

Zakład Robót Ogólnobudowlanych i Drogowych

mgr inż. Edward Grzegorzewski
ul. Łódzka 46 / 13
97-300 Piotrków Trybunalski

EGZ NR 4

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu: **BUDOWA PARKINGU OGÓLNODOSTĘPNEGO PRZY
UL. KOŚCIELNEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

Adres obiektu: **DZIAŁKA O NR EWIDENCYJNYM :
300/3, 300/8, 300/9, 301/3, 301/4, 301/7
OBRĘB 24 PIOTRKÓW TRYB.**

Inwestor: **GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
PASAŻ RUDOWSKIEGO 10**

Projektant: **mgr inż. Edward Grzegorzewski**
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynierskiej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY PARKINGU OGÓLNODOSTĘPNEGO DZIAŁKA O EWIDENCJI 300/3, 300/8, 300/9, 301/3, 301/4, 301/7 OBRĘB 24 PIOTRKÓW TRYB.

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1 Podstawa opracowania

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 23.08.2006
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez geodetę Janusza Wójtowicza
97-300 Piotrków Trybunalski ul. Łódzka 50/52 m 23
Mapa aktualna na dzień 09.03.2007

2. Stan istniejący

Działki nr 300/3, 300/8, 300/9, 301/3, 301/4, 301/7 znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego ulicy Kościelnej w Piotrkowie Tryb. Działki niezabudowane. Teren opada w kierunku północnym.

2.1. Urządzenia podziemne i nadziemne

W pobliżu projektowanego parkingu znajdują się kable energetyczne, kable oświetleniowe, słupy oświetleniowe oraz kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg. W ciągu ulicy występuje gazociąg. Działki posiadają połączenie z ul. Kościelną poprzez dwa zjazdy.

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych pokazano na rys. nr 1 „Plan zagospodarowania terenu”

3. Parametry projektowe

Parametry projektowe parkingu przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. .

- długość miejsca parkingowego 4,60 m,
- szerokość miejsca parkingowego 2,30 m
- szerokość miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych 3,6 m
- szerokość drogi manewrowej 5,00 m
- nawierzchnia parkingu i drogi dojazdowej z kostki brukowej # 8

4. Rozwiązania sytuacyjne

Lokalizację parkingu i drogi dojazdowej pokazano na nr 1 „Plan zagospodarowania terenu”. Narożniki parkingu dowiązano do współrzędnych „1965”. Wartości podano na rys. nr 1. Krawędzie parkingu zabezpieczono krawężnikiem wibroprasowanym i wyokrąglono promieniem $R=2,00$ m. Zaprojektowano 24 stanowiska parkingowe o szerokości 2,30 i długości 4,60 oraz 4 stanowiska dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,00. Rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rys. nr 1 „Plan zagospodarowania terenu”.

Szerokość drogi manewrowej 5,00 m. Wzdłuż zachodniej krawędzi drogi manewrowej zaprojektowano ściek z kostki brukowej zaniżony w stosunku do jezdni i miejsc parkingowych o 2 cm.

Celem skomunikowaniem parkingu z układem drogowym pozostawiono jeden wjazd z ul. Kościelnej oraz nowoprojektowany wyjazd z parkingu na ul. osiedlową i dalej do ul. Kościelnej.

5. Rozwiązania wysokościowe

Nawierzchnię parkingu należy nawiązać do istniejącego wjazdu. Rzędne parkingu pokazano na rys. nr 1. Krawężnik wibroprasowany na ławie betonowej B20 wg KPED karta 03.10. Światło 10 cm ma ułatwić parkowanie. Spadki poręczne parkingu od 2 do 3 % . spadek podłużny 3,0 do 4,0% w kierunku północnym.

6. Odwodnienie

Odwodnienie parkingu powierzchniowe i dalej poprzez zaprojektowany ściek oraz istniejący wpust uliczny i przykanalik z PVC d150 do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na wyjeździe z parkingu należy wykonać dwa wpusty uliczne i poprzez przykanalik PVC d200 wody odprowadzić do istniejącej studni kanalizacji deszczowej.

7. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto dla następujących warunków:

- ustalenie kategorii ruchu: parking dla samochodów do 2,5 Mg.
- grunty nasypowe : grunt G1 i zagęszczenie do $I_s=1.0$.

Konstrukcja nawierzchni na parkingu „A” w lokalizacji istniejącego parkingu:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm - podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie
- 15 cm – warstwa odcinająca z piasku grubego

Kolorystyka parkingu:

- droga manewrowa – kostka czerwona
- miejsca parkingowe – kostka szara
- linie rozdzielające miejsca parkingowe z kostki czerwonej.

Krawężnik betonowy wibroprasowany 100x30x15. Krawężnik wzdłuż parkingu zgodnie z KPED karta 03.10 o świetle 10 cm. Ława betonowa z betonu B20.

Szczegóły dotyczące przekrojów konstrukcyjnych pokazano na rysunkach 2.1.

8. Kolizje .

Pod wyjazdem z parkingu istnieją: kabel oświetleniowy oraz kable energetyczne. Roboty w pobliżu kabla roboty ziemne prowadzić ręcznie. Na kable nałożyć rury osłonowe dwudzielne AROT d110. długości rur pokazano na rys. nr 1.

9. Oznakowanie.

Parking oznakować znakami D-18. Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych oznakować znakami D-18 z tabliczką T-29. Wjazd jednokierunkowy z ulicy Kościelnej , wyjazd na uliczkę osiedlową.

Organizacja ruchu pokazana w oddzielnym opracowaniu.

10. Oświetlenie

Teren parkingu oświetlony lampami ulicznymi. Oświetlenie zapewnia bezpieczne użytkowanie parkingu po zapadnięciu zmroku.

UWAGA:

TEREN ROBÓT NALEŻY OZNAKOWAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

W ZWIĄZKU Z ROBOTAMI KANALIZACYJNYMI POD PARKINGIEM (KANALIZACJA DESZCZOWA I SANITARNA) GRUNTY NA PRZEKOPACH NALEŻY DOGĘŚCIĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCĄ NORMĄ.

Opracował:

mgr inż. Edward Grzegorzewski