

UCHWAŁA Nr XXXV/612/09
RADY MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO
z dnia 25 marca 2009 roku

w sprawie skargi Pana Henryka Alamy na Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458) i art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; z 2001 r. Nr 49, poz. 509; z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, Nr 170, poz. 1660; z 2004 r. Nr 162, poz. 1692; z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682, Nr 181, poz. 1524; z 2008 r. Nr 229, poz. 1539) Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego postanawia, co następuje:

§ 1.

Uznać za bezzasadną skargę Pana Henryka Alamy zam. w Piotrkowie Trybunalskim na Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim.

§ 2.

Uzasadnienie faktyczne i prawne uznania skargi za bezzasadną zawiera załącznik do uchwały.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik
do Uchwały Rady Miasta
Nr XXXV/612/09
z dnia 25 marca 2009 roku

U Z A S A D N I E N I E

Rada Miasta Piotrkowa Trybunalskiego zapoznała się z wynikami postępowania przeprowadzonego przez Komisję Rewizyjną w sprawie skargi Pana Henryka Alamy zam. w Piotrkowie Trybunalskim na Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego.

Komisja Rewizyjna Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na swym posiedzeniu w dniu 24 marca 2009 roku zbadała zasadność zarzutów zawartych w skardze Pana Henryka Alamy na Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim, dotyczącej nie dopilnowania odśnieżenia i posypania piaskiem kładki i czterech poziomów schodków nad torami kolejowymi na ul. Słowackiego.

Po dokładnej analizie sprawy Komisja uznała przedmiotową skargę za bezzasadną.

Komisja Rewizyjna ustaliła, że w dniach 12 i 13 lutego 2009 roku kładka nad torami kolejowymi i prowadzące na nią schodki zostały odśnieżone i posypane piachem. Prace były wykonywane przez pracowników interwencyjnych zatrudnionych w Miejskim Zarządzie Dróg i Komunikacji. Zaznaczyć należy, że w dniu 12 lutego 2009 roku opady śniegu występowały w ciągu całego dnia.

Do skargi dołączone zostało pismo Pana Henryka Alamy dotyczące niewywiązywania się przez Dyrektora MZDiK ze swoich obowiązków, w którym w/w wnosi o wyznaczenie osoby nadzorującej wywiązywanie się z obowiązków przez podmiot zajmujący się naprawą i konserwacją sygnalizatorów ulicznych. Zwraca również uwagę na stan sygnalizatorów.

Z wyjaśnień uzyskanych przez Komisję Rewizyjną wynika, że awaria sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Słowackiego z Al. Armii Krajowej (po powzięciu informacji o jej wystąpieniu w dniu 9 lutego 2009 roku) została niezwłocznie zgłoszona (telefonicznie) konserwatorowi wszystkich sygnalizacji na terenie Piotrkowa Trybunalskiego – Zakładowi Robót Drogowych i Sygnalizacyjnych „Ciechdrog” z siedzibą w Chruszczewie przy ulicy Jesionowej 4 (06-400 Ciechanów). Konserwator natychmiast przystąpił do zlokalizowania przyczyny powstania awarii sygnalizacji. Okazało się jednak, że uszkodzenia są na tyle poważne, że nie ma możliwości usunięcia awarii i ponownego uruchomienia sygnalizacji świetlnej w przeciągu kilku godzin (konieczność sprowadzenia uszkodzonych części). Przedstawiciel MZDiK kilkakrotnie w ciągu dnia kontaktował się telefonicznie z konserwatorem sygnalizacji, monitorując na bieżąco postęp prac naprawczych. Sygnalizacja świetlna od chwili powstania uszkodzeń pracowała w trybie awaryjnym (żółte światło pulsujące). Ponadto w dniu 10 lutego br. MZDiK zwrócił się do Komendy Miejskiej Policji oraz Straży Miejskiej w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o wsparcie, tj. o podjęcie wszelkich możliwych działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego do czasu usunięcia przedmiotowej awarii. W odpowiedzi na prośbę Zarządu, w tym dniu, do czasu usunięcia awarii, ruchem

drogowym kierowała policja, kontrolując sytuację. Sygnalizacja została uruchomiona 10 lutego br. przed godziną 14.00 – a.

Ze strony Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim bieżący nadzór nad właściwym wywiązywaniem się firmy z umowy na konserwację i naprawę sygnalizacji świetlnej sprawuje Dział Utrzymania Obiektów Drogowych i Inżynierii Ruchu.

Umowa na wykonywanie usługi polegającej na konserwacji i naprawach sygnalizacji świetlnych i znaków aktywnych zlokalizowanych na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego nakłada na wykonawcę następujące obowiązki:

1. W zakresie konserwacji sygnalizacji świetlnych na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego:

- 1.1. kompleksowe oględziny i ocenę stanu technicznego widocznych elementów sygnalizacji świetlnych wraz ze sterownikami – 1 raz do roku;
- 1.2. kompleksowe oględziny i ocenę stanu technicznego widocznych elementów znaków aktywnych – 1 raz do roku;
- 1.3. kontrolne samochodowe i piesze oględziny sygnalizacji świetlnych dla ustalenia poprawności ich funkcjonowania - jeden raz na dobę (w godz. 6⁰⁰ - 7³⁰);
- 1.4. pomiary ochrony przeciwporażeniowej wynikające z terminów ustalonych przepisami eksploatacji - co najmniej raz w roku;
- 1.5. pomiary uziemień urządzeń sygnalizacyjnych wynikające z terminów ustalonych przepisami eksploatacji - co najmniej raz w roku;
- 1.6. opracowywanie protokołów oględzin, kontroli i pomiarów, o których mowa w punktach 1.1. ÷ 1.5.;
- 1.7. wymianę przepalonych żarówek w latarniach sygnałowych;
- 1.8. zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w rejonie ewentualnej awarii do czasu jej usunięcia;
- 1.9. prowadzenie Pogotowia Sygnalizacyjnego tj. utrzymanie stanu gotowości przystąpienia do usuwania usterek lub wyłączenia uszkodzonej sygnalizacji w czasie 45 min. po otrzymaniu zgłoszenia w godzinach 6⁰⁰ – 20⁰⁰, w czasie 2 godzin po otrzymaniu zgłoszenia w pozostałych godzinach;
- 1.10. zabezpieczanie zagrożeń powstałych na skutek działania kataklizmów, wypadków drogowych i działań wandaliskich w porozumieniu z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego;
- 1.11. obsługę reklamacji materiałów, części i urządzeń wykorzystanych w ramach realizacji przedmiotu zamówienia;
- 1.12. przeprogramowywanie sterowników sygnalizacji świetlnych i znaków aktywnych na polecenie Zamawiającego;
- 1.13. koordynacja działań mających na celu utrzymanie urządzeń sygnalizacji świetlnych i znaków aktywnych w pełnej sprawności użytkowej;
- 1.14. lokalizacja uszkodzeń kabli sygnalizacyjnych, sterowniczych, koordynacyjnych i pętli indukcyjnych;
- 1.15. przygotowanie miejsca pracy dla innych firm wykonujących zadania z zakresu remontu, przebudowy i rozbudowy sygnalizacji świetlnych;
- 1.16. utrzymanie w czystości soczewek i odbłyśników latarni sygnalizacyjnych – czyszczenie minimum 2 razy w roku;
- 1.17. utrzymanie w czystości tarczy znaków aktywnych i powierzchni modułów fotowoltaicznych – czyszczenie minimum 4 razy w roku,

- 1.18. uzupełnianie uszkodzonych wandalsko daszków na latarniach,
 - 1.19. wymianę zniszczonych wandalsko soczewek,
 - 1.20. naprawy sterowników;
 - 1.21. zabezpieczenie antykorozyjne masztów, słupów wysięgnikowych i szaf sterowniczych.
2. W zakresie naprawy sygnalizacji świetlnych i znaków aktywnych wynikłe na skutek uszkodzeń powstałych podczas kolizji drogowych, wybryków chuligańskich lub innych zdarzeń losowych obejmują wykonanie prac niezaplanowanych i występujących jednostkowo, w tym w szczególności:
- 2.1. naprawy uszkodzonych sygnalizatorów kolumnowych;
 - 2.2. wymiany uszkodzonych sygnalizatorów kolumnowych;
 - 2.3. wymiany wkładów w sygnalizatorach kolumnowych typu LED;
 - 2.4. naprawy uszkodzonych masztów;
 - 2.5. wymiany uszkodzonych masztów;
 - 2.6. naprawy uszkodzonych słupów wysięgnikowych;
 - 2.7. wymiany uszkodzonych słupów wysięgnikowych;
 - 2.8. wymiany przycisków dla pieszych;
 - 2.9. awaryjnej naprawy i wymiany kabli sygnalizacyjnych, sterowniczych, koordynacyjnych;
 - 2.10. wymiany uszkodzonych pętli indukcyjnych;
 - 2.11. wymiany akumulatorów znaków aktywnych;
 - 2.12. wymiany szafek pomiarowych;
 - 2.13. wymiany uszkodzonych szaf sterowniczych niezdatnych do naprawy,
 - 2.14. dostosowania wyposażenia instalacji sygnalizacyjnych do zmieniających się przepisów i wymogów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - 2.15. naprawy uszkodzonych szaf sterowniczych ;
 - 2.16. pozostałe roboty niezbędne do wykonania w celu sprawnego funkcjonowania sygnalizacji świetlnych, których nie można było wcześniej przewidzieć.

Zgodnie z zawartą umową na Wykonawcy spoczywa obowiązek utrzymania powierzonych mu sygnalizacji świetlnych we właściwym stanie technicznym. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie skutki wynikające z niewłaściwego działania sygnalizacji świetlnych. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnych Wykonawca jest zobowiązany przystąpić do jej usunięcia bezzwłocznie - nie później jednak niż w czasie 45 minut po otrzymaniu zgłoszenia (czas reakcji), jeśli zgłoszenie zostało przekazane w godz. 6⁰⁰ - 20⁰⁰. Jeśli zgłoszenie zostało przekazane w pozostałych godzinach, Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do usunięcia nieprawidłowości nie później, niż po 2 godzinach od zgłoszenia. Za każde niewłaściwe i nieterminowe wykonanie określonych wyżej obowiązków MZDiK potrąca Wykonawcy kary umowne.

Umowa na wykonywanie usługi polegającej na konserwacji i naprawach sygnalizacji świetlnych i znaków aktywnych zlokalizowanych na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego została zawarta w wyniku postępowania przetargowego z Zakładem Robót Drogowych i Sygnalizacyjnych „CIECHDROG” mgr inż. Krzysztof Kowalczyk Chruszczewo ul. Jesionowa 4, 06 – 400 Ciechanów na okres od 1 maja 2008 roku do 30 kwietnia 2011 roku. Prawidłową realizację postanowień umowy nadzoruje Dział Utrzymania Obiektów Drogowych i Inżynierii Ruchu.

W uzgodnieniu z Policją – podinspektorem Arturem Szczegielniakiem, w celu zwiększenia bezpieczeństwa, Dyrektor MZDiK podjął decyzję o przeprogramowaniu wszystkich sygnalizacji świetlnych na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego tak, aby działały przez całą dobę. Aktualnie od 16 lutego (poniedziałek) sygnalizacje świetlne za wyjątkiem sygnalizacji: na skrzyżowaniu ulicy Sulejowskiej z ulicą Kleszcz oraz sygnalizacji na wyspie centralnej w Al. Sikorskiego - funkcjonują już w cyklu całodobowym. Przeprogramowanie dwóch pozostałych sygnalizacji wymaga kontaktu z producentem sterowników – brak możliwości ingerencji w oprogramowanie. Dyrektor MZDiK ma nadzieję, że całodobowa praca sygnalizatorów świetlnych wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, chociaż z policyjnych statystyk wynika, że większość kolizji drogowych ma miejsce przy działającej sygnalizacji z tym, że nie są tak tragiczne w skutkach.

Jednocześnie, w ramach posiadanych środków finansowych, MZDiK stara się modernizować istniejące na terenie miasta sygnalizacje świetlne. Jeszcze w tym roku, mają być przebudowane dwie sygnalizacje: na skrzyżowaniu ulicy Sienkiewicza z Al. Piłsudskiego oraz na skrzyżowaniu ulicy Słowackiego z ulicą Kostromską, co ma związek z budową centrum handlowo - rozrywkowego FOCUS PARK. Poza tym, Dyrektor MZDiK wystąpił do Władz Miasta o dodatkowe środki finansowe na kompleksową przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Słowackiego z Al. Armii Krajowej. Tragiczne zdarzenie, które miało miejsce na tym skrzyżowaniu jedynie przyspieszy decyzję o i tak planowanej modernizacji przedmiotowej sygnalizacji świetlnej. W ten sposób byłyby unowocześnione wszystkie sygnalizacje w ciągu ulicy Słowackiego. Modernizacja ww. sygnalizacji z pewnością zminimalizuje prawdopodobieństwo występowania awarii w przyszłości i usprawni ruch na skrzyżowaniach.

Niezależnie od sygnalizacji świetlnych na każdym skrzyżowaniu znajduje się oznakowanie pionowe uzupełnione poziomym, które w zupełności pozwala kierowcom na bezpieczne pokonywanie skrzyżowań przy niedziałających sygnalizacjach świetlnych.

Mając zatem na uwadze ustalony stan faktyczny Komisja Rewizyjna Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, działając w trybie art. 229 pkt. 3 kodeksu postępowania administracyjnego postanowiła uznać wniesioną skargę za bezzasadną.