

**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE
DROGOWYM**

**mgr inż. Tadeusz Budkowski
os. Sikorskiego 1/8
28-100 Busko-Zdrój**

Tele/fax : 0-41-370-9240
tel. 0-41- 370-1378

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji – **Rozwiązanie kolizji teletechnicznej**

**„Projekt budowy zatoki autobusowej w ulicy Łódzkiej/Topolowej z
rozwiązaniem kolizji istniejącej sieci teletechnicznej w Piotrkowie Tryb.”**

BRANŻA TELETECHNICZNA

Teren inwestycji:

Piotrków Tryb.

obręb 14 działka nr 592

Inwestor :

**GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
PASAŻ RUDOWSKIEGO 10
97-300 PIOTRKÓW TRYB**

Branża	Teletechniczna	Nr uprawnień	Data
Projektował	Stefan Krajewski	1461/99/U	06.2008
Sprawdził	Piotr Furmaniak	1465/99/U	06.2008

Stefan Krajewski
Podpis
uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w zakresie: linii, instalacji i urządzeń liniowych
mgr inż. Piotr Furmaniak
95-002 Kąglonki Nowe, ul. Leśna 2
upr budowlane w telekomunikacji
nr 1465/99/U GI/PITIP W/Wa (4)

Teczka zawiera:

Opis rozwiązania kolizji teletechnicznych

UMOWA
zawarta w dniu r. w Łodzi

pomiędzy:

Telekomunikacją Polską S.A. z siedzibą w Warszawie ul. Twarda 18
zarejestrowaną w Sądzie Gospodarczym w Warszawie pod nr KRS 0000010681
reprezentowaną przez:

Jerzego Łukaszuka Dyrektora Obszaru Eksploatacji w Łodzi
działającego na podstawie pełnomocnictwa z dn. 11 lipca 2006 r. nr LDP 885/06/P
zwaną dalej TP dokumenty identyfikujące stronę stanowią załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

a

.....
nr NIPREGON
reprezentowanym przez:

.....
zwanym dalej Inwestorem
dokumenty identyfikujące stronę stanowią załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest ustalenie między stronami warunków realizacji zadania dotyczącego przebudowy –
zabezpieczenia przez Inwestora infrastruktury telekomunikacyjnej obejmującej
..... przy ul w w związku z projektowaną
2. Realizacja robót, o których mowa w ust. 1 nastąpi zgodnie z warunkami technicznymi
znak..... wydanymi dnia

§ 2

TP S.A. oświadcza, że wyraża zgodę na przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej, o której mowa w § 1 ust. 1.

§ 3

Inwestor wykona przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi,
własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem służb technicznych TP S.A.

§ 4

Zmiany w przebudowanej infrastrukturze wynikające z wydanych warunków technicznych nie stanowią jej
ulepszenia w pojęciu przepisów Kodeksu Cywilnego a wynikają jedynie z aktualnie obowiązujących wymogów
technologicznych.

§ 5

Za szkody powstałe na skutek prac związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej odpowiada
inwestor.

§ 6

Podstawą rozpoczęcia przez Inwestora robót związanych z przebudową infrastruktury telekomunikacyjnej będzie
protokolarne przekazanie placu budowy dokonane przy udziale Inwestora, Wykonawcy przebudowy i TP S.A.

§ 7

1. Inwestor po zakończeniu robót zwróci TP S.A. przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze
najpóźniej w dacie odbioru dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną a także kopią
pozwolenia na budowę.
2. Z czynności przekazania sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego, przy udziale Inwestora,
Wykonawcy przebudowy i TP S.A.

§ 8

Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec TP S.A.

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
3. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

TP S.A.

Inwestor

Zawartość opracowania

Strona tytułowa

1. Część ogólna

2. Opis techniczny

3. Postanowienia końcowe

4. Uzgodnienia

- 4.1. Warunki techniczne TSSSLZEU/ASK.700-0109/08
- 4.2. Uprawnienia projektanta
- 4.3. Przynależność projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów
- 4.4. Oświadczenie projektanta

5. Wykaz działek na trasie kolizji

6. Przedmiar robót

7. Rysunki

- 7.1. Przebieg trasowy projektowanego rozwiązania kolizji związanych z modernizacją ulicy Łódzkiej/Topolowej w Piotrkowie Trybunalskim
- 7.2. Rysunek rozwiązania kolizji

8. Informacja BIOZ

9. Specyfikacja Techniczna

1. Część ogólna.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest usunięcie kolizji projektowanej zatoczki autobusowej przy ul. Łódzkiej w Piotrkowie Tryb. z istniejącą siecią telefoniczną.

1.2. Podstawa opracowania.

- Danych wyjściowych oraz warunków technicznych nr TSSŁZEU/ASK.700-0109/08 na usunięcie kolizji projektowanej zatoki autobusowej przy ul. Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim z istniejącą siecią TP
- Wizja lokalna w terenie.

1.3. Inwestor.

- Urząd Miasta i Gminy w Piotrkowie Tryb. 97-300 Piotrków Trybunalski

1.4. Wykonawca.

- Wykonawca robót objętych niniejszym projektem wyłoniony zostanie w drodze przetargu przez zamawiającego w terminie późniejszym

1.5. Zakres rzeczowy powyższego opracowania.

Projekt obejmuje budowę rur osłonowych o zakresie około:

- | | |
|--|----------------|
| a/ rura osłonowa RHDPE 110/6,3 | - około 36,0 m |
| b/ rura osłonowa dwudzielna 110 m/m | - około 2,0 m |
| c/ rura osłonowa grubościenna dwudzielna | - około 36,0 m |
- na kanalizację PCV 110

2. Opis techniczny.

Projektowana budowa zatoki autobusowej przy ul. Łódzkiej / Topolowej w Piotrkowie Trybunalskim koliduje z istniejącą infrastrukturą teletechniczną. W związku z powyższym należy usunąć kolizję projektowanej zatoki autobusowej z powyższą siecią teletechniczną

1. W ramach realizacji w/w projektu należy:

- 1.1 kolidującą studnię kablową SK-1 w obrębie projektowanej zatoki zdemontować a powstałą przerwę w kanalizacji 1 – otworowej uzupełnić dwudzielną rurą osłonową, zabezpieczając kabel. Długość rury dwudzielnej około 2,0 m
- 1.2 w obrębie projektowanej zatoki autobusowej istniejącą kanalizację 1 – otworową z rury PCV należy zabezpieczyć grubościenną dwudzielną rurą osłonową (min 0,5 m poza końce zatoki). Długość grubościennej rury dwudzielnej osłonowej około 36,0 m.
- 1.3 obok istniejącej zabezpieczonej rury kanalizacji teletechnicznej należy ułożyć dodatkowo 1 rurę RHDPE 110/6,3 w obrębie projektowanej zatoki autobusowej (min 0,5 m poza końce zatoki). Końce rury zabezpieczyć korkami wodoszczelnymi. Długość rury RHDPE 110/6,3 około 36,0 m.
- 1.4 z uwagi na bezpośrednią bliskość istniejącej studni kablowej SK-6 z projektowanym krawężnikiem zatoki autobusowej należy zabezpieczyć podziemne elementy studni od strony jezdni zbrojoną ławą betonową. Zabezpieczenie zbrojoną ławą należy wykonać na całej długości studni o szerokości około 1,0 m i grubości około 0,35 m

Projektowana przebudowa przedstawiona jest na rys nr 1.

Prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i wykorzystaniem wiedzy technicznej w zakresie budownictwa telekomunikacyjnego oraz pod nadzorem przedstawicieli TPSA

W trakcie prowadzonych prac wykonane zostaną wykopy budowlane dla ułożenia rur długości (dł. 36,0 m x szer. 0,30 m x gł. 0,6 m) zgodnie z normą ZN-96 TP S.A. – 027.

Na całym odcinku prowadzonych prac teren zostanie oznaczony i ogrodzony w sposób zabezpieczający bezpieczeństwo osób trzecich.

Postanowienia końcowe

O przewidywanym rozpoczęciu robót wykonawca winien powiadomić Oddział Liniowy. Przed przystąpieniem do robót związanych z usunięciem kolizji musi być wykonane tyczenie nowych lokalizacji słupów.

Projektowane usunięcie kolizji podlega inwentaryzacji geodezyjnej, która powinna być wykonana przez firmę geodezyjną lub uprawnionego geodetę.

Wykonawca na budowie winien przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy budowie, eksploatacji linii i urządzeń telekomunikacyjnych – część IV stanowiących załącznik do Decyzji nr. 22 Dyrektora Generalnego PPTiT z dnia 12.07.1989r.

Obowiązuje komisyjny odbiór z udziałem przedstawicieli inwestora i użytkownika.

Wszystkie materiały (kable telefoniczne, słupy) wykorzystane w projektowanej budowie (usunięcie kolizji) nie wywierają szkodliwego oddziaływania na środowisko i są chemicznie obojętne.

Teren na którym wykonywane będą prace budowlane będzie czasowo zajęty na okres wykonywania tych prac i po ich zakończeniu doprowadzony do stanu pierwotnego

mgr inż. Piotr Furmanek
35-002 Łagiewniki Nowe, ul. Leśna 2
upr. budowlane w telekomunikacji
nr 1465/99/U GI/PITIP W-Wa (4)

Stefan Krajewski
uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w zakresie: linii, instalacji i urządzeń liniowych
OPR. WAW. 1461/1994

Oświadczenie

Projekt budowlany dla zadania; „**Usunięcie kolizji telekomunikacyjnych związanych z projektowaniem i budową zatoki autobusowej przy ulicy Łódzkiej/Topolowej w Piotrkowie Trybunalskim**”

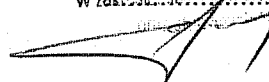
dotyczy: branżowych robót w zakresie rozwiązania kolizji telekomunikacyjnych
w/w projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym; techniczno – budowlanymi obowiązującymi polskimi Normami w sposób zapewniający spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego oraz odpowiednich warunków dla zabezpieczenia ochrony zdrowia i środowiska przy wykonywaniu prac budowlanych.

(Zgodnie z Art.20 ust.1 pkt. 1b oraz Art.20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane)

Podpis i pieczęć

Projektanta
Stefan Krajewski

uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w zakresie: linii i urządzeń liniowych

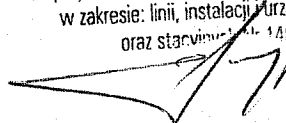


59/0

Wykaz działek na trasie kolizji

Rozwiązanie kolizji teletechnicznej w przedmiotowym projekcie dotyczącym budowy zatoki autobusowej w ulicy Łódzkiej zlokalizowane jest w działce nr **592** w obrębie nr **14**.
Projekt dotyczący układu drogowego obejmuje również inne działki.

Stefan Krajewski
uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w zakresie: linii, instalacji i urządzeń liniowych
oraz stacji (dotyczy: 1461, 1462)



Znak sprawy **IMG.7441-ZUDP-261/2008**

Opinia nr ZUDP-261/2008
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Piotrkowie Tryb.

Działając na podstawie artykułu 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjnej kartograficznej (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz 1086 z późniejszymi zmianami), §11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455) oraz zarządzenia Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 12.11.2001 r. nr 166 w sprawie, po dokonaniu uzgodnień projektu

przedmiot uzgodnienia: **projekt drogowy -zatoła autobusowa**
sieć teletechniczna -rury osłonowe

zlokalizowanego: **Piotrków Tryb., ul.Łódzka**
-projekt zamienny w części do proj. uzgodnionego pod nr ZUDP-436/05

inwestor: **URZĄD MIASTA**
Biuro Inwestycji i Remontów
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Szkolna 28

na wniosek z dnia: **2008-06-10**
otrzymanego dnia: **2008-06-10**

znak:

Uwagi i zalecenia:

- Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Tryb. uzyskać zezwolenie na zajęcie odcinka pasa drogowego oraz przedłożyć Projekt Organizacji Ruchu na czas trwania robót.

Zezwolenie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym należy uzyskać w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Tryb.

- Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Na usunięcie drzew kolidujących z planowaną inwestycją należy uzyskać zezwolenie w Referacie Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta w Piotrkowie Tryb.

Roboty ziemne prowadzone w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów muszą być wykonywane ręcznie. Zakaz usuwania korzeni szkieletowych o średnicy większej niż 2,5 cm. Wszystkie zranienia oraz powierzchnie cięcia korzeni należy zabezpieczyć w sposób analogiczny jak gałęzie. System korzeniowy zabezpieczyć przed wysychaniem lub przemarzaniem.

Zakaz używania sprzętu mechanicznego w obrębie rzutu korony drzewa.

W obrębie systemu korzeniowego nie wolno składować: materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe, itp. Składowanie materiałów budowlanych nie zanieczyszczających gleby, takich jak: deski (nie impregnowane), stal, stawianie tymczasowych obiektów kubaturowych w obrębie systemu korzeniowego wymaga zezwolenia inwestora. W razie takiej konieczności pnie drzew muszą być chronione płotem, a ziemia pokryta 20 cm warstwą żwiru (śr. 10-30 mm), drobnego tłuczni lub grys z kamieniu nie alkalizujących gleby (nie wolno stosować wapni).

- MOSD Sp. z o.o. Oddział ZGŁ-Rejon Dystrybucji Gazu w Piotrkowie Tryb.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z przyłączami i siecią gazową należy prowadzić sposobem ręcznym i pod nadzorem pracownika Rozdzielni Gazu w Piotrkowie Tryb. ul. Krakowskie Przedmieście 112, tel. 732-00-46 lub 649-54-52 w.107. Zastrzega się, że w przypadku nie zastosowania się do w/w uwagi winę za uszkodzenie gazociągu ponosi wykonawca prowadzonych robót.



Telekomunikacja Polska S.A.
Obszar Eksploatacji w Łodzi

ul. Okoniowa 16; 91-498 Łódź
tel.: 044 649 04 61
fax: 042 658-85-99
www.tp.pl

Łódź, 31 styczeń 2008 r.

„VIA” Usługi Techniczne i Projektowe
w Budownictwie Drogowym
Tadeusz Budkowski
os. Sikorskiego 1/8
28-100 Busko Zdrój

Numer pisma: TSSSLZEU/ASK.700-0109/08

Temat: Warunki techniczne na usunięcie kolizji projektowanej zatoki autobusowej przy ul. Łódzkiej w Piotrkowie Tryb. z istniejącą siecią TP.

Szanowny Panie,

Podajemy warunki techniczne na usunięcie kolizji projektowanej zatoki autobusowej przy ul. Łódzkiej w Piotrkowie Tryb. z istniejącą siecią TP.

1. W ramach realizacji w/w. zadania należy:

- 1.1. Kolidującą studnię kablową w obrębie projektowanej zatoki zlikwidować a powstałą przerwę w kanalizacji rozdzielczej 1-otw. uzupełnić dwudzielną rurą osłonową.
- 1.2. Kanalizację 1 otw. w obrębie projektowanej zatoki autobusowej zabezpieczyć grubościenną dwudzielną rurą osłonową (min. 0,5m poza końce zatoki). Dodatkowo ułożyć 1 rurę RHDPE obok w/w kanalizacji w obrębie projektowanej zatoki (końce rury zabezpieczyć korkami wodoszczelnymi).
- 1.3. W przypadku kolizji studni kablowej typu SK-6 zlokalizowanej na rogu ul. Łódzka / Topolowa z projektowanym krawężnikiem zabezpieczyć podziemne elementy studni stosując dodatkowe wzmocnienie zbrojoną ławą betonową na kolidującym odcinku.

2. Przed przystąpieniem do wykonania zadania należy sporządzić umowę dotyczącą sposobu realizacji inwestycji pomiędzy TP a Inwestorem.

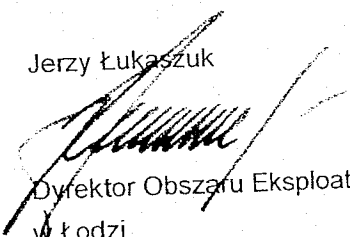
3. Przed przystąpieniem do robót związanych z usunięciem przedmiotowej kolizji, na ww. prace należy opracować dokumentację projektowo-kosztorysową posiadającą wszystkie wymagane uzgodnienia i pozwolenia. Szczegółowy sposób realizacji zadania na etapie projektowym należy uzgodnić z Działem Ewidencji Zasobów Fizycznych Obszar Eksploatacji w Łodzi. Dokumentację powyższą przedstawić do zatwierdzenia przez Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Łodzi. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Pion Sieci w Łodzi przekaze w formie protokołu plac budowy. Nadzór nad pracami sprawować będą nasi pracownicy.

4. Całość robót związanych z przebudową sieci telekomunikacyjnej można zlecić firmie zajmującej się utrzymaniem naszej sieci w tym obszarze utrzymaniowym: „Łączpol” Sp. z o.o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13 tel. (42) 611 07 61, fax. (42) 611 07 60, lub innej firmie posiadającej doświadczenie, oraz uprawnienia budowlane do prowadzenia robót o specjalności telekomunikacyjnej.

5. Po realizacji zadania obowiązuje odbiór techniczny przy udziale przedstawicieli Pionu Sieci Obszar Eksploatacji w Łodzi. Po zakończeniu prac wykonać dokumentację powykonawczą, pomiary oraz inwentaryzację geodezyjną. 2 egz. dokumentacji przekazać do komórek: paszportyzacji sieci.
6. Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. Całkowity koszt związany z w/w kolizją ponosi inwestor, bez możliwości zwrotu ze strony TELEKOMUNIKACJI POLSKIEJ.
8. Podczas wykonywania wszystkich prac związanych z budową ww. sieci należy zwrócić szczególną uwagę na urządzenia telekomunikacyjne, które mogłyby w trakcie wykonywania ww. prac ulec uszkodzeniu. W przypadku powstania takich uszkodzeń konsekwencję powstałych strat poniesie Inwestor zgodnie z Zarządzeniem nr 22 Prezesa Zarządu TP z dnia 5 maja 1994 roku.

Z poważaniem

Jerzy Łukaszuk



Dyrektor Obszaru Eksploatacji

Łodzi

Załączniki:

- umowa dotycząca sposobu realizacji inwestycji pomiędzy TP a Inwestorem
- wykaz firm współpracujących z TP S.A.

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 13 lutego 2008 r

ZAŚWIADCZENIE nr 6759

Pan Dariusz FURMANIAK

zamieszkały: 91-863 Łódź

ul. Łagiewnicka 167

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BT/6759/05**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 marca 2008 r. do 28 lutego 2009 r.

PRZEWODNICZĄCY
Izby Łódzkiej Okręgowej
Inżynierów Budownictwa

dr inż. Andrzej B. NOWAK (W/SZ)

Warszawa, dnia 28.01.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 422 /99

DECYZJA Nr 1459/99/U

Pan mgr inż. Dariusz Furmaniak

urodzony dnia 11.08.1959 r. w Łodzi

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 06.08.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

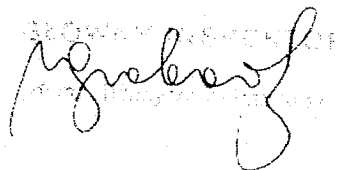
**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

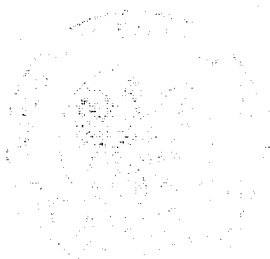
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)





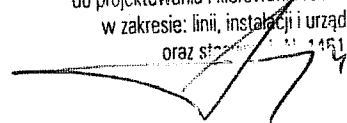
PRZEDMIAR ROBÓT

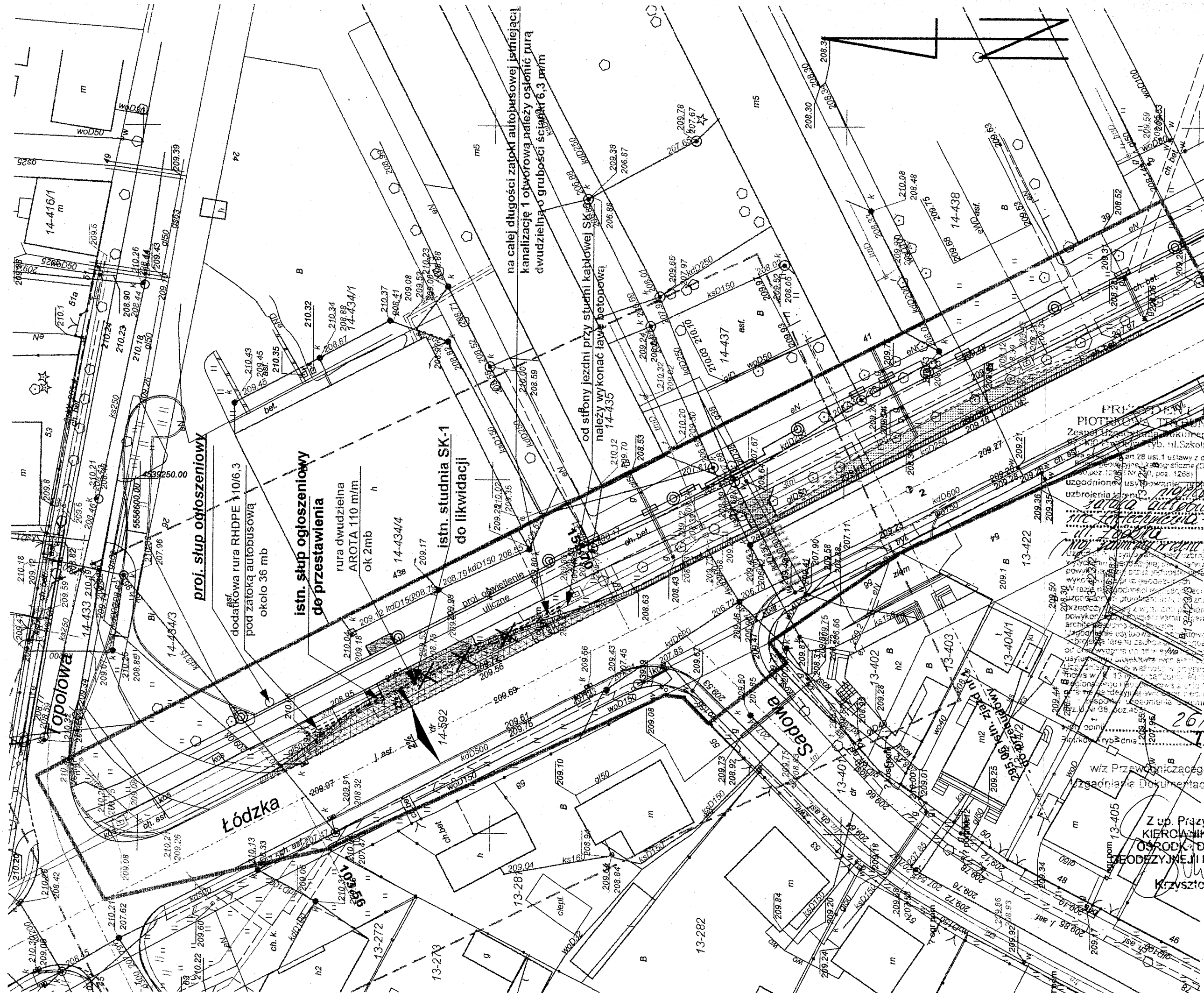
PRZEDMIAR ROBÓT
Rozwiązanie kolizji telekomunikacyjnych w związku z budową zatoki autobusowej w ul. Łódzkiej
w PiotrkowieTrybunalskim

Roboty Budowlano - montażowe

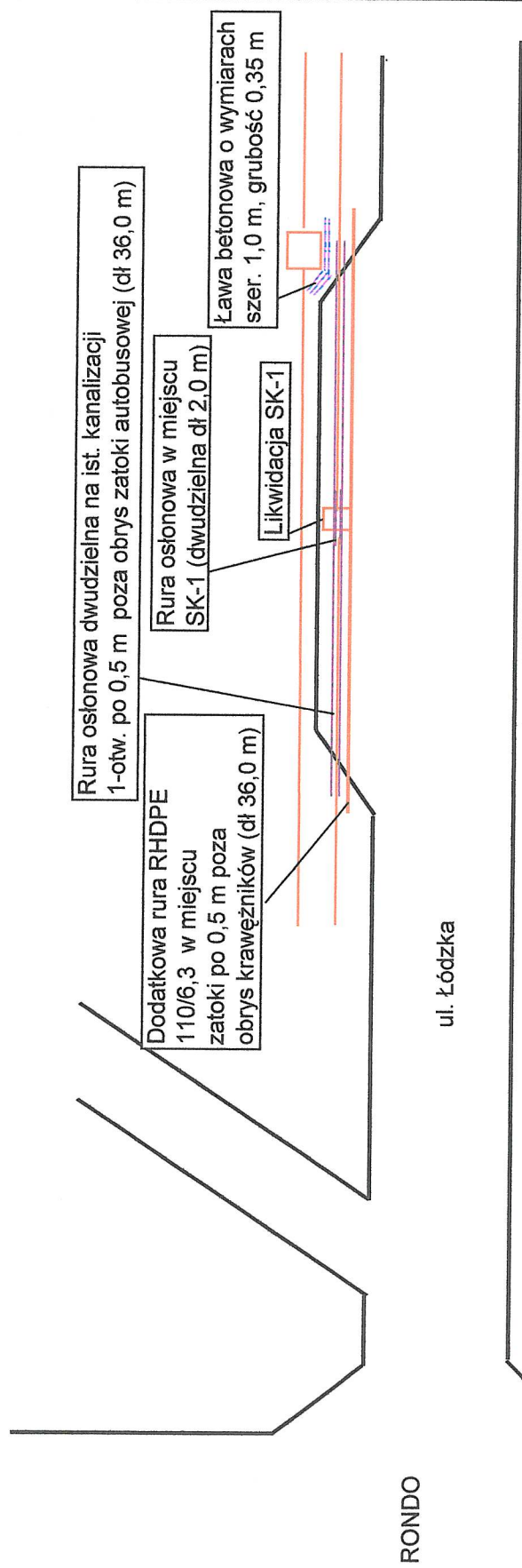
Lp.	Podstawa kalkulacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
		Rozwiązanie kolizji				
	I	Roboty ziemne				
1	KNR 510/303/3	Układanie rur ochronnych AROT 160 mm na kan. Rozdz.	m	36,00		
2	KNR 501-106-1	Budowa kanalizacji kablowej 1 otw.	m	36		
3	TPSA 39-207-2	Uszczelnienie otwor. kanalizacji rozdz. (wolny otw)	szt	2		
4	KNR 501-503-1	Mechaniczna rozbiórka studni SK/1	szt	1		
5	KNR 501-120-4	Budowa ław betonowych 0,90m	szt	1		
					RAZEM	
		Wartość kosztorysu:				

Stefan Krajewski
 uprawnienia budowlane w telekomunikacji
 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
 w zakresie: linii, instalacji i urządzeń liniowych
 oraz stacji: 1151/99AJ





ROZWIĄZANIE KOLIZJI TELETECHNICZNEJ W ZWIĄZKU Z BUDOWĄ ZATOKI AUTOBUSOWEJ W ULICY
ŁÓDZKIEJ/TOPOŁOWEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM



Nazwa obiektu:	Projekt zagospodarowania terenu	Data
Temat:	Rozwiązanie kolizji teletechnicznej w związku z budową zatoki autobusowej w ulicy Łódzkiej/Topolowej w Piotrkowie Tryb.	Skala
Projektował	Nr. upr.	Ilość ark
Stefan Krajewski	1461/99/U 28.01-1999	Nr. rys.
	Podpis	

INFOPRMACJE B I O Z

INFORMACJE O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY:

Dla obiektu budowlanego p.n.:

*„Usunięcie kolizji telekomunikacyjnych związanych z budową
zatoki autobusowej – ulica Łódzka/Topolowa
w Piotrkowie Trybunalskim ”*

pas drogowy ulicy Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim

Inwestor:

Urząd Miasta
Wydział Rozwoju Miasta
w Piotrkowie Trybunalskim
ulica Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

Projektant sporządzający:

mgr Stefan Krajewski
ul. Aleksandrowska 104 m 109
91-224 Łódź

Część opisowa

1. Zakres robót dla celów zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Zakres robót obejmuje rozwiązanie kolizji teletechnicznej na terenie budowy zatoki autobusowej w ulicy Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim.

Kolejność prowadzenia prac:

1. Przekopy kontrolne.
2. Roboty ziemne – układanie rur osłonowych dla kanalizacji i kabli telekomunikacyjnych, zabezpieczenie studzienek telefonicznych, wykonanie ławy betonowej.
3. Roboty wykończeniowe – zabezpieczanie osprzętu oraz urządzeń
4. Przywracanie nawierzchni poboczy, trawników i chodników do stanu pierwotnego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na placu budowy obiektem przedmiotowym dla danego zakresu opracowania są: pas drogowy ulicy Łódzkiej, trawniki w ciągu których proponuje się budowę zabezpieczenia sieci teletechnicznej. Na terenie objętym niniejszym projektem nie występują obiekty kubaturowe które należałoby rozebrać.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Sieć teletechniczna została zaprojektowana w poboczu ziemnym i chodniku ulicy Łódzkiej oraz pasie trawnika na terenie przyległym. W związku z tym zostaną dokonane wykopy liniowe o głębokości 0,6 – 1m celem ułożenia rur osłonowych dla kanalizacji kablowej w ziemi (zgodnie z warunkami decyzji). W czasie prowadzenia prac w pasie drogowym elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

-/ ruch drogowy w obu kierunkach na w/w ulicy

-/ roboty ziemne – wykopy

-/ roboty budowlane – budowa rur osłonowych, ławy na istniejących

urządzeniach, (utrudnienie dla pieszych i pojazdów)

4 Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych to:

- / prowadzenie robót ziemnych, wykopów (§ 6 pkt. 1 lit A Rozporządzenia)
- / do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas, wibracje pochodzące od sprzętu budowlanego

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcję BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. Specyfikacji stosowanego sprzętu. Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót w pasie drogowym będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno – technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna. Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośrednio przełożonego, a w sytuacji wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową.

Wymogi dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy
wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie
bezpieczeństwa i higieny pracy:

A/ Ustawa z dnia 26.06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i Higiena Pracy (Tekst jednolity; Dz. U. Dz. 1998r Nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami)

B/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 129 poz. 884 zmiana: Dz. U. Z 2002r Nr. 91 poz. 811) Dział II i Dział V Rozdział 4

C/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (DZ.U. Nr. 62 poz. 288)

D/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr. 26 poz. 313 zm. Dz. U. Nr. 82 poz. 930)

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się je na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i musi ono zawierać:

- / przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- / maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- / informację dotyczącą planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Pełna dokumentacja techniczna zadania będzie przechowywana przez kierownika robót

Stefan Krajewski
uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w zakresie: linii, instalacji i urządzeń liniowych
oraz stacji Nr 1461/99/U

