

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE
DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski
os. Sikorskiego 1/8
28-100 Busko-Zdrój**

Tele/fax : 0-41-370-9240

tel. 0-41- 370-1378

viabusko@poczta.onet.pl

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

e-mail:

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

**Nazwa inwestycji – PRZEBUDOWA NAPOWIETRZNEJ LINII NN –
USUNIĘCIE KOLIZJI DLA POTRZEB
„ROZBUDOWA UL. ŁÓDZKIEJ NA ODCINKU OD UL.
HUTNICZEJ DO GRANIC MIASTA PIOTRKOWA TRYB.”**

Teren inwestycji: Piotrków Tryb. dz. nr 592 obr. 14 /ul. Łódzka/

**Inwestor : GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
PASAŻ RUDOWSKIEGO 10
97-300 PIOTRKÓW TRYB**

Branża : ELEKTRYCZNA

Projektant :

	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektował: mgr inż. Tadeusz Pabin	UAN.V 8388/2487	12.2005	<i>mgr inż. Tadeusz Pabin</i>
upr. inż. UAN.V 8388/2487 z §4 ust. 2, §7 i §13 ust. 1 pkt 4 lit. d			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

URZĄD MIASTA
Referat Architektury i Budownictwa
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkołna 26

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania.
3. Warunki techniczne ZE nr 3099-2005 z dn. 28.12.2005r.
4. Opis techniczny.
5. Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500
6. Schemat Linii napowietrznej nn
7. Zestawienie podstawowych materiałów.
8. Zestawienie materiałów z demontażu.
9. Oświadczenie projektanta.
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
11. Zaświadczenie ŁOIIB nr 3616 Projektanta.
12. Uprawnienia UAN.V.8388/24/87 Projektanta.

Rys. 1

Rys. 2

mgr inż. *Wadeusz Dabin*
upr. Nr UAN.V.8388/24/87
z §4 ust.2 §7 i §13 pkt 1 pkt 4 lit. d



ZAKŁAD ENERGETYCZNY ŁÓDŹ - TEREN S.A.

REJON ENERGETYCZNY PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

97-300 Piotrków Tryb. ul. Narutowicza 35

URZĄD MIASTA
Referat Architektury i Budownictwa
97-300 Piotrków Trybunalski
28.12.2005

Nasz znak: 01-TR-003099-2005

Piotrków Tryb. dn. 28.12.2005 r.

Na wasze pismo: z dnia: 12.12.2005r

Dotyczy: usunięcia kolizji

**„VIA” mgr inż. T.Budkowski
28-100 Busko Zdrój
oś. Sikorskiego 1/8**

W odpowiedzi na Wasze pismo uprzejmie informujemy, że **wyrażamy zgodę** na przebudowę naszej elektroenergetycznej linii napowietrznej AsXSn 4x70+25 mm² kolidującej z projektowaną zatoką autobusową na ul. Łódzkiej (przy ul. Sokolej) w miejscowości Piotrków Tryb.

Celem likwidacji kolizji należy zaprojektować i wykonać przebudowę ww. linii zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. Istniejący słup przelotowy (żerdź E-10/4,5) należy przestawić w miejsce nie kolidujące z projektowaną zatoką;
2. Projekt budowlany przebudowy linii 0,4 kV podlega przez Nas uzgodnieniu;
3. Przebudowę linii należy tak zaprojektować i wykonać, aby jednorazowe przerwy w zasilaniu odbiorców energii elektrycznej nie przekraczały 8 godzin;
4. Trasę przebudowywanej linii 0,4 kV oraz szczegóły techniczne rozwiązania przebudowy linii należy uzgodnić wstępnie w Rejonie Piotrków Tryb. w trakcie opracowywania projektu budowlanego;
5. Przebudowę linii należy wykonać zgodnie z wymogami normy PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa” oraz aktualnie obowiązującymi przepisami i rozwiązaniami typowymi;
6. Całość kosztów wynikających z przebudowy (usunięcia kolizji) ponosi Inwestor;
7. Przebudowane urządzenia pozostają na majątku i w eksploatacji ZEŁ-T S.A.;
8. Wyłączenie napięcia i dopuszczenie do prac należy uzgodnić z Wydziałem Ruchu RE Piotrków Tryb.;

9. Niniejsze warunki tracą ważność po upływie 2 lat od daty niniejszego pisma;

TELEFONY:

Dyrektor Rejonu (fax.)	647-54-96
Główny Inżynier	647-30-46
Kier. Ekonomiczny Rejonu	647-54-14
Centrala	647-51-41
Rej. Dysp. Ruchu	647-52-83

Konto Bankowe:

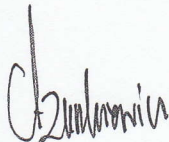
PBG S.A. Oddział Piotrków Tryb.
Nr 10801255-1049-27000-801000-111
NIP: 725-00-30-626
Skrytka pocztowa: Nr 17
Internet: www.zelt.lodz.pl
e-mail: piotrkow@gnom.zelt.lodz.pl

URZĄD MIASTA
Referat Architektury i Budownictwa
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Sienkiewicza 25

10. Wnioskodawca może złożyć w ciągu 14 dni od daty niniejszych warunków odwołanie do Zarządu Zakładu Energetycznego Łódź – Teren S.A. w Łodzi, ul. Piotrkowska 58.

11. Za opracowanie niniejszych warunków przebudowy należy uiścić opłatę w wysokości 162,39,00 PLN.

Kopia: TR, TE - infos



REJON ENERGETYCZNY
PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
GŁÓWNY INŻYNIER
mgr inż. Marek Filipczak

TELEFONY:

Dyrektor Rejonu (fax.)	647-54-96
Główny Inżynier	647-30-46
Kier. Ekonomiczny Rejonu	647-54-14
Centrala	647-51-41
Rej. Dysp. Ruchu	647-52-83

Konto Bankowe:

PBG S.A. Oddział Piotrków Tryb.
Nr 10801255-1049-27000-801000-111
NIP: 725-00-30-626
Skrytka pocztowa: Nr 17
Internet: www.zelt.lodz.pl
e-mail: piotrkow@gnom.zelt.lodz.pl

Usunięcie kolizji z istniejącą linią napowietrzną NN.

W rejonie skrzyżowania ul. Łódzkiej z ul. Sokolą, projektowana zatoka autobusowa koliduje z istniejącym słupem linii energetycznej napowietrznej NN.

W celu usunięcia kolizji należy zgodnie z wydanymi przez Zakład Energetyczny warunkami technicznymi nr 3099/2005 z dn. 28.12.2005r. wykonać przebudowę linii napowietrznej.

Zakres robót.

Zakres przebudowy obejmuje przesunięcie istniejącego słupa przelotowego P-10 w miejsce pokazane na planie realizacyjnym z jednoczesną wymianą żerdzi ŻN-10 na słup wirowany typu P-10,5/2,5. Na przesuwany słup jest zamontowana oprawa oświetleniowa oświetlenia ulicznego. Oprawę należy zdemontować i zamontować powtórnie na słupie projektowanym.

Wykonanie robót.

Projektowany słup przelotowy P-10,5/2,5 z żerdzi wirowanej wstawić w miejscu wskazanym na planie realizacyjnym. Ustój słupa typu U1. Słup istniejący zdemontować po przełożeniu przewodów linii na słup projektowany.

Całość robót związanych ze słupem wykonać zgodnie z katalogiem „Album linii napowietrznych wielotorowych niskiego napięcia z przewodami izolowanymi samonośnymi o przekroju 25-120mm² Lnni Tom II . Linie napowietrzne wielotorowe niskiego napięcia z przewodami izolowanymi samonośnymi AsXS i AsXS_n na słupach z żerdzi wirowanych typu E i ELV” Elprojekt Poznań.

Całość robót wykonać zgodnie z PN-75/E-05100.

W rejonie istniejącego uzbrojenia terenu wykopy wykonywać tylko ręcznie.

Uwagi ogólne.

W trakcie wykonywania robót przestrzegać przepisów BHP obowiązujących dla prowadzonych robót.

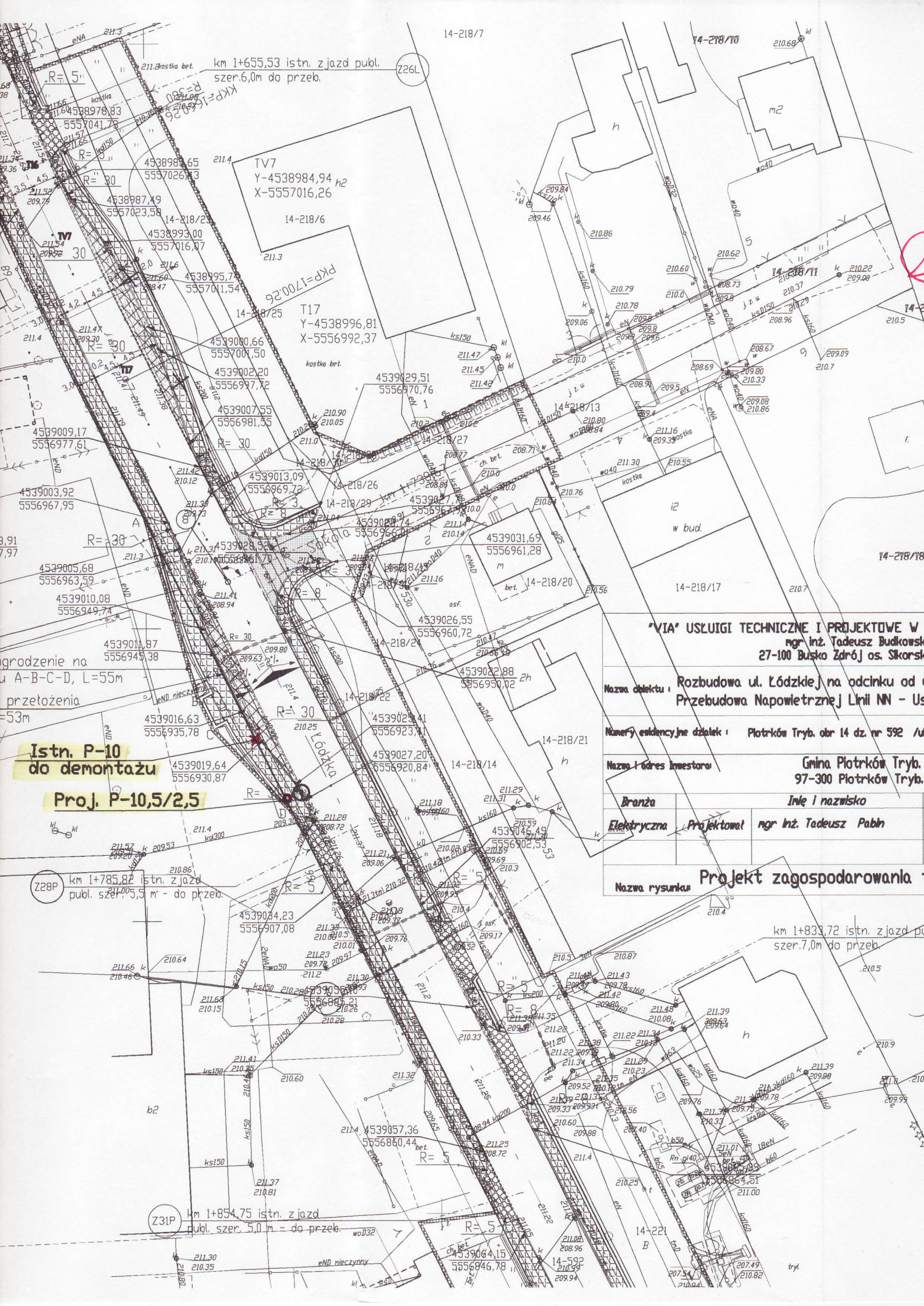
Roboty wykonać w uzgodnieniu z Zakładem Energetycznym i służbami Urzędu Miasta którym podlega oświetlenie uliczne.

Wbudowane materiały powinny posiadać aktualne deklaracje zgodności lub certyfikaty dopuszczające do stosowania.

Wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanych robót oraz niezbędne próby i pomiary.

Całość robót zgłosić do odbioru przez Zakład Energetyczny.

Materiały z demontażu przekazać do Zakładu Energetycznego Rejon Piotrków Tryb. oraz Urzędu Miasta.



"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W
mgr inż. Tadeusz Budkowski
27-100 Busko Zdrój os. Sikorski

Nazwa obiektu :	Rozbudowa ul. Łódzkiej na odcinku od Przebudowa Napowietrznej Linii NN - Us
-----------------	--

Numery ewidencyjne działek: Plotrków Trzb. obr 14 dz. nr 592 /u

Nazwa i adres inwestora: Gmina Piotrków Tryb.
97-300 Piotrków Tryb.

Branża	Imię i nazwisko	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Tadeusz Pablin

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania

Technical drawing of a power line layout. The drawing shows a series of poles connected by wires. Dimensions are indicated in meters (m). The layout includes a section labeled "ul. Łódzka" and another labeled "ul. Sokola". A specific project is identified as "Proj.P-10,5/2,5". The drawing also shows a section labeled "Istn. ASXSn 4x70+25mm2" and another labeled "Istn. 4xAl 25mm2". A section is marked "Istn.P-10/nr2/ do demontazu". A section is labeled "YAKXS 4x120mm2". The drawing shows a section labeled "44m" and another labeled "4m". The drawing shows a section labeled "17m" and another labeled "22m". The drawing shows a section labeled "33m" and another labeled "25m". The drawing shows a section labeled "17,5m" and another labeled "25,5m".

Rys.2.

Zestawienie podstawowych materiałów.

Słup przelotowy P-10,5/2,5

Żerdź wirowana E –10,5/2.5

Obejma Ou-1

Płyta ustojowa U-85

Płyta stopowa

Śruba hakowa SOT 21.1

Wysięgnik Wo-1

Obejma Oou-1

Śruba M12x60

URZĄD MIASTA
Referat Architektury i Budownictwa
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

-1szt.

-1szt.

-1szt.

-1szt.

-1szt.

-1szt.

-2szt.

-4szt.

Zestawienie materiałów z demontażu.

Żerdź ŻN-10

Śruba hakowa

-1szt.

- 1szt.

Wysięgnik do oprawy

-1szt.

mgr inż. *Tadeusz Dabie*
r. N. UAN. V 22. 7
z § 4 ust. 2, § 7 pkt 1, 2, 3, 4 lit. d

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

URZĄD MIASTA
Referat Architektury i Budownictwa
100 Piotrków Trybunalski
ul. Szturmowa 28

Oświadczam, że Projekt przebudowy istniejącej linii energetycznej
napowietrznej NN w celu usunięcia kolizji z projektowaną zatoką
autobusową przy ul. Łódzkiej w Piotrkowie Tryb. został sporządzony
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: mgr inż. Tadeusz Pabin

mgr inż. Tadeusz Pabin
UAM V 388/24/27
z §4 ust.2, §7 ust.1 pkt 4 lit. d

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r /Dz.U.03.120.1126/ stwierdza się że przy robotach realizacyjnych przebudowy istniejącej linii energetycznej napowietrznej NN w celu usunięcia kolizji z projektowaną zatoką autobusową przy ul. Łódzkiej w Piotrkowie Tryb. występują zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi określone w art. 21a ust.2 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. związane z pracą na wysokości, pracą w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych, pracą z użyciem dźwigu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym zachodzi konieczność sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – „Planu bioz” . Roboty budowlane powinny być realizowane pod kierownictwem osoby posiadającej wymagane uprawnienia w zakresie budowy urządzeń elektroenergetycznych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy przestrzegać podstawowych przepisów BHP, przepisów bezpiecznej pracy w energetyce i ogólnobudowlanych w zakresie kolejności realizacji prac przy jednoczesnym zabezpieczeniu placu budowy.

PROJEKTANT: mgr inż. Tadeusz Pabin

mgr inż. Tadeusz Pabin
UAM V 388/24/27
z §4 ust.2, §7 ust.1 pkt 4 lit. d