

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA AL. ARMII KRAJOWEJ NA ODCINKU OD AL. SIKORSKIEGO DO UL. WOJSKA POLSKIEGO (jezdni wschodniej) .

Teren inwestycji: DZIAŁKA O EWIDENCJI GRUNTÓW
nr 4/12 obręb: 23
nr 136 obręb: 23

Inwestor: GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL. PASAŻ RUDOWSKIEGO 10
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

Projektant części drogowej: mgr inż. Edward Grzegorzewski
upr. w spec. konstrukcyjno - inżynieryjnej
UAN.V.8388/178/88
par. 2 ust.1, par. 13 ust.1 p3 1 b

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY AL. ARMII KRAJOWEJ NA ODCINKU OD AL. SIKORSKIEGO DO UL. WOJSKA POLSKIEGO (jezdnia wschodnia)

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa al. Armii Krajowej w Piotrkowie Trybunalskim obejmuje swym zasięgiem działkę położoną między ulicami: al. Sikorskiego i ul. Wojska Polskiego o nr 4/12 w obrębie 23. Działka jest własnością gminy Piotrków Trybunalski. Teren objęty przebudową pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 1).

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Al. Armii Krajowej to odcinek drogi krajowej klasy G2/2. Jezdnia wschodnia która będzie przebudowywana posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi odkształceniami podłużnymi jak i poprzecznymi oraz pęknięciami odbitymi. Widoczne miejsca remontów bieżących nawierzchni jak i napraw po awariach uzbrojenia podziemnego. Krawężniki betonowe do wymiany. Wzdłuż prawej krawędzi ulicy nowo wybudowane zatoki parkingowe z kostki brukowej, które należy zachować w stanie istniejącym. Chodniki na wysokości zatok parkingowych w stanie dobrym z kostki brukowej, pozostają bez zmian. Chodniki z płyt chodnikowych 50x50 do przebudowy. Zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od zarządców sieci, należy przebudować sieć kanalizacji deszczowej (istniejąca kanalizacja jest w wielu miejscach zarwana).

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

3. Projektowane Zagospodarowanie Terenu

Przewiduje się przebudowę ulic polegającą na:

Al. Armii Krajowej:

- wykonaniu nowego kanału deszczowego wraz z wpustami ulicznymi
- wymianie krawężników 20x30 z niewielkimi korektami w planie sytuacyjnym,
- frezowaniu istniejącej nawierzchni, nadając jej projektowane spadki poprzeczne i podłużne,
- wykonanie warstwy wyrównawczej o min. grubości 3 cm dla KR 4
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 0/16 grubości 5 cm dla KR 4.
- wymianę nawierzchni chodników z płyt betonowych 50x50 na kostkę brukową.

Szerokość projektowanej ulicy $2 \times 3,5 + 3,0$, miejsca parkingowe pozostają jak w stanie istniejącym.

4. Informacje o terenie

Terren znajduje się w zasięgu strefy ochrony konserwatorskiej oraz poza strefą krajobrazowo-przyrodniczą.

5. Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Teren znajduje się poza strefą obszarów górniczych.

6. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowana przebudowa nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

7. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Nie przewiduje się.

8. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

9. Zagospodarowanie zielenią

Nie przewiduje się wycinki istniejących drzew. Istniejące zieleńce wymagają odtworzenia..

10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Krawężniki i chodniki w rejonie przejść dla pieszych zaniżyć do 2 cm.

11. Uwagi koordynacyjne

- Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano – Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.
- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego i zasady sztuki budowlanej.
- Wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektującą w trybie nadzoru autorskiego.

Opracował: mgr inż. Edward Grzegorzewski

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY AL. ARMII KRAJOWEJ NA ODCINKU OD AL. SIKORSKIEGO DO UL. WOJSKA POLSKIEGO (jezdni wschodnia) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

CZĘŚĆ DROGOWA

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr 606/RO/M/P/06 z dnia 31.03.2006
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500. Mapa aktualna na dzień 2006.05.26 r.
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane przez projektanta.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003.w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dniz 24.01.1986 r w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późn. zmianami/ .

2. Stan istniejący

Al. Armii Krajowej to odcinek drogi krajowej klasy G2/2. Jezdnia wschodnia która będzie przebudowywana posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi odkształceniami podłużnymi jak i poprzecznymi oraz pęknięciami odbitymi. Widoczne miejsca remontów bieżących nawierzchni jak i napraw po awariach uzbrojenia podziemnego. Krawężniki betonowe do wymiany . Wzdłuż prawej krawędzi ulicy nowowypbudowane zatoki parkingowe z kostki brukowej, które należy zachować w stanie istniejącym. Chodniki na wysokości zatok parkingowych w stanie dobrym z kostki brukowej, pozostają bez zmian. Chodniki z płyt chodnikowych 50x50 do przebudowy. Zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od zarządców sieci, należy przebudować sieć kanalizacji deszczowej (istniejąca kanalizacja jest w wielu miejscach zarwana).

Dokładny przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazano na rys. nr 1 „Projekt Zagospodarowania Terenu” .

Dokonano przewiertów przez istniejącą nawierzchnię do głębokości 3,00 m oraz pomiarów ugięć sprężystych. Wyniki pomiarów w osobnym opracowaniu.

3. Parametry projektowe

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” , oraz wytycznych do projektowania określonych przez MZDiK w Piotrkowie Trybunalskim.

Al. Armii Krajowej:

- kategoria drogi - droga krajowa,
- klasa drogi - G2/2
- prędkość projektowa - 60km/h
- konstrukcja nawierzchni jezdni dla KR 4
- nawierzchnia z SMA
- istniejące zjazdy i zatoki zaadoptować,
- szerokość jezdni 2 pasy ruchu + skrajny pas jako pas włączeń i wyłączeń

4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowaną oś ulicy Armii Krajowej dowiązано do układu współrzędnych „1965”. Współrzędne punktów pokazano na rysunkach „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Odcinek jezdni wschodniej od Al. Sikorskiego do ul. Wojska Polskiego posiada dwa pasy ruchu o szer. 3,50m każdy plus pas o szer. 3,0m służący jako pas włączenia i wyłączenia. Linia krawężnika pozostaje bez zmian – możliwe niewielkie korekty poprawiające płynność linii. Na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego istniejące wysepki do przebudowy zgodnie z rys. nr 1. Zatoki postojowe z kostki brukowej należy pozostawić jak w stanie istniejącym. Chodniki z płyt betonowych 50x50 do wymiany. Odcinki chodnika z kostki brukowej pozostają w stanie istniejącym.

Współrzędne punktów niezbędnych do wyniesienia projektu w teren pokazano na rysunku nr 5

5. Rozwiązania wysokościowe

Rzędne projektowe nawierzchni dostosowano do niwelety istniejącej. Zlikwidowano jedynie lokalne nierówności oraz wyniesiono ją górę tak aby można było wykonać roboty bitumiczne. Niweletę jezdni pokazano na rys. nr 2.1 „Profil Podłużny al. Armii Krajowej”. Punkty stałe niwelety to skrzyżowania ulic : Al. Sikorskiego i ulic: Słowackiego, Wojska Polskiego. Na profilu pokazano rzędne wpustów ulicznych i ich lokalizację.

Światło krawężnika 12 cm, na przejściach 2 cm. Na zjazdach krawężnik zaniżyć do 5 cm. Kratki wpustów ulicznych 1 cm poniżej ścieku przykrawężnikowego.

6. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni Al. Armii Krajowej

- istniejąca konstrukcja jezdni
- min 3cm cm – warstwa wyrównawcza z BA 0/12,8
- 5 cm warstwa ścieralna z SMA 0/16

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych i konstrukcyjnych pokazano na rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne”.

Konstrukcja projektowanej nawierzchni chodników:

- 10 cm grunt stabilizowany cementem RM=2,5
- Kostka brukowa #8 cm na 3 cm podsypce cem-piaskowej 1:3.

Spadki poprzeczne ulic pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

7. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanego odcinka al. Armii Krajowej powierzchniowe do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do projektowanego kanału. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

8. Kolizje, roboty towarzyszące

W pobliżu projektowanych robót przebiegają kable energetyczne i telekomunikacyjne , gazociągi . Przed przystąpieniem do robot należy je zinwentaryzować.

Roboty w pobliżu kolizji prowadzić ręcznie pod nadzorem zarządcy mediów.

Studnie telekomunikacyjne, skrzynki zasuw gazowych i wodociągowych należy wyregulować do poziomu chodnika lub jezdni.

9. Tomy dokumentacji projektowej

W skład dokumentacji projektowej przebudowy Al. Armii Krajowej (jezdni wschodnia) wchodzi projekt przebudowy nawierzchni jezdni i chodników oraz projekt budowy kanalizacji deszczowej. Projekty budowlane przebudowy powyższych mediów stanowią oddzielne opracowania.

Tomy i zeszyty składające się na Projekt Budowlano – Wykonawczy są integralnymi jego częściami i należy czytać je łącznie.

Opracował : mgr inż. Edward Grzegorzewski

PROJEKT ZAWIERA

1.	Spis treści	str.	1
2.	Oświadczenie projektanta	str.	2
3.	Opinia ZUDP w Piotrkowie Trybunalskim	str.	3-4
4.	Opis techniczny do projektu budowlanego	str.	5-8
5.	Projekt nakładki wzmacniającej	str.	9-15
6.	Tabela frezowania i wyrównania	str.	16
7.	Projekt zagospodarowania terenu	str.	17-19
8.	Profil podłużny alei Armii Krajowej	str.	20-22
9.	Profil podłużny ulicy Słowackiego	str.	23
10.	Opracowanie geodezyjne	str.	24
11.	Przekroje konstrukcyjne	str.	25-29