

## **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

**Nazwa obiektu:** PRZEBUDOWA ULICY DĄBROWSKIEGO  
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

**Teren inwestycji:** DZIAŁKA O EWIDENCJI GRUNTÓW  
nr 72/2 obręb: 22

**Inwestor:** GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI  
UL. PASAŻ RUDOWSKIEGO 10  
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

**Projektant  
części drogowej:** mgr inż. Edward Grzegorzewski  
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej  
UAN.V.8388/178/88  
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b

**Projektant  
części instalacyjnej:** mgr inż. Adam Niściór  
upr. w spec. instalacyjnej  
MAZ/0040/PWOS/04

**Projektant  
części energetycznej:** mgr inż. Tadeusz Pabin  
upr. w spec. instalacje elektryczne  
UAN.V. 8388/24/87  
par. 4 ust.2. par.7 , par.13 ust.1 pkt. 4 l.d

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY UL. DĄBROWSKIEGO W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

### 1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Piotrkowie Trybunalskim obejmuje swym zasięgiem działkę położoną między ulicami Słowackiego i Wojska Polskiego o nr 72/2 będącą własnością gminy Piotrków Trybunalski. Teren objęty budową oznaczono na Projekcie Zagospodarowania terenu kolorem zielonym (rys. nr 1).

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Dąbrowskiego w chwili obecnej jest wykorzystywana jako ulica jednokierunkowa z miejscami do parkowania równoległego po wschodniej stronie. Nawierzchnia z klinkieru „na rąb” z licznymi odkształceniami i ubytkami. Wjazdy do posesji z kostki granitowej i płyt betonowych. Obustronne chodniki z płyt betonowych. Odwodnienie istniejącej nawierzchni powierzchniowe i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Teren uzbrojony w kanalizację sanitarną i deszczową, wodociąg, gaz, kable teletechniczne i energetyczne oraz linię napowietrzną energetyczną i oświetleniową.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

### 3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu

Przewiduje się przebudowę ulicy polegającą na:

- wymianie przyłączy wodociągowych,
- wykonanie nowego kanału sanitarnego wraz z przyłączami,
- wykonaniu nowego kanału deszczowego wraz z wpustami ulicznymi oraz wyprowadzeniem przyłączy do granicy posesji i podłączeniem rynien do kanalizacji deszczowej,
- przebudowie nawierzchni jezdni na nawierzchnię z kostki rzędowej granitowej.
- przebudowie nawierzchni chodników na nawierzchnię z kostki granitowej rzędowej.
- przebudowie zjazdów do posesji (nawierzchnia z kostki granitowej rzędowej),
- wydzielenie miejsc parkingowych pod kątem 60 stopni po wschodniej stronie ulicy,
- skablowanie linii energetycznej wraz z przyłączami,
- skablowanie oświetlenia ulicznego wraz z ustawieniem nowych słupów oświetleniowych,

Szerokość projektowanej ulicy 4,50 m, szerokość miejsc parkingowych 2,50 i 3,60, długość miejsc parkingowych 5,0 m, szerokość chodników od 1,50 do 2,75.

#### Bilans powierzchni terenu:

- |   |    |
|---|----|
| - miejsca parkingowe                          | 44 |
| - miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych    | 8  |
| - jezdnia o szerokości 5,00 i długości 334,19 |    |

- chodniki o szer. Od 1,50 do 2,75
- powierzchnia zieleni 170 m<sup>2</sup>

#### **4. Informacje o terenie**

Teren znajduje się w zasięgu strefy ochrony konserwatorskiej oraz poza strefą krajobrazowo-przyrodniczą.

#### **5. Określenie wpływu eksploatacji górniczej**

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

#### **6. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

#### **7. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych**

Nie przewiduje się.

#### **8. Ochrona interesów osób trzecich**

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

#### **9. Zagospodarowanie zielenią**

Istniejąca ul. Dąbrowskiego pozbawiona jest trawników i zieleńców. **Drzewa zaznaczone na mapach w ciągu chodników, o małej wartości przyrodniczej (topole), zostały usunięte przez Zarządcę ulicy w roku 2007.**

#### **10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

Krawężniki i chodniki w rejonie przejść dla pieszych zaniżyć do 2 cm. Wydzielono 8 miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych o wymiarach 5,0 x 3,60.

#### **11. Uwagi koordynacyjne**

- Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano – Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.
- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego i zasady sztuki budowlanej.
- Wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektującą w trybie nadzoru autorskiego.

Opracował: mgr inż. Edward Grzegorzewski

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY UL. DĄBROWSKIEGO W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

## CZĘŚĆ DROGOWA

### 1. Podstawa i zakres opracowania

#### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr 864/RO/M/05 z dnia 29.08.2005
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500. Mapa aktualna na dzień 2005.08.23 r.
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dniz 24.01.1986 r w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zmianami/ .

### 2. Stan istniejący

Ulica Dąbrowskiego w chwili obecnej jest wykorzystywana jako ulica jednokierunkowa z miejscami do parkowania równoległego po wschodniej stronie. Nawierzchnia z klinkieru „na rąb” z licznymi odkształceniami i ubytkami. Wjazdy do posesji z kostki granitowej i płyt betonowych. Obustronne chodniki z płyt betonowych . Odwodnienie istniejącej nawierzchni powierzchniowe i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Teren uzbrojony w kanalizację sanitarną i deszczową, wodociąg z rur azbestowych, gaz, kable teletechniczne i energetyczne oraz linię napowietrzną energetyczną i oświetleniową.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” .

Warunki gruntowo – wodne przedstawia ekspertyza geotechniczna wykonana przez „PROGEOL” Bełchatów .

### 3. Parametry projektowe

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

- nawierzchnia z kostki granitowej rzędowej 15x17
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny zmienny 2,5%
- spadek poprzeczny parkingu jednostronny 2,5%
- spadek podłużny od 1,03% do 2,85%
- łuk pionowy wypukły 1000 m
- łuk pionowy wklęsły 750 m
- łuk poziomy nie występuje

#### **4. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowaną oś ulicy Dąbrowskiego dowiązano do układu współrzędnych „1965”. Współrzędne punktów pokazano na rysunkach „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Szerokość jezdni 4,50 m, długość 334,19 m. Nawierzchnia z kostki granitowej w krawężnikach granitowych 15x30 z przylegającymi od strony wschodniej miejscami parkingowymi 2,50 x 5,0 i 3,60 x 5,0, zlokalizowanymi pod kątem 60 stopni. Spadek poprzeczny jezdni i parkingu 2,5% w kierunku osi ulicy. Kostkę granitową układać rzędowo wzdłuż miejsc parkingowych. Wydzielenie miejsc parkingowych kostką granitową czerwoną.

Wyokrąglenia krawężnika na skrzyżowaniach od  $R=6,00$  do  $R=8,00$ . Jedynie na skrzyżowaniu z ul. Grota Roweckiego zastosowano istniejący promień z uwagi na kolizję z prywatną działką.

Szerokość chodników zmienna od 1,50 po stronie wschodniej do 2,75 po stronie zachodniej. Spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku jezdni. Chodnik wykonać z kostki brukowej „starobruk” oraz płyt granitowych płomieniowanych. Na rysunku nr 4 pokazano sposób układania płyt granitowych płomieniowanych o wymiarach 60x60x5.

Zjazdy gospodarcze do posesji o szerokości dopasowanej do bram z wyokrągleniem linii krawężnika  $R=3,0m$ .

#### **5. Rozwiązania wysokościowe**

Rzędne projektowe nawierzchni dostosowano do istniejącej zabudowy. Niweletę jezdni pokazano na rys. nr 2 „Profil Podłużny”. Punkty stałe niwelety to nawierzchnie ulic : Słowackiego, Wojska Polskiego i Grota Roweckiego. Na profilu pokazano rzędne wpustów ulicznych i ich lokalizację.

Światło krawężnika 10 cm, na przejściach 2 cm. Na zjazdach krawężnik zaniżyć do 5 cm.

Kratki wpustów ulicznych 1 cm poniżej ścieku.

#### **6. Przekrój konstrukcyjny**

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni

- 5cm - warstwa ścieralna z SMA 0/16
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z BA 0/20
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o  $RM=2,5$
- 15 cm warstwa odsączająca

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych i konstrukcyjnych pokazano na rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne”.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni parkingu:

- 14cm - warstwa ścieralna z kostki granitowej rzędowej
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 4/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o RM=2,5
- 15 cm warstwa odsączająca

Konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdów:

- 14 cm - warstwa ścieralna z kostki granitowej rzędowej
- 4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa odsączająca

Konstrukcja projektowanej nawierzchni chodnika:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej typu „starodruk”
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 10 cm grunt stabilizowany cementem o RM=2,5

Konstrukcja projektowanej nawierzchni chodnika płyty granitowe:

- 5 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej typu „starobruk”
- 6 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:3
- 10 cm grunt stabilizowany cementem o RM=2,5

Projektowane koryto wyprofilować i zagęścić walcami wibracyjnymi tak, aby osiągnąć  $I_{min}=1,00$  nadając jednocześnie spadek poprzeczny zgodny z pokazanym na przekrojach konstrukcyjnych.

Spadki poprzeczne ulicy i parkingu w kierunku osi ulicy. W osi ulicy zaprojektowano ściek osiowy z kostki granitowej rzędowej 10x12 o szerokości 24 cm i zaniżeniu w stosunku do jezdni 2 cm.

Pod projektowanym ściekiem na poziomie -0,80 należy wykonać sączek podłużny z rury perforowanej D=110 Wprowadzenie sączka do studni rewizyjnej zgodnie z projektem.

## **7. Odwodnienie**

Odwodnienie całego placu odbywać się będzie poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody z nawierzchni do projektowanego ścieku, wpustów ulicznych, przykanalików i dalej do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej.

## **8. Kolizje, roboty towarzyszące**

W pobliżu projektowanych robót ziemnych przebiegają kable energetyczne i telekomunikacyjne, gazociągi. Przed przystąpieniem do robot należy je zinventaryzować.

**Roboty w pobliżu kolizji prowadzić ręcznie pod nadzorem zarządcy mediów.**

**Istniejące gazociągi w ciągu ul. Dąbrowskiego wg opinii Zarządcy w stanie dobrym, nie wymagającym przebudowy. Istniejące przyłącza gazowe do budynków, w przypadku kolizji z robotami ziemnymi (koryto ulicy) należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi - stalowymi.**

**Studnie telekomunikacyjne, skrzynki zasuw gazowych i wodociągowych należy wyregulować do poziomu chodnika lub jezdni.**

## **9. Tomy dokumentacji projektowej**

**W skład projektowej przebudowy ul. Dąbrowskiego, wchodzi przebudowa wodociągu, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, kolidujących przyłączy gazowych oraz skablowanie linii energetycznej i oświetleniowej w ul. Dąbrowskiego. Projekty budowlane przebudowy powyższych mediów stanowią oddzielne opracowania.**

Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano – Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.

Opracował : mgr inż. Edward Grzegorzewski