„VIA" USŁUGI TECHNICZNE
I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE
DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
os. Sikorskiego 1/8
28-100 Busko-Zdrój

Tele/fax : 0-41-370-9240
tel. 0-41- 370-1378

Regon : 291932175 NIP:655-000-50-81
e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

EGZ. 6

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa inwestycji – „ ROZBUDOWA ULICY ŁÓDZKIEJ NA ODCINKU OD ULICY HUTNICZEJ DO GRANIC MIASTA PIOTRKOWA TRYB. " ETAP II

Teren inwestycji: Piotrków Tryb.
obr. 3 dz. nr 35, 114/5, 151,
obr. 4 dz. nr 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/16, 2/17, 30/3, 31/2
obr. 11 dz. nr 1, 168,
obr. 12 dz. nr 20, 63, 64, 70/4, 70/8, 70/9, 70/10, 89, 90, 93, 94, 144/3, 192/1, 192/2
obr. 13 dz. nr 401, 422, 424, 426, 430, 432, 434, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453/2, 486, 490/2, 491/2, 491/3,
obr. 14 dz. nr 218/13, 218/22, 218/23, 218/25, 218/26, 218/27, 218/28, 218/29, 218/30, 221, 433, 473, 484/3, 484/6, 505, 526, 592, 618, 619, 620/1, 620/2, 623

Inwestor : **GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**
PASAŻ RUDOWSKIEGO 10
97-300 PIOTRKÓW TRYB

Branża		Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogi	Projektował: mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/ POOD/04	11.2005	
	Sprawdził: mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/ POOD/05	11.2005	
Elektryczna	Projektował: mgr inż. Tadeusz Pabin	UAN.V.8388(24)87	11.2005	
Telekomunikacja	Projektował: mgr inż. Arkadiusz Nocuń	DDT-TU/2150/01/U	11.2005	

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Krakowskie Przedmieście 73
97-300 Piotrków Trybunalski
NIP 771-262-79-63 REG.592278114
Uzgadniam 30.11.2005r.

Z-CA KIEROWNIKA
Działu Decyzji Administracyjnych i Inżynierii Ruchu
Konrad Zabecki

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZAWIERA:

1. Uprawnienia projektantów
2. Zaświadczenia o przynależności do Izby IB
3. Orientację rys. nr 1
4. Mapę do celów projektowych 7 arkuszy
5. Wykaz działek zajętych pod inwestycję - ZAŁĄCZNIK NR 3
6. Wykaz działek sąsiednich na odcinku od granic miasta do ronda Kostromska- ZAŁĄCZNIK NR 3
7. Wykaz działek sąsiednich od ronda Kostromska do ul. Hutniczej- ZAŁĄCZNIK NR 3
8. Decyzję o ULICP nr PP.II.73310/218/05 wraz z załącznikiem graficznym
9. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia nr ROP.7627-9/2005
10. Protokół ZUDP
11. Opis techniczny
12. Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2a, 2b. 2c

[illegible]
(pieczęć)

Piotrków Tryb., dnia 10.04. 19 87 r.

Nr UAN.V.8538(24)87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt. 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) Tadeusz F[illegible] (imię i nazwisko)

mgr inż. elektryk
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 4 października 54 r. w Byszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności technologia-budownictwo)

w zakresie instalacji elektrycznych
(specjalizacja zawodowa)

[illegible]

W.A. Nr [illegible] 22 000 szt.

Obywatel(ka) Tadeusz PABIN (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

1) sporządzania projektów instalacji elektrycznych,

2) w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Sprawdzono pod względem merytorycznym
dnia 16.04 1987 r.
Starszy Inspektor Wojewódzki
podpis
mgr inż. Jan Jendryka

Główny Architekt Województwa
mgr inż. arch. Bohdan Gruszczyński

Opłata zł. 50 w znaczkach skarbowych skasowano oryginał.
dnia 16.04 1987 r.

Otrzymałem
1987.04.16.
m.p.

URZĄD WOJEWÓDZKI (podpis i pieczęć)
w Piotrkowie Tryb.
Wydział Nadzoru Budowlanego
i Architektury
Aleja 3 Maja 33
tel. 49-78-00

OPŁATA SKARBOWA 1 ZŁ
OPŁATA SKARBOWA 50 GR
OPŁATA SKARBOWA 20 GR
OPŁATA SKARBOWA 5 GR
OPŁATA SKARBOWA 5 GR

Poświadczam za zgodność z oryginałem

STARSZY INSPEKTOR
mgr Janina Kapusta

Piotrków Tryb. 1987.11.11

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 21 STY. 2006

ZAŚWIADCZENIE nr 3616

Pan Tadeusz PABIN

mgr inż. elektryk

zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb., ul. Bugajska 13 m. 12

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/IE/3616/03** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody, które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 lutego 2005 r. do 31 stycznia 2006 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

90-007 Łódź, Plac Komuny Paryskiej 5A
e-mail: lod@piib.org.pl
tel: (0-42) 632 97 39, fax: 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Konto: 47204260

Kielce dnia 14.06.2005 r.

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

ŚOIIB.OKK.7131/61/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)* i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.)*

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Wojciechowi Ryszardowi Czub
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 05 grudnia 1968 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0061/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający
OKK ŚIIB

dr inż. Stefan Szałkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Ryszard Czub
   ul. Sukowska 6
   25-146 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust.1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Wojciech Ryszard Czub** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m^3 takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m^2, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Stefan Szałkowski

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 9 lutego 2005

Zaświadczenie

Pan(i) ***Czub Wojciech***

miejsce zamieszkania :

ul. Sukowska 6

25-146 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/BO/0052/05***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: ***01-03-2005*** *do:* ***28-02-2006***

DYREKTOR
Biura Okręgowej Rady
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesława Sobańska

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 0-41 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 344 63 82
http://www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Warszawa, 2004-08-31

GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

IR/INN/4610/41/04

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

TADEUSZ BUDKOWSKI
mgr inżynier budownictwa
uprawniony na mocy decyzji
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 14-06-2004 r. znak ŚOIIB.OKK.7131/86/04, nr ewidencyjny uprawnień SWK/0086/POOD/04
do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności drogowej obejmującej projektowanie
bez ograniczeń

- do projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

stanowiącej podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu

uprawniającej do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

a) nie wyższych niż 12m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
b) zagłębionych nie więcej niż 3m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6m, wysięgu do 2m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8m,
d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej

został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2933/04/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.
Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

GŁÓWNY URZĄD NADZORU BUDOWLANEGO

z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I REJESTRÓW
Grzegorz Figiel

Otrzymują:
1. Pan Tadeusz Budkowski
   Os. Sikorskiego 1/8
   28-100 Busko-Zdrój
2. Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
3. a/a (AMR)

ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 27 grudnia 2004

Zaświadczenie

Pan(i) ***Budkowski Tadeusz***

miejsce zamieszkania :

Os. Sikorskiego 1/8

28-100 Busko Zdrój

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : ***SWK/BO/0839/01***

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: ***01-01-2005*** *do:* ***31-12-2005***

DYREKTOR
Biura Okręgowej Rady
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Wiesława Sobańska

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 0-41 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 344 63 82
http://www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 1240137211110000012505214
Godziny pracy: poniedziałek, czwartek, piątek – 10:00-16:00, wtorek – 12:00-17:00, środa – nieczynne

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi 50.000 EUR.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzic odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenia mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – Hanza Broker Sp. z o.o. – który pod numerem infolinii 0 801 384 666, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl.

Miasto Piotrków Trybunalski

Orientacja
Skala 1 : 20 000

Rozbudowa ulicy Łódzdkiej od ulicy Hutniczej do granic miasta

Wykonał :
Tadeusz Budkowski

Rys. 1

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

skala 1:500

woj. łódzkie

m. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ul. Łódzka

Obr. 3, 4, 11, 12,13,14

Mapa służy do celów projektowych

Osnowa: układ współrzędnych "1965"
Poziom odniesienia: Kronsztadt
Wykonano na podstawie zeskanowanej mapy syt - wys. s.132.222.072.3, 132.222.072.4, 132.222.074.1, 132.222.074.2, 132.222.074.3,132.222.122.1, 132.222.122.2, 132.222.122.3, 132.222.122.4, 132.222.124.2, 132.222.124.4, 132.222.172.2,132.222.172.4,132.222.181.3, 132.222.174.2, 132.222.183.1, 132.222.183.3, 132.222.231.1.
oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego przez POP-GEO s.c. M. Polońskiego Z. Pietrzyk
Granice wniesiono wg ewidencji gruntów.

Urządzenia projektowane sprawdzono w ZUD

Mapa aktualna na dzień 08 sierpnia 2005 r. w zakresie opracowania

M. Polański Z. Pietrzyk
USŁUGI GEODEZYJNE

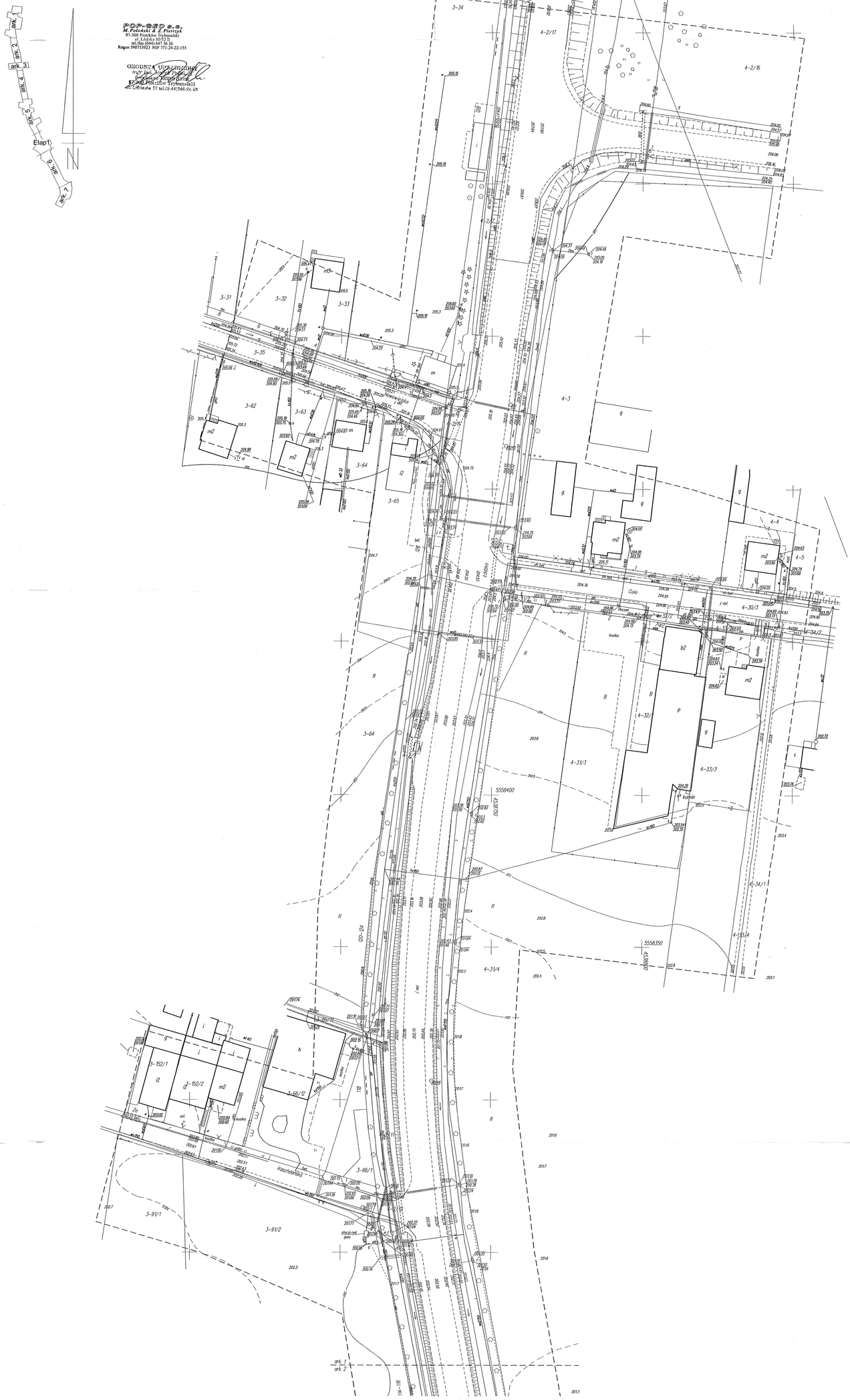
POP-GEO s.c.
M. Polański & Z. Pietrzyk
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Łódzka 50/52 B
tel./fax (044) 647 36 26
Regon 590733923 NIP 771-24-22-155

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Pietrzyk
uprawnienia Konstrukcyjno-Budowlane
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Łódzka 17 tel./0-44/546-24-58

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie
(ustawa z dnia 17.05.1989 -Prawo Geodezyjne
i Kartograficzne Rozporządzenie Ministra
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia
4 r/2 1991 - Dziennik Ustaw Nr 15 poz 70

Nie wykluczia się istnienia w terenie
innych nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych , które
nie były zgłoszone do inwentaryza

Prezydent Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Piotrkowie Trybunalskim
W obszarze opracowanej mapy
dokonano aktualizacji treści mapy
zasadniczej. Dokumenty z pomiaru
uzupełniającego przyjęto
miejskiego w dniu
zewidencjonowano pod
Niniejsza mapa może służyć do celów
projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wraz z
na terenie potrzeby wszystkich
zapewniać przez jednostki
Wykonawca jest jednostką
Podstawa: pkt. geodezyjny
29 09 2005
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Anna Kokutkuska



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

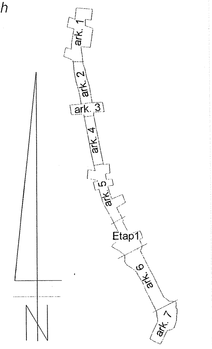
skala 1:500

woj. łódzkie

m. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ul. Łódzka

Obr. 3, 4, 11, 12,13,14



Mapa służy do celów projektowych

Osnowa: układ współrzędnych "1965"
Poziom odniesienia: Kronsztadt
Wykonano na podstawie zeskanowanej mapy syt - wyś. s.132.222.072.3, 132.222.072.4, 132.222.074.1, 132.222.074.2, 132.222.074.3,132.222.122.1, 132.222.122.2, 132.222.122.3, 132.222.122.4, 132.222.124.2, 132.222.124.4, 132.222.172.2,132.222.172.4,132.222.181.3, 132.222.174.2, 132.222.183.1, 132.222.183.3, 132.222.231.1.
oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego przez POP-GEO s.c. M. Połoński Z. Pietrzyk
Granice wniesiono wg ewidencji gruntów.

Urządzenia projektowane sprawdzono w ZUD

Mapa aktualna na dzień 08 sierpnia 2005 r. w zakresie opracowania

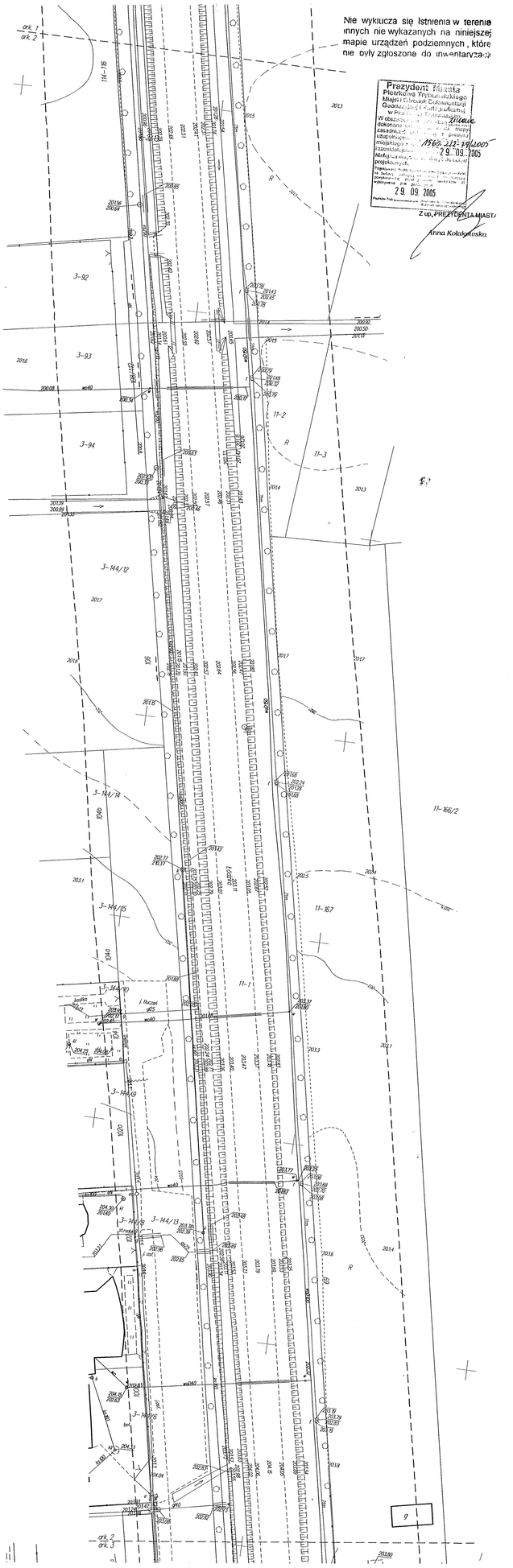
POP-GEO
M. Połoński & Z. Pietrzyk
USŁUGI GEODEZYJNE

POP-GEO s.c.
M. Połoński & Z. Pietrzyk
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Łódzka 50/52 B
tel./fax (0044) 647 36 26
regon 590753923 NIP 771-24-22-155

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (ustawa z dnia 17.05.1989 - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 9.02.1991 - Dziennik Ustaw Nr 15, poz 70)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Prezydent Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej
w Piotrkowie Trybunalskim
W obszarze ... dokonany ... zasadniczej ... mapy ... miejskiego ... zatwierdza się ... projektowych.
Nieujęcie ... projektowanych.
Zgodność ... z oryginałem potwierdza się.
29.09.2005
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Anna Kołakowska



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

skala 1:500

woj. łódzkie

m. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ul. Łódzka

Obr. 3, 4, 11, 12,13,14

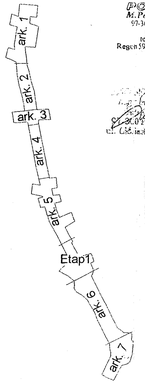
Mapa służy do celów projektowych

Osnowa: układ współrzędnych "1965"
Poziom odniesienia: Kronsztadt
Wykonano na podstawie zeskanowanej mapy syt - wys. s.132.222.072.3, 132.222.072.4, 132.222.074.1, 132.222.074.2, 132.222.074.3,132.222.122.1, 132.222.122.2, 132.222.122.3, 132.222.122.4, 132.222.124.2, 132.222.124.1, 132.222.172.2,132.222.172.4,132.222.181.3, 132.222.174.2, 132.222.183.1, 132.222.183.3, 132.222.231.1, oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego przez POP-GEO s.c. M. Połoński Z. Pietrzyk
Granice wniesiono wg ewidencji gruntów.

Urządzenia projektowane sprawdzono w ZUD

Mapa aktualna na dzień 08 sierpnia 2005 r. w zakresie opracowania

M. Połoński Z. Pietrzyk
USŁUGI GEODEZYJNE



...unkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie ...ustawa z dnia 17.05.1989 -Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 9.02.1991 - Dziennik Ustaw Nr 15 poz 70 ...

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

POP-GEO s.c.
M. Połoński & Z. Pietrzyk
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Łódzka 50/52 B
tel./fax (044) 647 36 26
Regon 590753923 NIP 771-24-22-155

...Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Piotrkowie Trybunalskim
...ul. Łódzka 17 tel.(0-44)546-24-68

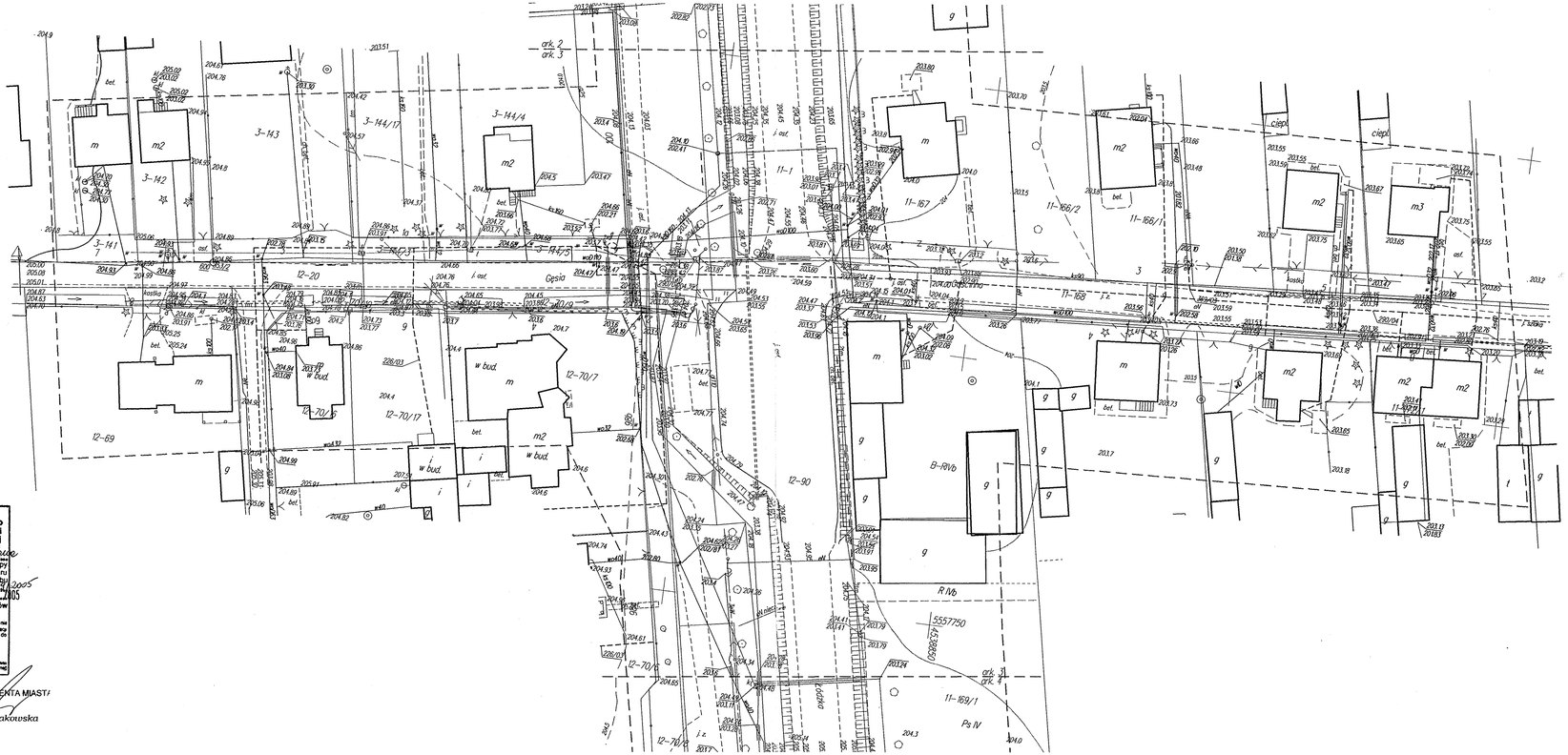
Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Piotrkowie Trybunalskim

W obszarze oznaczonym linią ... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu miejskiego w dniu ... 2005 i zewidencjonowano pod nr ... 2005
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych

29 09 2005

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Anna Kołakowska



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

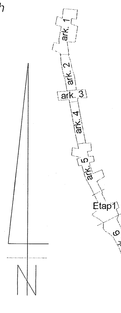
skala 1:500

woj. łódzkie

m. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ul. Łódzka

Obr. 3, 4, 11, 12,13,14



Mapa służy do celów projektowych

Osnowa: układ współrzędnych "1965"
Poziom odniesienia: Kronsztadt
Wykonano na podstawie zeskanowanej mapy syt - wys. s.132.222.072.3, 132.222.072.4, 132.222.074.1, 132.222.074.2, 132.222.074.3,132.222.122.1, 132.222.122.2, 132.222.122.3, 132.222.122.4, 132.222.124.2, 132.222.124.4, 132.222.172.2,132.222.172.4,132.222.181.3, 132.222.174.2, 132.222.183.1, 132.222.183.3, 132.222.231.1.
oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego przez POP-GEO s.c. M. Polowski Z. Pietrzyk
Granice wniesiono wg ewidencji gruntów.

Urządzenia projektowane sprawdzono w ZUD

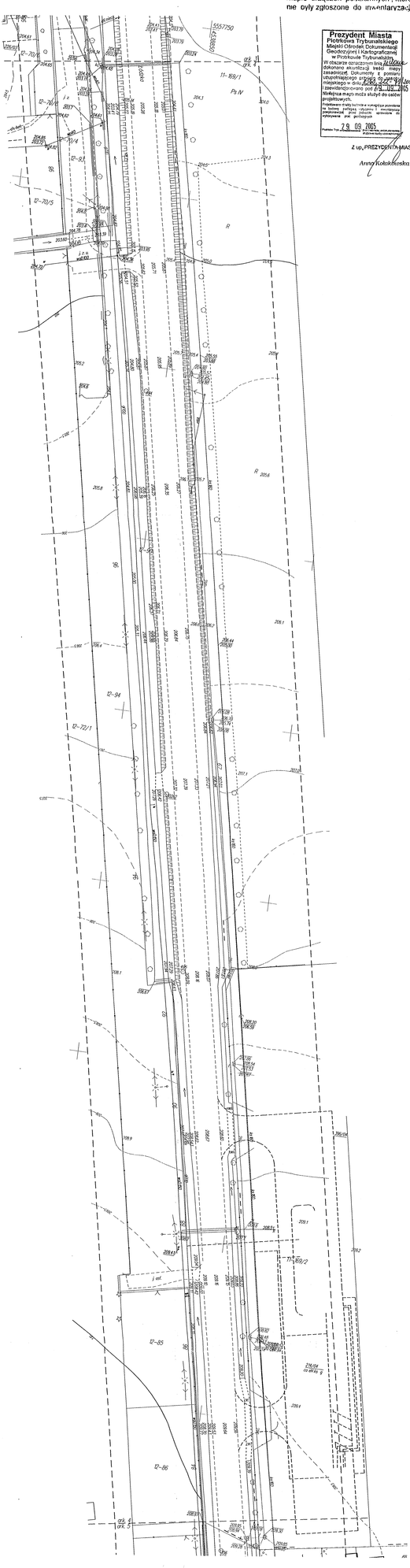
Mapa aktualna na dzień 08 sierpnia 2005 r. w zakresie opracowania

M. Polowski Z. Pietrzyk
USŁUGI GEODEZYJNE

POP-GEO s.c.
M. Polowski & Z. Pietrzyk
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Łódzka 52/Piotrkowska
tel./fax (044) 647 36 56
Regon 590733923 NIP 771-24-22-155

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (ustawa z dnia 17.05.1989 -Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 3. 02 1991 - Dziennik Ustaw Nr 15 poz 70

Nie wykluczia się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji



Prezydent Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Piotrkowie Trybunalskim

W oparciu o art. 40 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2052) dokonano skontrolowania treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przez POP-GEO M. Polowski Z. Pietrzyk o numerze ewidencyjnym 3/2005 zawiadomiono pismem pod nr P-3-3/05-2405
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Protokoły kontroli technicznej wymagają poprawki na bieżąco, zwłaszcza odjęcia i wnoszenia projektowanych przez jednostki opracowane na wykonywanie prac geodezyjnych

29.09.2005

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Anna Kokoszkiewicz

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

skala 1:500

woj. łódzkie

m. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ul. Łódzka

Obr. 3, 4, 11, 12,13,14

Mapa służy do celów projektowych

Osnowa: układ współrzędnych "1965"
Poziom odniesienia: Kronsztadt
Wykonano na podstawie zeskanowanej mapy syt.- wys. s.132.222.072.3, 132.222.072.4, 132.222.074.1, 132.222.074.2, 132.222.074.3,132.222.122.1, 132.222.122.2, 132.222.122.3, 132.222.122.4, 132.222.124.2, 132.222.124.4, 132.222.172.2,132.222.172.4,132.222.181.3, 132.222.174.2, 132.222.183.1, 132.222.183.3, 132.222.231.1.
oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego przez POP-GEO s.c. M. Palacińskі Z. Pieczyk
Granice wniesiono wg ewidencji gruntów.

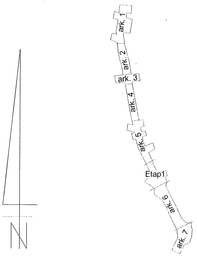
Urządzenia projektowane sprawdzono w ZUD

Mapa aktualna na dzień 08 sierpnia 2005 r. w zakresie opracowania

M. Palaciński Z. Pieczyk
USŁUGI GEODEZYJNE

POP-GEO s.c.
M. Palaciński & Z. Pieczyk
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Łódzka 167/3 lok.
tel./fax (0044) 647 36 26
Regon 590713022 NIP 771-24-22-155

Sieć osnowy geodezyjnej podlegają ochronie ustawa z dnia 17.05.1989 r.Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia **16. 02. 1991 r. Dziennik Ustaw Nr 15 poz. 701**



Nie wykluczа się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Prezydent Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Piotrkowie Trybunalskim
W dniu dzisiejszym mapa została dokonana aktualizacji. Dokonano zasadniczej modernizacji mapy. Dokonano aktualizacji projektu na podstawie mapy z dnia 08.08.2005 r. Mapa nadaje się do celów projektowania przez 6 miesięcy od daty aktualizacji.
Niniejsza mapa służy do celów projektowych.
Projektowanie trwało ..... od dnia ..... do dnia .....
Mapa ważna do dnia ..... (6 miesięcy od daty aktualizacji)
Z up. PREZYDENTA MIASTA
..... (imię i nazwisko, stanowisko, pieczęć i podpis osoby upoważnionej)
29 09 2005

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Anna Kokoszkiewicz

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

skala 1:500

woj. łódzkie

m. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ul. Łódzka

Obr. 3, 4, 11, 12,13,14

Mapa służy do celów projektowych

Osnowa: układ współrzędnych "1965"
Poziom odniesienia: Kronsztadt
Wykonano na podstawie zestawionej mapy tyt - wys. s.132.222.072.3, 132.222.072.4, 132.222.074.1, 132.222.074.2, 132.222.074.3,132.222.122.1, 132.222.122.2, 132.222.122.3, 132.222.122.4, 132.222.124.2, 132.222.124.4, 132.222.172.2,132.222.172.4,132.222.181.3, 132.222.184.2, 132.222.183.1, 132.222.183.3, 132.222.231.1 oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego przez PDP-GEO s.c. M. Pobiński E. Pieczyk
Granice wniesiono wg ewidencji gruntów.

Urządzenia projektowane sprawdzono w ZUD

Mapa aktualna na dzień 08 sierpnia 2005 r. w zakresie opracowania

M. Pobiński E. Pieczyk
USŁUGI GEODEZYJNE

PDP-GEO s.c.
M. Pobiński E. Pieczyk
97-300 Piotrków Tryb.
ul. Łódzka 167/1 lok. 9
NIP 771-22-00-151
Regon 590104623 KRS 0000088151
Konto: BGŻ O/Piotrków Tryb. 30 1240 4847 1111 0000 4847 0000

Numery zasobu geodezyjnego i kartograficznego zostały nadane z dnia 17.05.1979r. Powiat Geodezyjny i Kartograficzny Rejonizacyjnym Miasta Zagórska Powiatowej i Gminnej z dnia 5.02.1991 - Dziennik Ustaw Nr 15 poz. 70

Nie wykluczia się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

Prezydent Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Katastralnej
Wpłynęło dnia 19.09.2005
Zgłoszenie o wykonaniu prac geodezyjnych i kartograficznych

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych

skala 1:500

woj. łódzkie

m. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

ul. Łódzka

Obr. 3, 4, 11, 12,13,14

Mapa służy do celów projektowych

Osnowa: układ współrzędnych "1965"
Poziom odniesienia: Kronsztadt
Wykonano na podstawie zeskanowanej mapy syt.- wys. s.132.222.072.3, 132.222.072.4, 132.222.074.1, 132.222.074.2, 132.222.074.3,132.222.122.1, 132.222.122.2, 132.222.122.3, 132.222.122.4, 132.222.124.2, 132.222.124.4, 132.222.172.2,132.222.172.4,132.222.181.3, 132.222.174.2, 132.222.183.1, 132.222.183.3, 132.222.231.1. oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego przez POP-GEO s.c. M. Połoński Z. Pietrzyk
Granice wniesiono wg ewidencji gruntów.

Urządzenia projektowane sprawdzono w ZUD

Mapa aktualna na dzień 08 sierpnia 2005 r. w zakresie opracowania

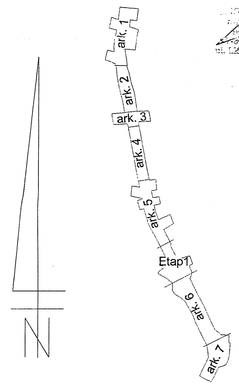
M. Połoński Z. Pietrzyk
USŁUGI GEODEZYJNE

POP-GEO s.c.
M. Połoński & Z. Pietrzyk
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Łódzka 50/52 B
tel./fax (044) 647 36 26
+ 590733923 NIP 771-24-22-155

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie ustawa z dnia 17.05.1989 -Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 9.02. 1991 - Dziennik Ustaw Nr 15 poz. 70

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryza-

Prezydent Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Piotrkowie Trybunalskim
W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu miejskiego w dniu 22.07.2005
zatwierdzono pod nr 2005/2005
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Podstawowe dane bazowe wykorzystane podczas tej aktualizacji treści mapy zasadniczej pochodzą z materiałów uzyskanych do wykonania prac geodezyjnych
Piotrków Tryb. 29.09.2005
Z up. PREZYDENTA MIASTA
Anna Kołakowska



PRACOWNIA
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
w Piotrkowie Trybunalskim
ul.Farna 8

Piotrków Trybunalski dnia 09.09.2005r,

PP.II.73310/ **218**/05

DECYZJA
o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4, ust. 2 pkt.1, art. 50 ust. 1, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003rr. (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z poźniejszymi zmianami), § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U.z 2003r, Nr 164, poz. 1589) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) oraz Uchwały Rady Miasta w Piotrkowie Trybunalskim nr XX/312/04 z dnia 26 maja 2004r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Pracowni Planowania Przestrzennego w Piotrkowie Trybunalskim do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 268, poz.2278 z 30 września 2004r.) po rozpoznaniu wniosku z dnia 17.06.2004r. uzupełnionego w dniu 02.09.2005r. :
Urzędu Miasta , Wydziału Rozwoju Miasta z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim przy ulicy Szkolnej 28 w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji obejmującej :

- rozbudowę ul. Łódzkiej na odcinku od Al. Armii Krajowej do skrzyżowania ze zjazdem do ul. Trybunalskiej

USTALAM

dla **Gminy Piotrków Trybunalski**

SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA I WARUNKI ZABUDOWY TERENU

obejmującego nieruchomości w układach drogowych ulic :
Łódzkiej działki o nr ewid. 2/17 , 2/16, 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13 obręb 4, działka o nr ewid.1 obręb 11, działka o nr ewid.90 obręb 12, działki o nr ewid. 592 , 218/23, 218/25, 218/26 218/28, 218/29 , 218/30obręb 14
Całej : działki o nr ewid.31/2, 30/3 obręb 4
Nowowiejskiej : działka o nr ewid.35 obręb 3
Kasztelańskiej : działka o nr ewid.151 obręb 3
Gościnnej : działka o nr ewid.168 obręb 11
Gęsiej : działka o nr ewid.144/5 obręb 3, działki o nr ewid. 20,70/9, 70/8 ,70/10, 144/3 obręb 12
Wieniawskiego : działka o nr ewid.1/3 ,10/10, 11 obręb 14
Brzeźnickiej : działka o nr ewid.63 obręb 12
Sokolej : działki o nr ewid.218/27, 218/13 obręb 14
Topolowej : działka o nr ewid.433 obręb 14
Sadowej : działka o nr ewid.401obręb 13
Wysokiej : działka o nr ewid.473 obręb 14
Al. Armii Krajowej : działka o nr ewid. 620/1 , 620/2 obręb 14
Żabiej : działka o nr ewid.526 obręb 14
Hutniczej : działka o nr ewid. 505 obręb 14

Decyzja [illegible] 30.09.2005
[illegible] 07.11.2005

KIEROWNIK ZESPOŁU
do ANALIZ i DECYZJI
Beata Kuźmińska

2. Ochrony środowiska , przyrody i krajobrazu:

a/ zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko planowana inwestycja może wymagać decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ,

b/ inwestycja jest położna poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody i przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, leży poza obszarami objętymi przyrodniczą ochroną konserwatorską ,

c/ Stosownie do wymogów art. 11 ust. 4 Ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów leśnych (Dz. U. Nr 16, poz. 78) należy uzyskać stosowną decyzję na wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej lub leśnej w Wydziale Rozwoju Miasta – Referacie Ochrony Środowiska Urzędu Miasta ul. Szkolna Nr 28 lub zaświadczenie stwierdzające, że grunt przeznaczony pod projektowaną inwestycję nie podlega wyłączeniu z produkcji rolnej.

3. Dziedzictwa kulturowego i zabytków dóbr kultury współczesnej::

a/ planowana inwestycja nie narusza miejskiego układu przestrzennego nie znajduje się w otoczeniu obiektów znajdujących się w rejestrze zabytków i objętych ochroną konserwatorską

- nie wymaga nałożenia specjalnych warunków realizacji .

4. Warunków obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji :

A/ sposób zaopatrzenia inwestycji w niezbędną infrastrukturę techniczną : realizacja infrastruktury technicznej na warunkach określonych przez właściwych gestorów sieci

B/ Sposób odprowadzenia wód opadowych :

- poprzez rozbudowę i przebudowę istniejącej sieci deszczowej na odcinku od Al. Armii Krajowej do skrzyżowania ul. Łódzkiej z ul. Brzeźnicką ,
- do istniejących rowów otwartych wzdłuż ulicy Łódzkiej na odcinku od skrzyżowania ul. Łódzkiej z ul. Brzeźnicką do skrzyżowania ze zjazdem do ulicy Trybunalskiej.

C/ Projektowaną inwestycję należy realizować zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U z 2000r.Nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r.(Dz.U.Nr 43 poz.430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .
W projekcie budowlanym należy uwzględnić wydane pozwolenia na budowę zjazdów publicznych oraz zjazdów indywidualnych do posesji .

5. Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich: realizacja

projektowanego zamierzenia inwestycyjnego nie może pozbawiać osób trzecich :

- dostępu do drogi publicznej lub powodować jego ograniczeń ,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplne, gazu ziemnego oraz ze środków łączności ,
- dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi , oraz powodować uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowania, oraz zanieczyszczać powietrza , wody i gleby.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu i na etapie wystąpienia o pozwolenie na budowę Inwestor musi przedstawić potwierdzenie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

6. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub zagospodarowania terenów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów , w tym terenów górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych:

projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach podlegających ochronie w zakresie powyżej ustalonym, nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań i obowiązków

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres zadania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające żądanie.

Załączniki do decyzji :

- załącznik nr 1 – mapy syt. wysokościowe w skali 1:500 na których wyznaczono linie rozgraniczające teren projektowanej inwestycji (rys. 1, 2, 3).

DYREKTOR
Pracowni Planowania Przestrzennego

.....Paweł Czajka.....
pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji

Otrzymują:

1. wnioskodawca
   Wydział Rozwoju Miasta, Biuro Inwestycji Remontów
   97- 300 Piotrków Trybunalski ulica Szkolna 28
2. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
   97-300 Piotrków Trybunalski ul. Krakowskie Przedmieście 73
3. Wydział Infrastruktury Miasta Referat Gospodarki Nieruchomościami,
4. właściciele nieruchomości , na których będzie lokalizowana inwestycja wg odrębnego wykazu.
5. a/a.

Do wiadomości:

1. Wydział Infrastruktury Miasta,
   97-300 Piotrków Trybunalski ulica Szkolna 28
2. Wydział Rozwoju Miasta
   97-300 Piotrków Trybunalski ulica Szkolna 28

Uwaga :

Rozstrzygnięcia jednoznaczne i ostateczne nastąpią w drodze decyzji pozwolenia na budowę, wydanej w trybie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.-Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 106,poz.1126 z późniejszymi zmianami) po przeprowadzeniu oddzielnego postępowania administracyjnego na wniosek Inwestora. Rozpoczęcie prac budowlanych może nastąpić dopiero po uzyskaniu prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę .

Przystąpienie do budowy bez wymagań określonych wyżej będzie uznane za samowolę i likwidowane odrębnym postępowaniem.

Organ , który wydał niniejszą decyzję stwierdza jej wygaśniecie jeśli :
1/ wnioskodawca uzyskał pozwolenia na budowę ,
2/ dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji , przy czym przepisu tego nie stosuje się jeżeli została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę

Projekt decyzji został sporządzony przez mgr inż. arch. Katarzynę Pittner wpisaną na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów pod numerem LO 0459

ARCHITEKT
Nr Izby Architektonicznej LO 0450
Katarzyna Pittner

Załącznik Nr 2
DO ZBIORU DANYCH
NR PP 5. T201/2018/2005 Z DNIA 06.08.2008 r

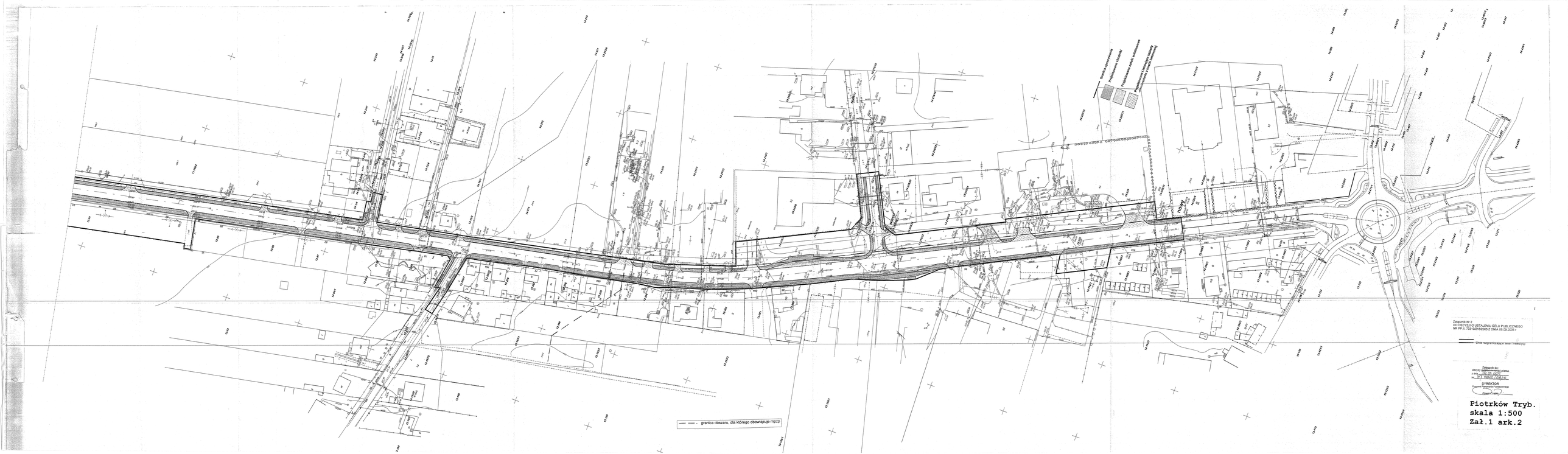
Linie rozgraniczające teren inwestycji

Załącznik do:
Uchwały Rady Miasta Piotrków Trybunalski
Nr XXV/400/2009 z dnia 26 lutego 2009 r.

PREZYDENT
Przemysław Krzysztof Pacholski

/ Paweł Grabiec /

Piotrków Tryb.
skala 1:500
Zał.1 ark.1


Granica opracowania
Przedłużenie z studią
Przedłużenie ciągów pieszych
Przedłużenie ciągów pieszych i rowerowych
NOWY
Załącznik Nr 2
DO DECYZJI O USTALENIU CELU PUBLICZNEGO
NR PP.II. 7331/0219/2005 Z DNIA 05.09.2005 r.
Linie rozgraniczające teren inwestycji
Załącznik do:
decyzji Starosty Pińczowskiego
z dnia 05.09.2005
Nr 331/0219/2005
DYREKTOR
Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomości
Piotr Czaja
Piotrków Tryb.
skala 1:500
Zał.1 ark.2
granica obszaru, dla którego obowiązuje mpzp

Łódzka

Łódzka

Łódzka

Łódzka

Łódzka

Wysoka

Hutnicza

Żabia

Przesadok

Al. Armii Krajowej

Legenda:

- Granica opracowania
- Projektowane nakłady nawierzchni z kostki betonowej
- Projektowane nawierzchnie asfaltowe - warstwa ścieralna
- Projektowane nawierzchnie asfaltowe - warstwa wiążąca
- Projektowane nawierzchnie z kostki betonowej
- Projektowane chodniki z płytek betonowych (6.00x0.50)
- Projektowane krawężniki typu wysokiego
- Projektowane krawężniki typu najniższego
- Projektowane obrzeża betonowe

Załącznik Nr 2
DO DECYZJI O USTALENIU CELU PUBLICZNEGO
NR PP.II. 7331/0218/2005 Z DNIA 09.09.2005 r

Linia rozgraniczająca teren inwestycji

PRZYJĘTO DO
REALIZACJI
Z dnia 09.09.2005 r.
DYREKTOR
Piotrków Trybunalski
Paweł Grzybek

Piotrków Tryb.
skala 1:500
zał. 1 ark.3

URZĄD MIASTA
WYDZIAŁ ROZWOJU MIASTA
Biuro Planowania Rozwoju Miasta
97-300 Piotrków Trybunalski
ul.Szkolna 28

Piotrków Trybunalski, 7 listopada 2005r.

ROP.7627-9/2005

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46a ust. 7 pkt 4, w związku z art. 46 ust. 1 i art. 56 ust. 1, 2,3, 7 i 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami), oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14. czerwca. 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. tekst jednolity z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami/,
po rozpatrzeniu wniosku Biura Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta mieszczącego się w Piotrkowie Tryb. przy ul Szkolnej 28, z dnia 14 września 2005r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji polegającej na **„rozbudowie ulicy Łódzkiej na odcinku od ulicy Armii Krajowej do skrzyżowania ze zjazdem do ulicy Trybunalskiej z wyłączeniem budowy ronda u zbiegu ulic Łódzkiej, Kostromskiej, Pawłowskiej i Karolinowskiej, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w zakresie: rozbudowy ulicy Łódzkiej wraz z przebudową skrzyżowań z ulicami przyległymi, przebudowy skrzyżowania u zbiegu ulic: Łódzkiej, Hutniczej i Wysokiej, przebudowy i rozbudowy sieci uzbrojenia technicznego, budowy i przebudowy chodników, budowy ścieżek rowerowych, przebudowy i budowy zjazdów indywidualnych i publicznych, budowie zatok indywidualnych, parkingów – zieleni miejskiej i małej architektury, przebudowie istniejącej kanalizacji deszczowej i budowie kanalizacji deszczowej z włączeniem do kanalizacji deszczowej w ulicy Łódzkiej i do rowu przydrożnego, przebudowie i rozbudowie oświetlenia ulicznego, przebudowie przepustów, przebudowie kolidującego uzbrojenia terenu", na działkach nr ewidencyjny 35, 114/5, 151, obr. 3; 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/16, 2/17, 30/3, 31/2, obr. 4; 1, 168 obr. 11; 63, 70/9, 89, 90, 93, 94, 192/1, 192/2, 70/, 20, 70/8, 70/10, 144/3, Obr 12; 1/3, 218/13, 218/22, 218/23, 218/25, 218/26, 218/27, 218/28, 218/29, 218/30, 221, 592, 433, 434/3, 434/4, 473, 484/3, 484/6, 592, 620/1, 623, 10/11, 620/2, 526, 505, 618, 619 obr 14; 401, 424, 426, 430, 432, 434, 453/2, 491/2, 422, 437, 439, 441, 443, 445, 451, 486, 490/2, 491/3, Obr 13 położonej w Piotrkowie Trybunalskim, przy ulicy Łódzkiej**

OKREŚLAM

środowiskowe uwarunkowania przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie ulicy Łódzkiej na odcinku od ulicy Armii Krajowej do skrzyżowania ze zjazdem do ulicy Trybunalskiej z wyłączeniem budowy ronda u zbiegu ulic Łódzkiej, Kostromskiej, Pawłowskiej i Karolinowskiej, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w zakresie: rozbudowy ulicy Łódzkiej wraz z przebudową skrzyżowań z ulicami przyległymi, przebudowy skrzyżowania u zbiegu ulic: Łódzkiej, Hutniczej i Wysokiej, przebudowy i rozbudowy sieci uzbrojenia technicznego, budowy i przebudowy chodników, budowy ścieżek rowerowych, przebudowy i budowy zjazdów indywidualnych i publicznych, budowie zatok indywidualnych, parkingów – zieleni miejskiej i małej architektury, przebudowie istniejącej kanalizacji deszczowej i budowie kanalizacji deszczowej z włączeniem do kanalizacji deszczowej w ulicy Łódzkiej i do rowu przydrożnego, przebudowie i rozbudowie oświetlenia ulicznego, przebudowie przepustów, przebudowie kolidującego uzbrojenia terenu

URZĘDU MIASTA w Piotrkowie Tryb.
BIURO INWESTYCJI REMONTÓW
Wpł. 9 LIS. 2005
Nr 3112 podpis

WYDZIAŁ ROZWOJU MIASTA
Urzędu Miasta w Piotrkowie Tryb.
Wpł. dnia 08. LIS. 2005
Nr 3843 Podpis

RIM

RIM / D. T. Hostman

1) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

- rozbudowa ulicy Łódzkiej na odcinku od ulicy Armii Krajowej do skrzyżowania ze zjazdem do ulicy Trybunalskiej z wyłączeniem budowy ronda u zbiegu ulic Łódzkiej, Kostromskiej, Pawłowskiej i Karolinowskiej, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w zakresie: rozbudowy ulicy Łódzkiej wraz z przebudową skrzyżowań z ulicami przyległymi, przebudowy skrzyżowania u zbiegu ulic: Łódzkiej, Hutniczej i Wysokiej, przebudowy i rozbudowy sieci uzbrojenia technicznego, budowy i przebudowy chodników, budowy ścieżek rowerowych, przebudowy i budowy zjazdów indywidualnych i publicznych, budowie zatok indywidualnych, parkingów – zieleni miejskiej i małej architektury, przebudowie istniejącej kanalizacji deszczowej i budowie kanalizacji deszczowej z włączeniem do kanalizacji deszczowej w ulicy Łódzkiej i do rowu przydrożnego, przebudowie i rozbudowie oświetlenia ulicznego, przebudowie przepustów, przebudowie kolidującego uzbrojenia terenu", na działkach nr ewidencyjny 35, 114/5, 151, obr. 3; 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/16, 2/17, 30/3, 31/2, obr. 4; 1, 168 obr. 11; 63, 70/9, 89, 90, 93, 94, 192/1, 192/2, 70/, 20, 70/8, 70/10, 144/3, Obr 12; 1/3, 218/13, 218/22, 218/23, 218/25, 218/26, 218/27, 218/28, 218/29, 218/30, 221, 592, 433, 434/3, 434/4, 473, 484/3, 484/6, 592, 620/1, 623, 10/11, 620/2, 526, 505, 618, 619 obr 14; 401, 424, 426, 430, 432, 434, 453/2, 491/2, 422, 437, 439, 441, 443, 445, 451, 486, 490/2, 491/3, Obr 13 położonej w Piotrkowie Trybunalskim, przy ulicy Łódzkiej

2) warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- sposób postępowania z odpadami wytwarzanymi na terenie planowanego przedsięwzięcia odbywać się będzie zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz.68 z późniejszymi zmianami) i aktów wykonawczych do tej ustawy,

- wody opadowe z planowanych przedsięwzięć odprowadzane będą do istniejących i projektowanych kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo do rowów

- uzyskanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciami zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880 z 2004r z późn. zm.)

3) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- nie wymagane w sprawie

4) wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

- nie wymagane w sprawie

5) **wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

- nie wymagane w sprawie

6) **wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**

- nie wymagane w sprawie /na obszarze Gminy Piotrków Trybunalski nie jest wyznaczona strefa obszaru **NATURA 2000/**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14 września 2005r Biuro Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta w Piotrkowie Trybunalskim wystąpiło o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającej na rozbudowie ulicy Łódzkiej na odcinku od ulicy Armii Krajowej do skrzyżowania ze zjazdem do ulicy Trybunalskiej z wyłączeniem budowy ronda u zbiegu ulic Łódzkiej, Kostromskiej, Pawłowskiej i Karolinowskiej, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w zakresie: rozbudowy ulicy Łódzkiej wraz z przebudową skrzyżowań z ulicami przyległymi, przebudowy skrzyżowania u zbiegu ulic: Łódzkiej, Hutniczej i Wysokiej, przebudowy i rozbudowy sieci uzbrojenia technicznego, budowy i przebudowy chodników, budowy ścieżek rowerowych, przebudowy i budowy zjazdów indywidualnych i publicznych, budowie zatok indywidualnych, parkingów – zieleni miejskiej i małej architektury, przebudowie istniejącej kanalizacji deszczowej i budowie kanalizacji deszczowej z włączeniem do kanalizacji deszczowej w ulicy Łódzkiej i do rowu przydrożnego, przebudowie i rozbudowie oświetlenia ulicznego, przebudowie przepustów, przebudowie kolidującego uzbrojenia terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, w myśl §3 ust. 1 pkt 72a oraz §3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późniejszymi zmianami) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, jako „sieci kanalizacyjne, którymi odprowadzane są ścieki, z wyłączeniem przyłączy odprowadzających ścieki z budynków" oraz „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej niewymienione w §2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem przedsięwzięć polegających na budowie zjazdów z dróg publicznych", zaliczono do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane postanowieniem organu, wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W dniu 19 września 2005r. wszczęto postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, w toku postępowania wydane zostało postanowienie o odstąpieniu od konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, z uwagi na niewielki i znany wpływ na środowisko. Uzyskano również uzgodnienia wymagane cytowaną we wstępie ustawą Prawo ochrony środowiska. Postanowienia Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego pełniącego funkcję Starosty Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, ROŚ.IV.7624-91/2005 z dnia 25 października 2005r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalski PPIS-ON-ZNS-470/104/05 z dnia 28 października 2005, zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnych zmian warunków środowiska, a oddziaływanie nie ma charakteru nietypowego, ani wyjątkowo złożonego, nie naruszy też

standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie pozostaje też bez wpływu na obszar, tereny i obiekty prawnie chronione oraz cenne i rzadkie elementy, czy zasoby środowiska.

W toku postępowania zapewniono udział społeczeństwa, poprzez wydanie komunikatu o zamieszczeniu wniosku o wydanie decyzji w publicznie dostępnym wykazie zawierającym dane o środowisku. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski. Dla niniejszego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność wykonania analizy porealizacyjnej.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

1) Zgodnie z art. 56 ust. 9, ustawy Prawo ochrony środowiska, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt 2-9 ustawy Prawo ochrony środowiska.
2) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 cyt. ustawy: wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 46 ust. 4b.
3) Termin o którym mowa w ustępie 4b, może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem organu wydającego postanowienie w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Strony odwołujące się obowiązane są wnieść opłatę skarbową w znaczkach opłaty skarbowej w kwocie 5,00 PLN i 0,50 PLN od każdego załącznika.

URZĄD MIASTA w Piotrkowie Tryb.

Otrzymują;
1.Wnioskodawca
2.a/a
Do wiadomości:
1.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim
2.Wydział Rozwoju Miasta, Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa w Piotrkowie Tryb.

KIEROWNIK
Biura Planowania Rozwoju Miasta
w Wydziale Rozwoju Miasta
działający z upoważnienia Prezydenta Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego
Katarzyna Szokalska

URZĄD MIASTA
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY MIASTA
Referat Geodezji, Kartografii i Katastru
97-300 Piotrków Trybunalski
ul.Szkolna 28

Piotrków Trybunalski dnia: **13-12-05**

Znak sprawy **IMG.7441-ZUDP-436/2005**

Opinia nr ZUDP-436/2005
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Piotrkowie Tryb.

Działając na podstawie artykułu 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjnei kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 100, poz 1086 z późniejszymi zmianami), §11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz.455) oraz zarządzenia Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 12.11.2001 r. nr 166 w sprawie, po dokonaniu uzgodnień projektu

przedmiot uzgodnienia: **projekt drogowy**
sieć energetyczna kablowa NN oświetlenia ulicznego
sieć telekomunikacyjna

zlokalizowanego: **Piotrków Tryb., ul.Łódzka**

inwestor: **GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż Rudowskiego 10

na wniosek z dnia: **30-11-05** znak:
otrzymanego dnia: **30-11-05**

Uwagi i zalecenia:

- WRM Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Na usunięcie drzew kolidujących z planowaną inwestycją należy uzyskać zezwolenie w Referacie Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta w Piotrkowie Tryb.

- Rejon Gazowniczy w Piotrkowie Tryb.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z przyłączami i siecią gazową należy prowadzić sposobem ręcznym i pod nadzorem pracownika Rozdzielni Gazu w Piotrkowie Tryb. ul. Krakowskie Przedmieście 112, tel. 732-00-46 lub 649-54-52 w.107. Zastrzega się, że w przypadku nie zastosowania sie do w/w uwagi winę za uszkodzenie gazociągu ponosi wykonawca prowadzonych robót.

- ZEŁ-T Rejon Energetyczny Piotrków Tryb.

Roboty ziemne w rejonie **skrzyżowania /zbliżeniaż** kablem energetycznym wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
W miejscu **skrzyżowania** z projektowanym obiektem zachować odległość **pionową min. 0,5 m** od kabla energetycznego.
W miejscu **zbliżenia** projektowanego obiektu do kabla energetycznego zachować odległość **poziomą min. 0,5 m** (zalecamy 0,8 m).
W miejscu **skrzyżowania** z projektowanym obiektem kabel energetyczny osłonić rurą dwudzielną (Ø160 koloru czerwonego dla kabli 15kV, Ø110 koloru niebieskiego dla kabli 0,4kV).
Rozpoczęcie prac należy zgłosić w Rejonie Energetycznym Piotrków Tryb. do Rejonowej Dyspozycji Ruchu w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń oraz terminu dopuszczenia do prac.

- TP S.A. Pion Sieci Obszar Łódź OZZL w Piotrkowie Trybunalskim

Zgodnie z warunkami SSL-ZE-700-0578-2005-TL.

- MZGK Sp. z o.o. Zakład Sieci Wod.-Kan.

Regulację zewnętrznej infrastruktury wod.-kan. (włazy, skrzynki, zasuwy, hydranty) prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem MZGK Sp. z o.o. w Piotrkowie Tryb.. Prawidłowość regulacji potwierdzić protokołem.

- W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy prowadzić ręcznie z zabezpieczeniem.

- WIM Referat Geodezji Kartografii i Katastru

Punkty osnowy geodezyjnej nr

- 30279, 30047, 30046, 432, 30045, 30013, 564, 566, 567, 30264, 2261, 568, 30263, 356, 495, 30262, 494, 30261, 487, 30246, 30245 i 491 położone w ul.Łódzkiej,
- 30000 i 30048 położone przy ul.Łódzka/Armii Krajowej(proj.rondo),
- 30350 położony w ul.Hutniczej,
- 30001 położony w ul.Wysokiej,
- 43939 położony przy ul.Łódzka/Sadowa,
- 353 położony przy ul.Łódzka/Gęsiej,
- 353/1 położony w ul.Kasztelańskiej,

należy zabezpieczyć przed naruszeniem lub zniszczeniem. Zobowiązuje sie wykonawcę do powiadomienia Referatu Geodezji, Kartografii i Katastru UM w Piotrkowie Tryb. przy ul. Szkolnej 28 o terminie prac ziemnych w rejonie w/w punktów celem nadzorowania.

W przypadku zniszczenia w/w punktów zobowiązuje się wykonawcę do ich wznowienia na koszt inwestora.

Zastrzega się, że nie zastosowanie się do w/w uwag mają zastosowanie przepisy art.48 ust.1 pkt.3 i ust.2 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficane (Dz.U.z 2000r. Nr 100 poz. 1086).

Pouczenie:

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz 455).

Podstawa prawna zwolnienia
z opłaty skarbowej
art.8 pkt 2 ustawy z dnia 9 września 2000 r.
o opłacie skarbowej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Małgorzata Kamińska

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU „ ROZBUDOWA UL. ŁÓDZKIEJ OD UL. HUTNICZEJ DO GRANIC MIASTA W PIOTRKOWIE TRYB." ETAP II

1. Podstawa opracowania

1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.

1.2.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.

1.3.Mapa do celów projektowych w skali 1:500

1.4. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr PP.II.73310/218/08 z dnia 9 września 2005

1.5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr ROP.7627-9/2005

1.6. Przepisy i normy branżowe

1.7.Uzgodnienia z inwestorem

1.8. Koncepcja rozbudowy ul. Łódzkiej

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy związany z rozbudową ul. Łódzkiej od ul. Hutniczej do granic miasta w Piotrkowie Tryb. etap II. Teren inwestycji obejmuje działki oznaczone numerami ewidencyjnymi miasta Piotrków Tryb.
obr. 3 dz. nr 35, 114/5, 151,
obr. 4 dz. nr 2/7, 2/8, 2/9, 2/10, 2/11, 2/12, 2/13, 2/16, 2/17, 30/3, 31/2
obr. 11 dz. nr 1, 168,
obr. 12 dz. nr 20, 63, 64, 70/4, 70/8, 70/9, 70/10, 89, 90, 93, 94, 144/3, 192/1, 192/2
obr. 13 dz. nr 401, 422, 424, 426, 430, 432, 434, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453/2, 486, 490/2, 491/2, 491/3,
obr. 14 dz. nr 218/13, 218/22, 218/23, 218/25, 218/26, 218/27, 218/28, 218/29, 218/30, 221, 433, 473, 484/3, 484/6, 505, 526, 592, 618, 619, 620/1, 620/2, 623 .
Rozbudowa ul. Łódzkiej etap II obejmuje odcinek od ul. Trybunalskiej do projektowanego ronda Kostromska następnie od ul. Topolowej do ul. Armii Krajowej wraz z budową ronda u zbiegu ulic Łódzka , Armii Krajowej ,Wysokiej i Hutniczej ; przebudowę jezdni na całym odcinku, budową chodników, ścieżek rowerowych, przebudowę oraz budowę zjazdów indywidualnych i publicznych, budowę zatok autobusowych , budowę i przebudowę przepustów drogowych wraz z budową instalacji oświetleniowej z wykorzystaniem istniejącego oświetlenia ulicznego, budowę kanalizacji deszczowej z częściową jej przebudową, przebudowę sieci wodociągowej, przebudowę sieci teletechnicznej i energetycznej. Inwestycją objęto także zagospodarowanie przyległego terenu wraz z przebudową skrzyżowań ulicy Łódzkiej z ulicami Trybunalską (łącznica), Nowowiejską, Całą, Kasztelańską, Gościnną, Gęsią, Wieniawskiego, Brzeźnicką, Sokolą i Sadową.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja usytuowana jest na terenie między liniami rozgraniczającymi ulicy powiatowej (ul. Łódzka klasy G) i ulic gminnych Armii Krajowej klasy G, Nowowiejskiej, Całej, Kasztelańskiej, Gościnnej, Gęsiej, Wieniawskiego, Brzeźnickiej, Sokolej , Sadowej Wysokiej i Hutniczej klasy L.

Ulica łódzka na odcinku objętym projektem posiada zmienny przekrój.

3.1. Odcinek od ul. Topolowej do ul. Armii Krajowej

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do ul. Topolowej posiada przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną szerokości ok. 9 m z obustronnymi chodnikami. Chodnik po stronie zachodniej szer. 3 m z płyt betonowych oddzielony od jezdni pasem zieleni , po stronie wschodniej przyległy do jezdni szerokości ok. 2 m o nawierzchni bitumicznej. Na tym odcinku występuje kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie uliczne. Po stronie zachodniej na tym odcinku rosną drzewa liściaste. W rejonie ul. Topolowej zlokalizowano przystanki autobusowe bez zatok. Po stronie wschodniej usytuowano wiatę przystankową. Przy ul. Łódzkiej na tym odcinku zlokalizowano zabudowę usługową oraz budownictwa wielorodzinnego.

Ul. Armii Krajowej posiada przekrój uliczny o dwóch jezdniach szerokości po 7 m rozdzielonych pasem zieleni oraz obustronnymi chodnikami. Po stronie zachodniej chodnik oddzielony pasem zieleni, po stronie wschodniej chodnik z kostki betonowej oraz ścieżkę rowerową także z kostki betonowej. Chodnik i ścieżka szerokości razem ok. 4,3 m przyległe są do jezdni. Ul. Armii Krajowej posiada kanalizację deszczową oraz oświetlenie uliczne..

Ulica Wysoka i Hutnicza posiadają przekrój uliczny o szerokości jezdni ok. 7 m z obustronnymi chodnikami przyległymi do jezdni. Brak kanalizacji deszczowej.

Odcinek ul. Łódzkiej w okolicy skrzyżowania z ul. Armii Krajowej jest zamknięty posiada natomiast na dalszym odcinku przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami , jezdnię o szerokości 7 m oraz kanalizację deszczową i oświetlenie uliczne.

Ulice Armii Krajowej ,Łódzka oraz Wysoka tworzą skrzyżowanie skanalizowane . Występujące na skrzyżowaniu wyspy rozdzielające urządzone są jako tereny zielone. Jezdnia ul. Łódzkiej na tym odcinku jest zdeformowana przez koleiny. Brak jest natomiast przełomów.

3.2. Odcinek od ul. Trybunalskiej do ul. Kostromskiej

Ul. Łódzka na tym odcinku posiada do ul. Brzeźnickiej przekrój szlakowy . Jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości od 6,7 do7 m ,obustronne pobocza gruntowe szerokości od 1,25 do 2,5m . Nawierzchnia jezdni na tym odcinku jest zdeformowana koleinami oraz miejscami występują przełomy. Wody deszczowe odprowadzone są do rowów przydrożnych , a następnie do cieku nad którym w km 0+519,71 usytuowany jest most żelbetowy o wymiarach 5,5x1.5m w świetle.

Przyległy do korony drogi teren stanowią nieużytki na którym rosną drzewa liściaste (topole).

Na odcinku od ul. Brzeźnickiej do ul. Topolowej ul. Łódzka posiada przekrój uliczny. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi od 6,8 do 9 m. Obustronne chodniki szerokości ok. 2 m o nawierzchni bitumicznej oraz po stronie zachodniej częściowo z kostki betonowej. Na tym odcinku przy ul. Łódzkiej zlokalizowana jest zwarta zabudowa jednorodzinna oraz usługowo-produkcyjna.

Odcinek ten posiada kanalizację deszczową oraz oświetlenie uliczne.

Na całym odcinku ul. Łódzkiej od ul. Trybunalskiej do Kostromskiej urządzone są zjazdy indywidualne i publiczne oraz trzy zatoki autobusowe.

3.1. Uzbrojenie terenu

3.1.1. Odwodnienie

W ulicy Łódzkiej zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa na odcinku od ul. Brzeźnickiej do ul. Hutniczej oraz na odcinku „zamkniętym". Kanalizacja deszczowa urządzona jest także w ul. Armii Krajowej. Na pozostałym odcinku wody opadowe odprowadzone są powierzchniowo do rowów przydrożnych lub na teren przyległy. W rejonie skrzyżowania występują różne formy odwodnienia. W ulicach Łódzkiej

3.1.2. Sieci elektryczna i teletechniczna

Na terenie objętym opracowaniem występują czynne kable elektryczne niskiego i wysokiego napięcia oraz wydzielonego oświetlenia ulicznego sieć teletechniczna jak również napowietrzna linia NN.

3.1.3. Sieć wodociągowa i kanalizacyjna

Na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami.

3.1.4 Sieć gazowa

W rejonie objętym opracowaniem występuje sieć gazowa wraz z przyłączami. Rodzaj i typ sieci ustalono wg. wywiadów branżowych z dysponentami sieci a ich przebieg uwidoczniono na mapie do celów projektowych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Ulica Łódzka od ul. Trybunalskiej do ul. Brzeźnickiej

Ul. Łódzką po stronie zachodniej na odcinku do ul. Całej projektuje się poszerzyć o ok. 1,4 m tworząc w ten sposób dodatkowy pas ruchu dla prawoskrętu na łącznicę ul. Trybunalską. Na pozostałym odcinku projektuje się poszerzenia , aby uzyskać jezdnię szerokości 8m. Pobocza o nawierzchni z „destruktu" projektuje się na odcinku do ul. Całej szerokości 1,25m zaś na pozostałym odcinku 1,5m. Na przedmiotowym odcinku ul. Łódzkiej od ul. Nowowiejskiej projektuje się chodniki z płyt betonowych usytuowanych poza rowami przydrożnymi. Chodniki po stronie ~~wschodniej~~ zachodniej szerokości 3,0m zaś po stronie wschodniej szerokości 2,0 m obramowanych obrzeżami betonowymi 8x25 cm. Na przejściach chodników przez istniejące rowy przydrożne projektuje się przepusty. W rejonach projektowanych zatok autobusowych chodniki będą przyległe do zatok. Zaprojektowano zatoki autobusowe w ilości 5 sztuk, 4 o nawierzchni z kostki kamiennej , jedną w okolicy
ulic Gęsiej i Gościnnej o nawierzchni bitumicznej dostosowano do projektowanej jezdni i chodników wykorzystując istniejąca murowaną wiatę przystankową, istniejącą wiatę przystankową w okolicach ul. Nowowiejskiej przewidziano do przestawienia , przy projektowanej zatoce autobusowej przed ul. Brzeźnicką po stronie wschodniej projektuje się nową wiatę przystankową.
Na dalszym odcinku tj. od ul. Gościnnej zaprojektowano przekrój ul. Łódzkiej jako półuliczny z chodnikiem przyległym do jezdni po stronie wschodniej.
Na w.w. odcinku przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych projektując nawierzchnię bitumiczną oraz nakładki nawierzchni na istniejących skrzyżowaniach wraz z regulacją występujących promieni łuków poziomych dostosowując je do promieni normatywnych..

4.2 Ulica Łódzka od ul. Brzeżnickiej do ronda Kostromska

Ul. Łódzką na tym odcinku zaprojektowano o przekroju ulicznym. Szerokość jezdni od 8,0 m do 9,9m z obustronnymi chodnikami z płyt betonowych 50x50x7 o szerokości 2-2,5m po stronie wschodniej oraz 3,0 m po stronie zachodniej. Na tym odcinku zaprojektowano dwie zatoki autobusowe o nawierzchni z koski kamiennej. Istniejącą w okolicy
ul. Brzeźnickiej po stronie zachodniej wiatę przystankową przewidziano do przestawienia.
Istniejące na tym odcinku zjazdy przewidziano do przebudowy dostosowując ich niweletę do rzędnych w bramach. Nawierzchnie zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej zaś na istniejących zjazdach o nawierzchni bitumicznej przewidziano nakładki bitumiczne.
Na występujących na tym odcinku skrzyżowaniach przewidziano nakładki bitumiczne oraz budowę nowych konstrukcji z nawierzchnią bitumiczną.

4.3 Ulica Łódzka od ronda Kostromska do projektowanego ronda Hutnicza

Na tym odcinku ul. Łódzkiej przewiduje się przekrój uliczny z jezdnią szerokości 9,0 m , z chodnikiem z płyt betonowych 50x50x7 szerokości 3m przyległym do jezdni po stronie zachodniej , zaś po stronie wschodniej projektuje się ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m z przyległym do niej chodnikiem z płyt betonowych 50x50x7 szerokości 2 m chodnik i ścieżka oddzielono od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości. Na tym odcinku po stronie zachodniej projektuje się opaskę szerokości 0,5m z płyt betonowych 50 x50x7 przyległą do jezdni. Na przedmiotowym odcinku ul. Łódzkiej zaprojektowano dwie zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki kamiennej. Po stronie wschodniej szerokości 3,0m zaś po stronie zachodniej szerokości 1,1m. Na odcinku od ronda Hutnicza do ul. Topolowej po stronie wschodniej zaprojektowano według oddzielnego opracowania oświetlenie uliczne ciągu pieszo-rowerowego. Występujące na tym odcinku zjazdy i skrzyżowania przewidziano do przebudowy. Na zjazdach projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej . Na skrzyżowaniach przewidziano nakładki bitumiczne.

Na odcinku ul. Łódzkiej od ul. Trybunalskiej wyłączając odcinek zaliczony do ronda Kostromska do projektowanego ronda Hutnicza istniejącą nawierzchnię jezdni przewidziano do regulacji poprzez jej poszerzenie do szerokości od 8 do 9m wykonanie frezowania na odpowiednią głębokość istniejących warstw bitumicznych oraz położenie nowych warstw bitumicznych tj. warstwy wyrównawczej z BA w ilości według potrzeb, podbudowy z BA grubości 9 cm, warstwy wiążącej z BA grubości 8 cm oraz warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki SMA.

Na omawianym odcinku przewidziano według oddzielnego opracowania budowę rowów krytych oraz przebudowę i rozbudowę kanalizacji deszczowej.

4.4. Rondo Hutnicza

W oparciu o koncepcję rozbudowy ul. Łódzkiej projektuje się rondo u zbiegu ulic Łódzka , Armii Krajowej, Hutnicza , Wysoka oraz projektowanego Łącznika.

Zaprojektowano skrzyżowanie ulic jako małe rondo o następujących parametrach:

- średnica zewnętrzna ronda 48 m
- średnica wyspy centralnej 28 m
- szerokość jezdni ronda 8 m
- szerokość pierścienia przejazdowego 2m

Zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni ronda 2%, pierścienia przejazdowego 5,29%. Projekt przewiduje nawierzchnię jezdni ronda jako mineralno-bitumiczna , pierścienia przejazdowego z kostki kamiennej obramowanej od jezdni krawężnikami kamiennymi na płask, od wyspy centralnej krawężnikiem kamiennym wystającym. Za pierścieniem przejazdowym zaprojektowano umocnienie wyspy centralnej ronda pierścieniem szerokości 1m z kostki kamiennej obramowanej obrzeżami betonowymi 8x25.

Wokół ronda do przejść dla pieszych zaprojektowano opaski z koski betonowej, chodniki oraz ścieżki rowerowe oddzielone od tarczy ronda pasem zieleni zmiennej szerokości.

4.4.1. Wloty i wyloty z ronda

Biorąc pod uwagę istniejące uwarunkowania terenowe, wytyczne do projektowania małych rond oraz koncepcję rozbudowy ul. Łódzkiej zaprojektowano wloty i wyloty z ronda o następujących parametrach:

- ul. Łódzka 2 (według oznaczenia lokalnego)
  wlot szerokości 3,5m , wylot szerokości 4,5m , wysepka rozdzielająca szerokości 3m o nawierzchni z kostki betonowej
- ul. Łódzka 3 (według oznaczenia lokalnego)
  wlot szerokości 3,5 m wylot szerokości 3,5m (ograniczono szerokość wylotu biorąc pod uwagę ograniczenie uczestników ruchu samochodowego do 3,5 t)

- ul. Wysoka
  wlot szerokości 3,5 m, wylot szerokości 4,5 m
- ul. Armii Krajowej
  wlot szerokości 7 m , wylot szerokości 7 m , pas rozdziału szerokości 4,6m jako teren zielony
- projektowany Łącznik
  wlot szerokości 3,5 m, wylot szerokości 4 m 9 (biorąc pod uwagę ograniczenie użytkowników ruchu samochodowego do 3,5 t)

Występujące w rejonach ronda zjazdy przewidziano do przebudowy stosując nawierzchnię z kostki betonowej (ul. Hutnicza)

Na wlotach i wylotach ronda przewidziano przebudowę istniejących nawierzchni poprzez regulację ich tras, wykonanie poszerzeń oraz rozbiórkę nawierzchni bitumicznych pozostawiając ich podbudowy , wykonanie poszerzeń , wykonanie odpowiednich warstw pośrednich nawierzchni oraz warstwy ścieralnej z SMA.

Projekt przewiduje roboty związane z wlotami i wylotami z ronda w granicach opracowania. Obejmuje zatem także przebudowę ul. Hutniczej w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Wysoką.

Na wszystkich odcinkach objętych przebudową projektuje się przejścia dla pieszych szerokości 4m oraz w odpowiednich miejscach przejazdy dla rowerów szerokości 2m przyległe do przejść dla pieszych.

W projekcie przewidziano montaż „azylu" dla pieszych wraz z zainstalowaniem znaku aktywnego **D-6** na wysięgniku zlokalizowanych w km 0+332,66 ul. Łódzkiej 2.

Wszystkie elementy zagospodarowania terenu uwidoczniono na kartach 2a, 2b, 2c opracowania.

4.4 Bilans powierzchni projektowanej inwestycji

4.4.1 Powierzchnia działek będących dyspozycji inwestora dla potrzeb realizacji inwestycji 85.150, 00 m^2

4.4.2 Zestawienie powierzchni dróg i chodników

- Powierzchnia projektowanych jezdni ulic o nawierzchni bitumicznej - 27.382,00 m^2
- Powierzchnia jezdni o nawierzchni z kruszywa (destrukt) - 440,00 m^2
- Powierzchnia poboczy utwardzonych - 5.556,00 m^2
- Powierzchnia projektowanych zatok autobusowych o nawierzchni z kostki kamiennej - 768,00 m^2
- Powierzchnia zatok autobusowych o nawierzchni bitumicznej - 265,00 m^2
- Powierzchnia chodników i opasek z płyt bet. 50x50x7 - 13.511,00 m^2
- Powierzchnia opasek z kostki kamiennej - 84,00 m^2
- Powierzchnia pierścienia przejazdowego z koski kamiennej - 159,00 m^2
- Powierzchnia opasek z kostki betonowej - 155,00 m^2
- Powierzchnia ścieżek rowerowych z kostki betonowej - 1.753,00 m^2

Razem powierzchnie utwardzone: - 50.073,00 m^2

4.4.2 Tereny przewidziane pod zieleń w tym wyspa środkowa ronda - 35.077,00 m^2

4.5. Uzbrojenie terenu

4.5.1 Odwodnienie

Na odcinku od ul. Brzeźnickiej do ul. Armii Krajowej wraz z wlotami na rondo wody opadowe z projektowanych powierzchni utwardzonych po wykonaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych przechwytywane będą przez projektowane i istniejące wpusty uliczne z osadnikami następnie przykanalikami odprowadzone do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.
Od ul. Nowowiejskiej do ul Brzeźnickiej wody opadowe przewiduje się odprowadzić powierzchniowo do rowów przydrożnych. Istniejące pod zjazdami przepusty przewidziano do przebudowy , natomiast na przejściach projektowanych chodników przez istniejące rowy przydrożne projektuje się nowe przepusty. Na fragmentach rowy przydrożne przewidziano do przykrycia zaś na pozostałej części przewidziano ich regulację.

Projekt kanalizacji deszczowej zawarty jest w oddzielnym opracowaniu.

4.5.2 Oświetlenie

Projekt oświetlenia projektowanego ronda oraz zachodniej strony ul. Łódzkiej na odcinku od ronda Hutnicza do ul. Topolowej zawarty jest w oddzielnym opracowaniu.

Projekt zawiera przebudowę istniejącego oświetlenia ulic Łódzkie 2 , Łódzkiej 3, Hutniczej, Wysokiej i Armii Krajowej zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego ronda oraz budowę oświetlenia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ronda Hutnicza do ul. Topolowej.

4.5.3. Sieć energetyczna

Na terenie objętym projektem występuje napowietrzna linia NN, podziemna sieć NN , podziemna linia wydzielonego oświetlenia ulicznego oraz podziemna sieć WN.
Projekt przewiduje przełożenie odcinka (ok. 36 m) podziemnej linii wydzielonego oświetlenia ulicznego w rejonie ul. Trybunalskiej oraz przebudowę istniejącego słupa energetycznego kolidującego z projektowaną w rejonie ul. Sokolej zatoką autobusową.

4.5.4. Sieć teletechniczna

W obrębie objętym projektem usytuowano podziemną sieć teletechniczną. Kolidujący z projektowanym rondem odcinek sieci teletechnicznej przewidziano do przebudowy według oddzielnego opracowania. Występujące na sieci teletechnicznej studnie kablowe przewidziano do regulacji pionowej.

4.5.5. Sieć gazowa

Na terenie objętym opracowaniem usytuowano sieć gazową wraz z przyłączami. Usytuowany w ul. Armii Krajowej gazociąg a kolidujący z projektowanym rondem przewidziano do przebudowy według oddzielnego opracowania. Występujące na sieci gazowej skrzynki uliczne przewidziano do regulacji pionowej.

4.5.6. Sieć wodociągowa

Na terenie objętym opracowanie występuje sieć wodociągowa wraz z przyłączami. Kolidujący z projektowanym rondem odcinek wodociągu przewidziano do przebudowy.

Projekt przewiduje także budowę nowego odcinka wodociągu usytuowanego w ulicy Hutniczej. Występujące na sieci wodociągowej skrzynki uliczne przewidziano do regulacji pionowej.

4.5.7. Sieć kanalizacyjna

Na terenie objętym opracowaniem usytuowano sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Projekt obejmuje regulację pionową studni rewizyjnych oraz wpustów ulicznych. Według oddzielnego opracowania przewidziano częściową przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej oraz budowę nowych odcinków kd.

4.5.8. Sieć ciepłownicza

W rejonie projektowanego ronda występuje ciepłociąg. Projektem objęto regulację pionową komory usytuowanej po stronie północnej tarczy ronda nad którą przebiegać będzie chodnik.

4.6. Elementy zagospodarowania

4.6.1. Zieleń ronda

Zagospodarowanie zielenią wyspy centralnej ronda wyniesionej od 0,69 do 1,99 m , w zależności od wlotu ponad jezdnię pierścienia najazdowego winno dać szczególny akcent architektoniczny integrujący przestrzeń skrzyżowania z otaczającym terenem. Zieleń ronda została zaprojektowana według oddzielnego opracowania branżowego.

4.7.2. Zieleń niska – trawniki

W bezpośrednim sąsiedztwie jezdni ronda zlokalizowano pasy zieleni niskiej tj. trawników o zmiennej szerokości. Urządzenie trawników przewiduje się na wszystkich terenach wolnych od zabudowy w granicach opracowania.

4.7.3. Zieleń wysoka

Na terenie objętym opracowaniem występują drzewa przydrożne. Drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją przewidziane do wycinki ujęto w projekcie zieleni. **Na wycinkę drzew należy uzyskać odpowiednie zezwolenie .**
Projekt zieleni przewiduje także nowe nasadzenia drzew i krzewów.
Wokół rosnących drzew które będą usytuowane w ciągach pieszych przewiduje się wykonać zabezpieczenia z krat żeliwnych, przewidziano montaż 7 krat.

4.7.4. Elementy małej architektury

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego ogrodzenia działek obr. 12 dz. nr 192/1 i działki nr 192/2. Projektem objęto także montaż na działce nr 192/2 obr 12 wiaty przystankowej. Pozostałe istniejące wiaty przystankowe o konstrukcji metalowej przewidziano do przestawienia.

5. Informacje o terenie

Teren znajduje się poza zasięgiem stref ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, dziedzictwa kulturowego i zabytków kultury współczesnej.

6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

7. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

8. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Nie przewiduje się

9. Ochrona interesów osób trzecich

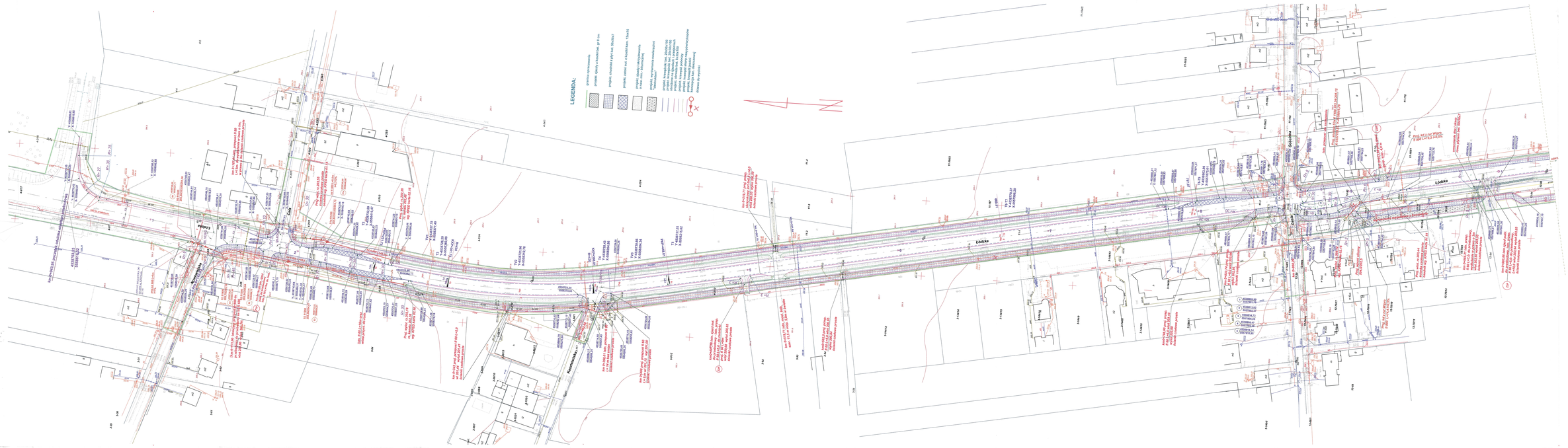
Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W opracowaniu przewidziano na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów obniżenie krawężników do 1 cm w świetle które nie stanowią barier architektonicznych .

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04



KOPIA MAPY EWIDACYJNO-WYBORCZOŚCIOWEJ
do celów inwestycyjno-urzadzeń podziemnych
skala 1: 500

woj. łódzkie
miasto: PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
ul.Łódzka
Obr. 3, 4, 11,32, 13, 14

Mapa sieci do celów projektowych

Osnowa: układ współrzędnych "1965"

podział odwzorowa: Kompozycja8

Wykonana na podstawie ,bodaniowej mapy tyt.: - mpa. n.122.222.072.3, 122.222.072.4, 122.222.074.1, 122.222.074.2, 122.222.074.3, 122.222.122.1, 122.222.122.2, 122.222.122.3, 122.222.122.4, 122.222.124.1, 122.222.124.2, 122.222.124.3, 122.222.124.4, 122.222.181.1, 122.222.181.2, 122.222.181.3, 122.222.174.2, 122.222.183.1, 122.222.183.2, 122.222.231.1

oraz pomiaru uzupełniającego wyk. przez POP-GEO s.c. M.Polowski Z.Pietczyk ul.Kilińskiego 5/7 Piotrków Trybunalski
Urządzenia projektowane sprawdzone w ZUD

Mapa aktualna na dzień 8 sierpnia 2005 w zakresie sprawowania.

Mapa zasadnicza w ARCIGIS w Piotrkowie Tryb.
pod nr 1065.222-79/2005 w dniu 29.08.2005

"Ver" USŁUGI TECHNICZNE I PROJECTOWE w BUDOWNICTWIE DROGOWYM
Zbigniew Pietrzak
01-498 Kraków 200 m.m. Wrocławiąc 18

Nazwa obiektu:	**"Rozbudowa ul. Łódzkiej na odcinku od ul. Hubińskiej do granic miasta Piotrkowa Tryb."**		Stopień: projekt wykonawczy zawodowe
Kraina odniesienia mapy:	Piotrków Tryb. - obr. 3 ar.ar.20, 96, 105, 106 - ar.ar.4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146,

LEGENDA:

- granica opracowania
- projekt. zjazdy z kostki bet. gr 8 cm
- projekt. chodniki z płyt bet. 50x50x7
- projekt. ciągi ped. z kostki kam. 11x13
- projekt. zjazdy i skrzyżowania o nośn. min. bitumicznej
- projekt. wyrównania nawierzchni "Bestrabion"
- projekt. krawężnik bet. 20x30x100
- projekt. krawężnik bet. 20x30x100 w przejściach
- projekt. obrzeże bet. 8x30x100
- projekt. krawędź jezdni
- projekt. krawędź skarp nasypu/wykopu
- projekt. krawędź jezdni
- projekt. kam. ibestrzewa
- drzewa do wycinki

PRZEPISY OGÓLNE, DOTYCZĄCE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ZAWARTE W ZARZĄDZENIU NR 1/2000 DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU MIASTA PODKARPACKIEGO W RZESZOWIE OD DNIA 1 STYCZNIA 2000 ROKU

1:1000 1:500

Plan zagospodarowania terenu

KOPIA MAPY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ
z jednolitym inwentaryzacją uzbrojenia podziemnego
skala 1 : 500

arkusz:
MAPA ZASADNICZA TRYBUNALSKI
w Łodzi
Obr. 5, 6, 11,12, 13, 14

Mapa służy do celów projektowych

Osnowa: sieć wsp/ciągowych "1992"
poziom odniesienia: Kronstadt

Mapa zasadnicza wykonana na podstawie mapy wyt. - ark. o 132.032.073.3, 132.022.072.4, 132.022.074.1, 132.022.072.2, 132.022.074.3, 132.022.122.1, 132.022.122.2, 132.022.123.4, 132.022.124.3, 132.022.124.2, 132.022.125.1, 132.022.125.2, 132.022.126.1, 132.022.126.2, 132.022.161.1, 132.022.161.2, 132.022.162.1, 132.022.163.1, 132.022.164.1, 132.022.174.1, 132.022.181.1, 132.022.182.1, 132.022.183.1.

oraz pomiaru uzupełniającego ark. przez PGP-GEO s.c. M.Pukowiec Z.Pietczyk Rzeszów ul.Ciepłownicza 2 z 2000 r.
Urządzenia przydrożne sprawdzone w 2LG.

Mapa aktualna na dzień 9 sierpnia 2005 w zakresie sprawowania
nadzoru geodezyjno-kartograficznego przez Wydział Geodezji Tryb.
pod nr 1995-2021-74/2005 w dniu 29.04.2005.

"ORI" ORLOWE TECHNOLOGIE I PROJECTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM Sp. z o.o. Tadeusz Wodzicki 27-100 Busko Zdrój ul. Sikorskiego 1/2			
Nazwa tematu: "Rozbudowa ul.Łodzińskiej na odcinku od ul. Hutniczej do granic miasta Pocztowa Trzyń"		Nr zlecenia:	Kopia mapy zasadniczej
Nazwa dokumentacji: Rozbudowa ul. Łodzińskiej na odcinku od ul. Hutniczej do granic miasta Pocztowa Trzyń		Data:	
Plan zagospodarowania terenu		Skala:	1:500
Branża: Drogi	Projektował: mgr inż. Tadeusz Wodzicki	Nr uprawnień budowlanych:	Data:	Podpis:
Sanitarna	mgr inż. Mariusz Cuch	Nr uprawnień budowlanych:		
Elektryczna	Projektował: mgr inż. Tadeusz Pietro	Nr uprawnień budowlanych:	11-0-0/89/0/0	
Kanalizacja	Projektował: mgr inż. Arkadiusz Kocoń	Nr uprawnień budowlanych:	07-0-0/0/0	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Nr rys.:	25
		Skala:	1:500

RONDO WYBUDOWAĆ ZGODNIE Z PROJEKTEM WEDŁUG TOMU III

Ogrodzenie do przebudowy

Legenda:

- Granica opracowania
- Projektowane chodniki z płyt 50x50x7
- Projektowana nawierzchnia z kostki bet. — Projektowana nawierzchnia z kostki min.-bet. na dylatacji i skrzyżowaniach
- Projektowane ścieżki rowerowe z kostki betonowej
- istniejący chodnik do przesłonięcia
- Projektowane i istniejące zajazdy nawierzchnia z kostki betonowej
- Projektowana zatoki autobusowej nawierzchnia z kostki kamiennej
- Projektowane nawierzchnie z kostki granitowej
- Projektowane nawierzchnie z kostki betonowej na wysepkach rozdzielających
- Projektowane opaski z płyt betonowych 50x50x7
- Projektowane krzewinki 20x30 - wystające
- Projektowane krzewinki 20x30 - obniżone
- Projektowane uliroda 8x30
- Drzewa do wycinki
- Proj. kanalizacja teleksm.
- Projektowany słup
- istn. uchylnego i ryczaku
- Projektowany słup
- istn. uchylnego i ryczaku
- Projektowany kabel
- Projektowany przejazd rurowy
- istn. słup do demontażu

PROJEKTOWANY BASENA
POPRZEZ TRYB "POWIADOMIENIE"
Decyzja nr 1/2006 z dnia 11 stycznia 2006 r.
Decyzja nr 1/2006 z dnia 11 stycznia 2006 r. - zmiana