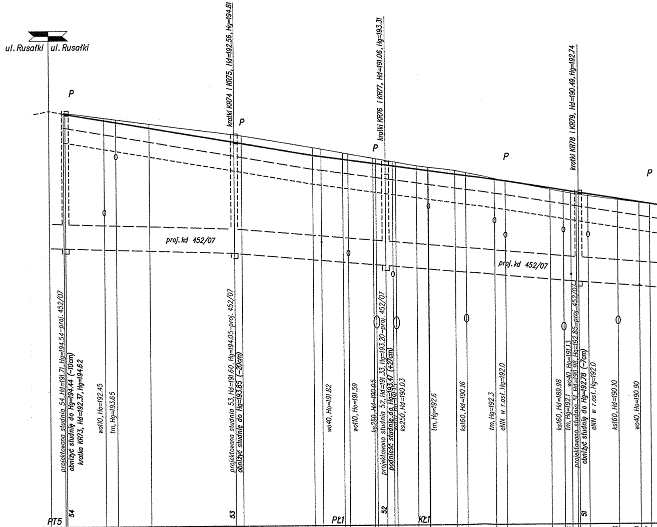
"GEOMAP"
Bełchatów

OBIEKT	UL. TYMIANKOWA, OŚ. JEZIORNA I W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
PROFIL PODŁUŻNY		SKALA 1:50/500	NR RYS. 2-4
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Kazimierz Mamos	Nr upr. GP.IV.7342/40/94	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Karol Wielechowski	Nr upr. GP.IV.7342/181/93	

DATA WYK: LIPIEC 2008 r

PRZEDSIĘBIORSTWO
Usługowo-Produkcyjno-Handlowe
"GEOMAP" Spółka z o.o.
97-400 Bełchatów, ul. Mielczarskiego 37C
tel./fax (0-44) 632 79 25, tel. 635 60 37

- —— niweleta
- —— teren
- P miejsca wyk. przekrojów poprzecznych
- — — — dół konstrukcji jezdni
- - - - - wzmocnienie słabego podłoża gruntem niewysadzinowym


ul. Rusałki
ul. Rusałki
P
kratki KR74 i KR75, Hd=192.56, Hg=194.81
kratki KR76 i KR77, Hd=191.06, Hg=193.31
kratki KR78 i KR79, Hd=190.49, Hg=192.74
proj. kd 452/07
proj. kd 452/07
projektowana studnia 54, Hd=191.71, Hg=194.54–proj. 452/07
obniżyć studnię do Hg=194.44 (-10cm)
kratka KR73, Hd=192.37, Hg=194.62
wo110, Ho=192.45
tm, Hg=193.65
projektowana studnia 53, Hd=191.60, Hg=194.05–proj. 452/07
obniżyć studnię do Hg=193.85 (-20cm)
wo40, Ho=191.82
wo110, Ho=191.59
ks250, Hd=190.05
projektowana studnia 52, Hd=191.33, Hg=193.20–proj. 452/07
podnieść studnię do Hg=193.47 (+27cm)
wo110, Ho=191.1
ks250, Hd=190.03
tm, Hg=192.6
ks160, Hd=190.16
tm, Hg=192.3
eNN w r.ost. Hg=192.0
ks160, Hd=189.98
tm, Hg=192.1
wo40, Ho=191.13
projektowana studnia 51, Hd=190.98, Hg=192.85–proj. 452/07
obniżyć studnię do Hg=192.78 (-7cm)
eNN w r.ost. Hg=192.0
ks160, Hd=190.10
wo40, Ho=190.90
PT5
54
53
Pł1
52
Kł1
51

P.p. 186.00 m npm

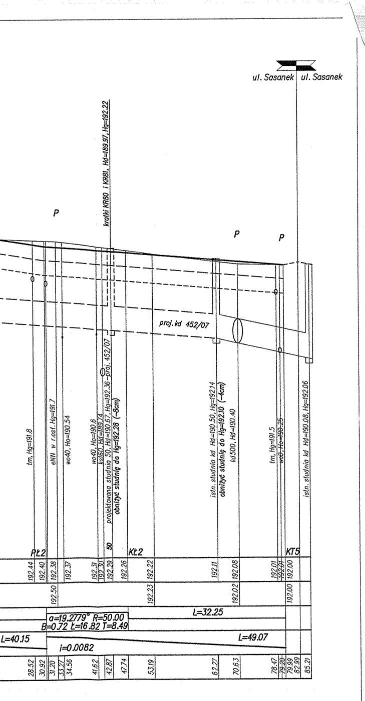
Odległości	Rzędne projektowane jezdni	Rzędne istniejące terenu
3.00		
0.00	194.48	194.50
0.35	194.47	
8.35	194.34	
10.76	194.30	
17.60	194.18	194.26
35.05	193.88	
36.56	193.85	194.01
51.23	193.60	193.76
52.95	193.58	
57.36	193.52	
58.46	193.50	
63.59	193.42	193.53
64.17	193.42 193.39	
67.55	193.37	
68.19	193.36	
72.47	193.30	193.37
74.83	193.27	
74.95		
80.39	193.19	193.27
82.60	193.16	
88.54	193.08	
90.77	193.05	193.05
0.00	192.90	
2.69	192.86	
2.72	192.83	
4.23	192.81	
5.34	192.81	192.77
7.75	192.78	
13.79	192.68	
18.25	192.60	
20.37	192.57	192.56

Proste i łuki poziome: L=57.36; a=83.4319° R=12.00 Ł=17.47 B=4.08 T=10.70; L=56.09

Spadki i łuki pionowe: i=0.0172 L=51.23; i=0.0139 L=39.54; i=0.0162

0

1


ul. Sasanek
ul. Sasanek
kratki KR80 i KR81, Hd=189.97, Hg=192.22
P
P
P
proj. kd 452/07
tm, Hg=191.8
eNN w r.ost. Hg=191.7
wo40, Ho=190.54
wo40, Ho=190.6
ks160, Hd=189.74
projektowana studnia 50, Hd=190.67, Hg=192.36 -proj. 452/07
obniżyć studnię do Hg=192.28 (-8cm)
50
istn. studnia kd Hd=190.50, Hg=192.14
obniżyć studnię do Hg=192.10 (-4cm)
kd500, Hd=190.40
tm, Hg=191.5
wo0, Ho=190.25
istn. studnia kd Hd=190.08, Hg=192.06
PŁ2
KŁ2
KT5
192.44
192.40
192.38
192.37
192.31
192.30
192.29
192.26
192.22
192.11
192.08
192.01
192.01
192.00
192.50
192.23
192.02
192.00
a=19.2779° R=50.00
B=0.72 Ł=16.82 T=8.49
L=32.25
L=40.15
L=49.07
i=0.0082
28.52
30.92
31.20
33.27
34.56
41.62
42.87
47.74
53.19
62.27
70.63
78.47
79.20
79.99
82.99
85.21

"GEOMAP" Bełchatów	**OBIEKT** UL. MACIERZANKI, OŚ. JEZIORNA I W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM	
	PROFIL PODŁUŻNY	SKALA 1:50/500 NR RYS. 2–5
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Kazimierz Mamos	Nr upr. GP.IV.7342/40/94
	SPRAWDZIŁ mgr inż. Karol Wielechowski	Nr upr. GP.IV.7342/181/93

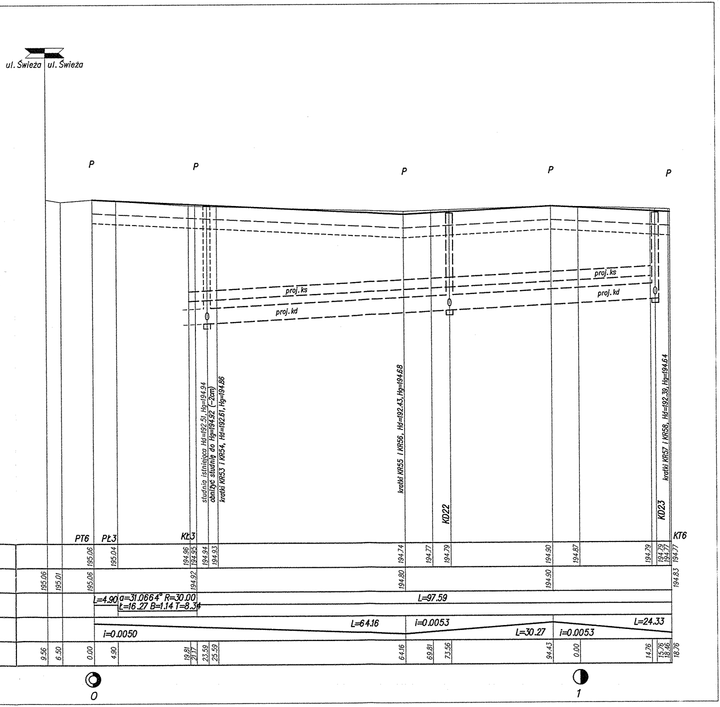
DATA WYK: LIPIEC 2008 r

PRZEDSIEBIORSTWO
Usługowe i Produkcyjno-Handlowe
"GEOMAP" Spółka z o.o.
97-400 Bełchatów, ul. Mielczarskiego 37C
tel./fax (0-44) 632 79 25, tel. 635 60 37

▬▬▬	niweleta
───	teren
P	miejsca wyk. przekrojów poprzecznych
— — —	dół konstrukcji jezdni
- - - -	wzmocnienie słabego podłoża gruntem niewysadzinowym

P.p. 188.00 m npm

Rzędne projektowane jezdni
Rzędne istniejące terenu
Proste i łuki poziome
Spadki i łuki pionowe
Odległości


ul. Świeża
ul. Świeża
P
P
P
P
P
proj. ks
proj. kd
proj. ks
proj. kd
studnia istniejąca Hd=192.51, Hg=194.94
obniżyć studnię do Hg=194.92 (-2cm)
kratki KR53 i KR54, Hd=192.61, Hg=194.86
kratki KR55 i KR56, Hd=192.43, Hg=194.68
KD22
KD23
kratki KR57 i KR58, Hd=192.39, Hg=194.64
PT6
PŁ3
KŁ3
KT6
195.06
195.04
194.96
194.95
194.94
194.93
194.74
194.77
194.79
194.90
194.87
194.79
194.79
194.77
194.77
195.06
195.01
195.06
194.92
194.80
194.90
194.83
L=4.90
α=31.0664° R=30.00
Ł=16.27 B=1.14 T=8.34
L=97.59
L=64.16
i=0.0053
L=24.33
i=0.0050
L=30.27
i=0.0053
9.56
6.50
0.00
4.90
19.81
21.17
23.59
25.59
64.16
69.81
73.56
94.43
0.00
14.76
15.76
18.46
18.76
0
1

	OBIEKT	UL. DALIOWA, OŚ W PIOTRKOWIE TR
		PROFIL PODŁUŻNY
	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Kazimierz Mamos
"GEOMAP" Bełchatów	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Karol Wielechowski
		DATA W

PRZEDSIĘBIORSTWO
Usługowo-Produkcyjno-Handlowe
"GEOMAP" Spółka z o.o.
97-400 Bełchatów, ul. Mielczarskiego 37C
tel./fax (0-44) 632 79 25, tel. 635 60 37

———	niweleta
———	teren
P	miejsca wyk. przekroj
— — — —	dół konstrukcji jezdni
- - - - - -	wzmocnienie słabego

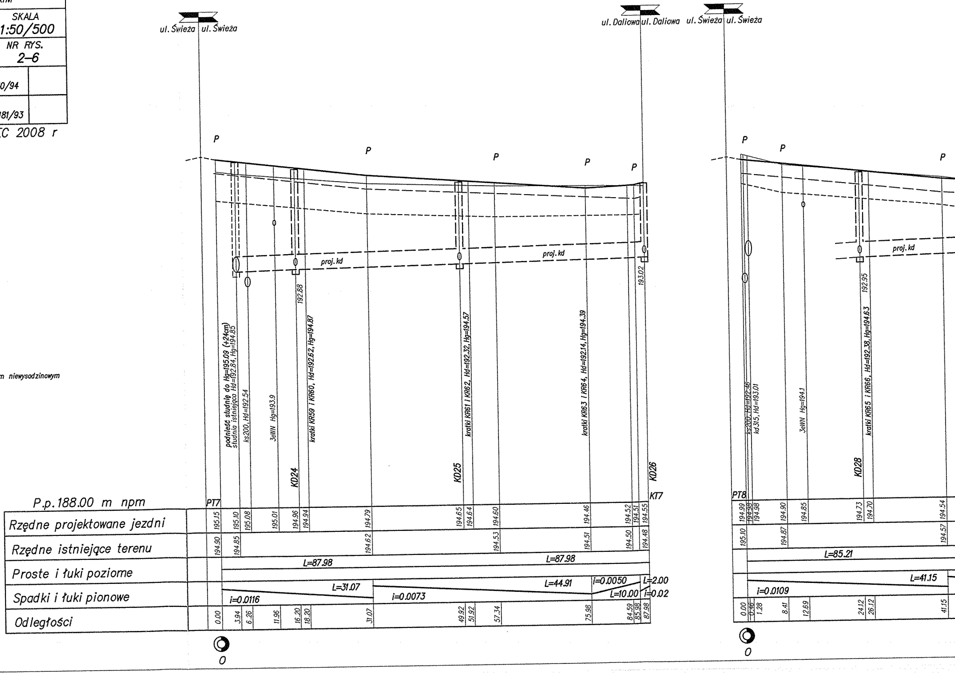
. JEZIORNA I
YBUNALSKIM

	SKALA 1:50/500
	NR RYS. 2–6
Nr upr. GP.IV.7342/40/94	
Nr upr. GP.IV.7342/181/93	

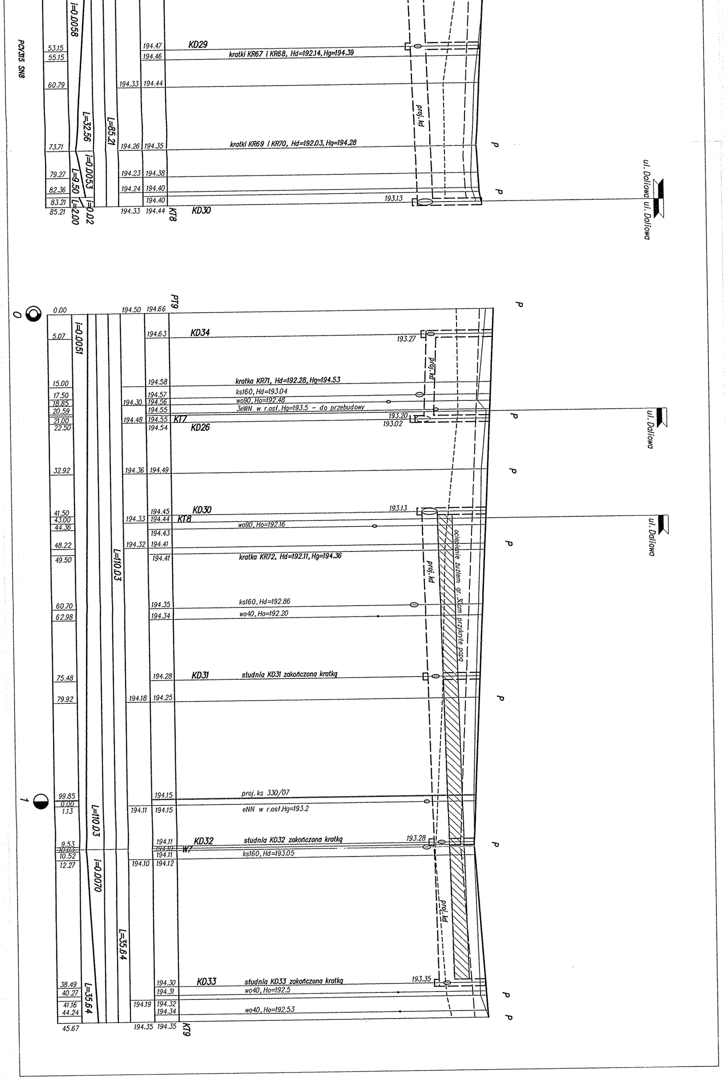
YK: LIPIEC 2008 r

ów poprzecznych

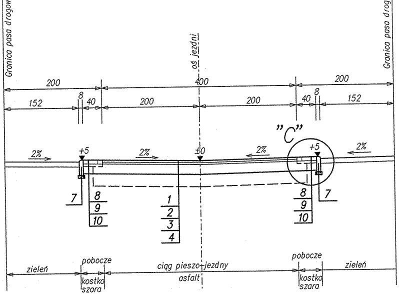
podłoża gruntem niewysadzinowym



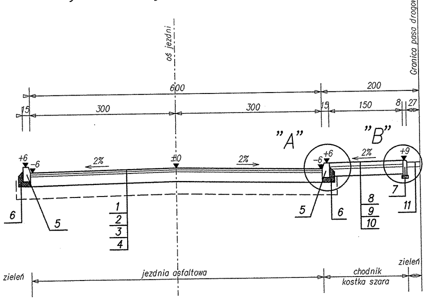
ul. Świeża ul. Świeża
ul. Daliowa ul. Daliowa
ul. Świeża ul. Świeża
P
P
P
P
P
P
P
P
podnieść studnię do Hg=195.09 (+24cm)
studnia istniejąca Hd=192.84, Hg=194.85
ks200, Hd=192.54
3eWN Hg=193.9
KD24
192.88
kratki KR59 i KR60, Hd=192.62, Hg=194.87
proj. kd
KD25
kratki KR61 i KR62, Hd=192.32, Hg=194.57
proj. kd
kratki KR63 i KR64, Hd=192.14, Hg=194.39
193.02
KD26
PT7
KT7
P.p.188.00 m npm
Rzędne projektowane jezdni
195.15
195.10
195.08
195.01
194.96
194.94
194.79
194.65
194.64
194.60
194.46
194.52
194.51
194.55
Rzędne istniejące terenu
194.90
194.85
194.62
194.53
194.51
194.50
194.48
Proste i łuki poziome
L=87.98
L=87.98
Spadki i łuki pionowe
i=0.0116
L=31.07
i=0.0073
L=44.91
i=0.0050
L=10.00
L=2.00
i=0.02
Odległości
0.00
3.94
6.26
11.96
16.20
18.20
31.07
49.92
51.92
57.34
75.98
84.59
85.98
87.98
0
PT8
ks200, Hd=192.46
kd 315, Hd=193.01
3eWN Hg=194.1
KD28
kratki KR65 i KR66, Hd=192.38, Hg=194.63
192.95
proj. kd
194.99
194.98
194.98
194.90
194.85
194.73
194.70
194.54
195.10
194.87
194.57
L=85.21
i=0.0109
L=41.15
0.00
0.46
1.28
8.41
12.69
24.12
26.12
41.15
0


PCV315 SN8
i=0.0058
53.15
55.15
60.79
73.71
79.27
82.36
83.21
85.21
L=32.56
L=85.21
i=0.0053
L=9.50
L=2.00
i=0.02
194.47
194.46
194.33 194.44
194.26 194.35
194.23 194.38
194.24 194.40
194.40
194.33 194.44
KT8
KD29
kratki KR67 i KR68, Hd=192.14, Hg=194.39
proj. kd
kratki KR69 i KR70, Hd=192.03, Hg=194.28
193.13
KD30
P
P
ul. Daliowa
ul. Daliowa
0
PT9
0.00
194.50 194.66
i=0.0051
5.07
194.63
KD34
193.27
proj. kd
15.00
194.58
kratka KR71, Hd=192.28, Hg=194.53
17.50
194.57
ks160, Hd=193.04
18.85
194.30 194.56
wo90, Ho=192.48
20.59
194.55
3eWN w r.ost. Hg=193.5 - do przebudowy
21.00
194.48 194.55
KT7
193.20
22.50
194.54
KD26
193.02
P
ul. Daliowa
32.92
194.36 194.49
P
41.50
194.45
KD30
193.13
43.00
194.33 194.44
KT8
44.36
wo90, Ho=192.16
194.43
ul. Daliowa
48.22
194.32 194.41
P
49.50
194.41
kratka KR72, Hd=192.11, Hg=194.36
L=110.03
proj. kd
ocieplenie żużlem gr. 30cm przykryte papą
60.70
194.35
ks160, Hd=192.86
62.98
194.34
wo40, Ho=192.20
75.48
194.28
KD31
studnia KD31 zakończona kratką
79.92
194.18 194.25
P
1
99.85
194.15
proj. ks 330/07
0.00
1.13
194.11 194.15
eNN w r.ost. Hg=193.2
L=110.03
9.53
194.11
KD32
studnia KD32 zakończona kratką
193.28
10.03
194.10
W7
10.52
194.11
ks160, Hd=193.05
12.27
194.10 194.12
P
i=0.0070
proj. kd
L=35.64
38.49
194.30
KD33
studnia KD33 zakończona kratką
193.35
40.27
194.31
wo40, Ho=192.5
L=35.64
41.16
194.19 194.32
44.24
194.34
wo40, Ho=192.53
P
P
45.67
194.35 194.35
KT9

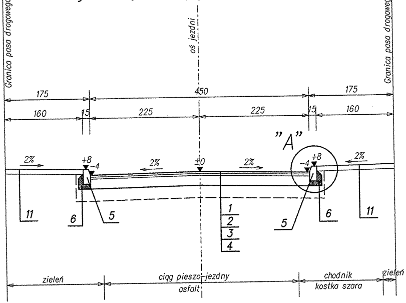
w ulicy Daliowej na odcinku:
W4–KT9


Granica pasa drogowego
oś jezdni
Granica pasa drogowego
200
400
200
152
8
40
200
200
40
8
152
"C"
2%
+5
2%
±0
2%
+5
2%
7
8
9
10
1
2
3
4
8
9
10
7
zieleń
pobocze
kostka szara
ciąg pieszo–jezdny
asfalt
pobocze
kostka szara
zieleń

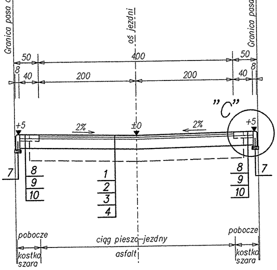
w ulicy Daliowej na odcinku PT8–KT8


oś jezdni
Granica pasa drogowego
600
200
15
300
300
15
150
8
27
"A"
"B"
+6
−6
2%
±0
2%
−6
+6
2%
+9
6
5
1
2
3
4
5
6
8
9
10
7
11
zieleń
jezdnia asfaltowa
chodnik
kostka szara
zieleń

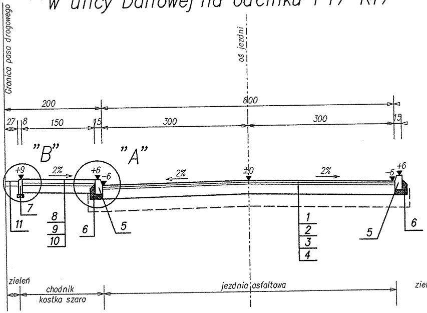
w ulicy Żołędziowej odcinku PT3–KT3


Granica pasa drogowego
oś jezdni
Granica pasa drogowego
175
450
175
160
15
225
225
15
160
"A"
2%
+8
−4
2%
±0
2%
−4
+8
2%
11
6
5
1
2
3
4
5
6
11
zieleń
ciąg pieszo–jezdny
asfalt
chodnik
kostka szara
zieleń

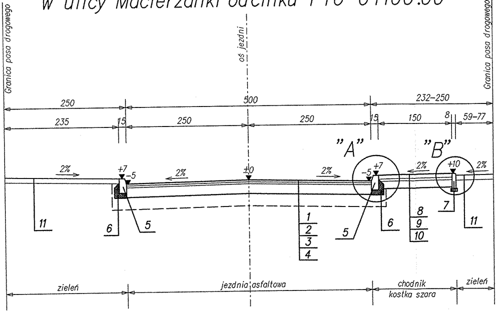
w ulicy Daliowej na odcinku:
PT9–0+009.00
0+055.00–W4


Granica pasa drogowego
oś jezdni
Granica pasa drogowego
50
400
50
8
40
200
200
40
8
"C"
+5
2%
±0
2%
+5
7
8
9
10
1
2
3
4
8
9
10
7
pobocze
kostka szara
ciąg pieszo–jezdny
asfalt
pobocze
kostka szara

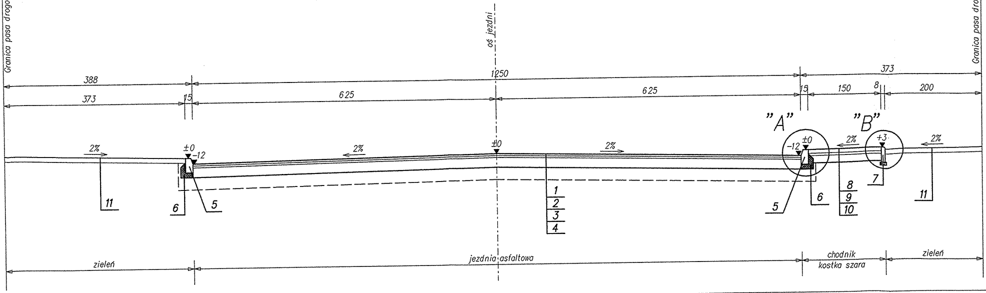
w ulicy Daliowej na odcinku PT7–KT7


Granica pasa drogowego
oś jezdni
200
600
27
8
150
15
300
300
15
"B"
"A"
+9
2%
+6
-6
2%
±0
2%
-6
+6
7
11
8
9
10
6
5
1
2
3
4
5
6
zieleń
chodnik kostka szara
jezdnia asfaltowa
zieleń

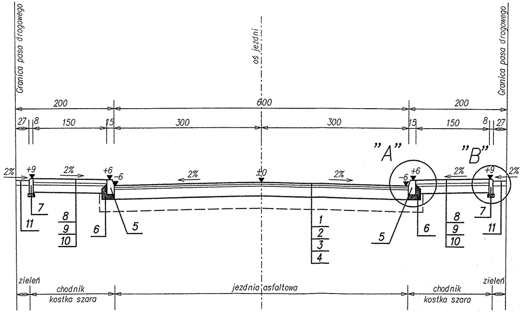
w ulicy Macierzanki odcinku PT6–0+100.00


Granica pasa drogowego
oś jezdni
Granica pasa drogowego
250
500
232–250
235
15
250
250
15
150
8
59–77
"A"
"B"
2%
+7
-5
2%
±0
2%
-5
+7
2%
+10
2%
11
6
5
1
2
3
4
5
6
8
9
10
7
11
zieleń
jezdnia asfaltowa
chodnik kostka szara
zieleń

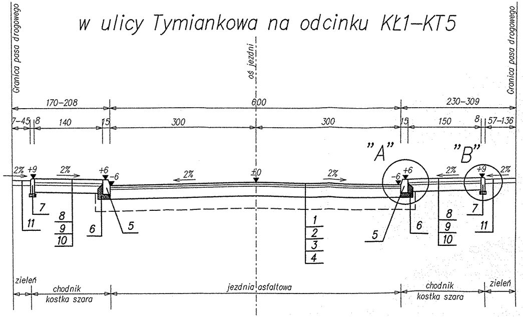
w ulicy Macierzanki odcinku 0+100.00– KT6 (zatoka)


Granica pasa drogowego
oś jezdni
Granica pasa drogowego
388
1250
373
373
15
625
625
15
150
8
200
"A"
"B"
2%
±0
-12
2%
±0
2%
-12
±0
2%
+3
2%
11
6
5
1
2
3
4
5
6
8
9
10
7
11
zieleń
jezdnia asfaltowa
chodnik kostka szara
zieleń

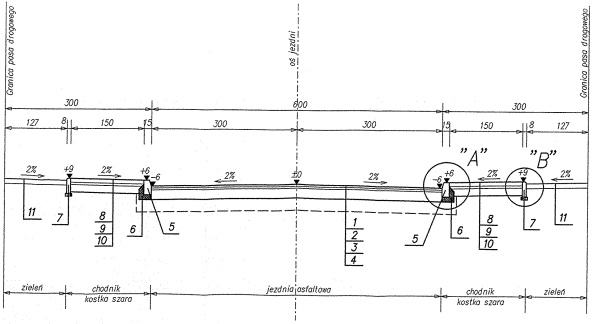
w ulicy Tymiankowa na odcinku PT5–KŁ1


Granica pasa drogowego
oś jezdni
Granica pasa drogowego
200
600
200
27
8
150
15
300
300
15
150
8
27
"A"
"B"
2%
+9
2%
+6
-6
2%
±0
2%
-6
+6
2%
+9
2%
7
11
8
9
10
6
5
1
2
3
4
5
6
8
9
10
7
11
zieleń
chodnik
kostka szara
jezdnia asfaltowa
chodnik
kostka szara
zieleń

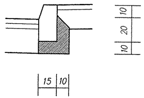
w ulicy Tymiankowa na odcinku KŁ1–KT5


Granica pasa drogowego
oś jezdni
Granica pasa drogowego
170–208
600
230–309
7–45
8
140
15
300
300
15
150
8
57–136
"A"
"B"
2%
+9
2%
+6
-6
2%
±0
2%
-6
+6
2%
+9
2%
7
11
8
9
10
6
5
1
2
3
4
5
6
8
9
10
7
11
zieleń
chodnik
kostka szara
jezdnia asfaltowa
chodnik
kostka szara
zieleń

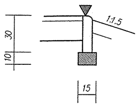
w ulicach: Baśniowa, Liliowa,
Żołędziowa na odcinku PT2–KT2


Granica pasa drogowego
oś jezdni
Granica pasa drogowego
300
600
300
127
8
150
15
300
300
15
150
8
127
"A"
"B"
2%
+9
2%
+6
-6
2%
±0
2%
-6
+6
2%
+9
2%
11
7
8
9
10
6
5
1
2
3
4
5
6
8
9
10
7
11
zieleń
chodnik
kostka szara
jezdnia asfaltowa
chodnik
kostka szara
zieleń

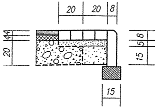
Szczegół "A"
1:20


10
20
10
15
10

Szczegół "B"
1:20



Szczegół "C"
1:20


20
20
8
20
4
4
5
8
15
15

OZNACZENIA PRZYJĘTE W SZCZEGÓŁACH KONSTRUKCYJNYCH

① warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm
② warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm
③ podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego – 20 cm
④ wzmocnienie słabego podłoża gruntem niewysadzinowym 0–57 cm
⑤ krawężnik betonowy 15x30 cm
⑥ ława betonowa z oporem z betonu B–10
⑦ obrzeże betonowe czerwone 8x30 na ławie betonowej z betonu B–10
⑧ kostka betonowa kolorowa – 8 cm
⑨ podsypka cementowo–piaskowa – 5 cm
⑩ warstwa odsączająca z piasku – 15 cm
⑪ warstwa humusu i obsianie trawą – 10 cm

DATA WYK. LIPIEC 2008 r

"GEOMAP"
Bełchatów

OBIEKT
OSIEDLE "JEZIORNA I"
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
ROZBUDOWA ULIC

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA
1:50

NR RYS.
3

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Kazimierz Mamos	Nr upr. GP.IV.7342/40/94	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Karol Wielechowski	Nr upr. GP.IV.7342/181/93	