

Organizacja ruchu

Opracowanie zostało wykonane w oparciu o projekt przebudowy ulicy Wojska Polskiego i ulicy Jerozolimskiej. Projekt zawiera również rozmieszczenie sygnalizatorów dla pojazdów, pieszych i rowerzystów.

W projekcie zawarto program sygnalizacji o **cyklu 70 sekund** realizujący 3 fazy ruchu. Do analizy sterowania wykorzystano metodę TRRL-86 skalibrowaną do warunków polskich oraz program SOAP-84, który jako kryterium optymalizacji sterowania stosuje liniową kombinację strat czasu /wyznaczonych zmodyfikowaną metodą Webstera, którą stosuje się także w programie Tranzyt/ i liczby zatrzyma oraz oblicza stopień nasycenia, dodatkowe zużycie paliwa i maksymalne długości kolejek.

Czas pracy programu kolorowego 5.00-23.00 zaś w pozostałych godzinach przewiduje się sygnał ostrzegawczy żółty.