

Tabela minimalnych czasów międzyzielonych.

Założenia: $V_{eL,P}=30\text{km/h}$, $V_{ePr}=50\text{km/h}$, $V_{dPr}=60\text{km/h}$, $V_{dL,P}=40\text{km/h}$, $V_{ePiesi}=1,4\text{m/s}$, $V_{eRower}=2,8\text{m/s}$

Nr grupy	1K	2K	3P	4R	5K	6K	7K	8K	9K	10K	11P	12R	13P	14R	15P	16R	17P	18R	19P	20R
1K	-		5	5																
2K		-	5	5																
3P	4	4	-																	
4R	2	2		-																
5K					-			4	4											
6K						-	2		4				5	5					6	6
7K						8	-	5	6	4									5	5
8K					5		5	-		7	5	5			7	6				
9K					7	4	5		-		7	6			5	5				
10K							4	2		-							5	5		
11P								4	3		-									
12R								2	0			-								
13P						4							-							
14R						2								-						
15P								3	4						-					
16R								0	2							-				
17P										4							-			
18R										2								-		
19P					3		4												-	
20R					1		2													-

“VIA” Usługi Techniczne i Projektowe w Budownictwie Drogowym mgr inż. Tadeusz Budkowski Os. Sikorskiego 1/8 28-100 Busko Zdrój				
Tytuł opracowania: P.B.-W sygnalizacji świetlnej a skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego-Jerozolimskiego w Piotrkowie Trybunalskim				
Treść rysunku: Tabela czasów międzyzielonych				
Projektował:	Podpis	Skala	Data 2008.02	Numer rysunku 7