

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA UL. SŁOWACKIEGO NA ODCINKU OD UL. ARMII KRAJOWEJ DO UL. OWOCOWEJ (wraz ze skrzyżowaniem) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

Branża: DROGOWA

Teren inwestycji: DZIAŁKA O EWIDENCJI GRUNTÓW
nr 136 obręb: 23
nr 95/3, 106 obr:23

Inwestor: GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL. PASAŻ RUDOWSKIEGO 10
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

Projektant części drogowej: mgr inż. Edward Grzegorzewski
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU UL. SŁOWACKIEGO NA ODCINKU OD AL. ARMII KRAJOWEJ DO UL. OWOCOWEJ WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM UL. SŁOWACKIEGO I OWOCOWEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ul. Słowackiego w Piotrkowie obejmuje działkę nr 136 w obrębie 23 na odcinku od al. Armii Krajowej do ul. Owocowej. Działka jest własnością gminy Piotrków Trybunalski. Teren objęty przebudową pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 1).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ul. Słowackiego to droga powiatowa klasy D1/2. Po południowej stronie wydzielony pas postojowy. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej ze śladami napraw bieżących. Liczne odkształcenia poprzeczne i podłużne. Krawężniki do wymiany. Chodniki z płyt betonowych do przebudowy. Wjazdy do posesji także do przebudowy. W ul. Słowackiego brak kanalizacji deszczowej.

Na skrzyżowaniu ulic: ul. Słowackiego i Owocowej promienie skrętu wymagają przebudowy. Należy usunąć kolidujący słup energetyczny.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu

Przewiduje się przebudowę ulicy polegającą na:

Ul. Słowackiego:

- wykonanie kanału deszczowego wraz z wpustami ulicznymi i podłączeniem istniejących działek i rynien.
- wymianie zasuw wodociągowych i wyniesienie ich poza jezdnię ul. Słowackiego
- wymianie krawężników betonowych na nowe,
- frezowaniu istniejącej nawierzchni, nadając jej projektowane spadki poprzeczne i podłużne,
- wykonanie warstwy wyrównawczej min. 2 cm.
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 0/16 dla KR 3
- usunięcie kolizji ze słupem energetycznym na skrzyżowaniu z ul. Owocową,
- przebudowa zjazdów i chodników

4. Informacje o terenie

Terren znajduje się w zasięgu strefy ochrony konserwatorskiej oraz poza strefą krajobrazowo-przyrodniczą.

5. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

6. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

7. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Nie przewiduje się.

8. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

9. Zagospodarowanie zielenią

Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew. Istniejące zieleńce wymagają odtworzenia..

10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Krawężniki i chodniki w rejonie przejść dla pieszych zaniżyć do 2 cm.

11. Uwagi koordynacyjne

- Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano – Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.
- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego i zasady sztuki budowlanej.
- Wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektującą w trybie nadzoru autorskiego.

Opracował: mgr inż. Edward Grzegorzewski

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY UL. SŁOWACKIEGO NA ODCINKU OD AL. ARMII KRAJOWEJ DO UL. OWOCOWEJ WRAZ ZE SKRZŻOWANIEM UL. SŁOWACKIEGO I OWOCOWEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

CZĘŚĆ DROGOWA

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr 606/RO/M/P/06 z dnia 31.03.2006
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500. Mapa aktualna na dzień 2006.05.26 r.
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dniz 24.01.1986 r w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zmianami/ .

2. Stan istniejący

Ul. Słowackiego to droga powiatowa klasy D1/2. Po południowej stronie wydzielony pas postojowy. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej ze śladami napraw bieżących. Liczne odkształcenia poprzeczne i podłużne. Krawężniki do wymiany. Chodniki z płyt betonowych do przebudowy . Wjazdy do posesji także do przebudowy. W ul. Słowackiego brak kanalizacji deszczowej.

Na skrzyżowaniu ulic: ul. Słowackiego i Owocowej promienie skrętu wymagają przebudowy. Należy usunąć kolidujący słup energetyczny.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” .

Dokonano przewiertów przez istniejącą nawierzchnię do głębokości 3,00 m oraz pomiarów ugięć sprężystych. Wyniki pomiarów w osobnym opracowaniu.

3. Parametry projektowe

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz wytycznych do projektowania określonych prze MZDiK w Piotrkowie Trybunalskim.

Ul. Słowackiego:

- kategoria drogi - droga powiatowa,
- klasa drogi - D1/2
- prędkość projektowa - 50km/h
- konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR 3
- warstwa ściernalna nawierzchni z SMA
- szerokość jezdni 2 pasy ruchu + pas postojowy po południowej stronie,
- odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej
- promień krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z ul. Przyszłą i Owocową $R_{min}=6,00$

4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną oś ul. Słowackiego dowiązано do układu współrzędnych „1965”. Współrzędne punktów pokazano na rysunkach „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Odcinek ul. Słowackiego od Al. Armii Krajowej do ul. Owocowej pozostaje w istniejących liniach. Chodniki i zjazdy do przebudowy. Jedynie na skrzyżowaniu ul. Słowackiego i Owocowej należy wymienić chodnik, w związku ze zmianą lokalizacji przejścia dla pieszych. Skrzyżowanie ul. Słowackiego i ul. Owocowej należy przebudować zgodnie z rys. nr 1. Promień skrętu $R=6,00$ m. Likwidację kolizji ze słupem energetycznym należy wykonać zgodnie z opracowaniem energetycznym.

Współrzędne punktów niezbędnych do wyniesienia projektu w teren pokazano na rysunku nr 5

5. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne projektowe nawierzchni dostosowano do niwelety istniejącej. Zlikwidowano jedynie lokalne nierówności oraz wyniesiono ją górę tak aby można było wykonać roboty bitumiczne. Niweletę jezdni pokazano na rys. nr 2.1 „Profil Podłużny ul. Słowackiego”. Punkty stałe niwelety to skrzyżowania ulic : Al. Armii Krajowej i ulicy Słowackiego oraz ul. Słowackiego i ul. Owocowej. Na profilu pokazano rzędne wpustów ulicznych i ich lokalizację.

Światło krawężnika 12 cm, na przejściach 2 cm. Na zjazdach krawężnik zaniżyć do 5 cm.

Kratki wpustów ulicznych 1 cm poniżej ścieku.

6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni ul. Słowackiego

- Istniejąca konstrukcja jezdni
- Warstwa wyrównawcza min 3 cm z BA 0/12,8
- 5 cm warstwa ściernalna z SMA 0/16

Konstrukcja projektowanej nawierzchni chodników:

- 10 cm grunt stabilizowany cementem $RM=2,5$
- Kostka brukowa #8 cm na 3 cm podsypce cem-piaskowej 1:3.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdów do posesji:

- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
- Kostka brukowa #8 cm na 3 cm podsypce cem-piaskowej 1:3.

Spadki poprzeczne ulic pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

7. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanego odcinka ul. Słowackiego powierzchniowe do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do projektowanego kanału. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie. Wzdłuż krawężników ul. Słowackiego z uwagi na małe spadki podłużne zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe.

8. Kolizje, roboty towarzyszące

W pobliżu projektowanych robót przebiegają kable energetyczne i telekomunikacyjne , gazociągi . Przed przystąpieniem do robot należy je zinwentaryzować.

Roboty w pobliżu kolizji prowadzić ręcznie pod nadzorem zarządcy mediów.

Studnie telekomunikacyjne, skrzynki zasuw gazowych i wodociągowych należy wyregulować do poziomu chodnika lub jezdni.

9. Tomy dokumentacji projektowej

W skład dokumentacji projektowej przebudowy Al. Armii Krajowej i odcinka ul. Słowackiego, wchodzi wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni, ułożenie warstwy ścieralnej z SMA, przebudowa nawierzchni odcinków chodnika, budowa kanalizacji deszczowej, przeniesienie zasuw przyłączy wodociągowych w ul. Słowackiego poza jezdnię oraz usunięcie kolizji energetycznej na skrzyżowaniu ulic Słowackiego i Owocowej. Projekty budowlane przebudowy powyższych mediów stanowią oddzielne opracowania.

Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano – Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.

Opracował : mgr inż. Edward Grzegorzewski

PROJEKT ZAWIERA

1.	Spis treści	str.	1
2.	Oświadczenie projektanta	str.	2
3.	Opinia ZUDP w Piotrkowie Trybunalskim	str.	3
4.	Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego	str.	4-7
5.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu	str.	8-9
6.	Informacja o oddziaływaniu inwestycji na środowisko	str.	10-11
7.	Informacja BIOZ	str.	12-14
8.	Projekt zagospodarowania terenu	str.	15
9.	Opis techniczny do projektu budowlanego	str.	16-18
10.	Profil podłużny	str.	19
11.	Przekroje konstrukcyjne	str.	20-21
10.	Opracowanie geodezyjne	str.	22