

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE**

DROGOWYM

mgr inż. Tadeusz Budkowski

os. Sikorskiego 1/8

28-100 Busko-Zdrój

URZĄD MIASTA

Architektury i Budownictwa

97-300 Piotrków Trybunalski

ul. Szkolna 28

Tele/fax : 0-41-370-9240
tel. 0-41- 370-1378

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

TOM III. EGZ.1

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**Nazwa inwestycji – „ ROZBUDOWA ULICY ŁÓDZKIEJ NA ODCINKU OD ULICY
HUTNICZEJ DO GRANIC MIASTA PIOTRKÓWA TRYB. ”**

ETAP II

BUDOWA RONDA U ZBIEGU ULIC

ARMII KRAJOWEJ, ŁÓDZKIEJ

I HUTNICZEJ

Teren inwestycji: Piotrków Tryb.

obr. 3 dz. nr 35, 114/5, 151,

obr. 4 dz. nr 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/16, 2/17, 30/3, 31/2

obr. 11 dz. nr 1, 168,

obr. 12 dz. nr 20, 63, 64, 70/4, 70/8, 70/9, 70/10, 89, 90, 93, 94, 144/3, 192/1, 192/2

obr. 13 dz. nr 401, 422, 424, 426, 430, 432, 434, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451,
453/2, 486, 490/2, 491/2, 491/3,

obr. 14 dz. nr 218/13, 218/22, 218/23, 218/25, 218/26, 218/27, 218/28, 218/29, 218/30, 221,
433, 473, 484/3, 484/6, 505, 526, 592, 618, 619, 620/1, 620/2, 623

**Inwestor : GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
PASAŻ RUDOWSKIEGO 10
97-300 PIOTRKÓW TRYB**

Branża	Projektował	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	05.2007	
Elektryczna	mgr inż. Tadeusz Pabin	UAN.V.8388(24)87	05.2007	

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 2 lutego 2007 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 3616

Pan Tadeusz PABIN


zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.

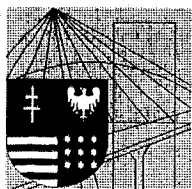
ul. Korczaka 9

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/IE/3616/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lutego 2007 r. do 31 lipca 2007 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dn. 11 grudzień 2006

Zaświadczenie

*Pan(i) **Budkowski Tadeusz***

miejsce zamieszkania :

os.Sikorskiego 1/8

28-100 Busko Zdrój

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BO/0839/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2007** do **31-12-2007***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 0-41 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 041 344 63 82
<http://www.swk.piib.org.pl>, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, piątek – 10.00-16.00, wtorek – 12.00-17.00, środa – nieczynne.

Godziny pracy czytelní: wtorek – 9.00-17.00

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

ul. Szucha 28

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenia mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Broker Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Znak sprawy **IMG.7441-ZUDP-199/2007**

Opinia nr ZUDP-199/2007

Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Piotrkowie Tryb.

Działając na podstawie artykułu 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz 1086 z późniejszymi zmianami), §11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455) oraz zarządzenia Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 12.11.2001 r. nr 166 w sprawie, po dokonaniu uzgodnień projektu

przedmiot uzgodnienia: **projekt drogowy**
sieć energetyczna kablowa NN oświetlenia ulicznego

zlokalizowanego: **Piotrków Tryb., ul.Łódzka**
- projekt zamienny w części do proj. uzgodnionego pod nr ZUDP-436/05

inwestor: URZĄD MIASTA WYDZIAŁ ROZWOJU MIASTA
BIURO INWESTYCJI i REMONTÓW
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Szkolna 28

na wniosek z dnia: **2007-05-21**
otrzymanego dnia: **2007-05-21**

znak:

Uwagi i zalecenia:

- *Rejon Gazowniczy w Piotrkowie Tryb.*

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z przyłączami i siecią gazową należy prowadzić sposobem ręcznym i pod nadzorem pracownika Rozdzielni Gazu w Piotrkowie Tryb. ul. Krakowskie Przedmieście 112, tel. 732-00-46 lub 649-54-52 w.107. Zastrzega się, że w przypadku nie zastosowania się do w/w uwagi winę za uszkodzenie gazociągu ponosi wykonawca prowadzonych robót.

- *TP S.A. Pion Sieci Obszar Łódź OZZL w Piotrkowie Trybunalskim*
RUB-47902

Zgodnie z wydanymi Warunkami Technicznymi znak: SSL-ZE-700-0578-2005-TL.

- *MZGK Sp. z o.o. Zakład Ciepłowniczy C-2*

Wykonawca powiadomi ZC-C2 ul. Rolnicza 75 (tel. 645-16-08) o terminie rozpoczęcia prac ziemnych w rejonie sieci ciepłowniczej.

Prace ziemne w rejonie sieci ciepłowniczych wykonywać ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela ZC-C2 ul. Rolnicza 75 (tel. 645-16-08).

Kolizję z ciepłociągiem przed zasypaniem należy zgłosić do ZC-C2 ul. Rolnicza 75 (tel. 647-36-80) celem odbioru.

- W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy prowadzić ręcznie z zabezpieczeniem.

Pouczenie:

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia

URZĄD MIASTA
wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju
Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia
terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz 455).

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie
art.3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie
skarbowej (Dz.U.z 2006r. Nr 225, poz.1635)

w/z Przewodniczącego Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Z up. Prezydenta Miasta
Inspektor kontroli dokumentacji
geodezyjnej i kartograficznej

Artur Kornacki

1500

- średnica zewnętrzna ronda 48 m
- średnica wyspy centralnej 28 m
- szerokość jezdni ronda 8 m
- szerokość pierścienia przejazdowego 2m

Zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni ronda 2%, pierścienia przejazdowego 5,29%. Projekt przewiduje nawierzchnię jezdni ronda jako mineralno-bitumiczna, pierścienia przejazdowego z kostki kamiennej obramowanej od jezdni krawężnikami kamiennymi na płask od wyspy centralnej krawężnikiem kamiennym wystającym. Za pierścieniem przejazdowym zaprojektowano umocnienie wyspy centralnej ronda pierścieniem szerokości 1m z kostki kamiennej obramowanej obrzeżami betonowymi 8x25.

Wokół ronda do przejść dla pieszych zaprojektowano opaski z koski betonowej, chodniki oraz ścieżki rowerowe oddzielone od tarczy ronda pasem zieleni zmiennej szerokości.

3.1. Wloty i wyloty z ronda

Biorąc pod uwagę istniejące uwarunkowania terenowe, wytyczne do projektowania małych rond oraz koncepcję rozbudowy ul. Łódzkiej zaprojektowano wloty i wyloty z ronda o następujących parametrach:

- ul. Łódzka 2 (według oznaczenia lokalnego)
wlot szerokości 3,5m, wylot szerokości 4,5m, wysepka rozdzielająca szerokości 3m o nawierzchni z kostki betonowej
- ul. Łódzka 3 (według oznaczenia lokalnego)
wlot szerokości 3,5 m wylot szerokości 3,5m (ograniczono szerokość wylotu biorąc pod uwagę ograniczenie uczestników ruchu samochodowego do 3,5 t)
- ul. Wysoka
wlot szerokości 3,5 m, wylot szerokości 4,5 m
- ul. Armii Krajowej
wlot szerokości 7 m, wylot szerokości 7 m, pas rozdziału szerokości 4,6m jako teren zielony
- projektowany Łącznik
wlot szerokości 3,5 m, wylot szerokości 4 m 9 (biorąc pod uwagę ograniczenie użytkowników ruchu samochodowego do 3,5 t)

Występujące w rejonach ronda zjazdy przewidziano do przebudowy stosując nawierzchnię z kostki betonowej (ul. Hutnicza)

Na wlotach i wylotach ronda przewidziano przebudowę istniejących nawierzchni poprzez regulację ich tras, wykonanie poszerzeń oraz rozbiórkę nawierzchni bitumicznych pozostawiając ich podbudowy, wykonanie poszerzeń, wykonanie odpowiednich warstw pośrednich nawierzchni oraz warstwy ścieralnej z SMA.

Projekt przewiduje roboty związane z wlotami i wylotami z ronda w granicach opracowania. Obejmuje zatem także przebudowę ul. Hutniczej w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Wysoką.

Na wszystkich odcinkach objętych przebudową projektuje się przejścia dla pieszych szerokości 4m oraz w odpowiednich miejscach przejazdu dla rowerów szerokości 2m przyległe do przejść dla pieszych.

Wszystkie elementy zagospodarowania terenu uwidoczniiono na kartach nr 2 opracowania z roku 2005.

4. Rozwiązanie alternatywne

Z uwagi na decyzję Prezydenta Miasta Piotrkowa Tryb. w projekcie ronda wprowadzono zmiany polegające na:

- zrezygnowano z włączenie odcinka ul. Łódzkiej biegnącego od ul. Wojska Polskiego.
- zrezygnowano z wszelkich prac związanych z przebudową w.w. odcinka ul. Łódzkiej pozostawiając go jako bezprzejazdowy zakończony placem do zawracania na którym przewidziano wykonanie nakładki o powierzchni 250 m² z SMA

- zmieniono trasy chodników w okolicy ronda

Szczegóły pokazano na planszy nr 1 opracowania.

4.5. Uzbrojenie terenu

4.5.1 Odwodnienie

Pozostaje bez zmian

4.5.2 Oświetlenie

- Z uwagi na zamknięcie wylotu ul. Łódzkiej na rondo wprowadzono następujące zmiany:
- a/ Przesunięto słup S1/1 poza istniejący krawężnik przy placu do zawracania
 - b/ Częściową zmianę trasy kabli oświetleniowych:
 - od słupa S1/1 do słupa S1/3
zmiana długości kabla: -2m
zmiana długości rur osłonowych: +4,5m
 - od słupa S1/1 do słupa S1/2
zmiana długości kabla: 0m
zmiana długości rur osłonowych: +1m
 - c/ Zrezygnowano ze słupa S1/3 - w miejscu jego lokalizacji przewidziano zapas kabla dług. 8m

Szczegóły pokazano na planszy nr 1 opracowania.

4.5.3. Sieć energetyczna

Pozostaje bez zmian

4.5.4. Sieć teletechniczna

Pozostaje bez zmian.

4.5.5. Sieć gazowa

Pozostaje bez zmian.

4.5.6. Sieć wodociągowa

Pozostaje bez zmian.

4.5.7. Sieć kanalizacyjna

Pozostaje bez zmian.

4.5.8. Sieć ciepłownicza

Pozostaje bez zmian.

4.6. Elementy zagospodarowania

4.6.1. Zielen ronda

Pozostaje bez zmian.

4.7.2. Zielen niska – trawniki

W opracowaniu zwiększono powierzchnię trawników przyległych bezpośrednio do jezdni ronda.

4.7.3. Zielen wysoka

Pozostaje bez zmian.

4.7.4. Elementy małej architektury

Pozostaje bez zmian.

5. Informacje o terenie

Teren znajduje się poza zasięgiem stref ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, dziedzictwa kulturowego i zabytków kultury współczesnej.

Stara Architektura i Kultury
97-820 Piotrków Trybunalski
ul. Cieszyńska 28

6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Nie przewiduje się

9. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W opracowaniu przewidziano na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów obniżenie krawężników do 1 cm w świetle które nie stanowią barier architektonicznych.

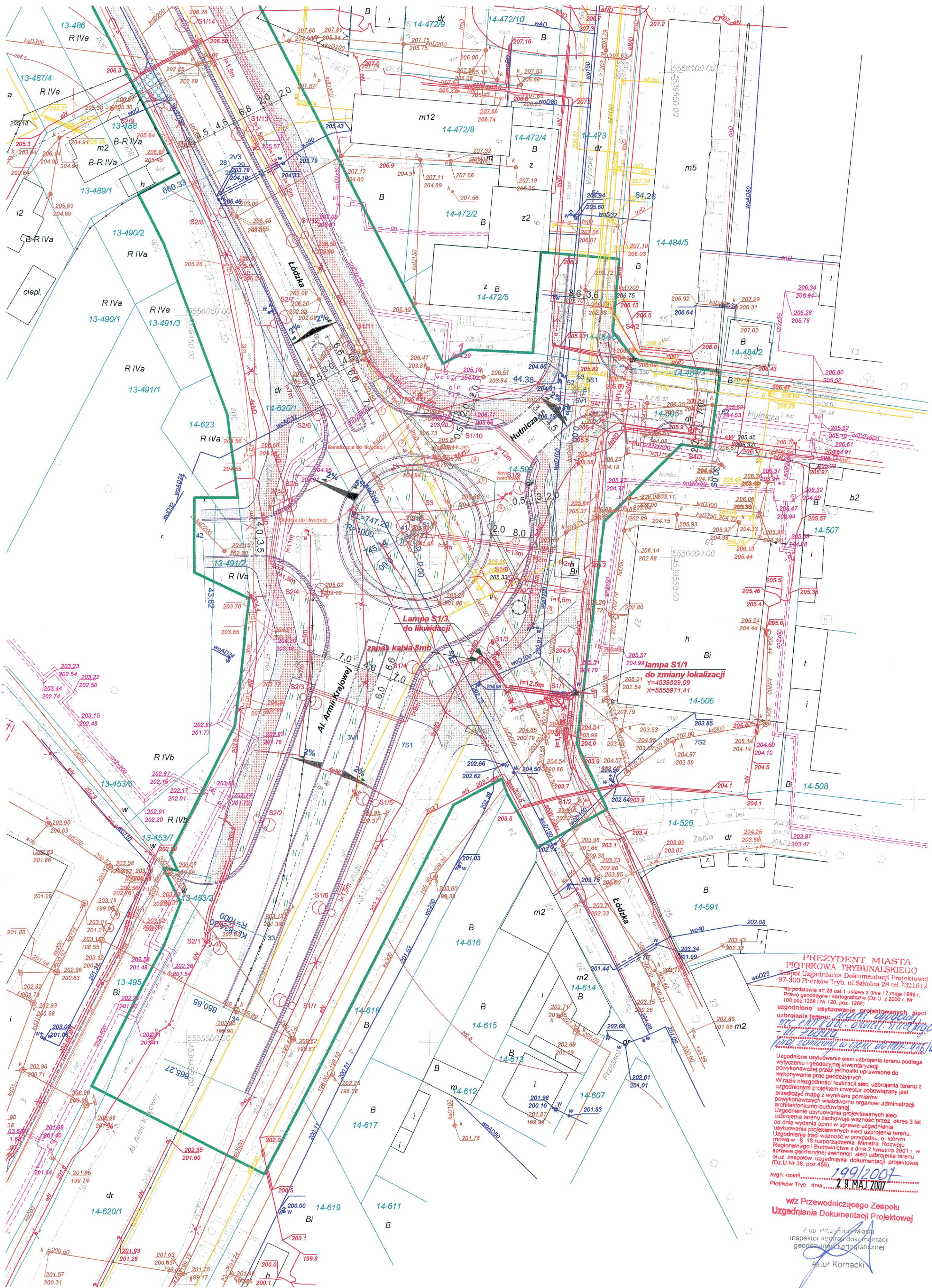
11. Organizacja ruchu drogowego

Zmiany w organizacji ruchu drogowego zawarto w oddzielnym opracowaniu

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

mgr inż. Tadeusz Pabin
upr. UAN.V.8388(24)87



Legenda:

- Granica opracowania
- Projektowane chodniki z płyt 50x50x7
- Projektowane ścieżki rowerowe z kostki betonowej
- Istniejący chodnik
- Projektowane i istniejące zajazdy - nawierzchnie z kostki betonowej
- Projektowane zatoki autobusowe - naw. z kostki betonowej
- Projektowane nawierzchnie z kostki granitowej
- Projektowane nawierzchnie z kostki betonowej na wyspach rozdzielających
- Projektowane opaski z płyt betonowych 50x50x7
- Projektowane krawężniki 20x30 - wystające
- Projektowane krawężniki 20x30 - obniżone
- Projektowane obrzeża 8x30
- Drzewa do wycinki
- Projektowany słup ośw. ulicznego z oprawą
- Projektowany kabel
- Projektowany przepust rurowy
- Istn. kabel do przełożenia

KOPIA MAPY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych skala 1 :500

woj. łódzkie
m.PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
ul.Łódzka
Obr. 12, 13, 14

Mapa służy do celów projektowych

Osnowa: układ współrzędnych "1965"
poziom doniesienia: Kronsztadt

Wykonano na podstawie zeskanowanej mapy syt. - wys. s.132.222.172.2, 132.222.172.4, 132.222.181.3 oraz pomiaru uzupełniającego wyk. przez POP-GEO s.c. M.Połomski Z.Pietrzyk
Granice wniesiono wg ewidencji gruntów.
Urządzenia projektowane sprawdzono w ZUD.

Mapa aktualna na dzień 20maja 2005 w zakresie opracowania.
Mapę zaewidencjonowaną w MODGiK w Piotrkowie Tryb.
pod nr 1560.1724-47/2005 w dniu 24.06.2005

URZĄD MIASTA
Piotrków Trybunalski
ul. Łódzka 28
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 26 22 22 22
fax 26 22 22 22

Załącznik do:
decyzji (postanowienia,
pozwolenia) pisma
z dnia 25.08.2007
Nr 15320/2007

ARCHITEKT MIASTA
Kierownik Referatu Architektury i Budownictwa
działający z upoważnienia Prezydenta Miasta
pełniący funkcję Starosty Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Janusz Porczak-Ziółkowski

PREZIDENT MIASTA
PIOTRKÓWA TRYBUNALSKIEGO
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
97-300 Piotrków Tryb. ul.Szkolna 28 tel.7321812

Na podstawie art 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr
100,poz.1298 i Nr 120, poz. 1298)
uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci
uzbrojenia terenu:
m. inżynier inżynier
m. inżynier inżynier
m. inżynier inżynier

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega
wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji
powszechności przez jednostki uprawnione do
wykonywania prac geodezyjnych
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z
uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest
przedłożyć mapę z wynikami pomiarów
powszechności właściwemu organowi administracji
architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci
uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat
od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania
Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu
Uzgodnienie treści ważności w przypadku, o którym
mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju
Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w
sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu
oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej
(Dz.U. Nr 38, poz.455).

sygn. opinii.....
Piotrków Tryb. dnia 29.05.2007

wz Przewodniczącego Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Z up. Przewodniczącego
inspektor kontrolny dokumentacji
geodezyjnej-kartograficznej
Krzysztof Kornacki

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM				
mgr inż. Tadeusz Budkowski				
27-100 Busko Zdrój os. Sikorskiego 1/8				
Nazwa obiektu: "Rozbudowa ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Hutniczej do granic miasta Piotrkowa Tryb"				Branża: Drogowo, elektryczna
Numbry ewidencyjne działek: Piotrków Tryb. obr. 3 dz nr 35, 145, 151, obr. 4 dz nr 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/16, 2/17, 30/3, 3/12, obr. 11 dz nr 1, 168, obr 12 dz nr 20, 64, 70/4, 70/8, 70/9, 70/10, 89, 90, 93, 94, 14/3, obr 13 dz. nr 40/1, 422, 424, 426, 430, 432, 434, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453/2, 486, 490/2, 491/2, 491/3, obr. 14 dz nr 218/13, 218/22, 218/23, 218/25, 218/26, 218/27, 218/28, 218/29, 218/30, 221, 433, 473, 484/3, 484/6, 505, 526, 592, 618, 619, 620/1, 620/2, 623.				
Nazwa i adres inwestora: Gmina Piotrków Tryb. Pasz Rudowskiego 10				
Branża	Projektował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Drogi	Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/PODD/04	05.2007
Elektryczna	Projektował	mgr inż. Tadeusz Pabin	UAN.V.8388(24)87	05.2007
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu "Rondo Hutnicza" - rozwiązanie alternatywne				Nr rys.: 1