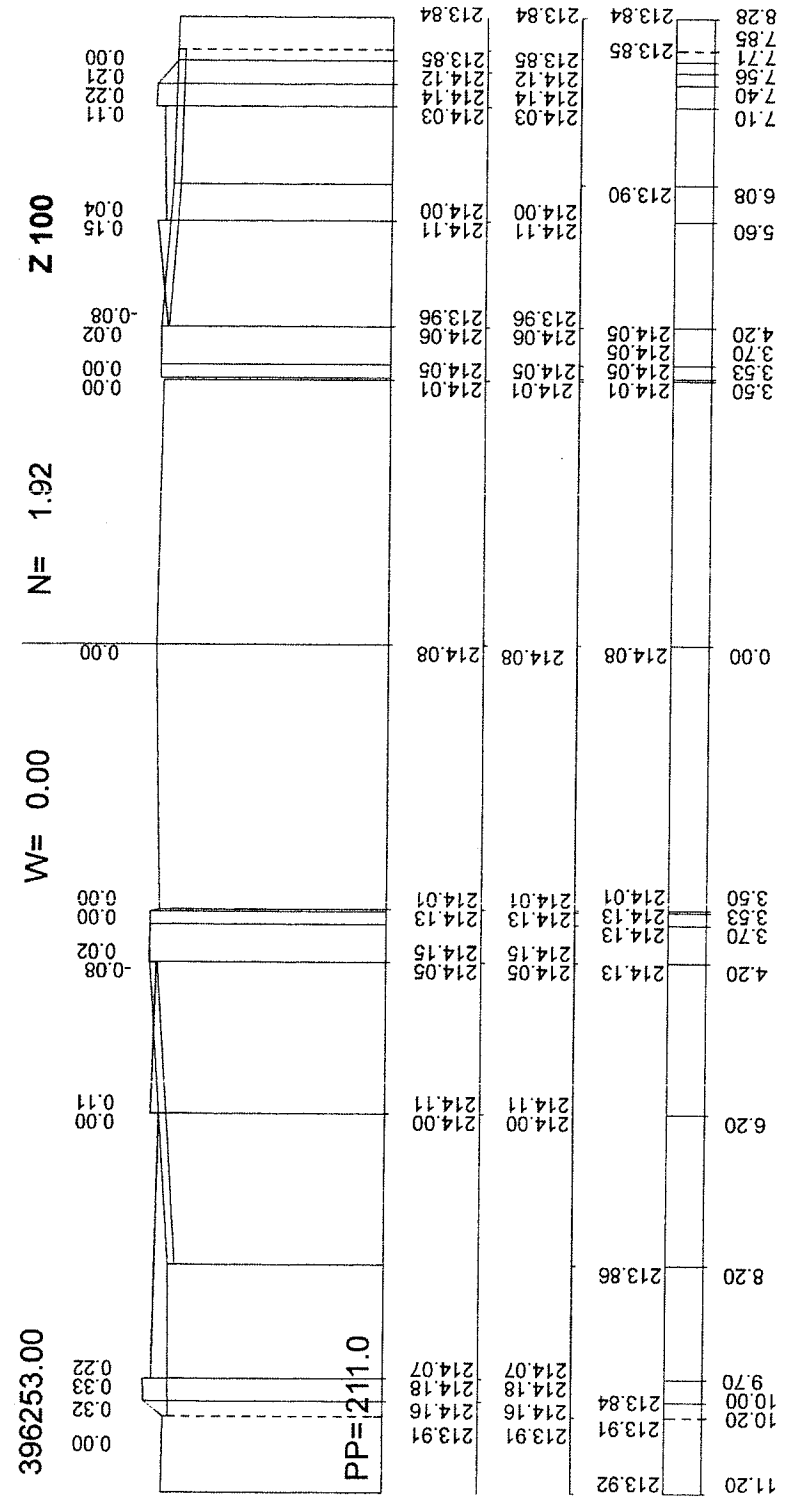
Nazwa obiektu: **Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej** Branża: **Drogi**

Numery ewidencyjne działek: **Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.**

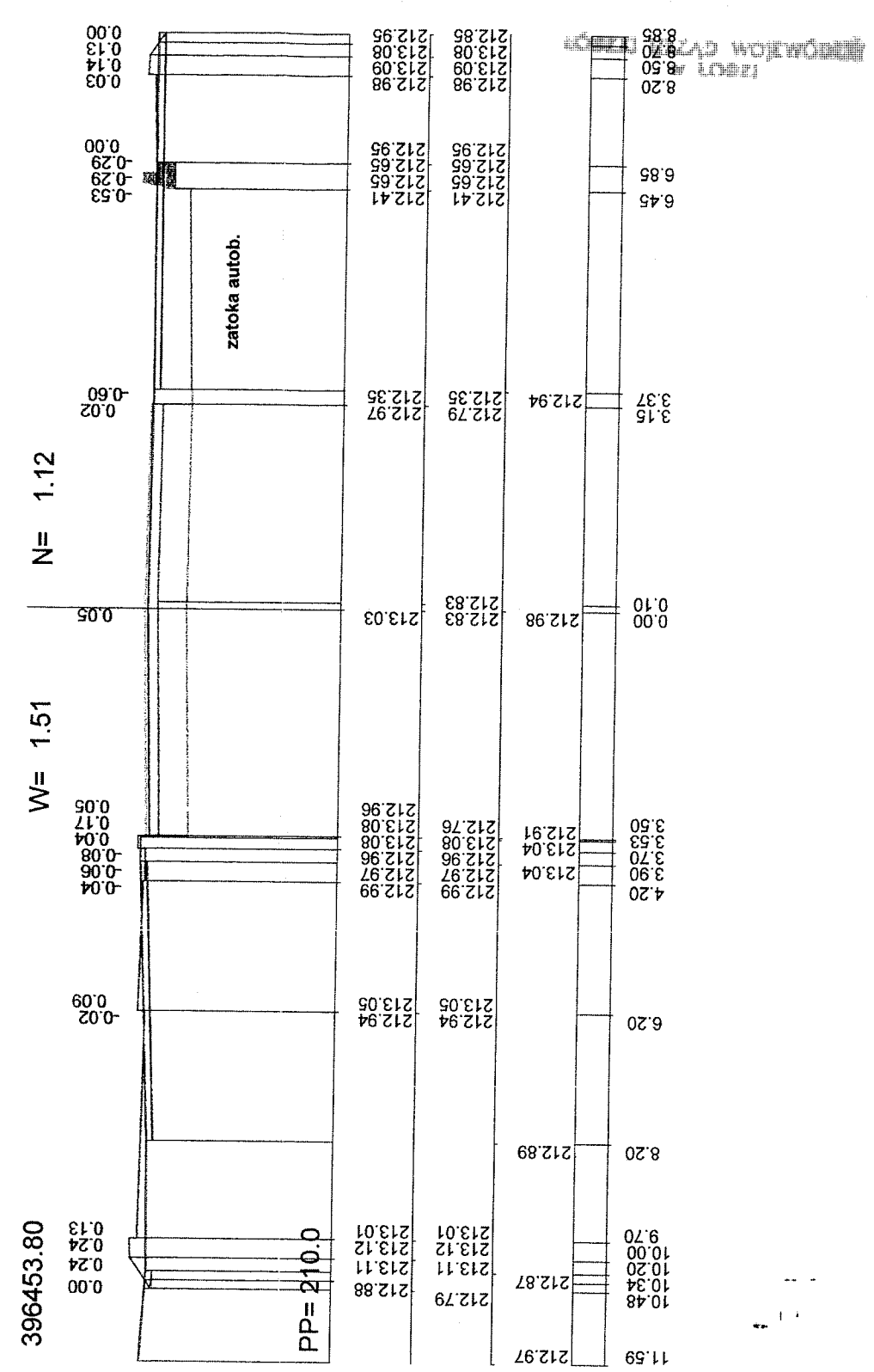
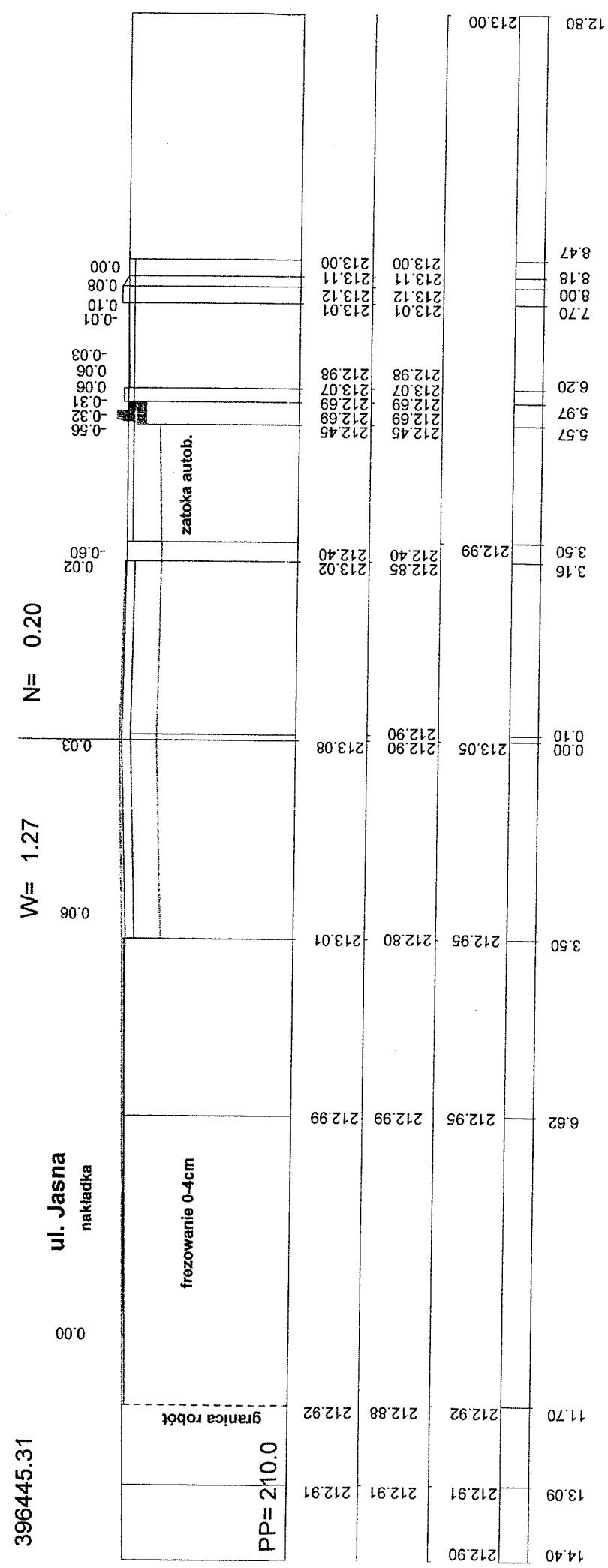
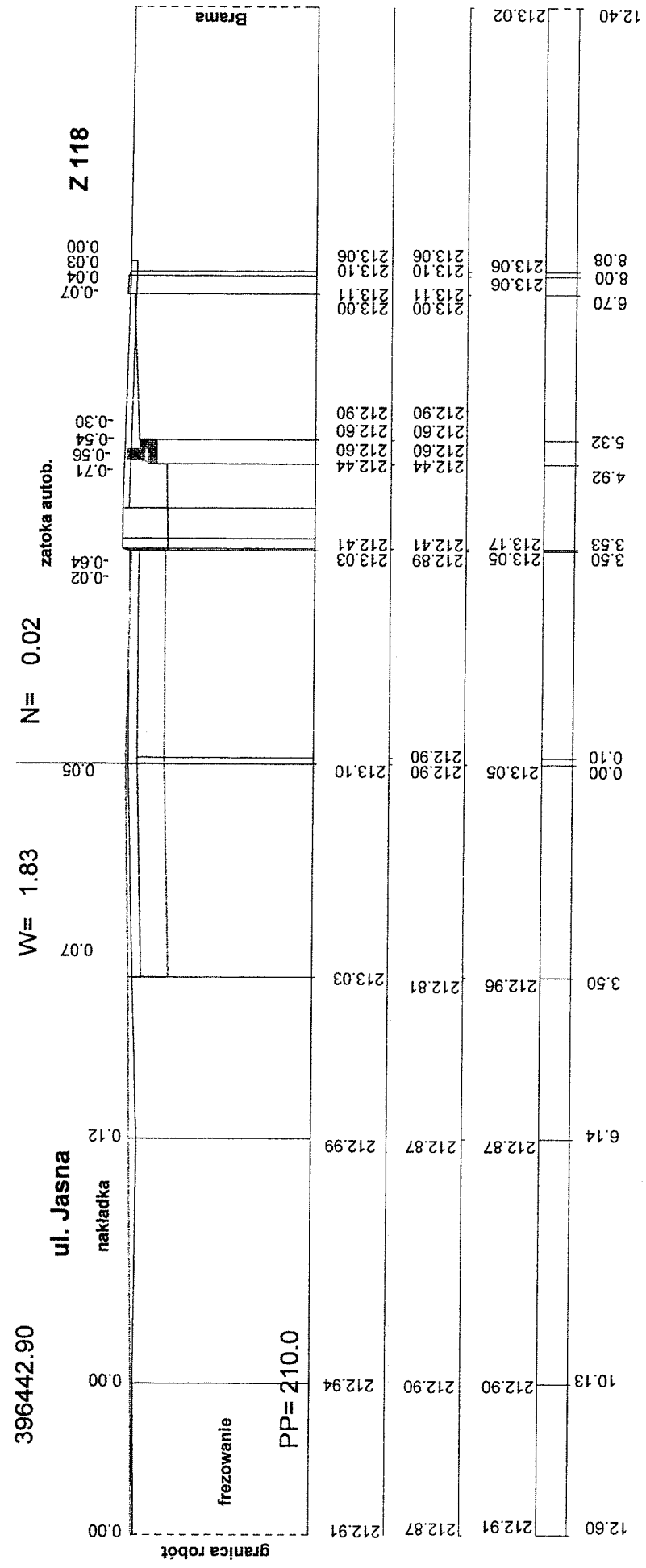
Nazwa i adres Inwestora: **Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10**

Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005	<i>[Signature]</i>
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005	<i>[Signature]</i>

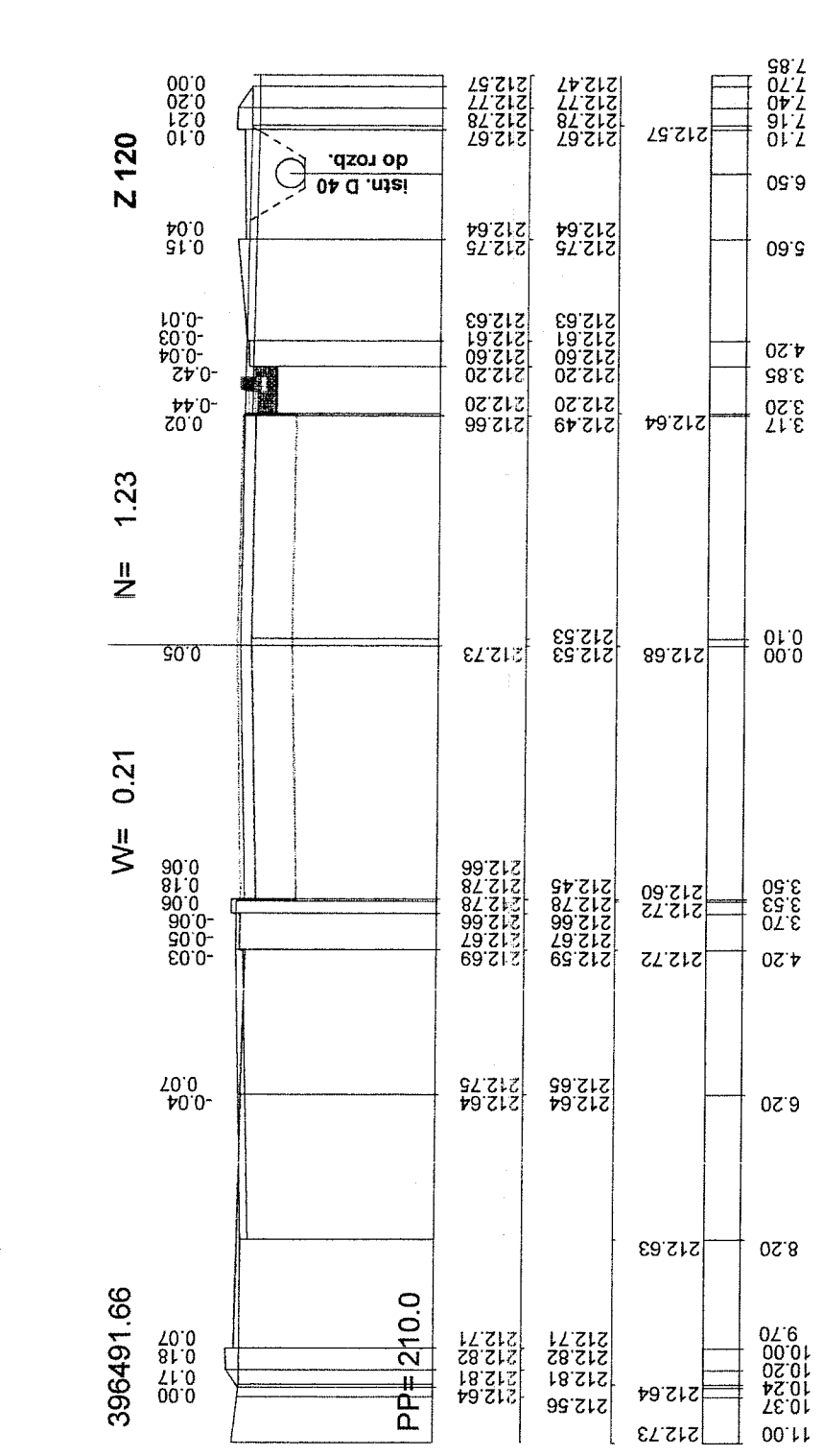
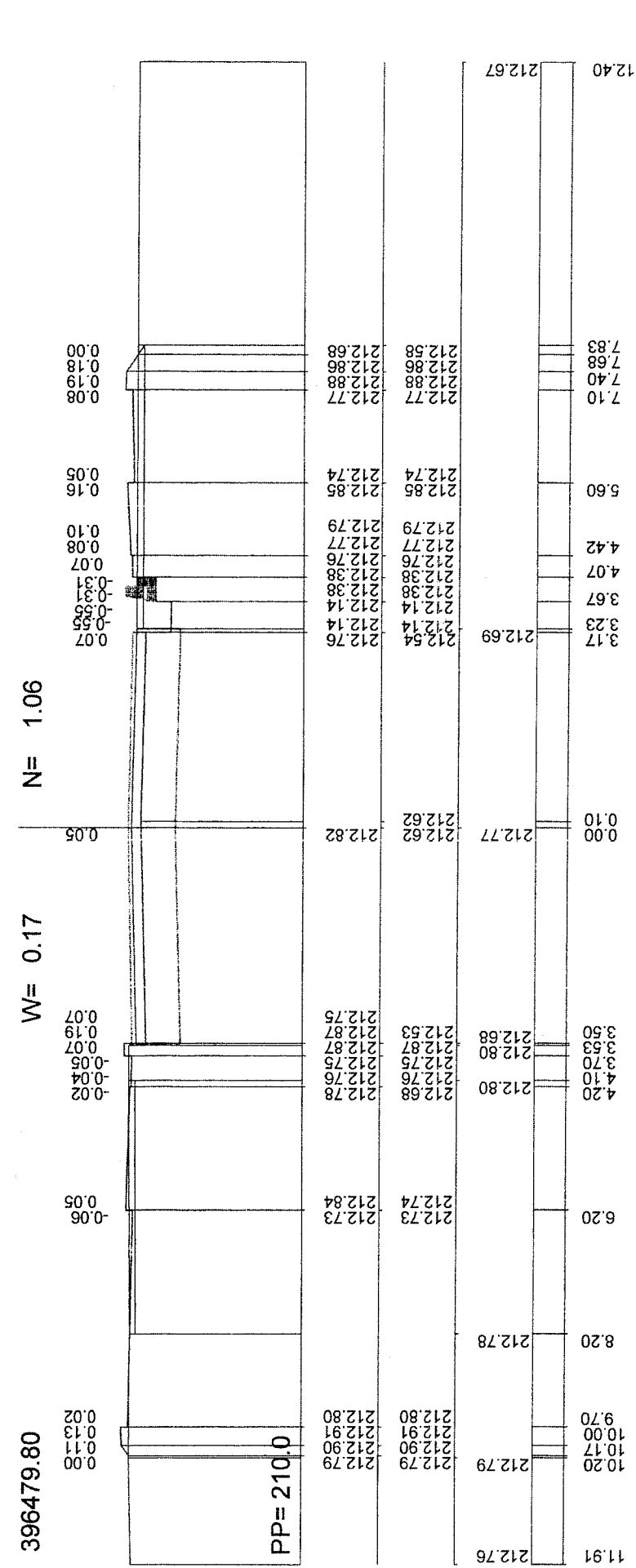
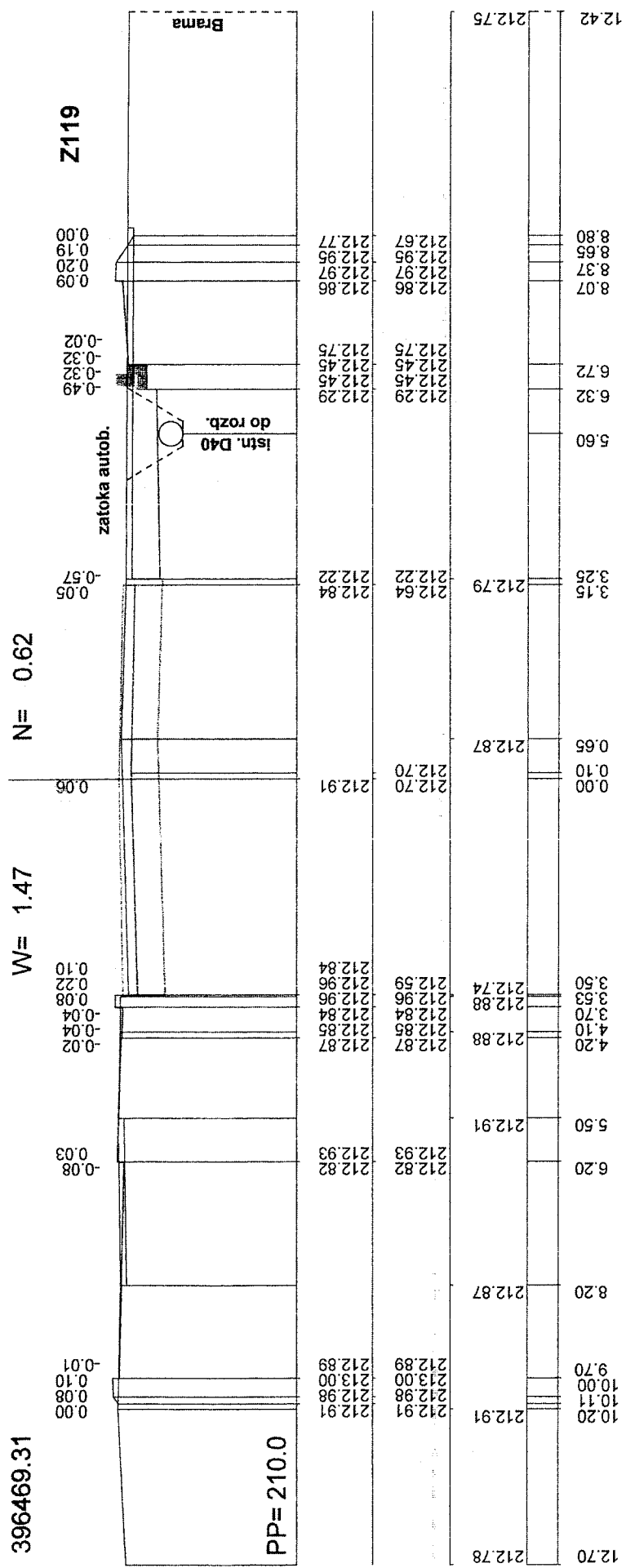
Nazwa rysunku: **Przekroje poprzeczne jezdni + koryto chodników** Skala: **1:100** Nrys.: **4h**



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8				
Nazwa obiektu : Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej				Branża : Drogi
Numery ewidencyjne działek : Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz nr 316, 65.				
Nazwa i adres inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10				
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne jezdni + koryto chodników				Skala: 1:100 Nrys.: 4i



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej				Branża: Drogi	
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 319, 318, 317, 316, 315, 314, 313, 312, 311, 310, 309, 308, 307, 306, 305, 304, 303, 302, 301, 300, 299, 298, 297, 296, 295, 294, 293, 292, 291, 290, 289, 288, 287, 286, 285, 284, 283, 282, 281, 280, 279, 278, 277, 276, 275, 274, 273, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 266, 265, 264, 263, 262, 261, 260, 259, 258, 257, 256, 255, 254, 253, 252, 251, 250, 249, 248, 247, 246, 245, 244, 243, 242, 241, 240, 239, 238, 237, 236, 235, 234, 233, 232, 231, 230, 229, 228, 227, 226, 225, 224, 223, 222, 221, 220, 219, 218, 217, 216, 215, 214, 213, 212, 211, 210, 209, 208, 207, 206, 205, 204, 203, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196, 195, 194, 193, 192, 191, 190, 189, 188, 187, 186, 185, 184, 183, 182, 181, 180, 179, 178, 177, 176, 175, 174, 173, 172, 171, 170, 169, 168, 167, 166, 165, 164, 163, 162, 161, 160, 159, 158, 157, 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142, 141, 140, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130, 129, 128, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 120, 119, 118, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0					
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10					
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/000/86/ POOD/04	04.2007	
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/16	04.2007	
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne jezdni + koryto chodników				Skala: 1:100	Nr rys.: 4



396469.31

PP=210.0

396479.80

PP=210.0

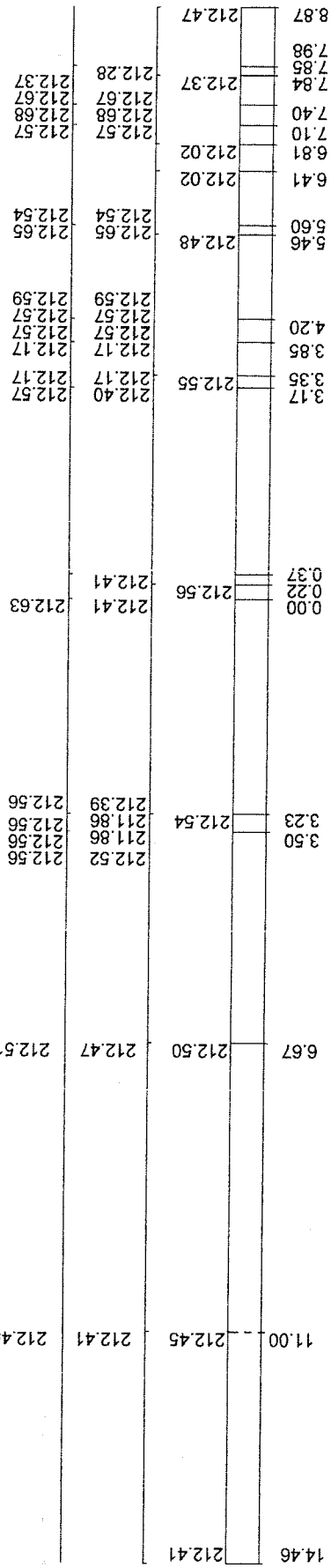
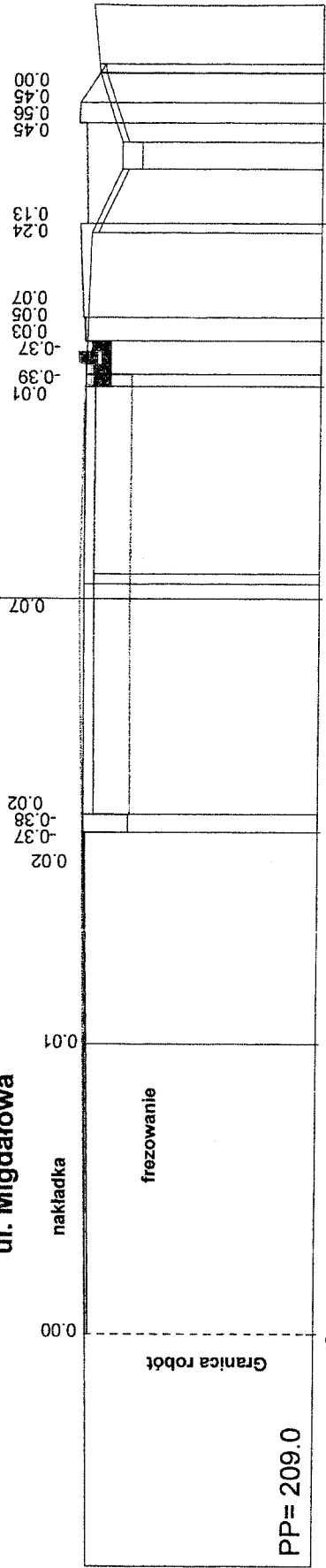
"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej			Branża: Drogi		
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr. 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 17/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.					
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10					
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005	<i>[Signature]</i>
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne jezdni + koryto chodników				Skala: 1:100	Nr rys.: 40

N = 2.22

W = 0.49

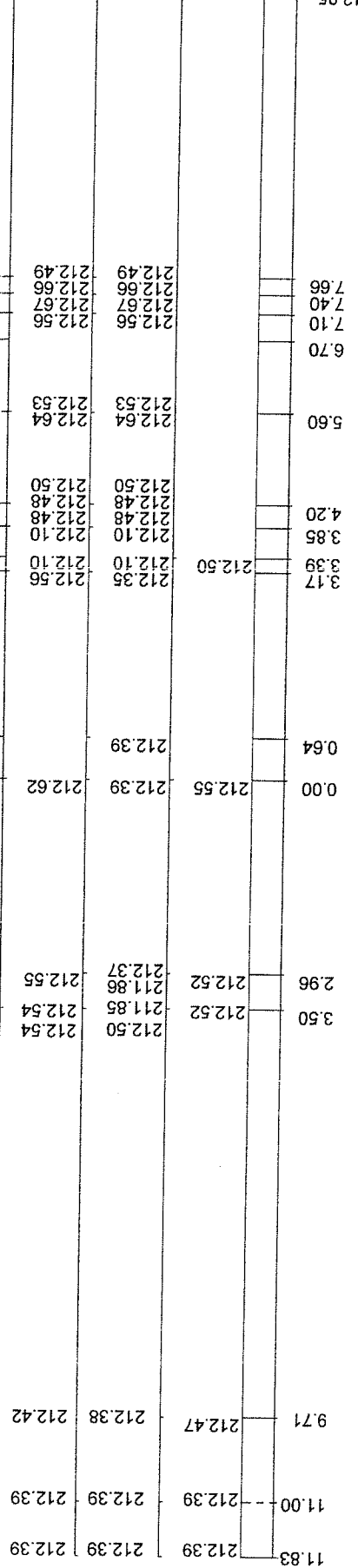
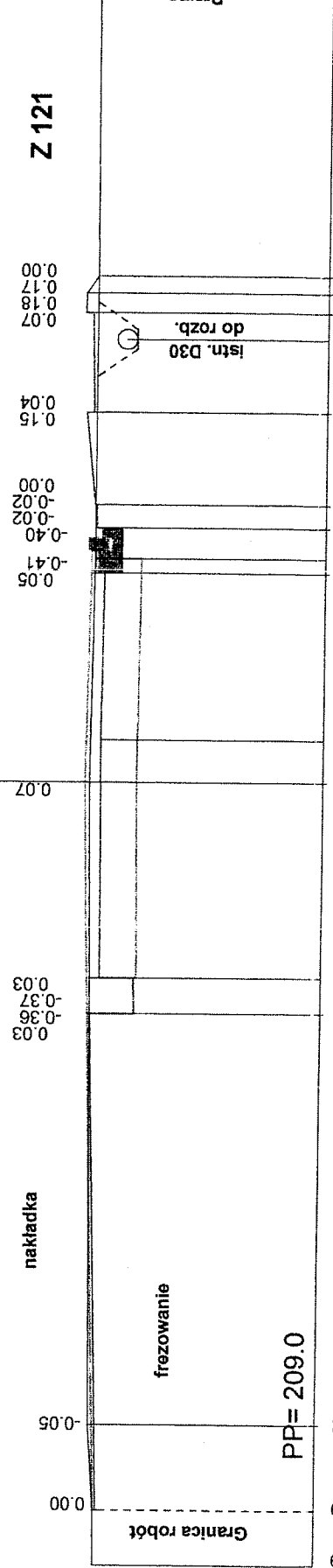
ul. Migdałowa

396504.38

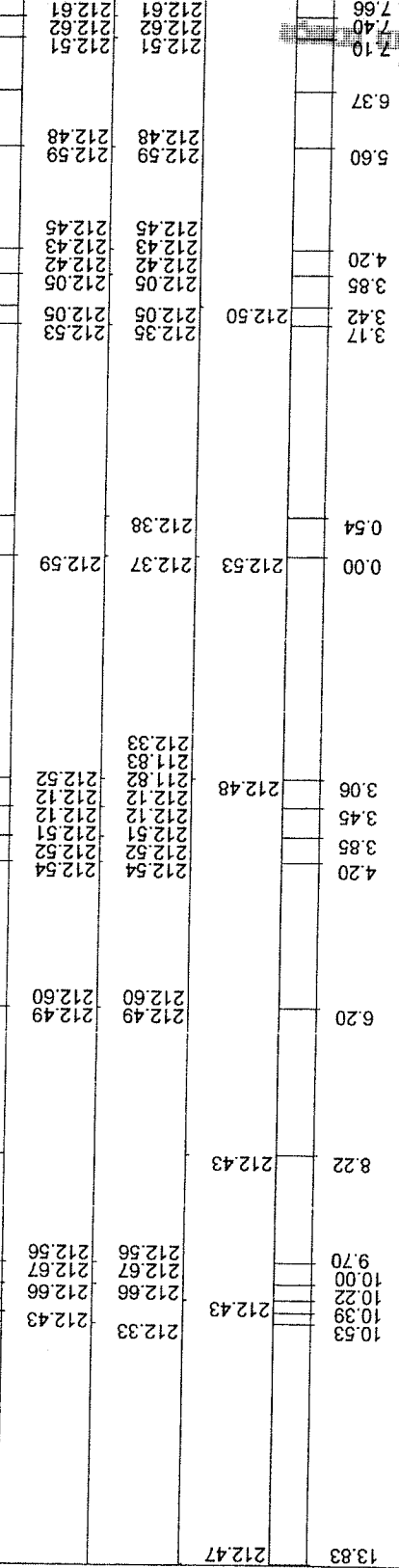
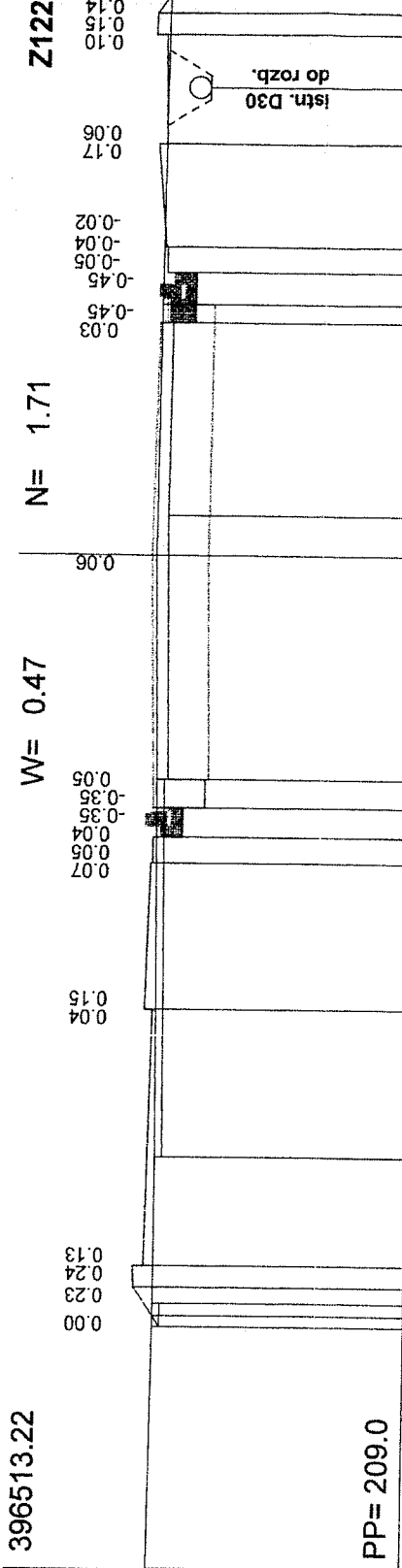


ul. Migdałowa

396506.72



396513.22

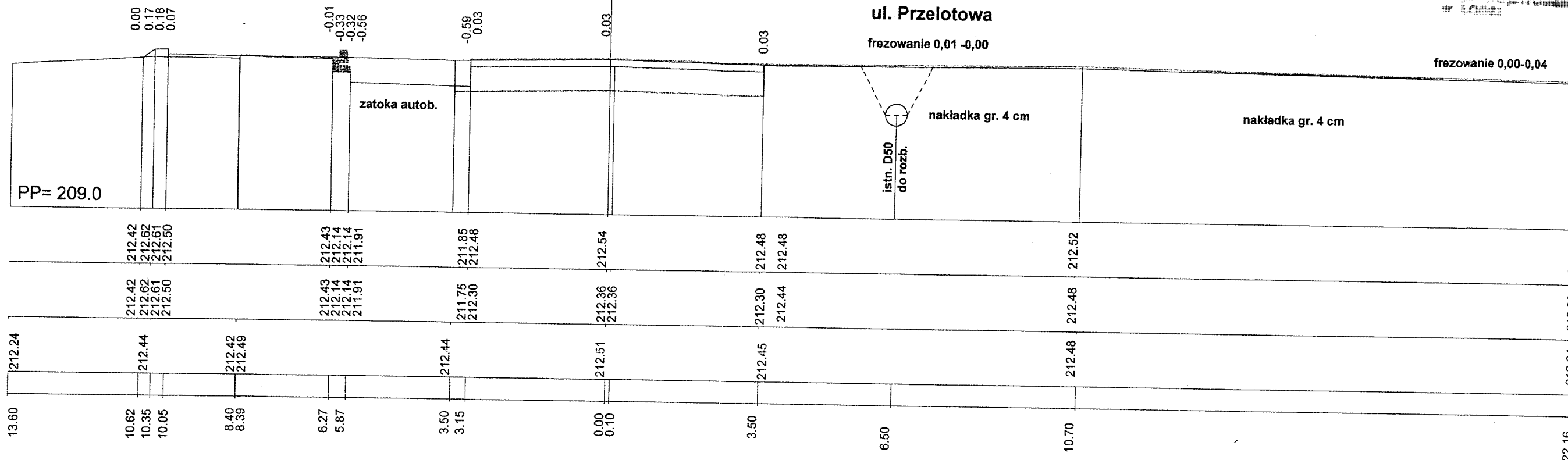


BIURO PROJEKTOWE I USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej			Branża: Drogi		
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.					
Nazwa i adres inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10					
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04 2005	<i>[Signature]</i>
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04 2005	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne jezdni + koryto chodników				Skala: 1:100	Nrys.: 46

396527.36

W= 1.47

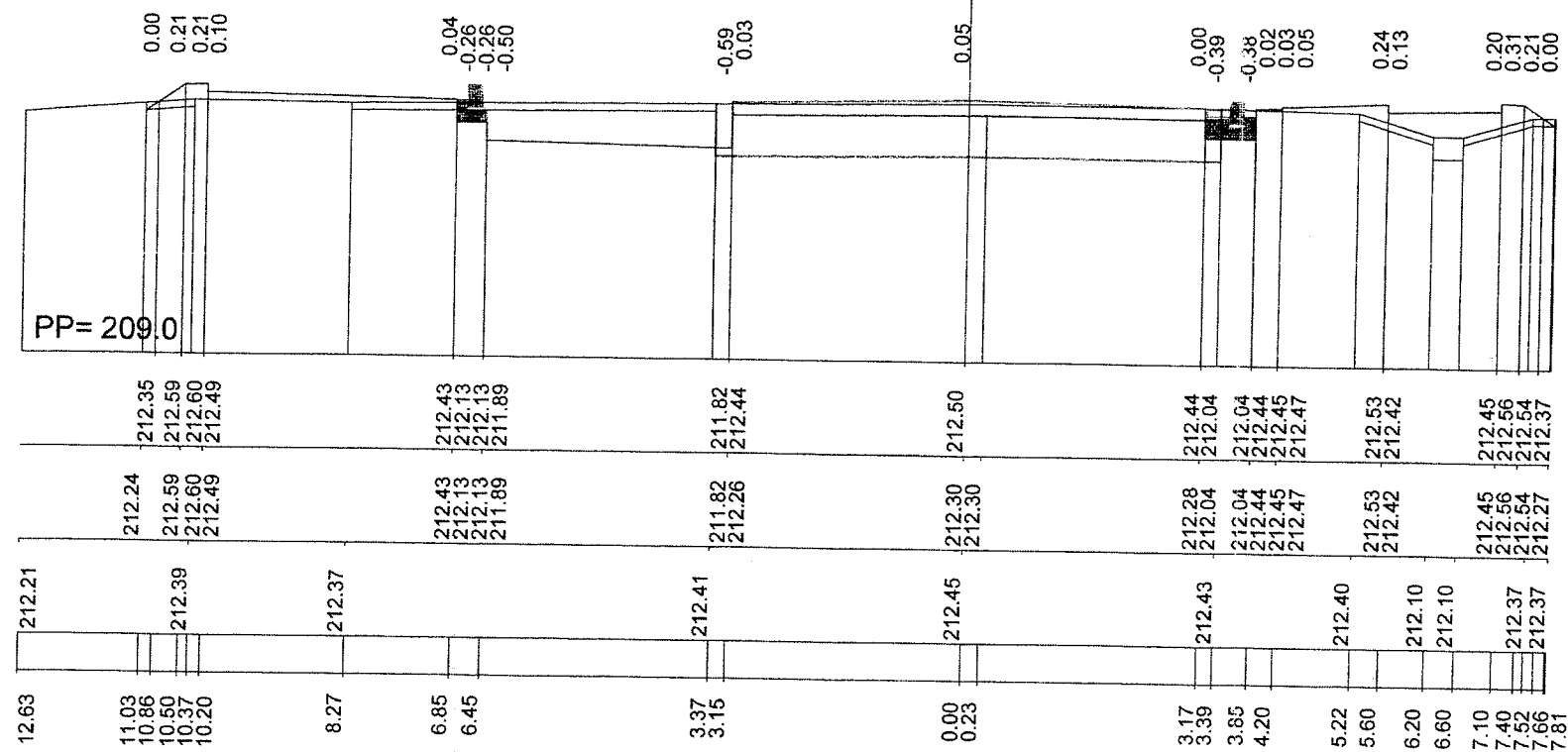
N= 0.68



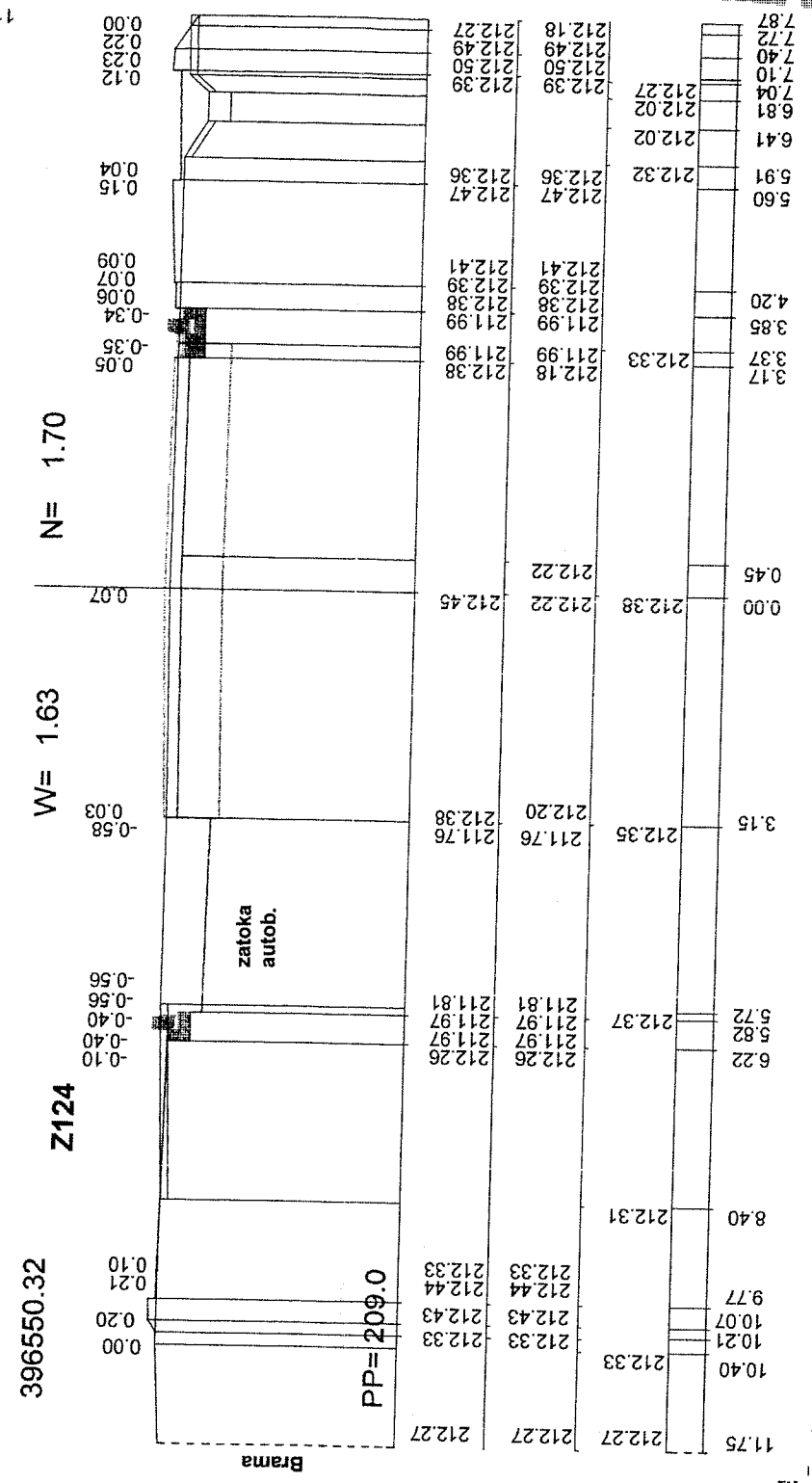
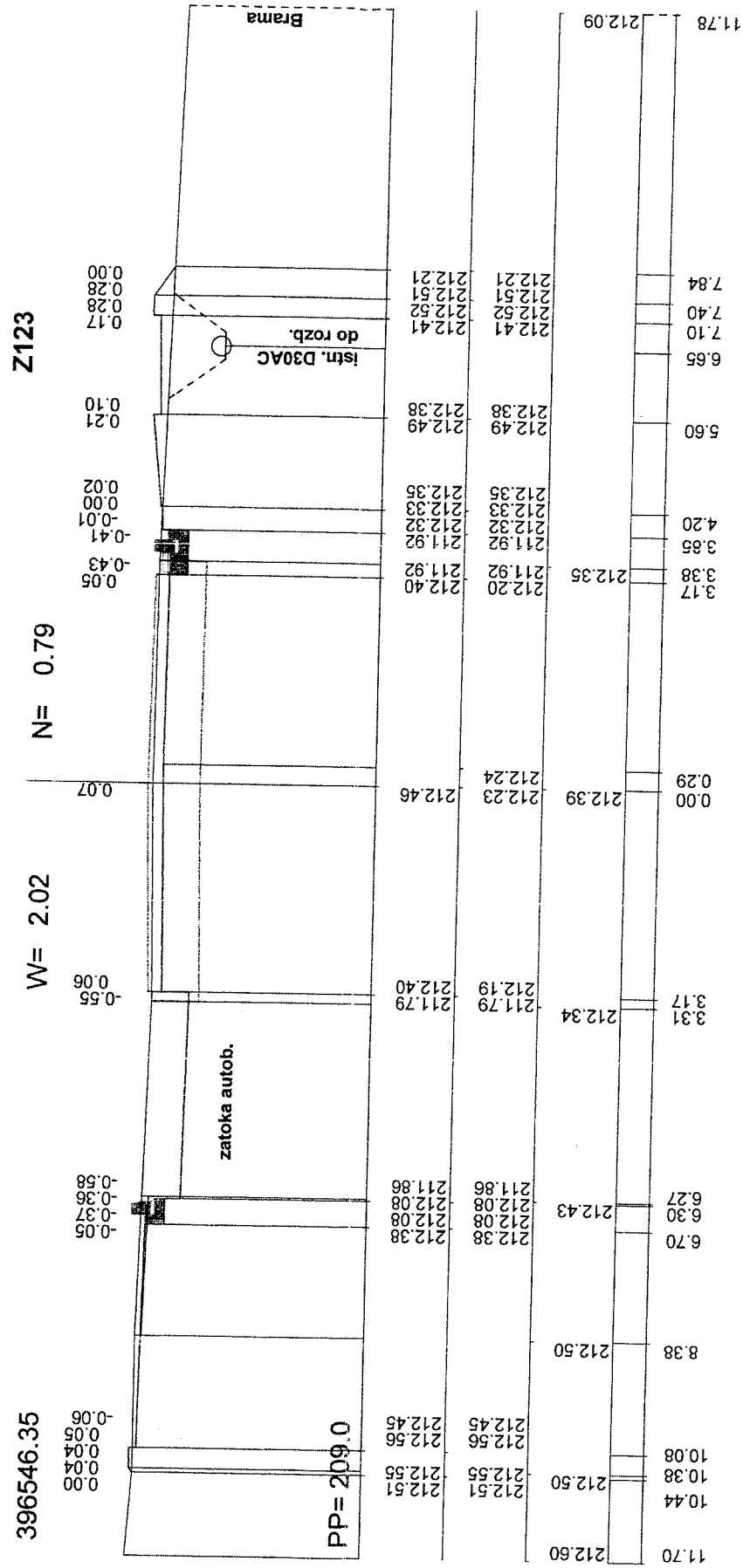
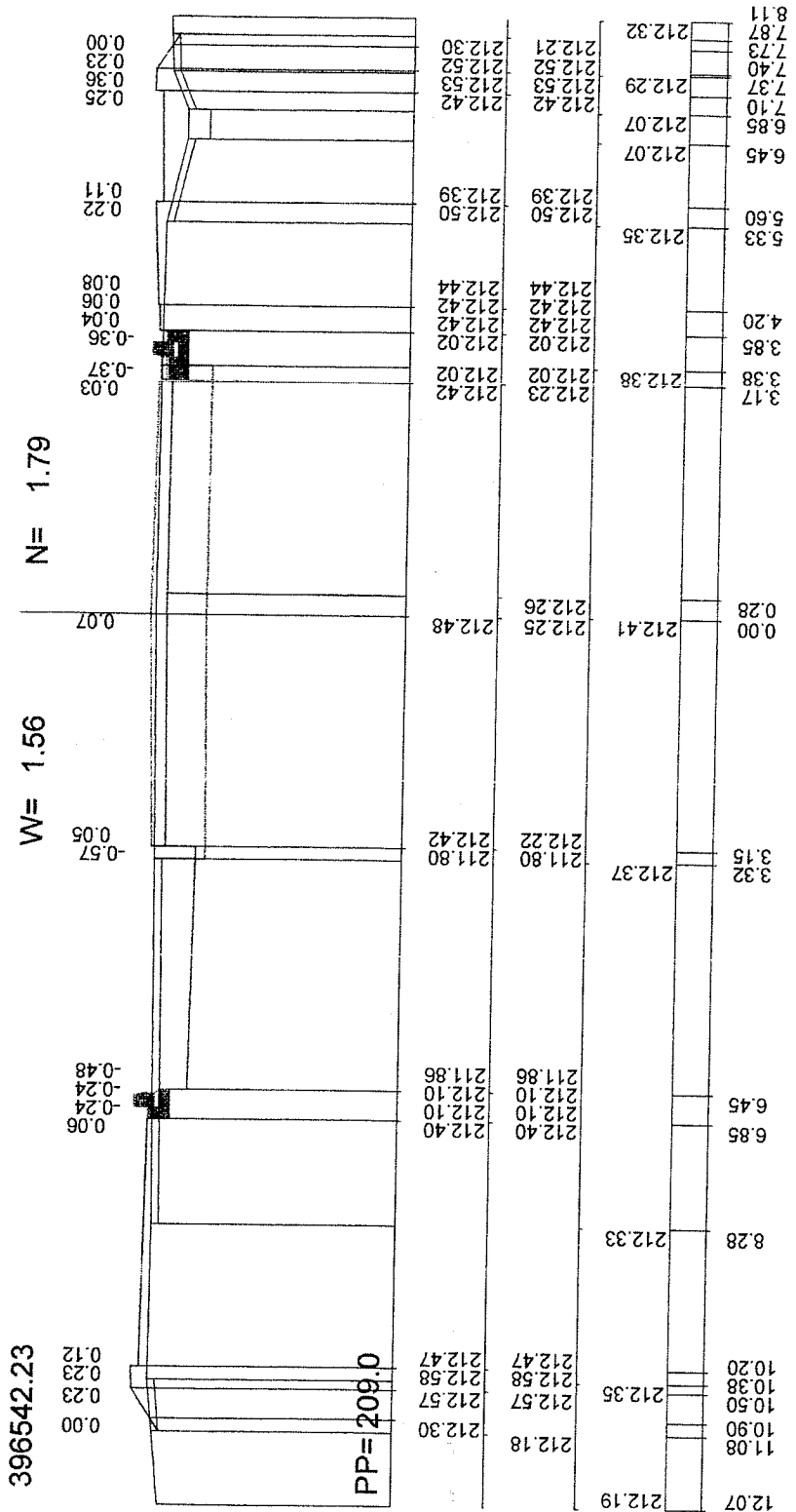
396536.33

W= 1.60

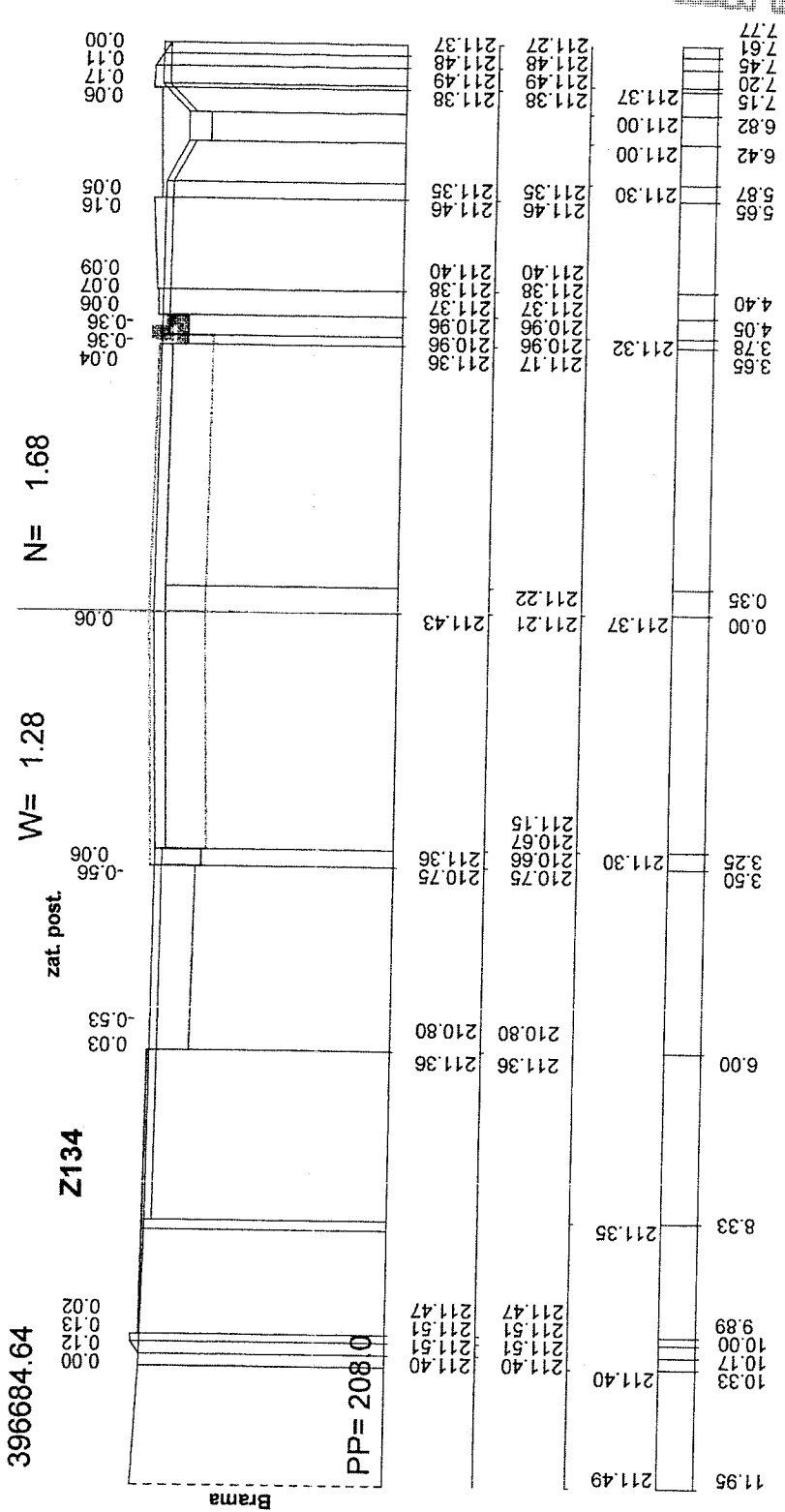
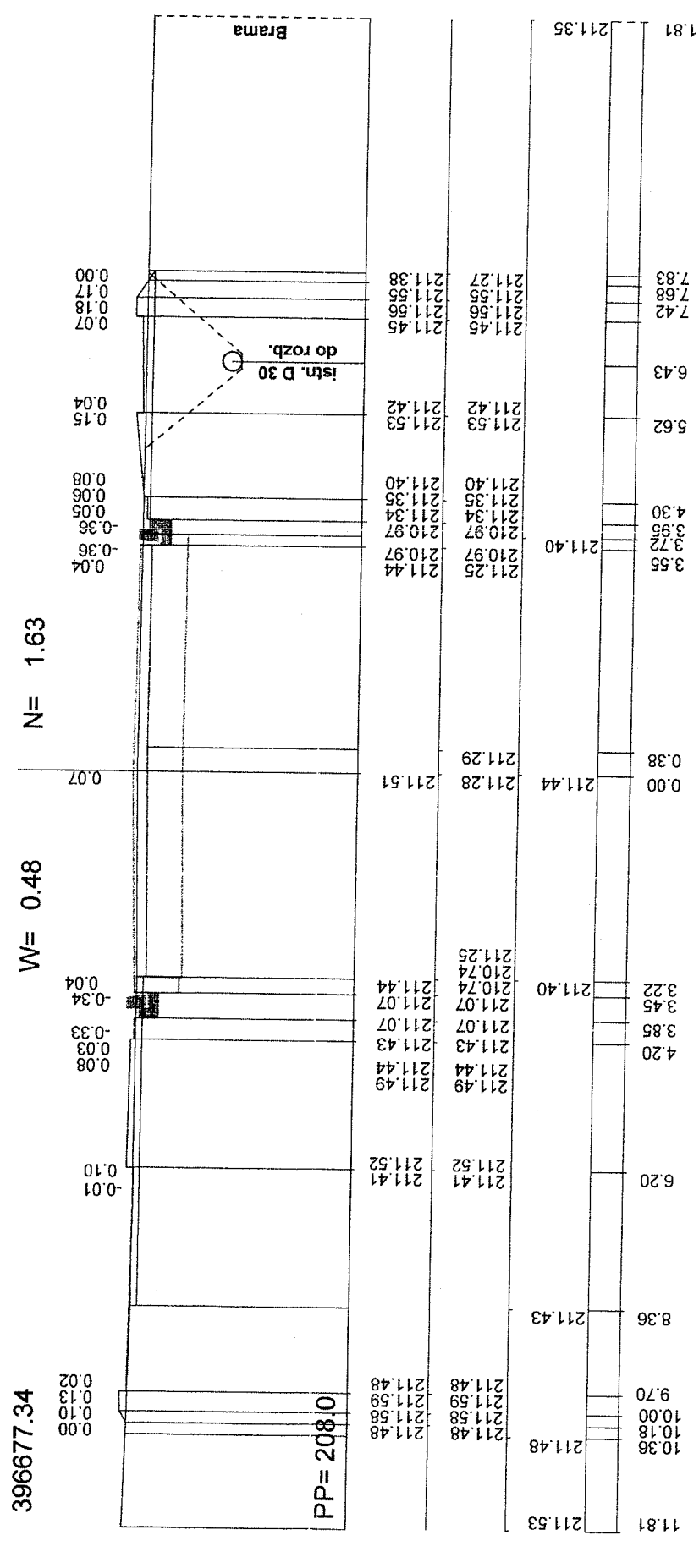
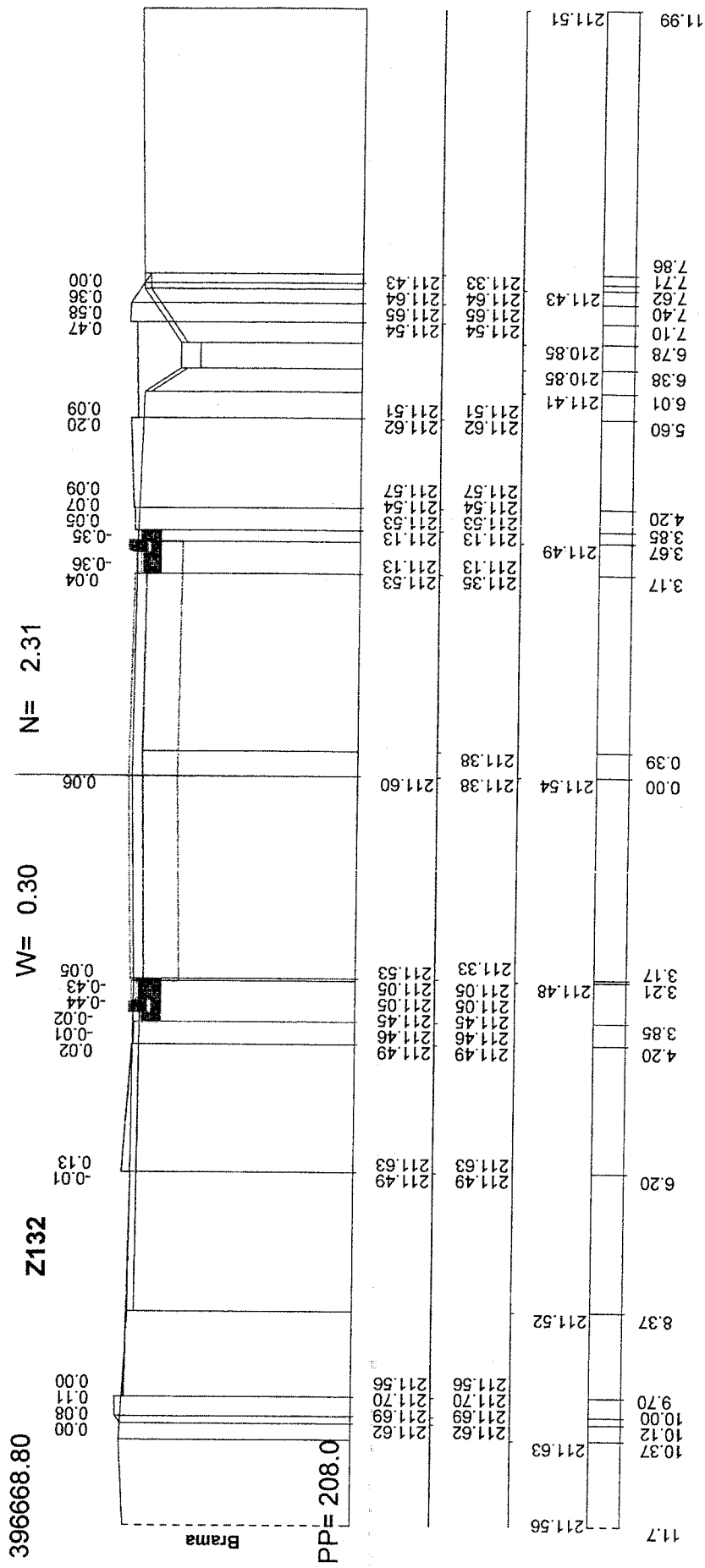
N= 1.67



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8				
Nazwa obiektu : Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej				Branża : Drogi
Numery ewidencyjne działek : Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.				
Nazwa i adres inwestora : Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10				
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	04.2005	<i>[Signature]</i>
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	04.2005	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku : Przekroje poprzeczne jezdni + koryto chodników			Skala : 1:100	Nr r.s. : 4p



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8				
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej				Branża: Drogi
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.				
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10				
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	04.2005	<i>[Signature]</i>
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	04.2005	
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne jezdni + koryto chodników				Skala: 1:100
				Nr s.: 4b



396668.80

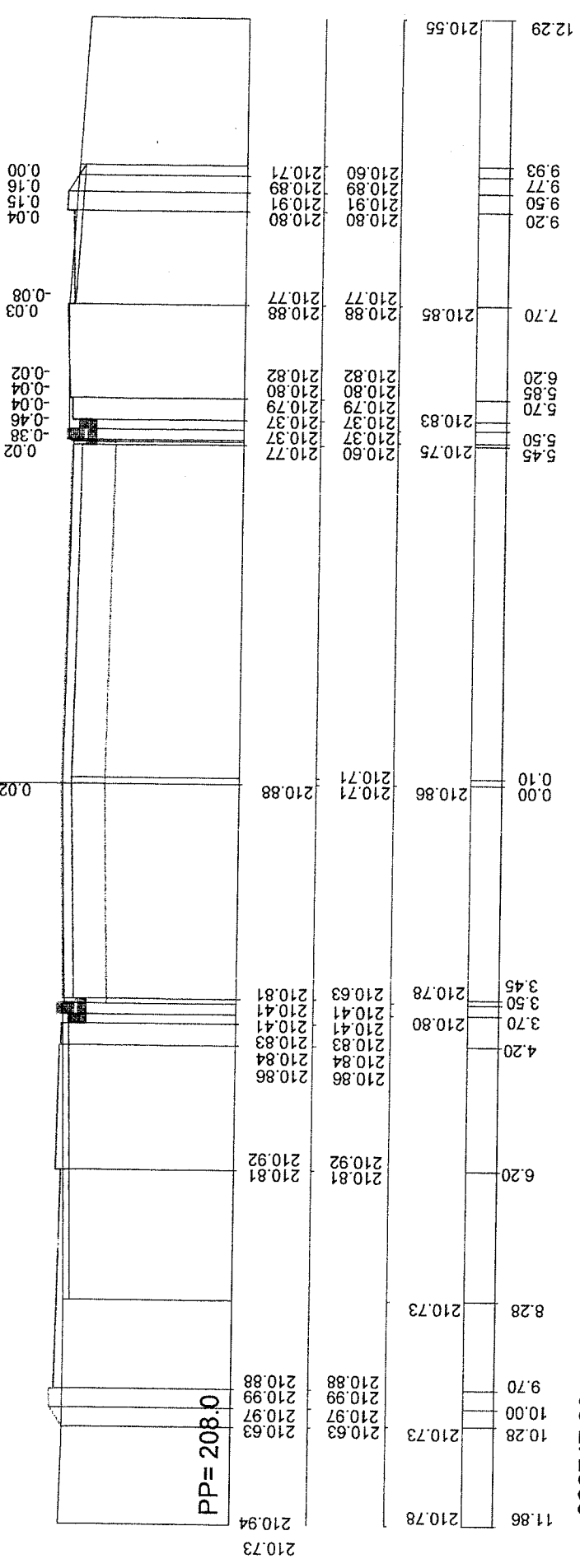
396677.34

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu : Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej			Branża : Drogi		
Numery ewidencyjne działek : Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz. nr 307, obr. 25 dz. nr 319, 65.					
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10					
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005	<i>[Signature]</i>
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne jezdni + koryto chodników			Skala: 1:100	Nr rys.: 4v	

396734.41

W = 0.41

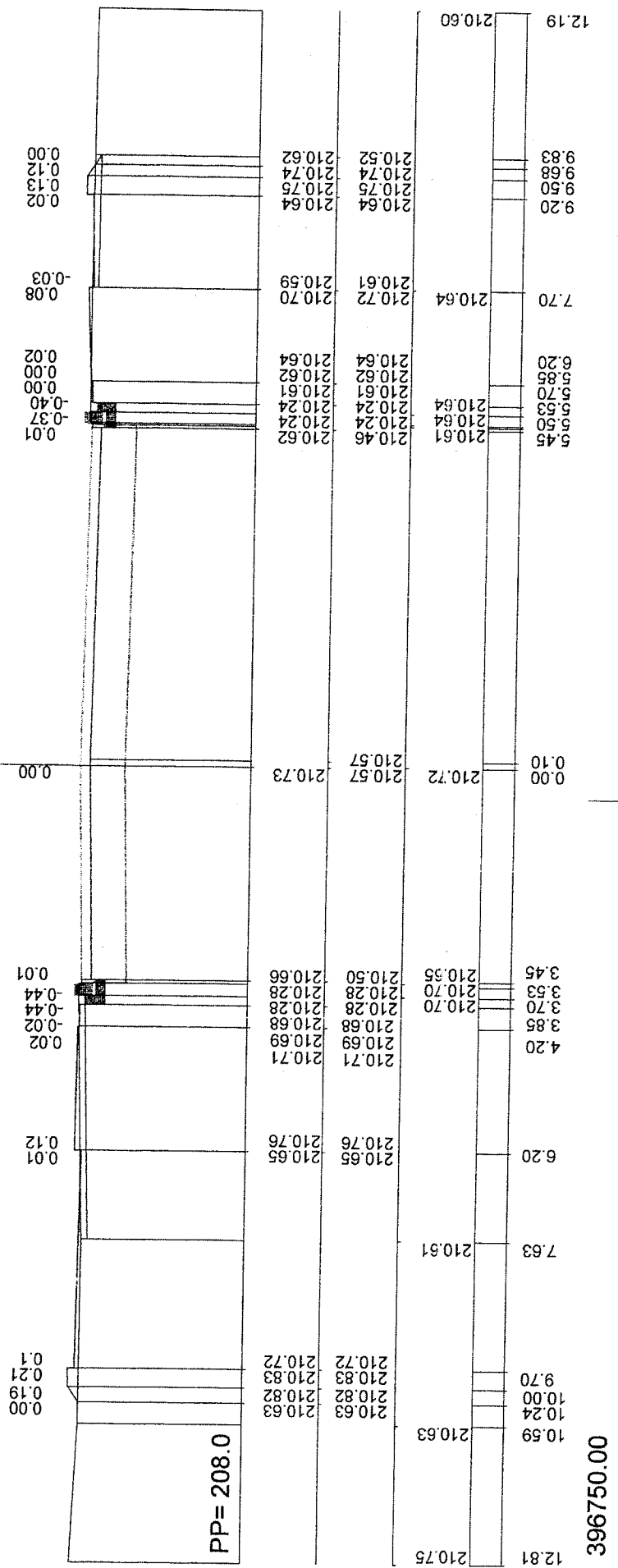
N = 0.82



396747.00

W = 0.49

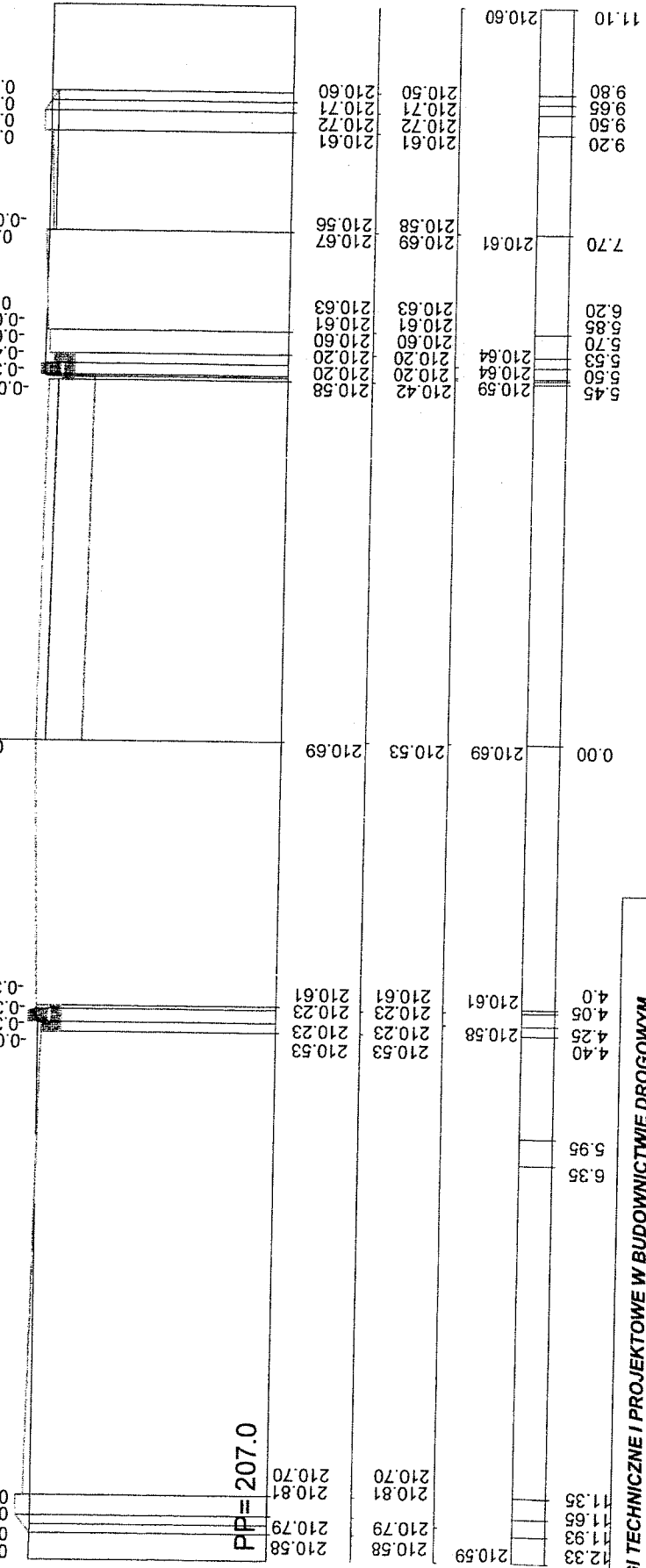
N = 0.67



396750.00

W = 0.45

N = 0.57



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8			
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej		Branża: Drogi	
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr. 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz. nr 307, obr. 25 dz. nr 316, 65.			
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Drogi	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005
Sprawdził mgr inż. Jerzy Morawski		KL-227/91	04.2005
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne jezdni + koryto chodników			Skala: 1:100
			Nr rys.: 4y

PIKIETAZ	ODLEGLOSC	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
		SZEROKOSC	POWIERZCHNIA	SZEROKOSC	POWIERZCHNIA
396430.78		0.00		0.00	
	12.12		0.00		2.06
396442.90		0.00		0.34	
	2.41		0.00		0.82
396445.31		0.00		0.34	
	4.81		0.00		1.42
396450.12		0.00		0.25	
	3.68		0.00		0.86
396453.80		0.00		0.22	
	15.51		0.00		2.48
396469.31		0.00		0.10	
	0.00		0.00		0.00
396469.31		0.00		0.10	
	10.49		0.00		0.84
396479.80		0.00		0.06	
	0.00		0.00		0.00
396479.80		0.00		0.06	
	11.86		0.00		0.53
396491.66		0.00		0.03	
	5.34		0.00		0.37
396497.00		0.00		0.11	
	7.38		0.00		1.07
396504.38		0.00		0.18	
	2.34		0.00		0.47
396506.72		0.00		0.22	
	6.50		0.00		1.53
396513.22		0.00		0.25	
	3.02		0.00		0.83
396516.24		0.00		0.30	
	10.73		1.37		3.11
396526.97		0.25		0.28	
	0.39		0.12		0.12
396527.36		0.35		0.33	
	8.97		2.54		2.47
396536.33		0.22		0.22	
	5.90		1.15		1.27
396542.23		0.17		0.21	
	4.12		0.64		0.87
396546.35		0.14		0.21	
	3.97		0.28		0.81
396550.32		0.00		0.20	
	19.37		0.00		3.68
396569.69		0.00		0.18	
	4.06		0.00		0.71
396573.75		0.00		0.17	
	0.39		0.00		0.07
396574.14		0.00		0.17	
	4.92		0.00		0.86
396579.06		0.00		0.18	
	4.20		0.00		0.78
396583.26		0.00		0.19	

PROJEKT: WPPAWEL /

ZBIOR: 260105.PBD/etap I

POWIERZCHNIA USUWANEJ ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

2/11:48/10-03-05

PIKIETAZ	ODLEGŁOSC	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
		SZEROKOSC	POWIERZCHNIA	SZEROKOSC	POWIERZCHNIA
	4.35		0.33		0.83
396587.61		0.15		0.19	
	5.01		1.28		1.00
396592.62		0.36		0.21	
	14.46		5.28		3.33
396607.08		0.37		0.25	
	3.41		1.26		0.87
396610.49		0.37		0.26	
	0.87		0.30		0.23
396611.36		0.31		0.26	
	1.96		0.39		0.56
396613.32		0.09		0.31	
	2.20		0.09		0.68
396615.52		0.00		0.31	
	7.78		0.00		2.68
396623.30		0.00		0.38	
	4.22		0.00		1.67
396627.52		0.00		0.41	
	5.50		0.00		2.39
396633.02		0.00		0.46	
	8.23		0.00		3.54
396641.25		0.00		0.40	
	3.96		0.00		1.52
396645.21		0.00		0.37	
	4.30		0.00		1.63
396649.51		0.00		0.39	
	4.88		0.00		2.00
396654.39		0.00		0.43	
	4.42		0.00		1.94
396658.81		0.00		0.45	
	5.87		0.00		2.79
396664.68		0.00		0.50	
	4.12		0.00		2.06
396668.80		0.00		0.50	
	3.91		0.00		2.03
396672.71		0.00		0.54	
	0.00		0.00		0.00
396672.71		0.00		0.54	
	0.69		0.00		0.37
396673.40		0.00		0.53	
	3.94		0.00		1.83
396677.34		0.00		0.40	
	7.30		0.00		2.30
396684.64		0.00		0.23	
	16.22		0.00		1.86
396700.86		0.00		0.00	
	2.19		0.00		0.00
396703.05		0.00		0.00	
	2.82		0.00		0.05
396705.87		0.00		0.04	
	4.13		0.00		0.11
396710.00		0.00		0.01	

PROJEKT: WPPAWEL /
 ZBIOR: 260105.PBD/etap I
 POWIERZCHNIA USUWANEJ ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI 3/11:48/10-03-05

PIKIETAZ	ODLEGŁOSC	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
		SZEROKOSC	POWIERZCHNIA	SZEROKOSC	POWIERZCHNIA
	1.10		0.00		0.07
396711.10		0.00		0.11	
	5.47		0.00		0.41
396716.57		0.00		0.04	
	2.69		0.00		0.12
396719.26		0.00		0.05	
	4.57		0.00		0.15
396723.83		0.00		0.02	
	4.86		0.00		0.04
396728.69		0.00		0.00	
	5.72		0.00		0.14
396734.41		0.00		0.05	
	12.59		0.00		0.63
396747.00		0.00		0.05	
Razem powierzchnia			15.02		67.88

PROJEKT: WPPAWEL /
 ZBIOR: 260105.PBD/etap I
 POWIERZCHNIA NOWEJ NAWIERZCHNI O PEŁNEJ GRUBOSCII

1/11:48/10-03-05

PIKIETAZ	ODLEGŁOSC	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
		SZEROKOSC	POWIERZCHNIA	SZEROKOSC	POWIERZCHNIA
396430.78		0.00		0.00	
	12.12		0.00		0.00
396442.90		0.00		0.00	
	2.41		0.00		0.00
396445.31		0.00		0.00	
	4.81		0.00		0.00
396450.12		0.00		0.00	
	3.68		0.00		0.00
396453.80		0.00		0.00	
	15.51		0.00		0.00
396469.31		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00
396469.31		0.00		0.00	
	10.49		0.00		0.00
396479.80		0.00		0.00	
	0.00		0.00		0.00
396479.80		0.00		0.00	
	11.86		0.00		0.00
396491.66		0.00		0.00	
	5.34		0.64		0.00
396497.00		0.24		0.00	
	7.38		1.70		0.00
396504.38		0.22		0.00	
	2.34		0.83		0.00
396506.72		0.49		0.00	
	6.50		2.86		0.00
396513.22		0.39		0.00	
	3.02		1.04		0.00
396516.24		0.30		0.00	
	10.73		0.86		0.00
396526.97		0.00		0.00	
	0.39		0.00		0.00
396527.36		0.00		0.00	
	8.97		0.00		0.00
396536.33		0.00		0.00	
	5.90		0.00		0.00
396542.23		0.00		0.00	
	4.12		0.00		0.00
396546.35		0.00		0.00	
	3.97		0.05		0.00
396550.32		0.07		0.00	
	19.37		1.55		0.00
396569.69		0.09		0.00	
	4.06		0.24		0.00
396573.75		0.03		0.00	
	0.39		0.00		0.00
396574.14		0.02		0.00	
	4.92		0.05		0.00
396579.06		0.00		0.00	
	4.20		0.00		0.00
396583.26		0.00		0.00	

PROJEKT: WPPAWEL /
 ZBIOR: 260105.PBD/etap I
 POWIERZCHNIA NOWEJ NAWIERZCHNI O PEŁNEJ GRUBOSCII 2/11:48/10-03-05

PIKIETAZ	ODLEGLOSĆ	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
		SZEROKOSC	POWIERZCHNIA	SZEROKOSC	POWIERZCHNIA
	4.35		0.00		0.00
396587.61		0.00		0.00	
	5.01		0.00		0.00
396592.62		0.00		0.00	
	14.46		0.00		0.00
396607.08		0.00		0.00	
	3.41		0.00		0.00
396610.49		0.00		0.00	
	0.87		0.00		0.00
396611.36		0.00		0.00	
	1.96		0.00		0.00
396613.32		0.00		0.00	
	2.20		0.00		0.00
396615.52		0.00		0.00	
	7.78		0.16		0.00
396623.30		0.04		0.00	
	4.22		0.17		0.00
396627.52		0.04		0.00	
	5.50		0.22		0.00
396633.02		0.04		0.00	
	8.23		0.33		0.00
396641.25		0.04		0.00	
	3.96		0.10		0.00
396645.21		0.01		0.00	
	4.30		0.22		0.00
396649.51		0.09		0.00	
	4.88		0.59		0.00
396654.39		0.15		0.00	
	4.42		0.75		0.00
396658.81		0.19		0.00	
	5.87		1.23		0.00
396664.68		0.23		0.00	
	4.12		0.97		0.00
396668.80		0.24		0.00	
	3.91		0.94		0.00
396672.71		0.24		0.00	
	0.00		0.00		0.00
396672.71		0.24		0.00	
	0.69		0.17		0.00
396673.40		0.24		0.00	
	3.94		0.95		0.00
396677.34		0.24		0.00	
	7.30		1.72		0.00
396684.64		0.23		0.00	
	16.22		3.89		0.07
396700.86		0.25		0.05	
	2.19		0.56		0.09
396703.05		0.26		0.03	
	2.82		0.73		0.02
396705.87		0.26		0.00	
	4.13		1.12		0.00
396710.00		0.28		0.00	

PROJEKT: WPPAWEL /
 ZBIOR: 260105.PBD/etap I
 POWIERZCHNIA NOWEJ NAWIERZCHNI O PEŁNEJ GRUBOSCII 3/11:48/10-03-05

PIKIETAZ	ODLEGŁOSC	STRONA LEWA		STRONA PRAWA	
		SZEROKOSC	POWIERZCHNIA	SZEROKOSC	POWIERZCHNIA
	1.10		0.32		0.00
396711.10		0.30		0.00	
	5.47		1.97		0.00
396716.57		0.42		0.00	
	2.69		0.91		0.00
396719.26		0.26		0.00	
	4.57		0.59		0.00
396723.83		0.00		0.00	
	4.86		0.00		0.04
396728.69		0.00		0.03	
	5.72		0.00		0.03
396734.41		0.00		0.00	
	12.59		0.00		0.00
396747.00		0.00		0.00	
Razem powierzchnia			28.42		0.25

PROJEKT: WPPAWBL /
 ZBIOR: 260105.PBD/etap I
 POWIERZCHNIA PRZEWIĄZANIA SPECJALNEGO

1/11:48/10-03-05

10000 11200 100000000
 10000

PIKIETAZ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		SZEROKOSC	POWIERZ.	SZEROKOSC	POWIERZ.	SZEROKOSC	POWIERZ.
396430.78		3.600		3.400		7.000	
	12.12		43.6320		41.2080		84.8400
396442.90		3.600		3.400		7.000	
	2.41		8.6760		8.1940		16.8700
396445.31		3.600		3.400		7.000	
	4.81		17.3160		16.1135		33.4295
396450.12		3.600		3.300		6.900	
	3.68		13.2480		12.0888		25.3368
396453.80		3.600		3.270		6.870	
	15.51		55.8360		49.7871		105.6231
396469.31		3.600		3.150		6.750	
	0.00		0.0000		0.0000		0.0000
396469.31		3.600		3.150		6.750	
	10.49		37.7640		32.9386		70.7026
396479.80		3.600		3.130		6.730	
	0.00		0.0000		0.0000		0.0000
396479.80		3.600		3.130		6.730	
	11.86		42.6960		36.9439		79.6399
396491.66		3.600		3.100		6.700	
	5.34		19.2240		16.1268		35.3508
396497.00		3.600		2.940		6.540	
	7.38		26.5680		21.8448		48.4128
396504.38		3.600		2.980		6.580	
	2.34		8.4240		6.7041		15.1281
396506.72		3.600		2.750		6.350	
	6.50		23.4000		18.2975		41.6975
396513.22		3.600		2.880		6.480	
	3.02		10.8720		8.9090		19.7810
396516.24		3.600		3.020		6.620	
	10.73		38.6280		33.6922		72.3202
396526.97		3.600		3.260		6.860	
	0.39		1.4040		1.2987		2.7027
396527.36		3.600		3.400		7.000	
	8.97		32.2920		29.4216		61.7136
396536.33		3.600		3.160		6.760	
	5.90		21.2400		18.4670		39.7070
396542.23		3.600		3.100		6.700	
	4.12		14.8320		12.7514		27.5834
396546.35		3.600		3.090		6.690	
	3.97		14.2920		11.9299		26.2219
396550.32		3.600		2.920		6.520	
	19.37		69.7320		58.4006		128.1326
396569.69		3.600		3.110		6.710	
	4.06		14.6160		12.7281		27.3441
396573.75		3.600		3.160		6.760	
	0.39		1.4040		1.2344		2.6384
396574.14		3.600		3.170		6.770	
	4.92		17.7120		15.6702		33.3822
396579.06		3.600		3.200		6.800	
	4.20		15.1200		13.4610		28.5810
396583.26		3.600		3.210		6.810	

PROJEKT: WPPAWEL /
ZBIOR: 260105.PBD/etap I
POWIERZCHNIA FREZOWANIA SPECJALNEGO

2/11:48/10-03-05

PIKIETAZ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		SZEROKOSC	POWIERZ.	SZEROKOSC	POWIERZ.	SZEROKOSC	POWIERZ.
	4.35		15.6600		13.9200		29.5800
396587.61		3.600		3.190		6.790	
	5.01		18.0360		16.2324		34.2684
396592.62		3.600		3.290		6.890	
	14.46		52.0560		47.9349		99.9909
396607.08		3.600		3.340		6.940	
	3.41		12.2760		11.4065		23.6825
396610.49		3.600		3.350		6.950	
	0.87		3.1320		2.8884		6.0204
396611.36		3.600		3.290		6.890	
	1.96		7.0560		6.4876		13.5436
396613.32		3.600		3.330		6.930	
	2.20		7.9200		7.3260		15.2460
396615.52		3.600		3.330		6.930	
	7.78		28.0080		26.0241		54.0321
396623.30		3.600		3.360		6.960	
	4.22		15.1920		14.2425		29.4345
396627.52		3.600		3.390		6.990	
	5.50		19.8000		18.7825		38.5825
396633.02		3.600		3.440		7.040	
	8.23		29.6280		28.0643		57.6923
396641.25		3.600		3.380		6.980	
	3.96		14.2560		13.3848		27.6408
396645.21		3.600		3.380		6.980	
	4.30		15.4800		14.4050		29.8850
396649.51		3.600		3.320		6.920	
	4.88		17.5680		16.1528		33.7208
396654.39		3.600		3.300		6.900	
	4.42		15.9120		14.5418		30.4538
396658.81		3.600		3.280		6.880	
	5.87		21.1320		19.2830		40.4150
396664.68		3.600		3.290		6.890	
	4.12		14.8320		13.5342		28.3662
396668.80		3.600		3.280		6.880	
	3.91		14.0760		12.9030		26.9790
396672.71		3.600		3.320		6.920	
	0.00		0.0000		0.0000		0.0000
396672.71		3.600		3.320		6.920	
	0.69		2.4840		2.2943		4.7783
396673.40		3.600		3.330		6.930	
	3.94		14.1840		13.1399		27.3239
396677.34		3.600		3.340		6.940	
	7.30		26.2800		24.7105		50.9905
396684.64		3.600		3.430		7.030	
	16.22		58.3920		56.2023		114.5943
396700.86		3.600		3.500		7.100	
	2.19		7.8840		7.8402		15.7242
396703.05		3.600		3.660		7.260	
	2.82		10.1520		10.6737		20.8257
396705.87		3.600		3.910		7.510	
	4.13		14.8680		16.6233		31.4913
396710.00		3.600		4.140		7.740	

PROJEKT: WPPAWEL /
ZBIOR: 260105.PBD/etap I
POWIERZCHNIA PRZEWANIA SPECJALNEGO

3/11:48/10-03-05

ARCHIWUM URZĄD WOJEWÓDZKI
w Łodzi

PIKIETAZ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		SZBROKOSC	POWIERZ.	SZEROKOSC	POWIERZ.	SZEROKOSC	POWIERZ.
	1.10		3.9600		4.6365		8.5965
396711.10		3.600		4.290		7.890	
	5.47		19.6920		23.9313		43.6233
396716.57		3.600		4.460		8.060	
	2.69		9.6840		12.4682		22.1522
396719.26		3.600		4.810		8.410	
	4.57		16.4520		22.7586		39.2106
396723.83		3.600		5.150		8.750	
	4.86		17.4960		25.2234		42.7194
396728.69		3.600		5.230		8.830	
	5.72		20.5920		30.4018		50.9938
396734.41		3.600		5.400		9.000	
	12.59		45.3240		67.9860		113.3100
396747.00		3.600		5.400		9.000	
Razem powierzchnia			1138.3920		1094.6150		2233.0070

PROJEKT: WPPAWEL /
 ZBIOR: 260105.PBD/etap I
 OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA SPECJALNEGO

1/11:48/10-03-05

URZĄD WOJEWÓDZKI
 w Łodzi

PIKIETAŻ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ	POWIERZCH.	OBJĘTOŚĆ
396430.78		0.547		0.510		1.057	
	12.12		6.6143		6.1810		12.7953
396442.90		0.544		0.510		1.054	
	2.41		1.3165		1.2291		2.5456
396445.31		0.548		0.510		1.058	
	4.81		2.6311		2.4170		5.0481
396450.12		0.546		0.495		1.041	
	3.68		2.0085		1.8133		3.8218
396453.80		0.546		0.490		1.036	
	15.51		8.4184		7.8121		16.2305
396469.31		0.540		0.517		1.057	
	0.00		0.0000		0.0000		0.0000
396469.31		0.540		0.517		1.057	
	10.49		5.7108		5.1735		10.8843
396479.80		0.549		0.469		1.018	
	0.00		0.0000		0.0000		0.0000
396479.80		0.549		0.469		1.018	
	11.86		6.4933		5.5414		12.0347
396491.66		0.546		0.465		1.011	
	5.34		2.9318		2.4190		5.3508
396497.00		0.552		0.441		0.993	
	7.38		4.0375		3.2766		7.3141
396504.38		0.542		0.447		0.989	
	2.34		1.2939		1.0056		2.2995
396506.72		0.564		0.412		0.976	
	6.50		3.6540		2.7446		6.3986
396513.22		0.561		0.432		0.993	
	3.02		1.7010		1.3363		3.0373
396516.24		0.566		0.453		1.019	
	10.73		6.0184		5.0537		11.0721
396526.97		0.556		0.489		1.045	
	0.39		0.2151		0.1948		0.4099
396527.36		0.547		0.510		1.057	
	8.97		4.9060		4.4131		9.3191
396536.33		0.547		0.474		1.021	
	5.90		3.2349		2.7700		6.0049
396542.23		0.550		0.465		1.015	
	4.12		2.2714		1.9127		4.1841
396546.35		0.553		0.463		1.016	
	3.97		2.2037		1.7894		3.9931
396550.32		0.557		0.438		0.995	
	19.37		10.7199		8.7598		19.4797
396569.69		0.550		0.466		1.016	
	4.06		2.2396		1.9092		4.1488
396573.75		0.554		0.474		1.028	
	0.39		0.2158		0.1852		0.4010
396574.14		0.553		0.475		1.028	
	4.92		2.7054		2.3505		5.0559
396579.06		0.547		0.480		1.027	
	4.20		2.2967		2.0191		4.3158
396583.26		0.547		0.481		1.028	

PROJEKT: WPPAWEL /
ZBIOR: 260105.PBD/etap I
OBJETOSC FREZOWANIA SPECJALNEGO

2/11:48/10-03-05

PIKIETAZ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		POWIERZCH.	OBJETOSC	POWIERZCH.	OBJETOSC	POWIERZCH.	OBJETOSC
	4.35		2.3807		2.0879		4.4686
396587.61		0.548		0.478		1.026	
	5.01		2.7339		2.4348		5.1687
396592.62		0.544		0.493		1.037	
	14.46		7.8731		7.1900		15.0631
396607.08		0.545		0.501		1.046	
	3.41		1.8573		1.7109		3.5682
396610.49		0.544		0.502		1.047	
	0.87		0.4746		0.4333		0.9079
396611.36		0.547		0.493		1.041	
	1.96		1.0726		0.9731		2.0457
396613.32		0.547		0.499		1.047	
	2.20		1.2061		1.0989		2.3050
396615.52		0.549		0.499		1.048	
	7.78		4.2871		3.9035		8.1906
396623.30		0.553		0.504		1.057	
	4.22		2.3380		2.1363		4.4743
396627.52		0.555		0.508		1.063	
	5.50		3.0111		2.8296		5.8407
396633.02		0.540		0.520		1.060	
	8.23		4.4748		4.2280		8.7028
396641.25		0.547		0.507		1.054	
	3.96		2.1672		2.0077		4.1749
396645.21		0.547		0.507		1.054	
	4.30		2.3673		2.1607		4.5280
396649.51		0.554		0.498		1.052	
	4.88		2.7113		2.4229		5.1342
396654.39		0.557		0.495		1.052	
	4.42		2.4677		2.1812		4.6489
396658.81		0.559		0.492		1.051	
	5.87		3.2846		2.8924		6.1770
396664.68		0.560		0.493		1.053	
	4.12		2.3071		2.0301		4.3372
396668.80		0.560		0.492		1.052	
	3.91		2.1903		1.9354		4.1257
396672.71		0.560		0.498		1.058	
	0.00		0.0000		0.0000		0.0000
396672.71		0.560		0.498		1.058	
	0.69		0.3865		0.3441		0.7306
396673.40		0.560		0.499		1.060	
	3.94		2.1951		1.9709		4.1660
396677.34		0.554		0.501		1.055	
	7.30		4.0658		3.7065		7.7723
396684.64		0.560		0.514		1.074	
	16.22		9.1283		8.4301		17.5584
396700.86		0.566		0.525		1.091	
	2.19		1.2409		1.1760		2.4169
396703.05		0.567		0.549		1.116	
	2.82		1.6017		1.6010		3.2027
396705.87		0.568		0.586		1.155	
	4.13		2.3355		2.4934		4.8289
396710.00		0.563		0.621		1.183	

PROJEKT: WPPAWEL /
ZBIOR: 260105.PBD/etap I
OBJETOSC FREZOWANIA SPECJALNEGO

3/11:48/10-03-05

PIKIETAZ	ODLEG	STRONA LEWA		STRONA PRAWA		RAZEM	
		POWIERZCH.	OBJETOSC	POWIERZCH.	OBJETOSC	POWIERZCH.	OBJETOSC
	1.10		0.6286		0.6929		1.3215
396711.10		0.580		0.639		1.219	
	5.47		3.1504		3.5769		6.7273
396716.57		0.571		0.669		1.240	
	2.69		1.5303		1.8702		3.4005
396719.26		0.566		0.721		1.288	
	4.57		2.5513		3.4137		5.9650
396723.83		0.550		0.772		1.323	
	4.86		2.6785		3.7834		6.4619
396728.69		0.552		0.784		1.337	
	5.72		3.1448		4.5601		7.7049
396734.41		0.547		0.810		1.357	
	12.59		6.8897		10.1976		17.0873
396747.00		0.547		0.810		1.357	
Razem objetosc			174.5702		164.7805		339.3507

PROJEKT: WPPAWBL /
ZBIOR: 260105.PBD/etap I
GRUBOSCI WARSTWY WYROWNAWCZEJ

1/11:48/10-03-05

Pikietaż	396430.78					
Odcieta	-3.500	-3.481	0.000	0.100	0.100	3.500
Grubosc	0.010	0.010	0.014	0.010	0.010	0.010
Material	WTR			PROF		
Pikietaż	396442.90					
Odcieta	-3.500	0.000	0.100	2.808	3.159	
Grubosc	0.076	0.059	0.054	0.000	-0.007	
Material	WTR			PREZOW		
Pikietaż	396445.31					
Odcieta	-3.500	0.000	0.100	3.157		
Grubosc	0.072	0.046	0.041	0.033		
Material	WTR					
Pikietaż	396450.12					
Odcieta	-3.500	0.000	0.100	3.003	3.151	
Grubosc	0.082	0.056	0.051	0.010	0.008	
Material	WTR			PROF		
Pikietaż	396453.80					
Odcieta	-3.500	0.000	0.100	3.150		
Grubosc	0.060	0.063	0.059	0.034		
Material	WTR					
Pikietaż	396469.31					
Odcieta	-3.500	0.000	0.100	3.150		
Grubosc	0.107	0.067	0.062	0.062		
Material	WTR					
Pikietaż	396469.31					
Odcieta	-3.500	0.000	0.100	3.150		
Grubosc	0.107	0.067	0.062	0.062		
Material	WTR					
Pikietaż	396479.80					
Odcieta	-3.500	0.000	0.100	3.170		
Grubosc	0.083	0.068	0.063	0.078		
Material	WTR					
Pikietaż	396479.80					
Odcieta	-3.500	0.000	0.100	3.170		
Grubosc	0.083	0.068	0.063	0.078		
Material	WTR					
Pikietaż	396491.66					
Odcieta	-3.500	0.000	0.100	3.170		
Grubosc	0.068	0.062	0.058	0.035		
Material	WTR					
Pikietaż	396497.00					
Odcieta	-3.260	0.000	0.340	3.170		
Grubosc	0.051	0.072	0.061	0.022		

PROJEKT: WPPAWEL /
 ZBIOR: 260105.PBD/etap I
 GRUBOSCI WARSTWY WYROWNAWCZEJ

2/11:48/10-03-05

Material	WTR			
Pikietaz	396504.38			
Odcieta	-3.230	0.000	0.370	3.170
Grubosc	0.034	0.081	0.072	0.025
Material	WTR			
Pikietaz	396506.72			
Odcieta	-2.960	0.000	0.640	3.170
Grubosc	0.050	0.093	0.076	0.063
Material	WTR			
Pikietaz	396513.22			
Odcieta	-3.060	0.000	0.540	3.170
Grubosc	0.063	0.085	0.068	0.038
Material	WTR			
Pikietaz	396516.24			
Odcieta	-3.150	0.000	0.450	3.170
Grubosc	0.069	0.086	0.071	0.063
Material	WTR			
Pikietaz	396526.97			
Odcieta	-3.155	0.000	0.190	3.170
Grubosc	0.070	0.049	0.040	0.041
Material	WTR			
Pikietaz	396527.36			
Odcieta	-3.154	0.000	0.100	3.170
Grubosc	0.039	0.042	0.038	0.038
Material	WTR			
Pikietaz	396536.33			
Odcieta	-3.150	0.000	0.230	3.170
Grubosc	0.038	0.067	0.060	0.019
Material	WTR			
Pikietaz	396542.23			
Odcieta	-3.150	0.000	0.280	3.170
Grubosc	0.056	0.086	0.077	0.045
Material	WTR			
Pikietaz	396546.35			
Odcieta	-3.167	0.000	0.290	3.170
Grubosc	0.069	0.091	0.082	0.058
Material	WTR			
Pikietaz	396550.32			
Odcieta	-3.150	0.000	0.450	3.170
Grubosc	0.046	0.088	0.076	0.062
Material	WTR			
Pikietaz	396569.69			
Odcieta	-3.360	0.000	0.240	3.170

PROJEKT: WPPAWEL /
ZBIOR: 260105.PBD/etap I
GRUBOSC I WARSTWY WYROWNAWCZEJ

3/11:48/10-03-05

Grubosc	0.045	0.078	0.071	0.047
Material	WTR			
Pikietaz	396573.75			
Odcieta	-3.420	0.000	0.180	3.170
Grubosc	0.088	0.084	0.077	0.080
Material	WTR			
Pikietaz	396574.14			
Odcieta	-3.430	0.000	0.170	3.170
Grubosc	0.087	0.082	0.075	0.078
Material	WTR			
Pikietaz	396579.06			
Odcieta	-3.450	0.000	0.150	3.170
Grubosc	0.037	0.070	0.065	0.050
Material	WTR			
Pikietaz	396583.26			
Odcieta	-3.450	0.000	0.150	3.170
Grubosc	0.030	0.053	0.048	0.023
Material	WTR			
Pikietaz	396587.61			
Odcieta	-3.280	0.000	0.170	3.170
Grubosc	0.021	0.053	0.048	0.032
Material	WTR			
Pikietaz	396592.62			
Odcieta	-3.150	0.000	0.090	3.170
Grubosc	0.056	0.076	0.073	0.039
Material	WTR			
Pikietaz	396607.08			
Odcieta	-3.150	0.000	0.080	3.170
Grubosc	0.054	0.066	0.063	0.065
Material	WTR			
Pikietaz	396610.49			
Odcieta	-3.150	0.000	0.080	3.170
Grubosc	0.033	0.062	0.059	0.052
Material	WTR			
Pikietaz	396611.36			
Odcieta	-3.150	0.000	0.140	3.170
Grubosc	0.027	0.057	0.053	0.046
Material	WTR			
Pikietaz	396613.32			
Odcieta	-3.364	0.000	0.150	3.170
Grubosc	0.012	0.044	0.040	0.031
Material	WTR			
Pikietaz	396615.52			

PROJEKT: WPPAWBL /
 ZBIOR: 260105.PBD/etap I
 GRUBOSCI WARSTWY WYROWNAWCZEJ

4/11:48/10-03-05

Odcieta	-3.450	0.000	0.150	3.170	
Grubosc	0.031	0.045	0.040	0.032	
Material	WTR				
Pikietaz	396623.30				
Odcieta	-3.410	0.000	0.190	3.170	
Grubosc	0.113	0.099	0.090	0.073	
Material	WTR				
Pikietaz	396627.52				
Odcieta	-3.410	0.000	0.190	3.170	
Grubosc	0.116	0.082	0.073	0.055	
Material	WTR				
Pikietaz	396633.02				
Odcieta	-3.410	0.000	0.190	3.113	3.170
Grubosc	0.037	0.059	0.053	0.010	0.009
Material	WTR			PROF	
Pikietaz	396641.25				
Odcieta	-3.410	0.000	0.190	3.170	
Grubosc	0.034	0.056	0.050	0.015	
Material	WTR				
Pikietaz	396645.21				
Odcieta	-3.440	0.000	0.160	3.170	
Grubosc	0.028	0.051	0.046	0.019	
Material	WTR				
Pikietaz	396649.51				
Odcieta	-3.360	0.000	0.240	3.170	
Grubosc	0.032	0.047	0.038	0.029	
Material	WTR				
Pikietaz	396654.39				
Odcieta	-3.300	0.000	0.300	3.170	
Grubosc	0.040	0.055	0.045	0.035	
Material	WTR				
Pikietaz	396658.81				
Odcieta	-3.260	0.000	0.340	3.170	
Grubosc	0.045	0.061	0.049	0.040	
Material	WTR				
Pikietaz	396664.68				
Odcieta	-3.220	0.000	0.380	3.170	
Grubosc	0.055	0.071	0.057	0.039	
Material	WTR				
Pikietaz	396668.80				
Odcieta	-3.210	0.000	0.390	3.170	
Grubosc	0.063	0.078	0.064	0.047	
Material	WTR				

PROJEKT: WPPAWEL /
ZBIOR: 260105.PBD/etap I
GRUBOSCI WARSTWY WYROWNAWCZEJ

5/11:48/10-03-05

Pikietaz	396672.71				
Odcieta	-3.210	0.000	0.390	3.170	
Grubosc	0.062	0.077	0.064	0.045	
Material	WTR				
Pikietaz	396672.71				
Odcieta	-3.210	0.000	0.390	3.170	
Grubosc	0.062	0.077	0.064	0.045	
Material	WTR				
Pikietaz	396673.40				
Odcieta	-3.210	0.000	0.390	3.192	
Grubosc	0.065	0.080	0.066	0.048	
Material	WTR				
Pikietaz	396677.34				
Odcieta	-3.220	0.000	0.380	3.318	
Grubosc	0.054	0.086	0.075	0.047	
Material	WTR				
Pikietaz	396684.64				
Odcieta	-3.250	0.000	0.350	3.551	
Grubosc	0.078	0.084	0.070	0.049	
Material	WTR				
Pikietaz	396700.86				
Odcieta	-3.250	0.000	0.350	3.850	
Grubosc	0.079	0.078	0.064	0.067	
Material	WTR				
Pikietaz	396703.05				
Odcieta	-3.240	0.000	0.360	4.020	
Grubosc	0.076	0.076	0.062	0.071	
Material	WTR				
Pikietaz	396705.87				
Odcieta	-3.240	0.000	0.360	4.232	
Grubosc	0.087	0.078	0.062	0.067	
Material	WTR				
Pikietaz	396710.00				
Odcieta	-3.220	0.000	0.380	3.519	4.506
Grubosc	0.065	0.052	0.035	0.000	-0.011
Material	WTR			PREZOW	
Pikietaz	396711.10				
Odcieta	-3.200	0.000	0.400	4.578	
Grubosc	0.063	0.060	0.044	0.053	
Material	WTR				
Pikietaz	396716.57				
Odcieta	-3.080	0.000	0.520	4.156	4.942
Grubosc	0.070	0.059	0.037	0.000	-0.008
Material	WTR			PREZOW	

PROJEKT: WPPAWBL /
ZBIOR: 260105.PBD/etap I
GRUBOSCI WARSTWY WYROWNAWCZEJ

6/11:48/10-03-05

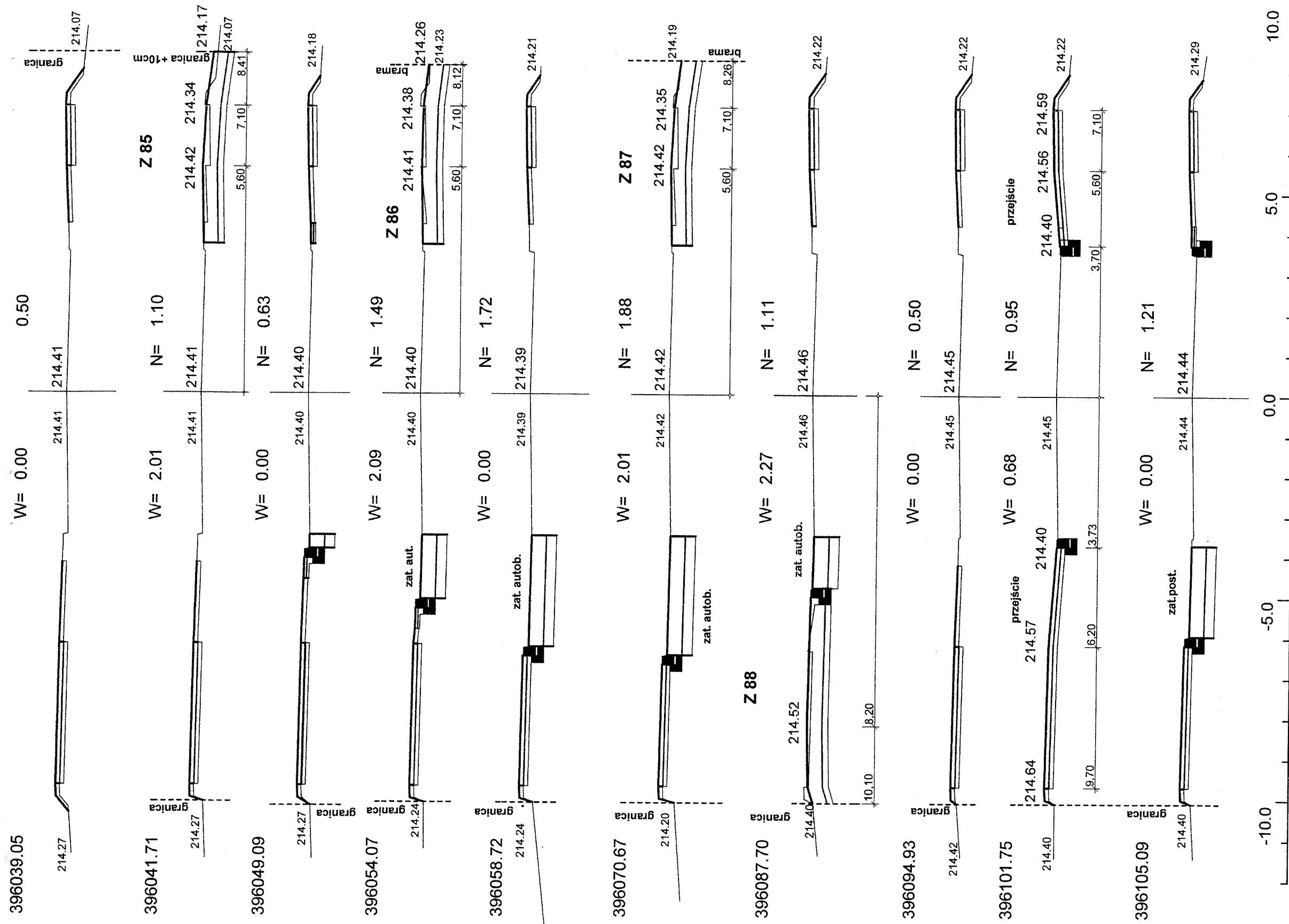
Pikietaz 396719.26
Odcieta -3.240 0.000 0.360 5.120
Grubosc 0.075 0.064 0.049 0.036
Material WTR

Pikietaz 396723.83
Odcieta -3.500 0.000 0.100 5.234
Grubosc 0.074 0.060 0.056 0.119
Material WTR

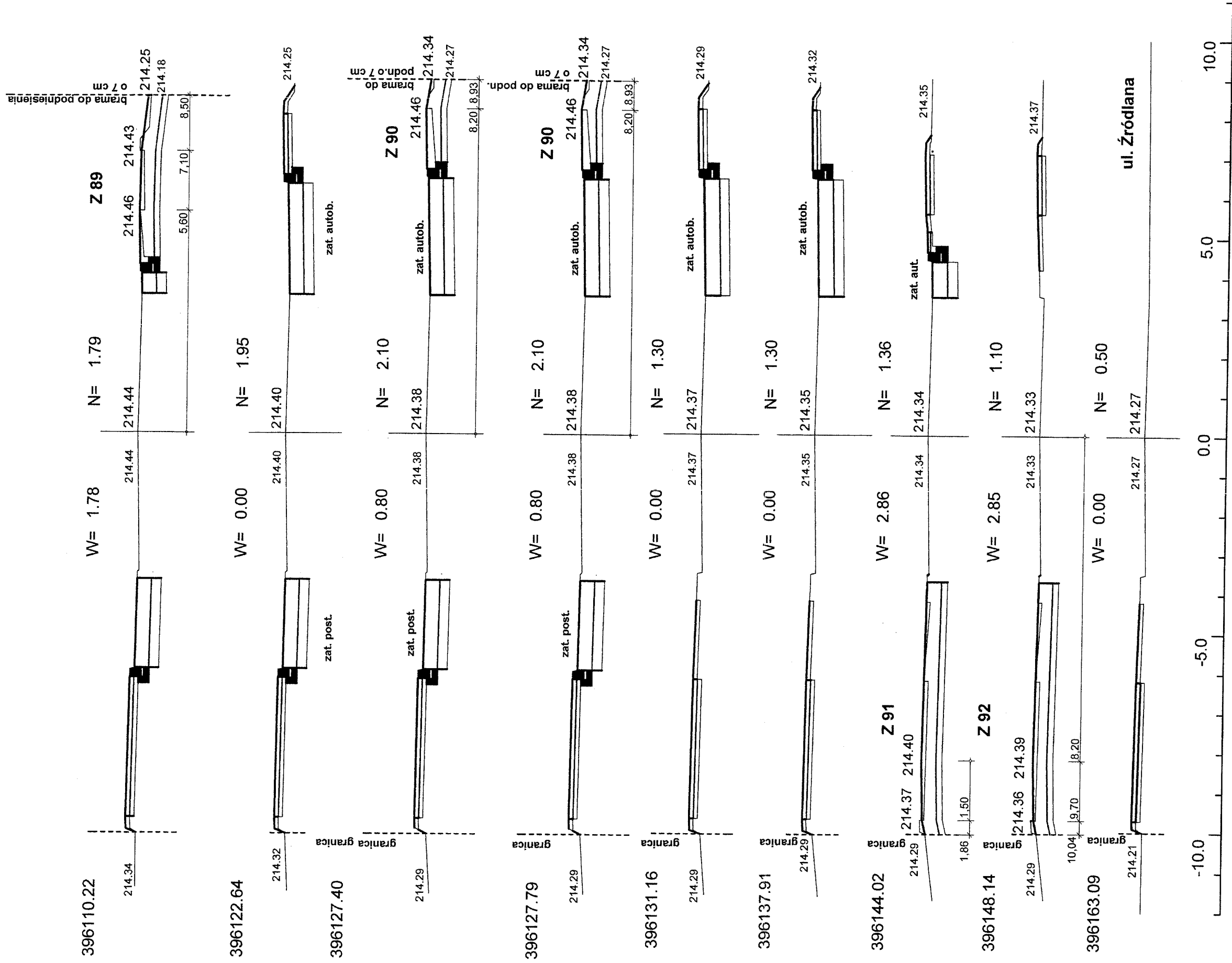
Pikietaz 396728.69
Odcieta -3.500 0.000 0.100 5.330
Grubosc 0.106 0.033 0.027 0.060
Material WTR

Pikietaz 396734.41
Odcieta -3.500 0.000 0.100 5.450
Grubosc 0.037 0.032 0.027 0.027
Material WTR

Pikietaz 396747.00
Odcieta -3.500 0.000 0.100 5.450
Grubosc 0.016 0.020 0.016 0.016
Material WTR

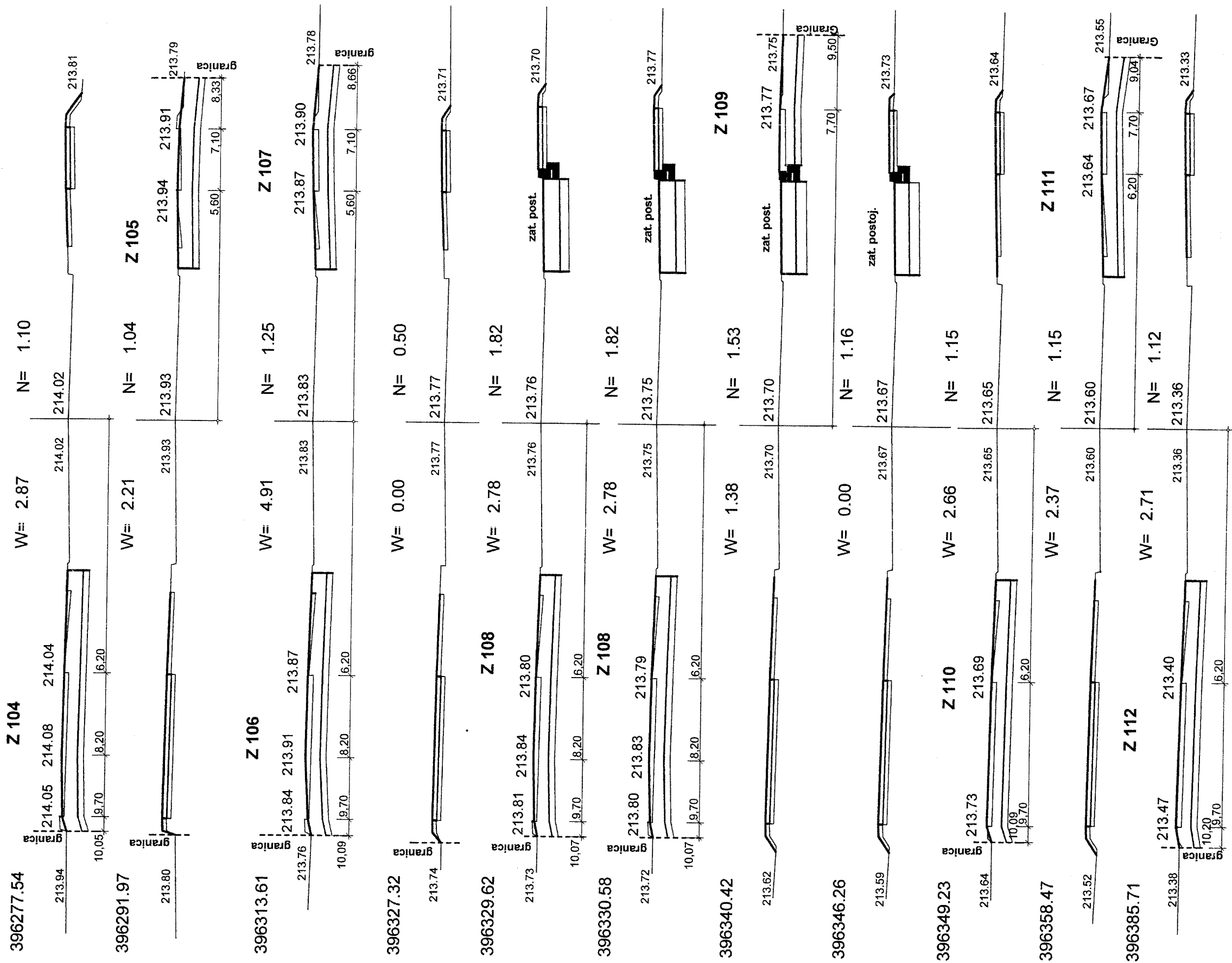


"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM			
mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8			
Nazwa obiektu:	Modernizacja ul. Wojska Polskiego ad ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej	Branża:	Drogi
Numer ewidencyjny działek:	Piotrków Tryb. obr. 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz. nr 307, obr. 25 dz. nr 316, 65.	Nr uprawnień:	SWK/0086/ POOD/04
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10	Data:	04.2005
Imię i nazwisko:	mgr inż. Tadeusz Budkowski	Sprawdził:	mgr inż. Jerzy Morawski
Projektował:	mgr inż. Tadeusz Budkowski	Skala:	1:100
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne chodników i zjazdów	Nr rys.:	5a

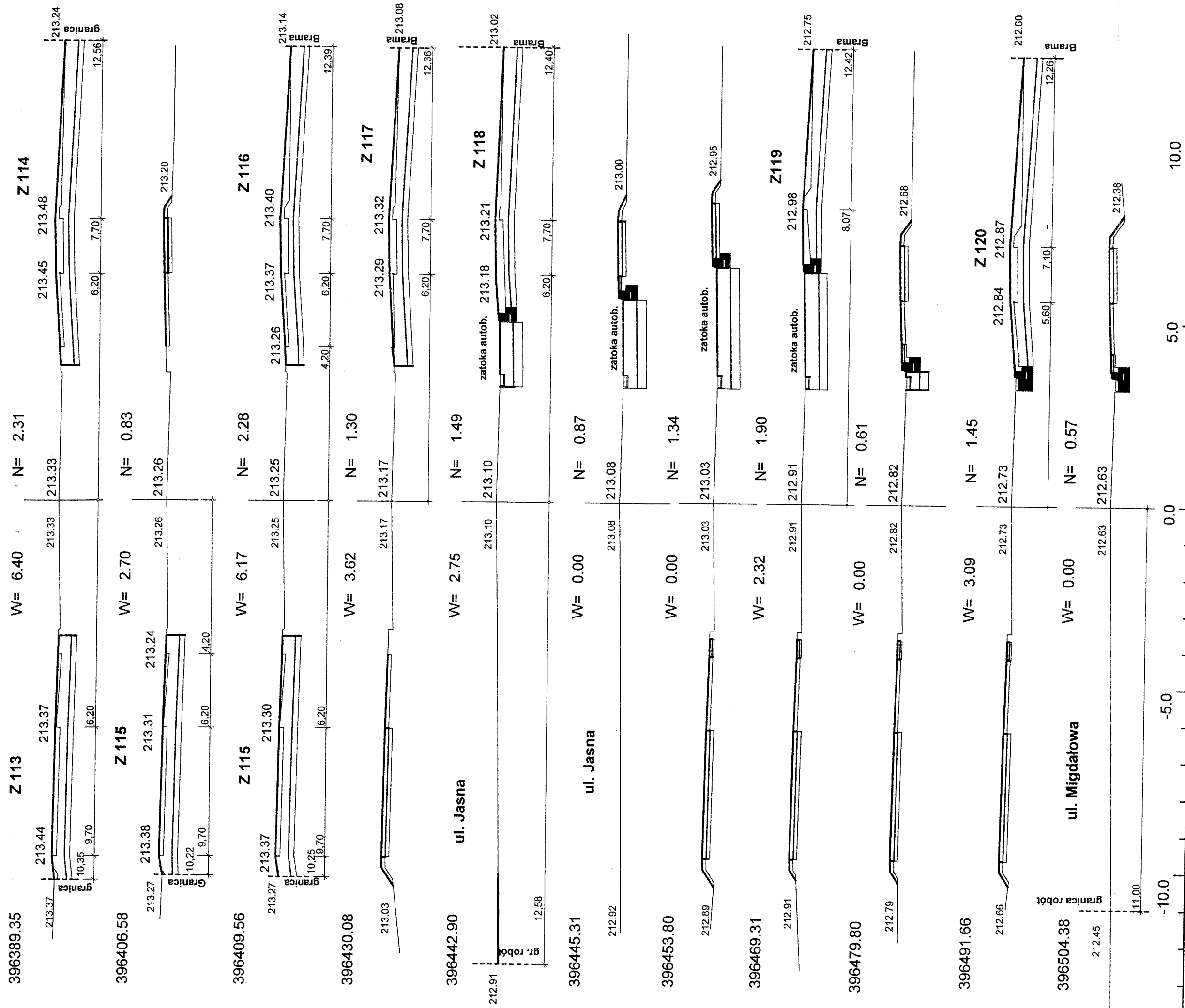


"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8			
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej		Branża: Drogi	
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr. 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz. nr 307, obr. 25 dz. nr 316, 65.			
Nazwa i adres inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasz Rudowskiego 10			
Branża: Drogi	Imię i nazwisko: mgr inż. Tadeusz Budkowski	Nr uprawnień: SWK/0086/POOD/04	Data: 04.2005
Sprawił: mgr inż. Jerzy Morawski		KL-227/91	04.2005
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne chodników i zjazdów			Skala: 1:100
			Nr. rys.: 5b

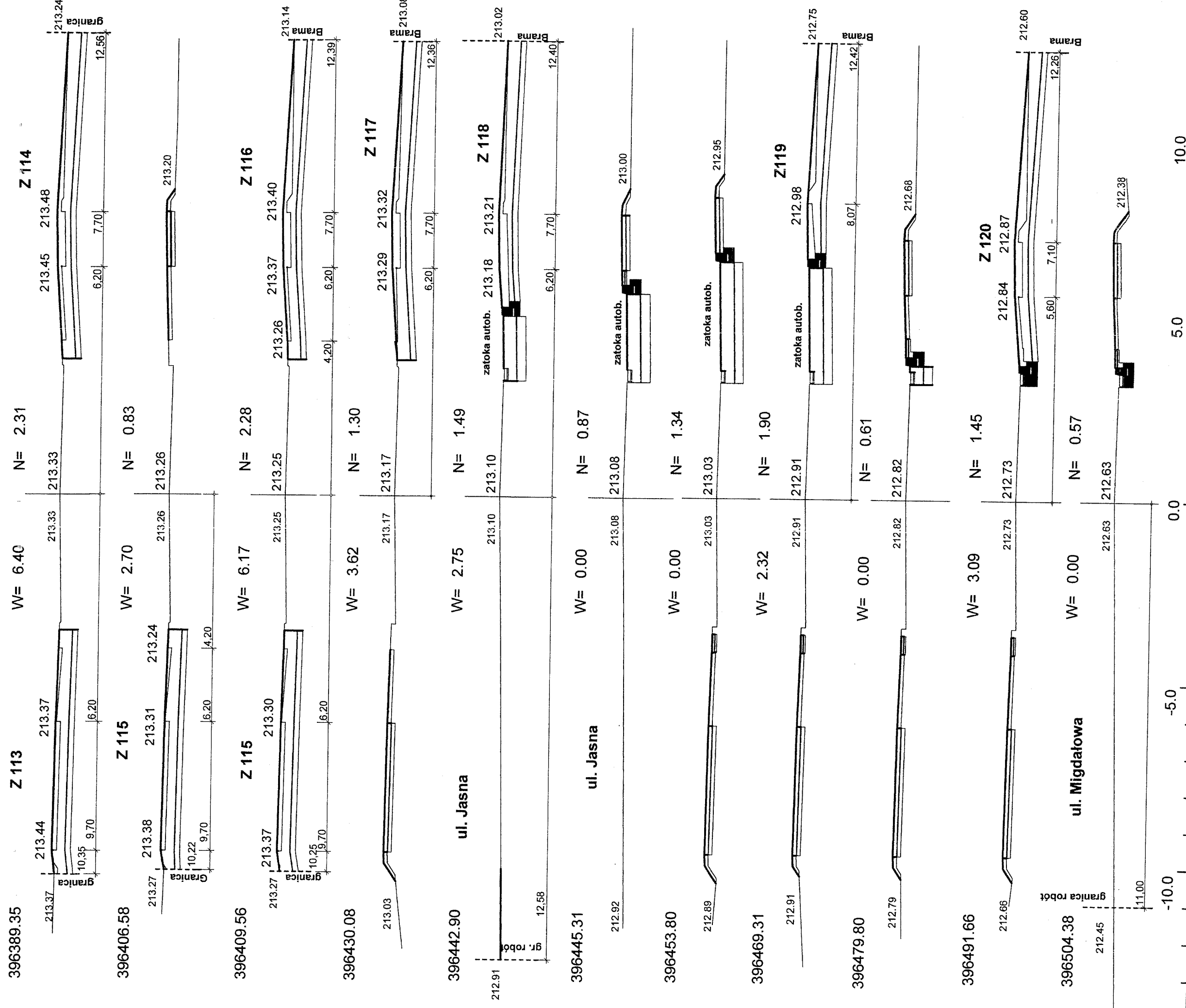
ZOBACZ KRYZYTYCZNY



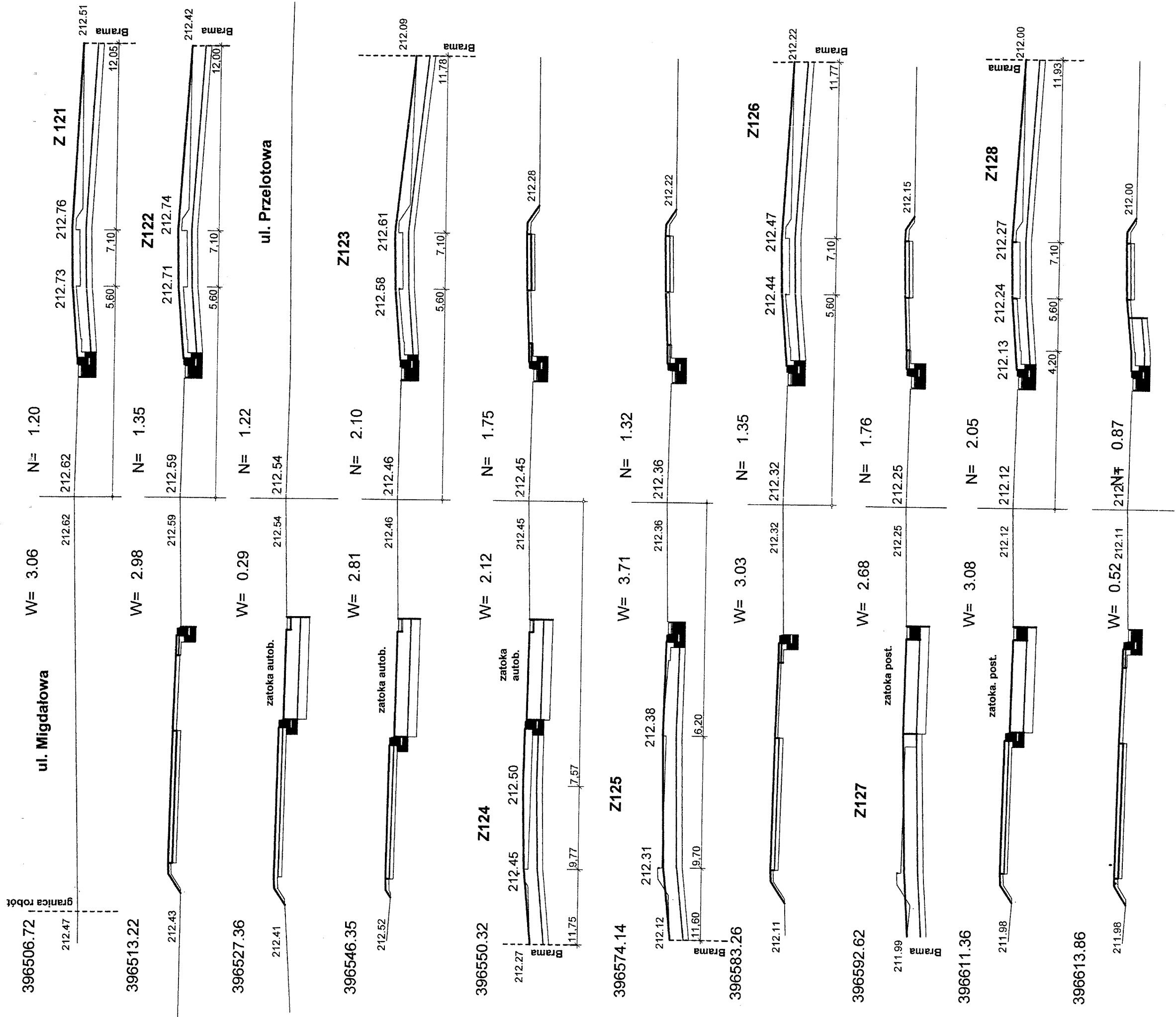
"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM			
mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8			
Nazwa obiektu : Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej		Branża : Drogi	
Numery ewidencyjne działek : Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz. nr 307, obr. 25 dz. nr 316, 65.			
Nazwa i adres inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Paszaj Rudowskiego 10			
Branża Drogi	Imię i nazwisko mgr inż. Tadeusz Budkowski	Nr uprawnień SWK/0086/ POOD/04	Data 04.2005
Sprawdził mgr inż. Jerzy Morawski		Podpis <i>[Signature]</i>	
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne chodników i zjazdów		Skala: 1:100	Nr rys. 5d



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8			
Nazwa obiektu : Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostrumskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostrumskiej		Branża : Drogi	
Numery ewidencyjne działek : Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz. nr 307, obr. 25 dz. nr 316, 65.			
Nazwa i adres inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasz Rudowskiego 10			
Branża Drogi	Imię i nazwisko mgr inż. Tadeusz Budkowski	Nr uprawnień SWK/0086/ POOD/04	Data 04.2005
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne chodników i zjazdów	Sprawdził mgr inż. Jerzy Morawski	Skala: 1:100	Podpis Mr. 5e



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu:		Imię i nazwisko		Data	
Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb.		mgr inż. Tadeusz Budkowski		04.2005	
etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej		Nr uprawnień		Podpis	
Numer ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.		SWK/0086/ POOD/04		04.2005	
Nazwa i adres inwestora:		mgr inż. Jerzy Morawski		Skala:	
Gmina Piotrków Tryb.		97-300 Piotrków Tryb. Pasz Rudowskiego 10		1:100	
Branża		Drogi		Nr rys.:	
Projektował		mgr inż. Tadeusz Budkowski		5f	
Sprawdził		mgr inż. Jerzy Morawski		Nrys.	
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne chodników i zjazdów					



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM			
mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8			
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej		Branża: Drogi	
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 81/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz. nr 307, obr. 25 dz. nr 316, 65.			
Nazwa i adres inwestora: Gmina Piotrków Tryb. Pasz Rudowski 10			
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Drogi	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/POOD/04	04.2005
Sprawdził mgr inż. Jerzy Morawski		KL-227791	04.2005
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne chodników i zjazdów			Skala: 1:100
			Nrys: 5g

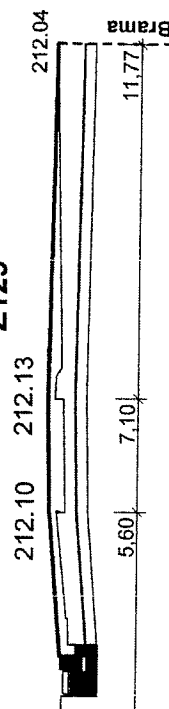
DZIAŁ WYKONAWCZY
PROJEKTOWY

396627.52

W= 3.13

Z129

N= 1.35

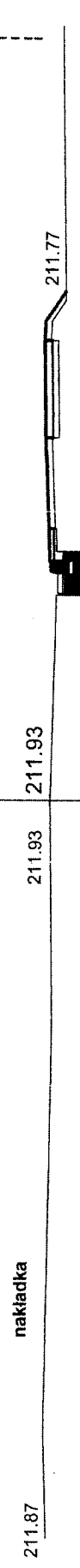


396633.02

ul. Cisowa

W= 0.0

N= 0.25

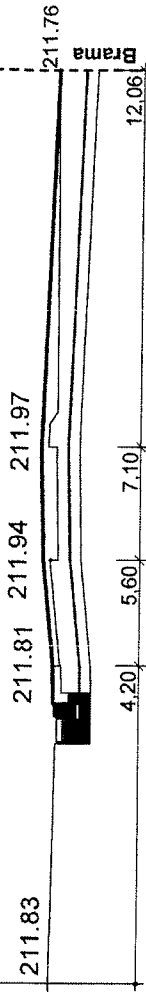


396645.21

W= 3.22

Z130

N= 1.35

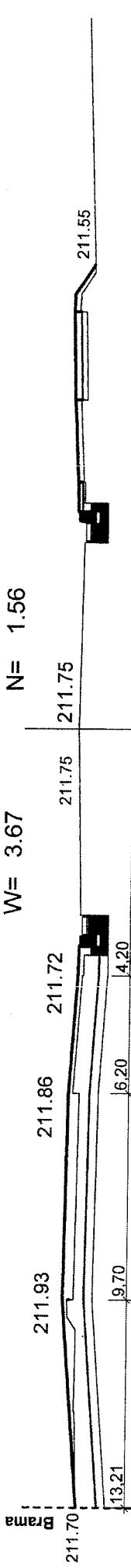


396654.06

W= 3.67

Z131

N= 1.56

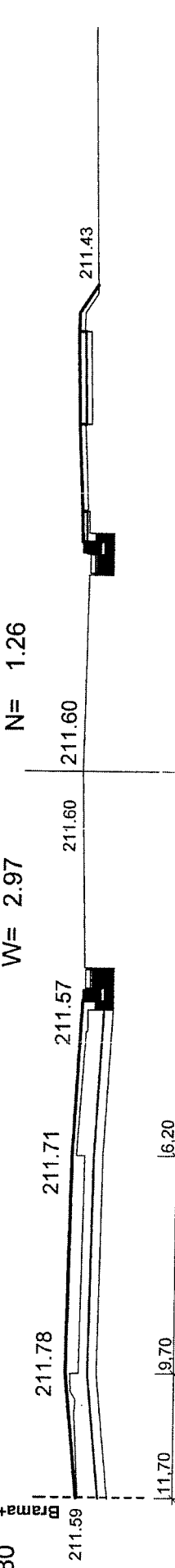


396668.80

W= 2.97

Z132

N= 1.26

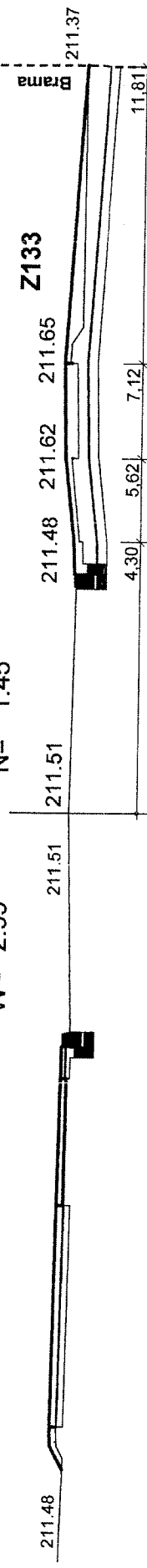


396677.34

W= 2.99

Z133

N= 1.45

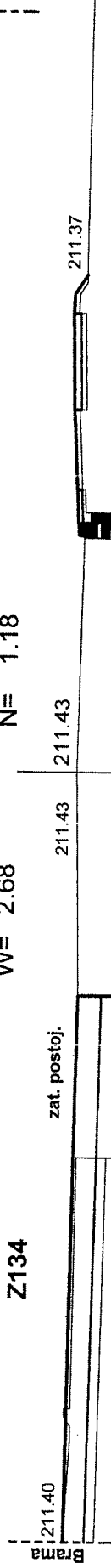


396684.64

W= 2.68

Z134

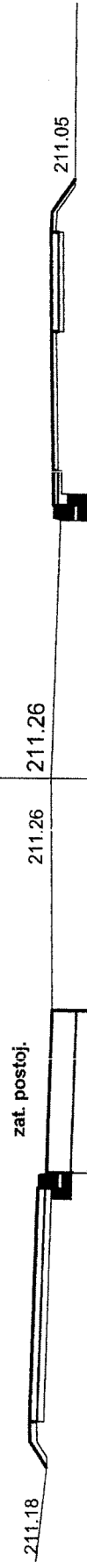
N= 1.18



396700.86

W= 0.00

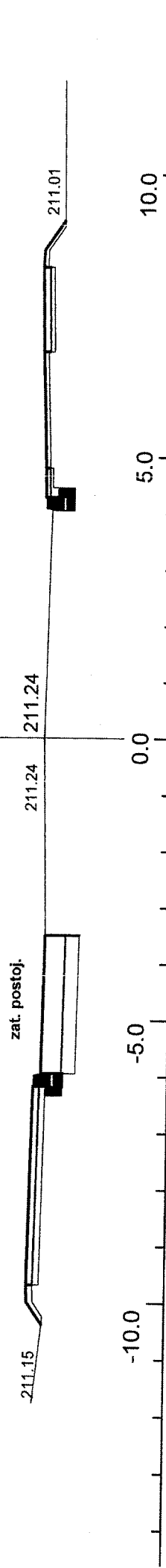
N= 1.21



396702.28

W= 0.00

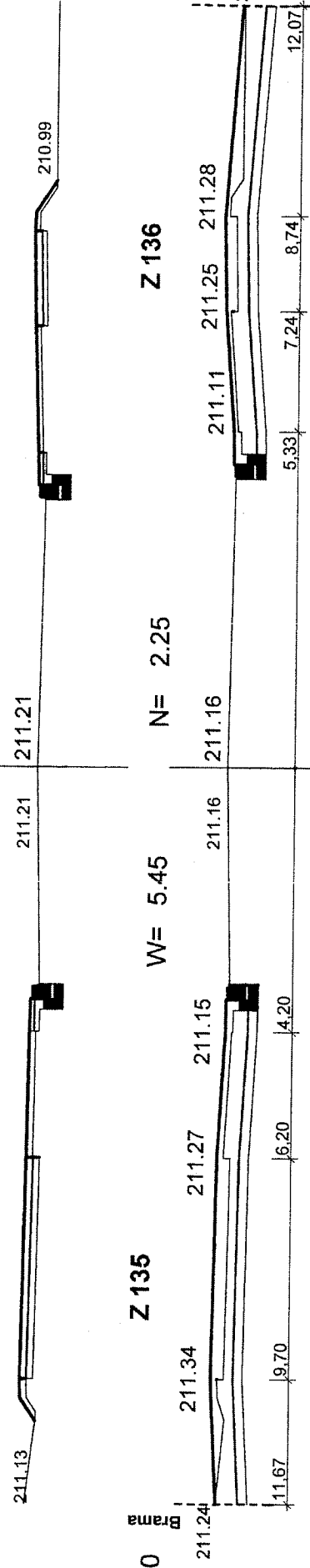
N= 1.22



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego ad ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej			Branża: Drogi		
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz. nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.					
Nazwa i adres inwestora: Gmina Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10					
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
Drogi	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/POOD/04	04.2005	<i>T. Budkowski</i>	
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	04.2005	<i>J. Morawski</i>	
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne chodników i zjazdów					Skala: 1:100
					Nr rys. 5h

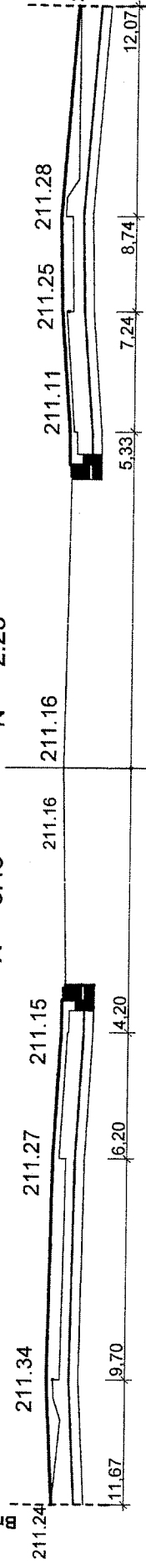
396704.99

W= 0.00 N= 0.65



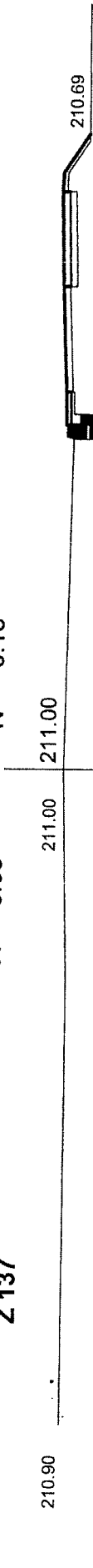
396711.10

W= 5.45 N= 2.25



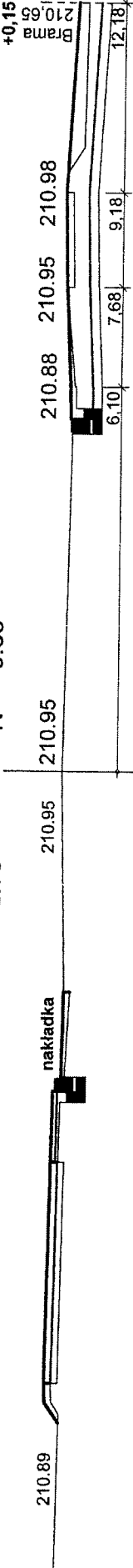
396723.83

W= 0.00 N= 0.18



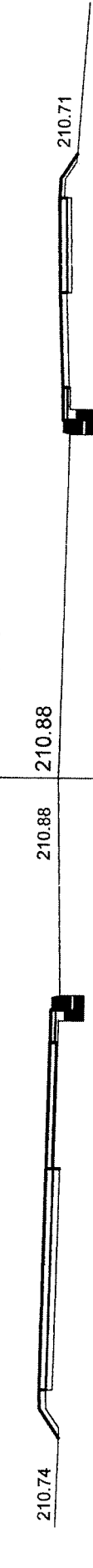
396728.69

W= 2.75 N= 0.65



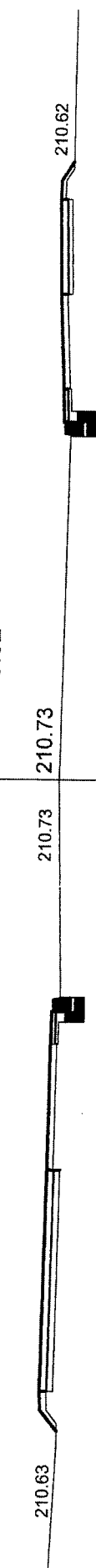
396734.41

W= 0.00 N= 0.25



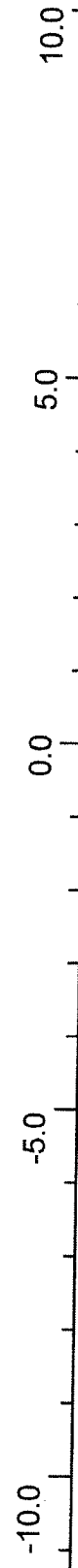
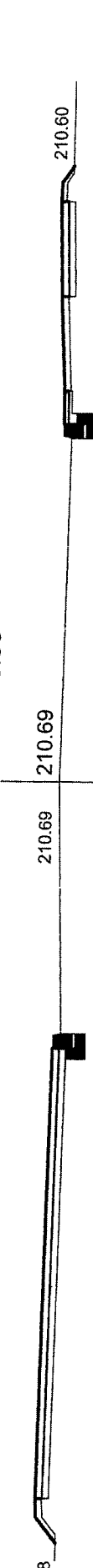
396747.00

W= 0.00 N= 0.52



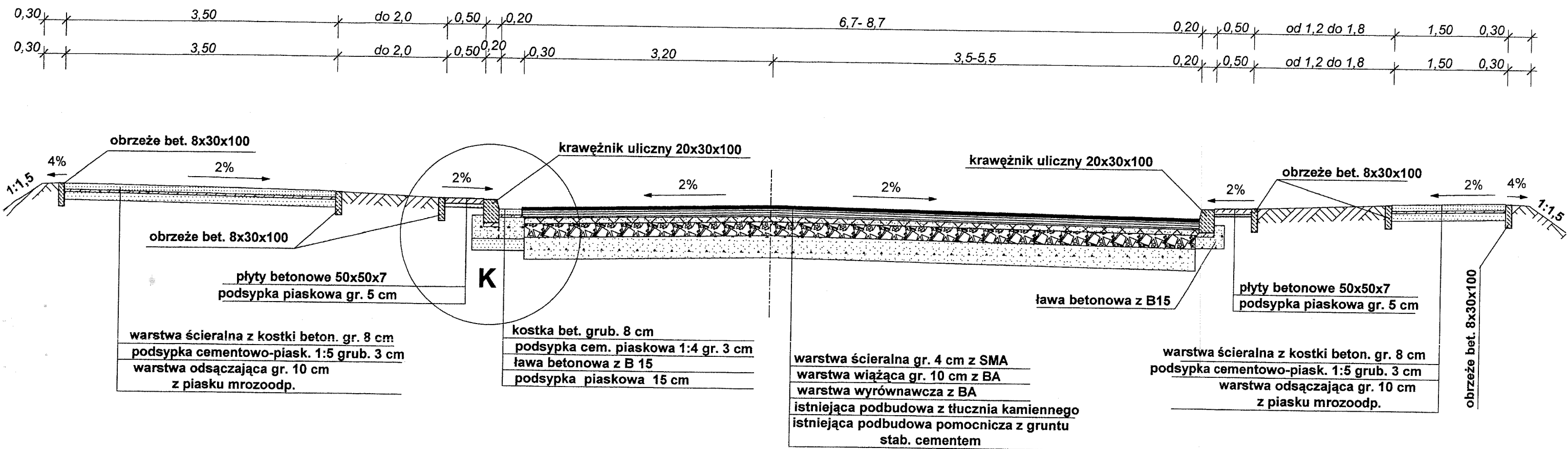
396750.00

W= 0.00 N= 0.86



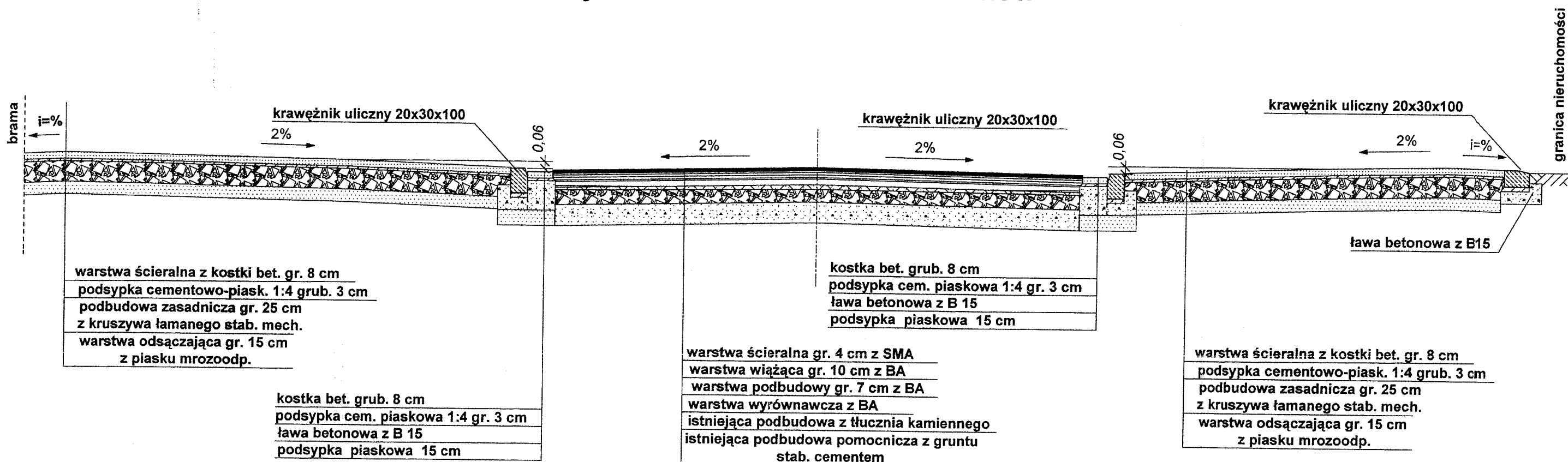
"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu:		Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej		Branża: Drogi	
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr. 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz. nr 307, obr. 25 dz. nr 316, 65.					
Nazwa i adres inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10					
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
Drogi	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/POOD/04	04.2005		
Sprawdził mgr inż. Jerzy Morawski		KL-22/791	04.2005		
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne chodników i zjazdów				Skala:	1:100
				Nrys:	5i

Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 395+932,81 do km 396+039,05 od km 396+430,78 do km 396+750 ze ściekiem



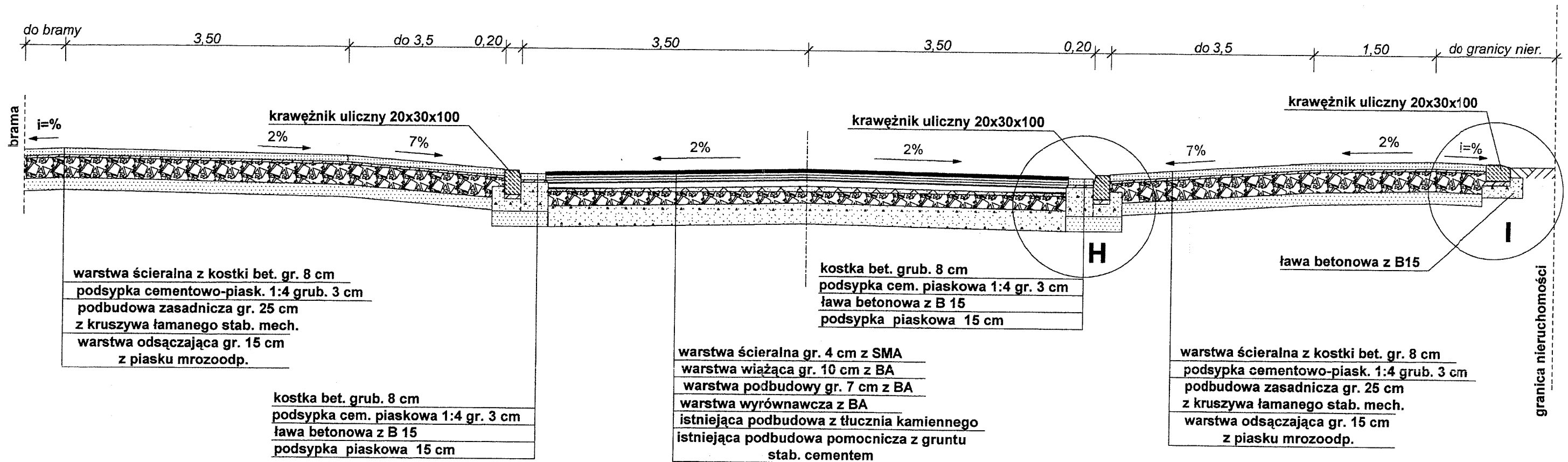
"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej				Branża: Drogi	
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.					
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10					
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005	<i>[Signature]</i>
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku: Przekroje normalno-konstrukcyjne				Skala: 1:50	rys.: 6

Przekrój normalno-konstrukcyjny zjazdów z obniżeniem "chodników"



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8				
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej				Branża: Drogi
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.				
Nazwa i adres inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10				
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	04.2005	
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	04.2005	
Nazwa rysunku: Przekroje normalno-konstrukcyjne zjazdów			Skala: 1:50	Nr rys.: 8

Przekrój normalno-konstrukcyjny zjazdów bez obniżenia "chodników"

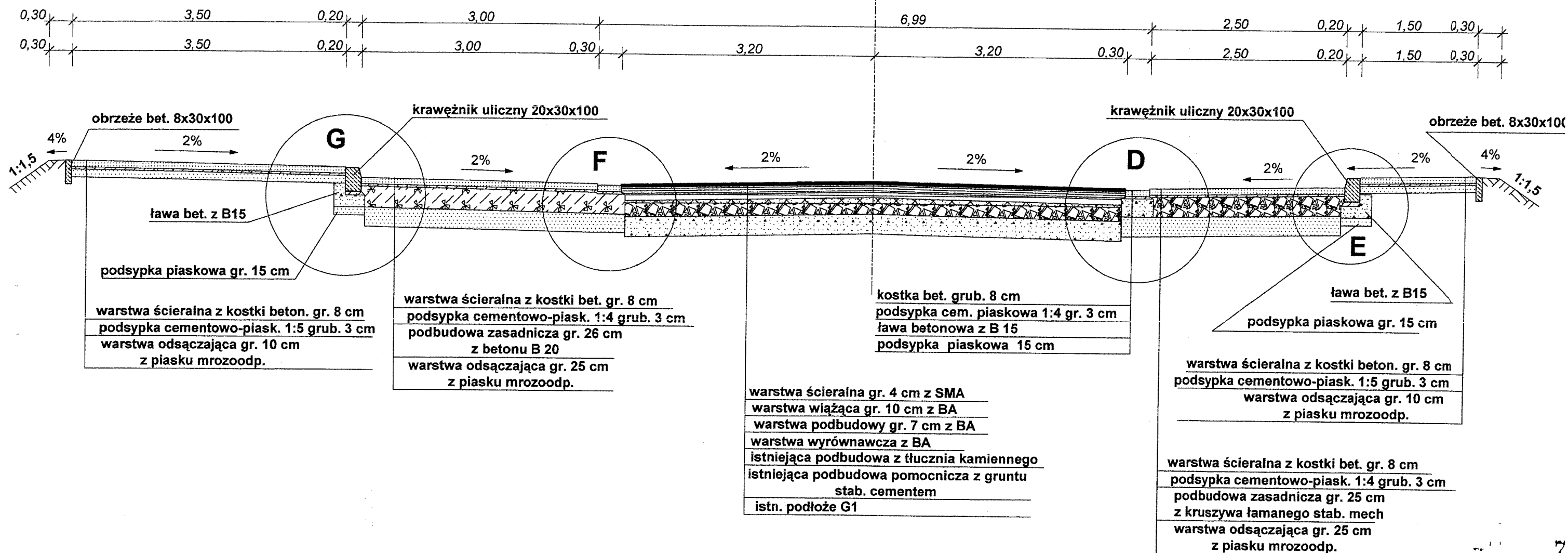


"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8				
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostrumskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostrumskiej				Branża: Drogi
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.				
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10				
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005
Nazwa rysunku: Przekroje normalno-konstrukcyjne zjazdu				Skala: 1:50
				Nr rys.: 9

Przekrój normalno-konstrukcyjny zatok autobusowej i postojowej

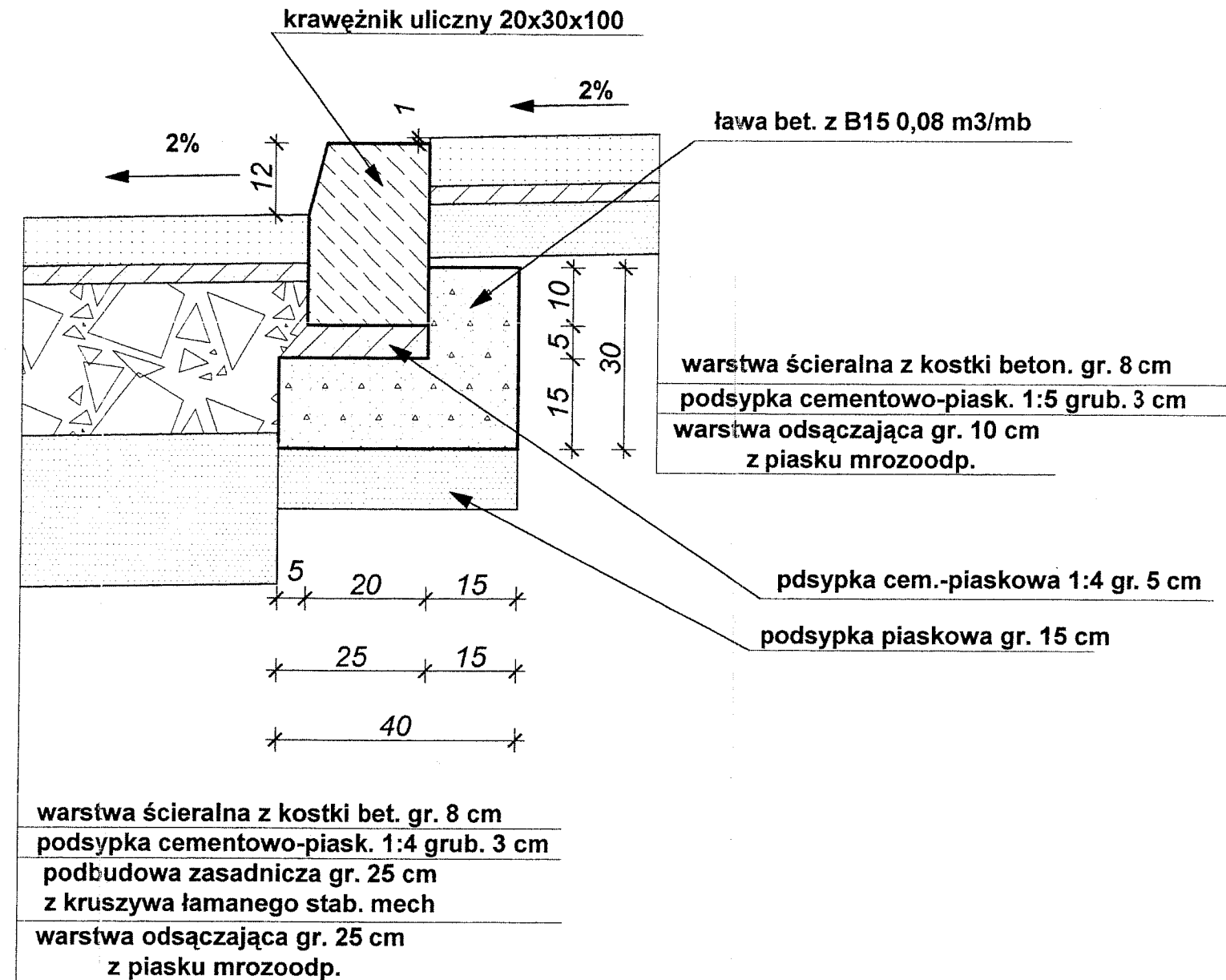
zatoka autobusowa

zatoka postojowa

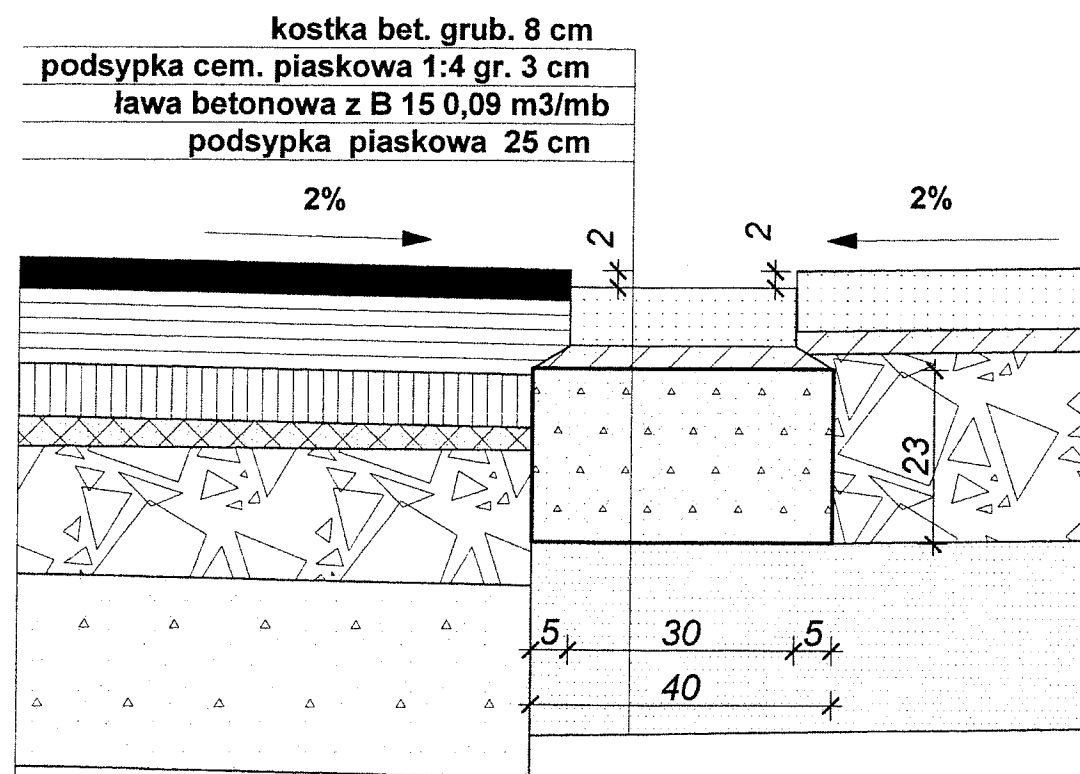


"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej				Branża: Drogi	
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.					
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10					
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005	<i>[Signature]</i>
	Sprawił	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005	
Nazwa rysunku: Przekroje normalno-konstrukcyjne zatok				Skala: 1:50	rys.: 10

Szczegół E Skala 1:10



Szczegół D skala 1:10

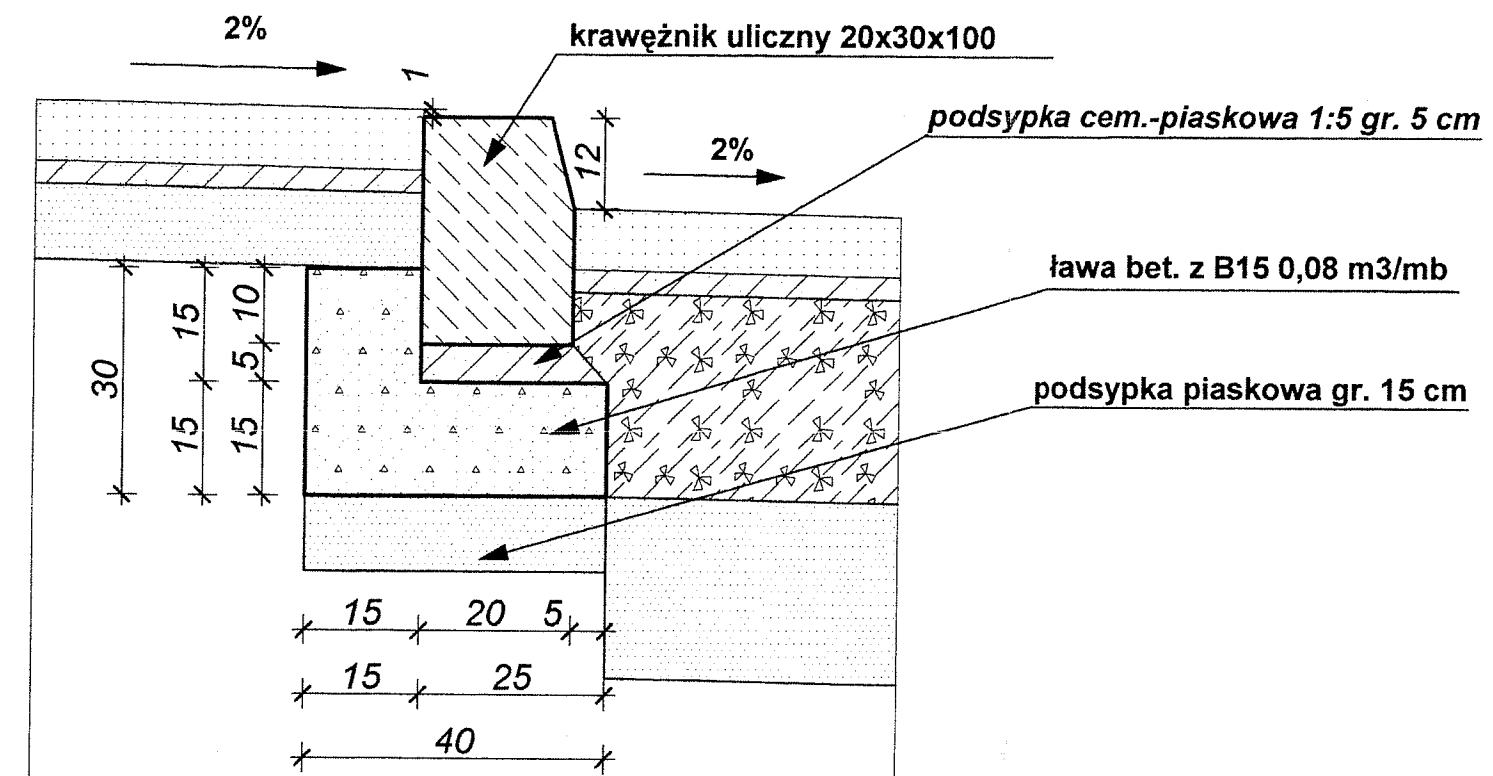


warstwa ścierna gr. 4 cm z SMA
warstwa wiążąca gr. 10 cm z BA
warstwa podbudowy gr. 7 cm z BA
warstwa wyrównawcza z BA
istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego
istniejąca podbudowa pomocnicza z gruntu
stab. cementem
istn. podłoże G1

warstwa ścierna z kostki bet. gr. 8 cm
podsypka cementowo-piask. 1:4 grub. 3 cm
podbudowa zasadnicza gr. 25 cm
z kruszywa łamanego stab. mech
warstwa odsączająca gr. 25 cm
z piasku mrozoodp.

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu : Modernizacja ul. Wojska Polskiego ad ul. Kostrumskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostrumskiej					Branża : Drogi
Numery ewidencyjne działek : Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.					
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10					
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005	<i>[Signature]</i>
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne				Skala: 1:10	Nr rys.: 11

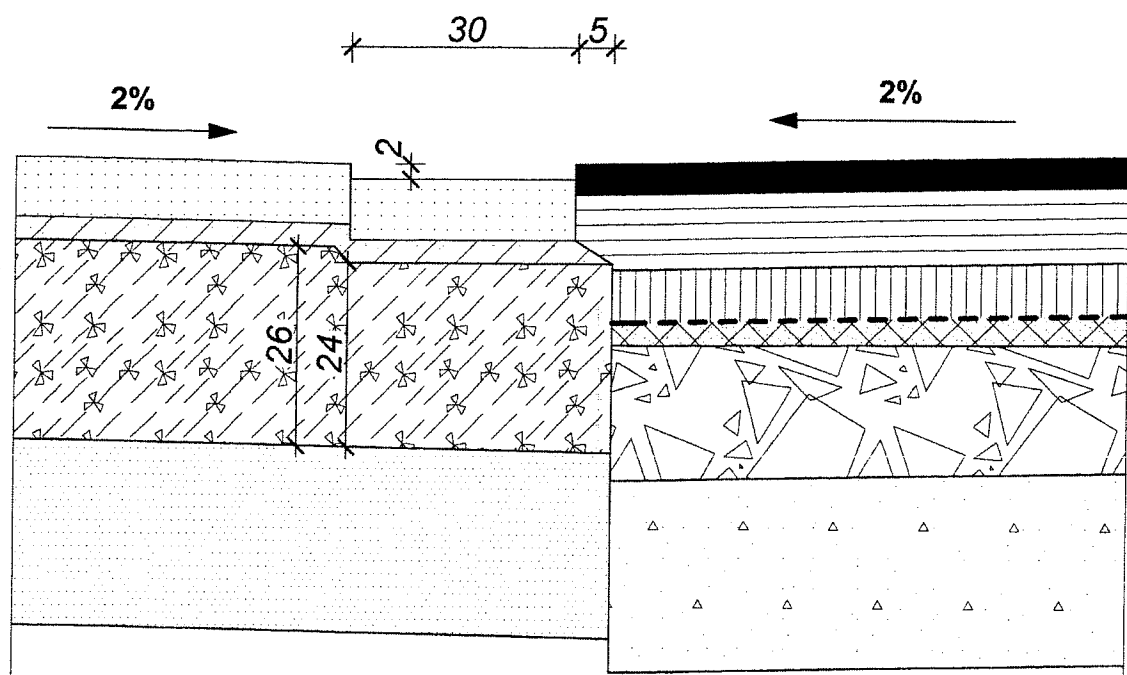
Szczegół G Skala 1:10



warstwa ścieralna z kostki beton. gr. 8 cm
 podsyпка cementowo-piask. 1:5 grub. 3 cm
 warstwa odsączająca gr. 10 cm
 z piasku mrozoodp.

warstwa ścieralna z kostki bet. grub. 8 cm
 podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 podbudowa zasadnicza gr. 26 cm z B20
 warstwa odsączająca gr. 25 cm z piasku mrozoodp.

Szczegół F skala 1:10

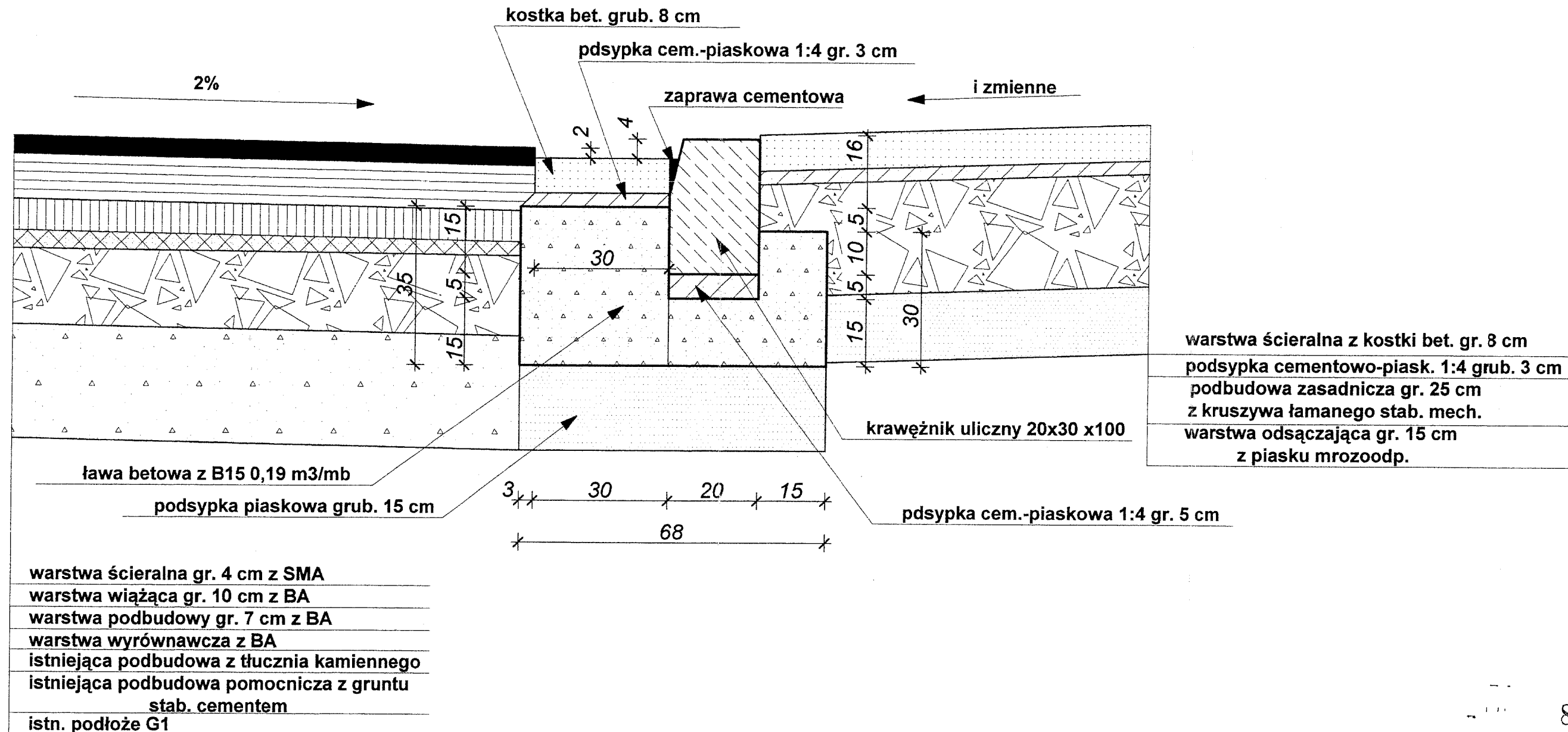


warstwa ścieralna z kostki bet. grub. 8 cm
 podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
 podbudowa zasadnicza gr. 26 cm z B20
 warstwa odsączająca gr. 25 cm z piasku mrozoodp.

warstwa ścieralna gr. 4 cm z SMA
 warstwa wiążąca gr. 10 cm z BA
 warstwa podbudowy gr. 7 cm z BA
 geosiatka wzmacniająca
 warstwa wyrównawcza z BA
 istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego
 istniejąca podbudowa pomocnicza z gruntu
 stab. cementem
 istn. podłoże G1

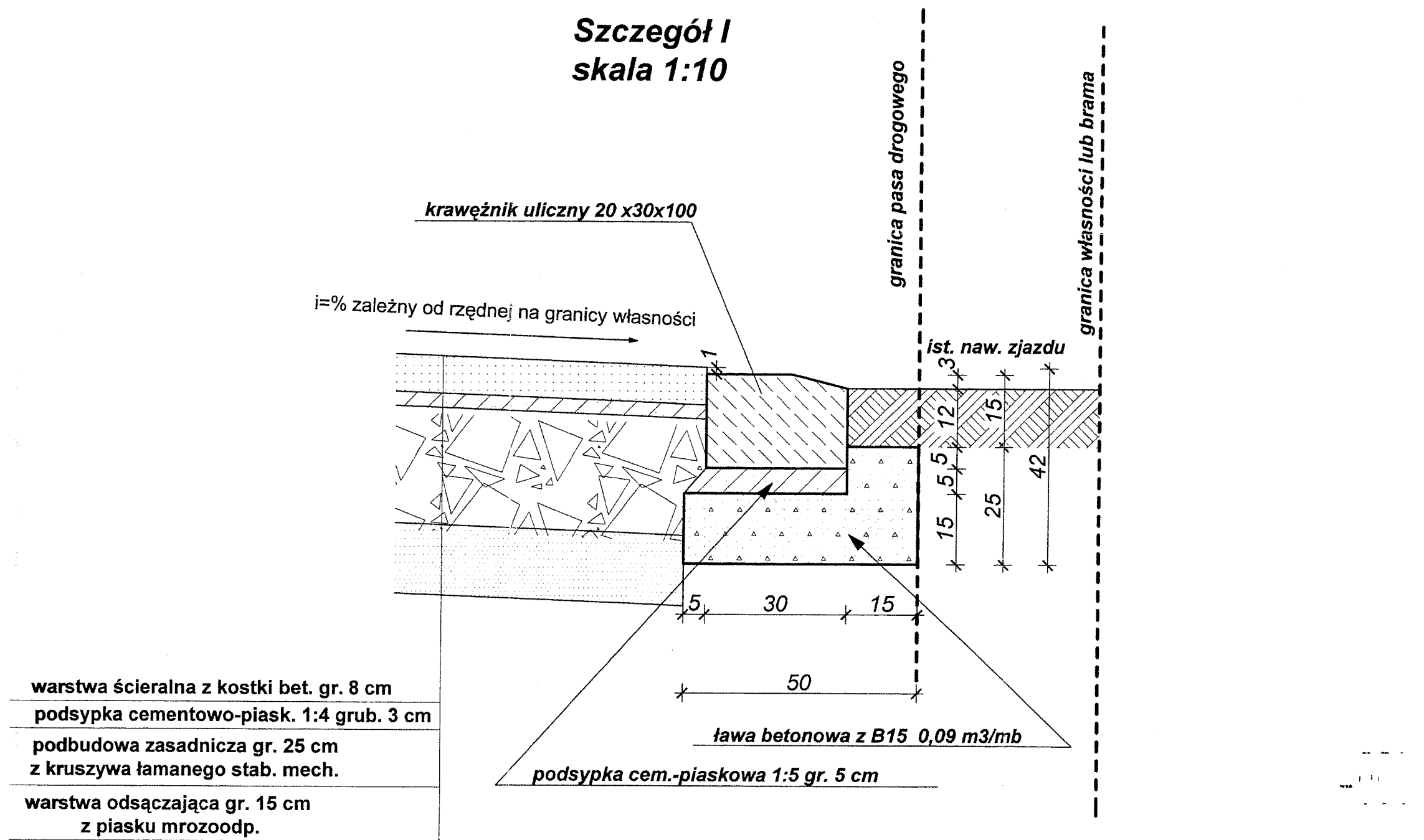
"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostrumskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostrumskiej					Branża: Drogi
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz nr 316, 65.					
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10					
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005	<i>[Signature]</i>
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne				Skala: 1:10	Nr rys.: 12

Szczegół H Skala 1:10



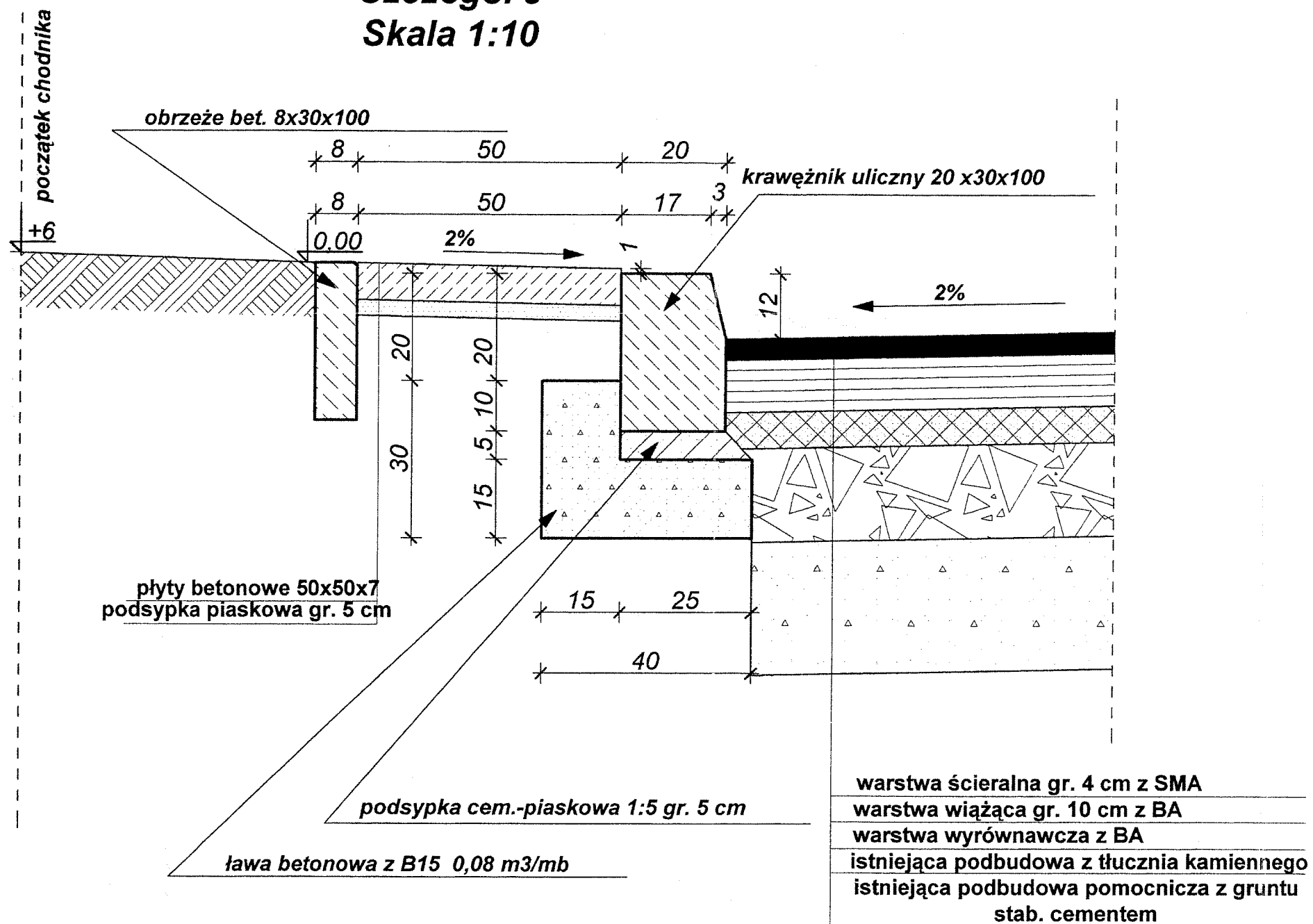
"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8						
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej				Branża: Drogi		
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.						
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10						
Branża	Imię i nazwisko			Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski		SWK/0086/POOD/04	04.2005	<i>[Signature]</i>
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski		KL-227/91	04.2005	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne					Skala: 1:10	Nr rys.: 13

Szczegół I skala 1:10



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu : Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej					Branża : Drogi
Numery ewidencyjne działek : Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.					
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10					
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005	<i>[Signature]</i>
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne				Skala: 1:10	Nr rys.: 14

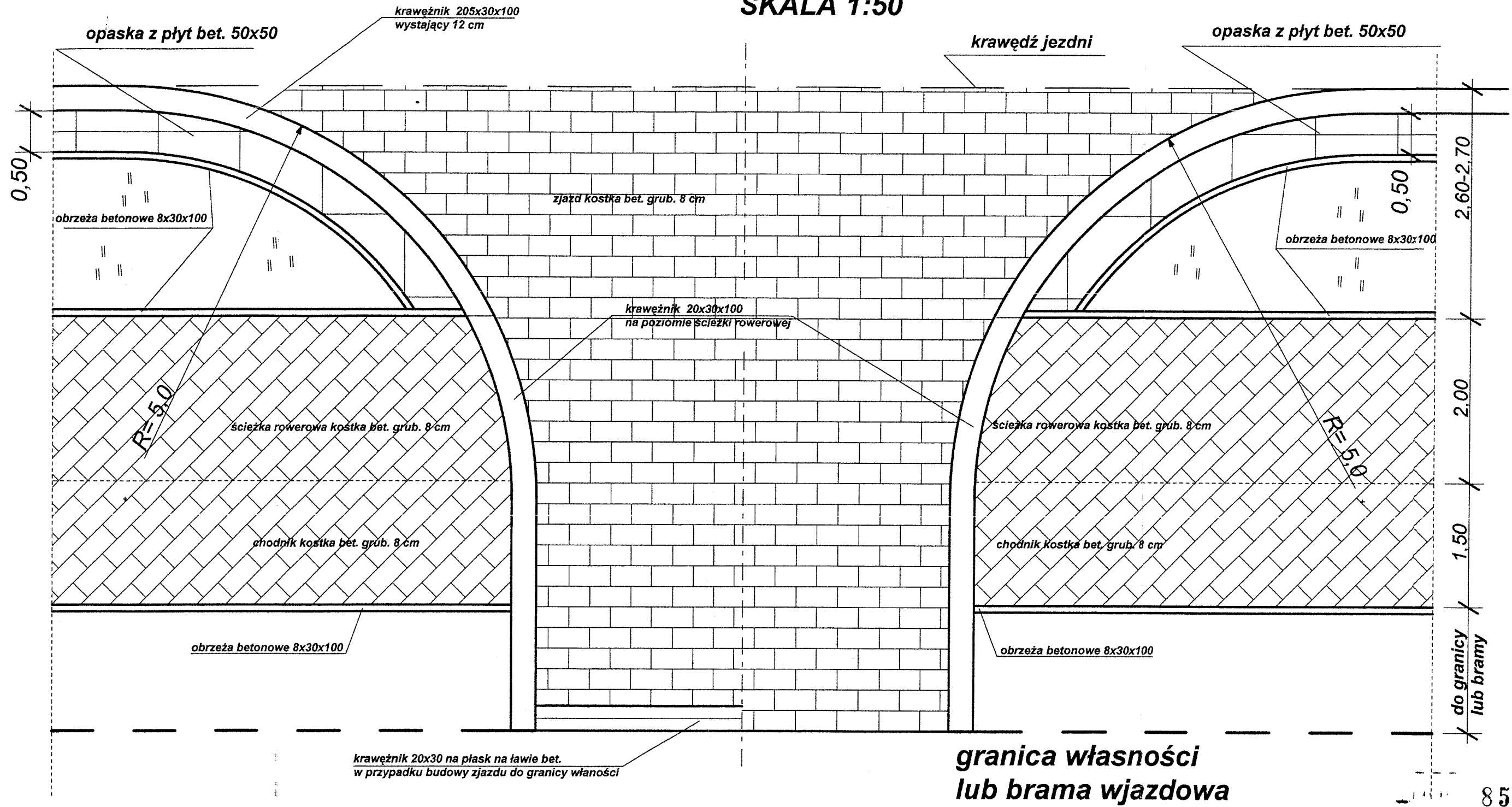
Szczegół J Skala 1:10



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8					
Nazwa obiektu : Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostromskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostromskiej					Branża : Drogi
Numery ewidencyjne działek : Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.					
Nazwa i adres Inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10					
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005	
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005	
Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne				Skala: 1:10	Nr rys.: 15

RZUT POZIOMY ZJAZDU PUBLICZNEGO SKALA 1:50

Dział Usług Technicznych i Projektowych w Budownictwie Drogowym
mgr inż. Tadeusz Budkowski
27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski 27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8				
Nazwa obiektu: Modernizacja ul. Wojska Polskiego od ul. Kostrumskiej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap I od ul. Powstańców Warszawskich do ul. Kostrumskiej				Branża: Drogi
Numery ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr 13 dz. nr 605/2, 400/14, 400/13, 400/12, 400/11, 314, 93, 91/2, 90/2, 89/5, 87/4, 86/4, 85/4, 84/4, 83/4, 82/4, 81/10, 81/8, 80/4, 79/7, 78/4, 77/4, 76/4, 75/8, 72/2, 71/2, 71/3, obr. 24 dz nr 307, obr 25 dz. nr 316, 65.				
Nazwa i adres inwestora: Gmina Piotrków Tryb. 97-300 Piotrków Tryb. Pasaż Rudowskiego 10				
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	04.2005
	Sprawdził	mgr inż. Jerzy Morawski	KL-227/91	04.2005
Nazwa rysunku: Rzut poziomy zjazdu publicznego				Skala: 1:50
				Nr rys.: 18