

N/znak: ZP-SM 01/08

Dostawcy;

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 maja 2008 r. dot. zapytania w związku z zamiarem udziału w przetargu na „Zakup pojazdu służbowego typu furgon osobowy do przewozu osób zatrzymanych dla Straży Miejskiej w Piotrkowie Trybunalskim” informuję, że;

Zamawiający zdecydował się na tylne zawieszenie niezależne ponieważ zależy mu na komforcie osób zatrzymanych, które zajmują miejsca w tylnej części pojazdu na twardych siedzeniach z tworzywa sztucznego. Ponieważ zawieszenie niezależne cechuje się tym, że lewe i prawe koła na jednej osi nie są ze sobą połączone mechanicznie. Zajmuje ono także mniej miejsca, zezwalając na dużo lepszy kontakt koła z podłożem. Dzięki temu są w stanie zmieniać położenie względem kadłuba pojazdu. Wspomniana mniejsza masa zespołu pozwala na zmniejszenie sztywności zawieszenia, co objawia się wyższym komfortem jazdy.

Natomiast zarzut, iż zapis w SIWZ warunkujący udział w przetargu pojazdów posiadających tylne zawieszenie niezależne ogranicza i wskazuje jedną markę pojazdów jest bezpodstawny. Na dzień dzisiejszy przynajmniej kilku producentów pojazdów posiada pojazdy dostawcze z takim zawieszeniem w wersji podstawowej lub opcjonalnie, jako wyposażone dodatkowe.