



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

SPZ.341/6-FS/2007

Piotrków Trybunalski, 4 stycznia 2008 r.

**Wykonawcy
wg pobranych specyfikacji
istotnych warunków zamówienia**

*Dotyczy: „Prace projektowe dla robót budowlanych i inżynierskich dla zadania: Rozbudowa kanalizacji sanitarnej oraz budowa sieci wodociągowych w ramach Projektu Funduszu Spójności pn. „Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Piotrkowie Trybunalskim”, Nr CCI 2004/PL/16/C/PE/033.”
w postępowaniu przetargowym SPZ.341/6 – FS/07.*

Zamawiający informuje, iż jeden z Wykonawców zwrócił się z następującymi pytaniami:

1. Czy projektowane sieci będą lokalizowane w pasach drogowych, jeżeli tak to proszę o podanie zarządców dróg, z którymi należy uzgadniać projekt?

Zarządcą dróg jest Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, wszystkie drogi są w zarządzie MZDiK w Piotrkowie Tryb., z siedzibą przy ul. Belzackiej 176/178.

2. Czy inwestor przewiduje projektowanie w terenach PKP, jeżeli tak to, na jakich odcinkach?

Zamawiający przewiduje projektowanie w terenach PKP w rejonie ulic: Michałowska, Uprawną, Żółta.

3. Czy istnieją skrzyżowania z gazociągami wysokiego ciśnienia?

Wykonawca zamówienia po uzyskaniu map do celów projektowych uzyska tę informację z aktualnych inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego infrastruktury technicznej.

4. Jak inwestor przewiduje projektowanie sieci wodociągowej dla odcinków gdzie nie będzie wymaganego zabezpieczenia w wodę dla celów p. poż. (zbyt małe ciśnienie czy wydajność wodociągu)?

Rolą projektanta będzie zaproponowanie i opracowanie rozwiązań mających na celu zapewnienie odpowiednich ciśnień i wydajności wodociągów. Jest to jeden z powodów wykonania tych inwestycji.

5. Dla przypadków, gdzie nie będzie możliwe zabezpieczenie dla celów p. poż. konieczne będzie dodatkowe rozwiązanie projektowe np. budowa stacji podnoszenia ciśnienia w związku z tym czy na te prace będzie rozszerzenie zadania projektowego.



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Zamawiający nie przewiduje takiej konieczności. Część projektów dotyczy wykonania spinki istniejących dwóch układów w pierścieniu.

6. Jak inwestor widzi wykonanie projektów wykonawczych rozwiązania kolizji, tzn.
- Czy do projektu przyjmować dane (rzędne) z zaktualizowanej mapy na zasadzie interpolacji rzędnych istniejącego uzbrojenia, gdy takie istnieją, a w przypadku braku rzędnych uzbrojenia przyjmować rzędne wynikające z zagłębień normowych?
 - Czy do projektu przyjmować dane na podstawie odkrywek i pomiaru uzbrojenia w miejscach kolizji?

Jeżeli wariant „b” to, kto będzie płacił za prace związane z odkrywkami i pomiarem?

Do projektu przyjmować dane na podstawie odkrywek i pomiaru uzbrojenia w miejscach kolizji. Koszt odkrywek i pomiaru uzbrojenia w miejscach kolizji ma być uwzględniony w cenie oferty.

Dokumentacja winna być wykonana z należytą starannością i dokładnością oraz rzetelnością przy wszystkich znanych technikach lokalizacyjnych uzbrojenia podziemnego.

7. Przy projektowaniu odejść w kierunku posesji wystąpi konieczność uzgodnienia lokalizacji tych odejść z zainteresowanym mieszkańcem. W związku z powyższym na kim spoczywać będzie obowiązek dostarczenia uzgodnień lokalizacji odejść (przyłączy) z mieszkańcem posesji (na inwestorze, eksploatującym, czy te uzgodnienia poczyni projektant).

Za uzgodnienia lokalizacji odejść/przyłączy z zainteresowanymi mieszkańcami, podczas projektowania, będzie odpowiedzialny wykonawca zamówienia – projektant.

8. Jak inwestor przewiduje dostarczenie mieszkańcom wody na czas budowy-wymiany wodociągu? (istnieje możliwość zaprojektowania tymczasowej sieci wodociągowej, co wpłynie na cenę projektu i wykonawstwa)?

Dokumentacja winna być wykonana w sposób przewidujący wykonawstwo robót w jak najmniejszym stopniu utrudnienia dla mieszkańców.

9. Czy na projektowane odcinki sieci kanalizacyjnej i wodociągowej istnieje plan zagospodarowania, jeżeli częściowy to dla jakich ulic.

Dla wszystkich lokalizacji zamawiający posiada decyzję lokalizacji inwestycji celu publicznego.

10. Jeżeli w pracach projektowych wystąpi konieczność wykonania odwodnienia wykopów to czy w zakresie opracowania należy uwzględnić opracowanie projektu odwodnienia oraz operatów wodno-prawnych na odwodnienie i odprowadzenie wód (obowiązek uzyskania pozwolenia wodno-prawnego wynika z przepisów Prawo wodne, jeżeli lej depresji wychodzi poza granicę inwestycji)

Tak, zgodnie z obowiązującymi przepisami w wypadku zaistnienia konieczności.

11. Podczas prac projektowych wystąpi konieczność lokalizacji sieci w pasach drogowych tj. w jezdniach, chodnikach, poboczach co wiąże się z rozbiórką istniejących nawierzchni. W związku z powyższym proszę o zajęcie stanowiska czy w dokumentacji należy



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

W dokumentacji należy ująć część kosztową oraz rzeczową odtworzenia nawierzchni do stanu pierwotnego.

12. Czy projektant będzie opracowywał i uzgadniał projekty organizacji ruchu na czas budowy?

Tak.

13. W punkcie 9 ppkt. 3a – Część I zamawiający wymaga udokumentowania przychodu netto w kwocie 2 000 000,00 PLN. Czy określony przychód winien być tylko:

- a) z prowadzonej działalności w zakresie projektowania budowlanego,
- b) z działalności w zakresie projektowania, i wykonawstwa budowlanego,
- c) z działalności firmy ogółem.

Zamawiający wymaga udokumentowania przychodu netto w kwocie 2 000 000,00 PLN z działalności firmy ogółem.

Uwaga: w przypadku pkt. „b” i „c” proszę o podanie minimalnej sprzedaży netto za usługi projektowe wyrażoną w PLN.

Zamawiający nie stawia takiego wymogu.

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrków Trybunalskiego
Andrzej Kacperek